WALLMEK
INVEST IN TIME

ORIGINAL WALLMEK PRODUCTS

AUTORECYCLING

EDITION 2026/2027-1

SNABB, SÄKER & EFFEKTIV

UTRUSTNING FÖR DEMONTERINGSVERKSTÄDER

”Anläggningen som växer med verksamheten ”

Olika ställningar för tömning av
GLYKOL – SPOLARVÄTSKA
BROMSVÄTSKA – HYDRAULOLJA

UPP TILL
4 BILAR/TIMME

LÅNG LIVSLÄNGD
LÅG DRIFTSKOSTNAD

VERTIKAL STÄLLNING för 4 kärl — L2520

L2520 är en flexibel och platseffektiv vertikal ställning för ett komplett och organiserat tömningssystem som kan tömma 4 bilar per timma. Konstruerad utan rörliga delar vilket resulterar i lång livslängd och mycket låga driftskostnader. Ställningen har plats för 4 st 15-liters tömningskärl för olika vätskor samt 4 st slangvindor vilket gör det möjligt att konfigurera ställningen efter verksamhetens behov.

FÖRDELAR

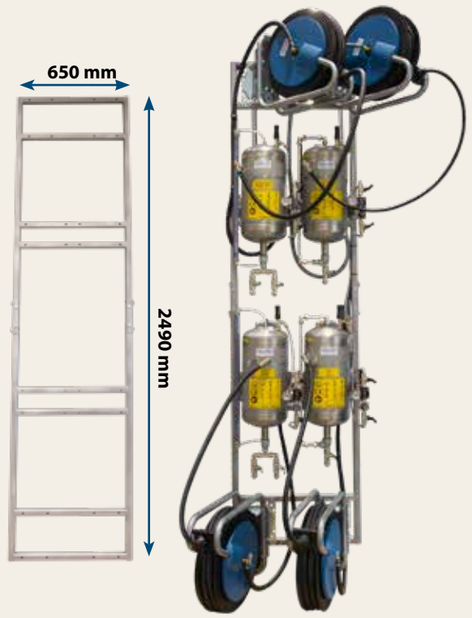
- Plats för upp till 4 st 15-liters tömningskärl.
- Plats för upp till 4 slangvindor med svängbart fäste.
- Vertikal och platseffektiv konstruktion.
- Monteras mot vägg el fristående i kombination med L2520-100.
- Samlar kärl och slangvindor i ett organiserat system.
- Anpassningsbar lösning för olika behov och installationer.
- Kan suga upp till 8 meter vattenpelare för tömning och trycka upp till 3 bar för transport till förvaringstank.
- 2-vägs kulventil- gör det enkelt växla mellan sug- och tryckläge.

KOMPATIBEL UTRUSNING

15-liters tömningskärl - upp till 4 st
- L2100 - 15 l tömningskärl för glykol
- L2200 - 15 l tömningskärl för spolarvätska
- L2310 - 15 l tömningskärl för bromsvätska
- L2410 - 15 l tömningskärl för hydraulolja

Slangvindor – upp till 4 st (eller 6 st med L2520-100)
- L1020 - (Slangvinda för glykol, bränsle, olja och spolarvätska).
- L2320 - (Slangvinda för bromsvätska).

Tillval
- L2520-100 - påbyggnad som möjliggör montering av L1050-E.
- L2520-60 - Golvfäste + väggfäste.
- L2520-65 - Endast väggfäste.
- L2520-50 - (svängbart fäste till slangvinda).



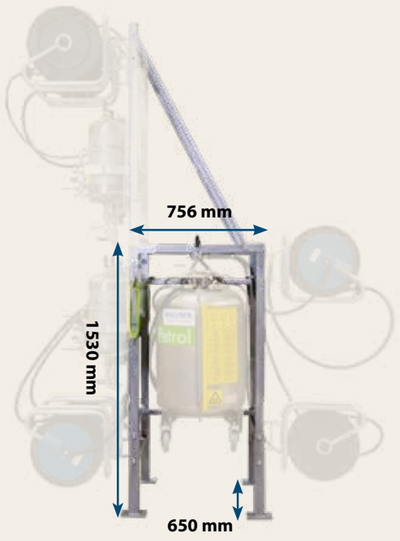
L2520 Väggfäst stativ med 4 kärl och 4 st slangvindor.

PÅBYGGNAD till L2520 — L2520-100

L2520-100 är ett tillval till L2520 ställningen för en fristående installation.

Systemet gör det möjligt att utöka med 2 ytterligare slangvindor (6 st totalt).

Påbyggnaden möjliggör även montering av L1050-E (max 2 st).

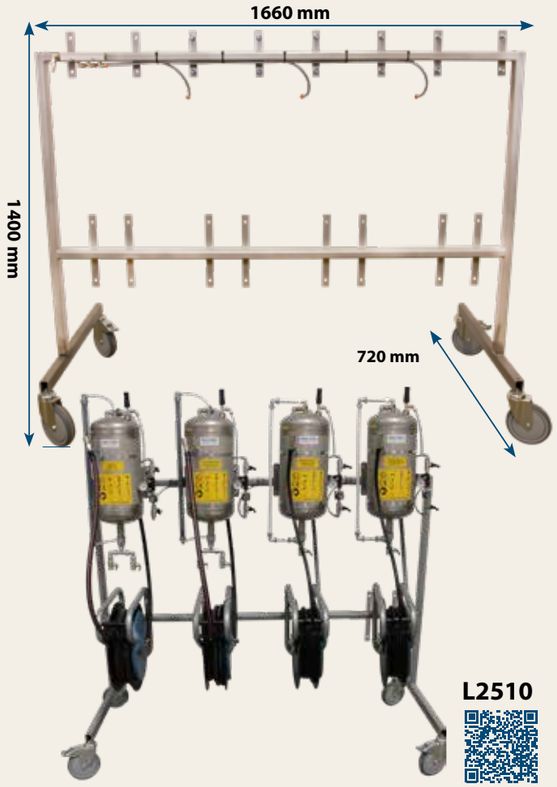


L2520 och L2520-100 stativ fäst i golvet med 4 kärl, 4 st slangvindor, 2 st L1050-E

MOBILA STÄLLNINGNINGAR

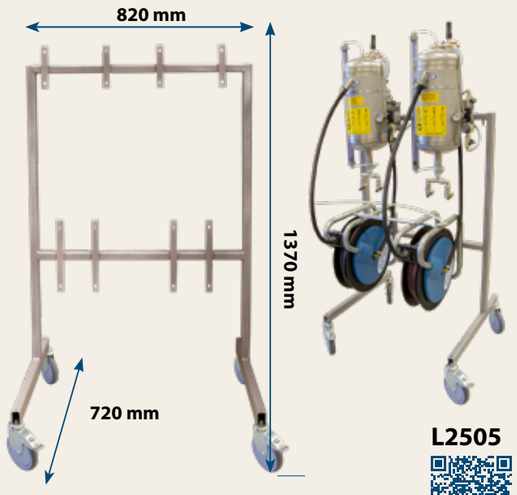
Ställning på stora ställbara hjul för ett stabilt och mobilt tömningssystem. Utrustad med fästen för kärl, slangvindor och luftslangar anslutna till förgreningsblock för enkel anslutning av tryckluft.

Anläggning med 4 behållare på låsbara hjul.



L2510

Anläggning med 2 behållare på låsbara hjul.



L2505

SLANGVINDA, vanlig 9 m — L1020

Slangvinda för glykol, bränsle, olja och spolarvätska.

Används med tömmnigskärl L2100/L2200/L2410 och bränsletanktömmare L1050E. Monteras på någon av våra ställningar eller vägg.
Slanglängd: 9 meter, innerdiameter ½"

SLANGVINDA, bromsvätska 9 m — L2320

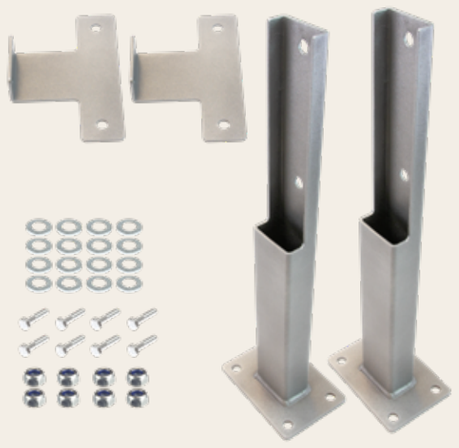
Slangvinda för bromsvätska som används med tömmnigskärl 2310. Monteras på någon av våra ställningar eller vägg.
Slanglängd: 9 m
innerdiameter 9 mm

SVÄNGBART FÄSTE, till slangvinda — L2520-50

VÄGGFÄSTE, till L2520 — L2520-65

Väggfäste till L2520
(minst 4 st krävs)

GOLV - & VÄGGFÄSTE, till L2520 — L2520-60



INNOVATIV VÄTSKETÖMMNINGSLÖSNING FÖR BILDEMONTERINGAR

Kraftfull och flexibel vätskeavtappningssystem för glykol, spolarvätska, bromsvätska och hydraulolja.

Systemet är EX-klassat och säkerställer en ren och säker arbetsplats med minimalt buller.

MAXIMAL SÄKERHET MED EX-KLASSNING

Vår utrustning är EX-klassad, vilket garanterar maximal säkerhet för användaren i farliga miljöer.
Med fokus på både prestanda och säkerhet kan du arbeta med förtroende, även i utmanande omständigheter

- Består av 15 liters tryckkärl i rostfritt stål.
- Drivs av tryckluft.
- Har inga rörliga pumpdelar.
- Lång livslängd och låga driftkostander.
- Låg ljudnivå.
- Slutet system som förbättrar arbetsmiljön.

GLYKOL L2100

TRANSPARENT NIVÅRÖR
Kontrollera kvaliteten på den dränerade spolarvätskan direkt vid behållaren.

Glykol- och spolarvätskeprovare som visar vätskans fryspunkt.

Möjlighet att direkt kunna leda om vätskan till separata kärl.

SPOLARVÄTSKA L2200

Tillbehör: L2115
Glukospjut

Tillbehör: RES 2200-02
Sugsond för spolarvätska

TÖMNINGSUTRUSTNING

HÖG PRESTANDA OCH LÅNG LIVSLÄNGD

Med ett kraftfullt undertryck töms vätskorna effektivt till de olika kärlen, som sedan möjliggör enkel sortering och transport av vätskorna till förvaringstankar.
Trycket på 3 bar ger stor flexibilitet när det kommer till placering av förvaringstankarna.

DIREKT KONTROLL AV VÄTSKANS KVALITET

Genom att kontrollera vätskans kvalitet på nivåröret på kärlet kan du snabbt avgöra om vätskan ska tömmas direkt från kärlet till en extern behållare eller om den ska transporteras vidare till förvaringstanken. Detta gör att processen kan optimeras och endast den önskade vätskan hamnar i rätt behållare.

BROMSVÄTSKA L2310

ÖVERFYLLNADSSKYDD

TRANSPARANT NIVÅRÖR

TRYCKMÄTARE MED REGULATOR

HYDRAULOLJA L2410

Inkluderad: L2330
Adaptersats för bromsvätska

Inkluderad: L2420
Adaptersats för hydraulolja

TILLBEHÖR - AVBITARTÅNG, bromsör & vire L2315

Tång för att klippa bromsrör och vajer utan att platta till dem.

SÄKERHETSKLASSNING & ARBETSMILJÖ

KATALYSATORSAX - med pneumatisk höj-och sänkbart stativ 04-00012

Med en helt unik och nästan underhållsfri konstruktion erbjuder denna saxen oöverträffad livslängd och säkerhet som skapar värde för din verksamhet. Din perfekta partner i den industriella bildemonteringsmiljön.

BYGGD FÖR TUFFA ARBETSMILJÖER

EFFEKTVITET OCH LÅNVARIGHET

Vi har skräddarsytt vår katalysatorsax för att leverera en påtagligt **lägre kostnad per klipp** i jämförelse med traditionella, underhållskrävande saxar. Skäret är specifikt utformad för att arbeta med avgasrör och katalysatorer. De är även **omslipningsbara** med bibehållen härdning.

ROBUST DESIGN FÖR TUFF HANTERING

Det kraftigt dimensionerade **stativet ger stabilitet** och trygghet i även de mest krävande arbetsmiljöerna. **Det pneumatiska stativet ger en viktlös känsla som innebär en ergonomsik arbetsposition.** Med smidiga tryckknappar i cylinderhandtaget blir manövrering enklare än någonsin.

SÄKERHET OCH ANVÄNDARVÄNLIGHET

Vår katalysatorsax är utrustad med tryckluftsdriven hydraulik och saknar helt elektriska komponenter, vilket gör den **perfekt för arbete i brandfarlig miljö.** Dessutom är alla detaljer noggrant skyddade från nedfallande delar och partiklar, vilket ökar säkerheten för både användare och arbetsmiljö.

SÄKERHET!
Saxen saknar helt elektriska motorer.
Detta är en mycket viktig detalj på grund av explosionsrisken i en tömningshall där brandfarliga vätskor hanteras dagligen.

KATALYSATORSAX MED PNEUMATISK HÖJ- OCH SÄNKBART STATIV

Hantering av bränsle med minskad risk för spill & utsläpp

Avancerad utrustning utformad för effektiv borrning av både plast- och metalltankar med en tömning- och reningskapacitet på 10 liter per minut. Välj L2010 utan avskiljare, L2021 med en avskiljare eller L2022 med två avskiljare.

FLEXIBILITET OCH EFFEKTIVITET

Bränsletankborren L2010 kan beställas med en eller två vattenavskiljare, vilket möjliggör enkelt och effektivt byte mellan olika bränsletyper. Utrustningen är designad för att användas tillsammans med bränsletanktömmaren L1050-E. Tack vare att både borren och tömmaren står på hjul kan anläggningen enkelt flyttas och användas var som helst, så länge det finns tillgång till tryckluft. Detta ger en komplett och flexibel lösning för bränslehantering.

SÄKERHETSKLASSNING OCH ARBETSMILJÖ

Med vår EX-klassade bränsletankborr säkerställs maximal säkerhet vid hantering av bränsle i miljöer med potentiella risker. Utrustningen tömmer bränsletanken genom att utnyttja det vakuum som byggs upp i L1050-E, vilket gör hela tömningsprocessen nästintill ljudlös.
Den pneumatiskt drivna strukturen för borret håller det stabilt på plats, vilket kraftigt minimerar risken för spill. Eftersom utrustningen endast drivs av tryckluft hålls ljudnivån mycket låg, och hörselskydd behövs oftast inte, vilket ytterligare bidrar till en bekväm och säker arbetsmiljö.

Tömning direkt under fordonet

TILLBEHÖR:
09-000326

PLUGG 9,3 - 10,8 MM
FÖR ATT TÄTA KÄRL EFTER TÖMNING

10 MM VÄNDBART BORR
GER MINIMAL PÅVERKAN PÅ TANKEN

VÄNDBART BORR, LÄTT ATT RENGÖRA

BRÄNSLETANKBORRAR

L2022 - MED TVÅ AVSKILJARE

10 MM BORR
För minskat skräp i bränslet.

PNEUMATISK DRIVEN

EX KLASSAD

VENTIL FÖR TÖMNING

LÅSBART - OCH SVIVLANDE HJUL

L2021 - MED EN AVSKILJARE

L2010 - UTAN AVSKILJARE

SÄKERHETSKLASSNING & ARBETSMILJÖ

L2010, L2021, L2022 ÄR DESIGNADE FÖR ANVÄNDNING IHOP MED L1050-E

BRÄNSLETANKTÖMMARE 115 L - (med EX klassningsplan) L1050-E

Säker och effektiv tömning i explosionsfarliga miljöer

Våra produkter saknar helt rörliga pumpdelar vilket gör dem långlivade och tillförlitliga.

ENKEL MANÖVRERING

FÖRDELAR -BRÄNSLETANKTÖMMARE

- Arbetar med vakuum vid tömning av bil och tryck vid tömning av kärlet.
- Har stora hjul som gör förflyttning av kärl enkel även när den är fylld.
- Tömmaren har en tät snabbkoppling på bränsleslangen, utrustad med överfyllnadsskydd, övertrycksventil, flamskydd och tryckregulator.
- Inga rörliga delar som kan skadas av bränsle eller partiklar.
- Snabb, säker & tyst tömning (max 15l/min).
- Lång livslängd.
- Däneringsplugg för enkel rengöring.

Ingår i L1050-E

L1054-1

Bränslepåfyllningsrör 15 liter/min.

L1054-2

Konisk sugadapter, för bränsleledningar 7 liter/min.

L1063

Bränslesugslang för långa, krökta och komplicerade tankpåfyllningsrör i rostfritt stål, 12 mm ytterdiameter, 1,9 m lång och 7 liter/min.

TILLBEHÖR - Adapter hane/hona för bränsleledning

L1055-1

8 mm

L1055-3

10 mm

L1055-4

12 mm

L1055-5

14 mm

Bränslesugslangar i rostfritt stål för långa, krökta & komplicerade tankpåfyllningsrör

L1063: Ytterdiameter 12 mm, 1,9 m lång och **7 liter/min**.
L1063-2: Ytterdiameter 8,5 mm, 2,25 m lång och **2,5 liter/min**.
L1063-4: Ytterdiameter 12 mm, 3 m lång och **2,5 liter/min**
L1063-5: Ytterdiameter 8,5 mm, 3 m lång och **2,5 liter/min.**

05-00006

Adaper för (bensin E10-85) påfyllningsrör med integrerat lock. Låser up och möjliggör tömning och påfyllning av bränsle.

05-00007

Används för tömning av Volvo S80 (2007-) S80L, V70 (2008-), XC60, XC70 (2008-)

Slangen möjliggör tömning ur den passiva tankhalvan.

05-00008

Används för tömning av Volvo V60 – S60, (2011-).

Slangen möjliggör tömning ur den passiva tankhalvan.

05-00010

Adaper för (diesel) påfyllningsrör med integrerat lock. Låser up och möjliggör tömning och påfyllning av bränsle.

VATTENAVSKILJARE -Bensin, E85, Diesel L2015

Vattenavskiljare som effektivt renar bensin, E85 och diesel från vatten och partiklar.

- Kopplas till Bränsletanktömmare L1050-E.
- Volym: 3,5 liter.
- Bilden visar avskiljare monterad på bränsletanktömmare.

BRÄNSLEÅNGUTSUG L2620

Utsug för att evakuera bränsleångor bort från fordonet under arbete med bränsletankar.

Kan även användas under tömning och återfyllning av bilen. Mekanikern utsätts vanligtvis för bränsleångor vid arbete med en öppen tankarmatur och bilens interiör kan lukta efteråt. Detta undviks genom att suga ut ångorna ur påfyllningsröret under arbetet. Utsuget drivs av en tryckluftsejektor som skapar ett lätt vakuum i tanken. Standardlängden är 2,5 meter. Andra längder finns. Ansluts till ett godkänt avgasutsug.

SYNGLAS ½" 05-00001

Monteras på tanktömmarens sugslang för att se bränsleflödet.
Anslutning ½" rörgänga.

OLJETÖMMARE 115 L, med EX-klassningsplan L2430

Konstruerad för lång livslängd och säker tömning av spillolja i bilverkstad och bildemontering

SÄKER HANTERING AV BRANDFARLIG SPILLOLJA

Motoroljan blir med tiden utspädd av bilens egna drivmedel, spilloljan klassas då som klass 1 vätska. Den är mer lättantändlig och skall hanteras med anpassad och avsedd utrustning. Med avsedd utrustning menas att tömmaren skall levereras med en klassningsplan och vara **godkänd för EX klassad miljö!**

ROBUST & LÅNG LIVSLÄNGD

Tömmaren levereras med jordanslutning, antistatiska slangar och hjul. Oljetömmaren är **tillverkad i rostfritt stål och saknar helt rörliga pumpdelar.** De robusta reglagen, slangar och anslutningar ger lång och säker livslängd.

Oljetråget är kraftigt byggt i aluminium, hela 890 mm långt samt 490 mm brett. Detta **möjliggör tömning av motor och växellåda samtidigt.** Tömmaren kan även suga ur olja med ett kraftigt undertryck samtidigt som tråget används för dränering. Tråget är på klarar 69 liter och passar både personbil- och lastbilsverkstäder.

SNABB TRYCKTÖMNING OCH FLEXIBEL ÅTKOMST

Tömning av kärlet görs snabbt och enkelt genom trycksättning. Ingen extra pump behövs för att transportera oljan över till förvaringstankar. I den medföljande adaptersatsen finns fyra sugsonder för åtkomst i bakaxlar, automat/ manuella växellådor, styrservosystem och motorer.

Smidig och enkel rengöring med hjälp av dräneringspluggen.

TÖMNINGSSLANGAR INGÅR

FÖRDELAR - OLJETÖMMARE 115 L

- Tömmaren levereras med jordanslutning, antistatiska slangar och hjul.
- Adaptersats med fyra sugsonder ingår.
- Har inga rörliga pumpdelar.
- Oljetråg i kraftig aluminium.
- Tömning av motor och växellåda kan ske samtidig
- Kärlet är tillverkad i rostfritt stål.

ENKEL MANÖVRERING

OLJETÖMMARE 115L, MED EX KLASSNINGSPLAN

EXPLOSIV ATMOSFÄR - EX ZONER

När ett område med explosiv atmosfär har identifierats klassificeras det i EX-zoner, baserat på hur ofta och hur länge den potentiella explosiva atmosfären förekommer.

Med ”zon” avses risknivån i varje given situation eller miljö, från sporadiskt till intermittent till kontinuerligt. ”Kategori” avser typen av explosiv produkt eller material, såsom gas eller damm.

VAR KAN EN EXPLOSIV ATMOSVÄR UPPSTÅ?

ZON 0
OFTA & HÅLLER I SIG LÄNGE

Miljö där en blandning av luft och brandfarliga substanser i form av gas, ånga eller dimma uppstår ofta och håller i sig länge.

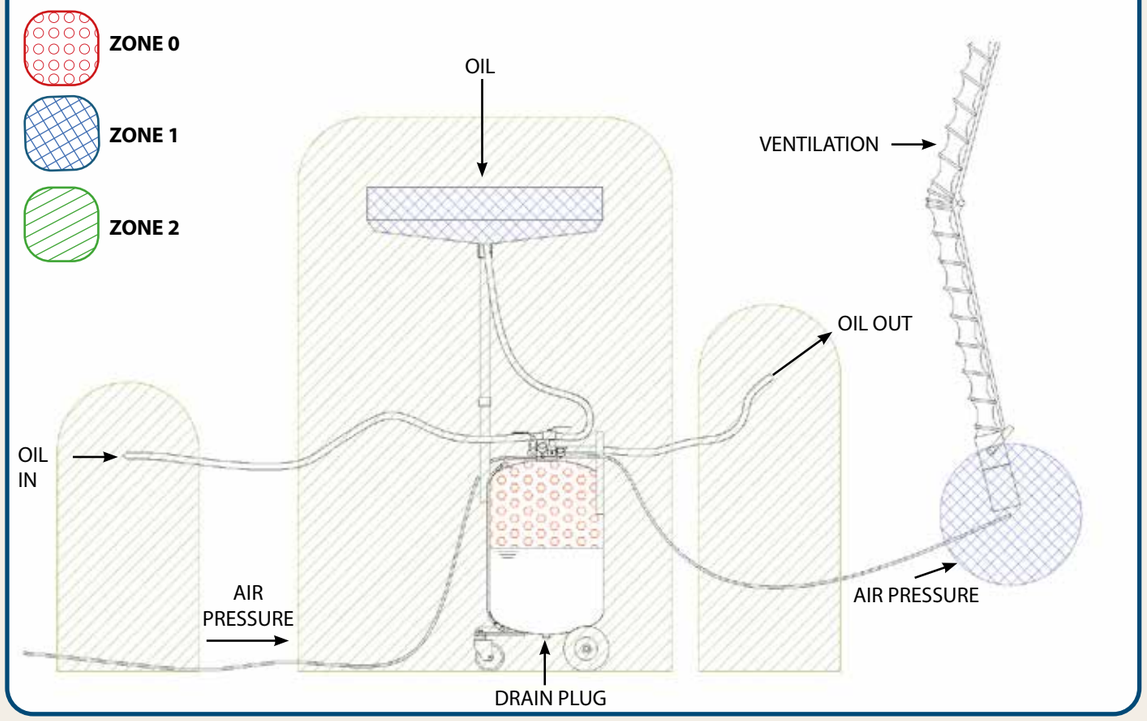
ZON 1
KAN UPPSTÅ UNDER NORMAL DRIFT.

Miljö där en blandning av luft och brandfarliga substanser i form av gas, ånga eller dimma med stor sannolikhet uppstår under normala förhållanden.

ZON 2
SÄLLAN & ENDAST KORTVARIGT

Miljö där en blandning av luft och brandfarliga substanser i form av gas, ånga eller dimma med liten sannolikhet uppstår under normala förhållanden och om de uppstår försvinner snabbt.

EXEMPEL PÅ ZONINDELNING I EN DRÄNERINGSHALL



VAD INNEBÄR ATEX CERTIFIERING?

ATEX (Europa)

Arbetsrutiner & material

WALLMEKS UTRUSTNING ÄR ATEX CERTIFIERAD!
EX klassning innebär att utrustning inom explosionsfarlig miljö genomgår en process som kontrollerar att den är tillverkad på ett sätt att inte vara en antändningskälla. Utrustningen får inte alstra gnistor, heta ytor eller statisk elektricitet som kan leda till explosion.

I Europa finns två EU-direktiv gällande ATEX, för utrustning (2014/34/EU) och ett för arbetsmiljö (1999/92/EG), rörande explosiva atmosfärer.

1 UTRUSNING - 2014/34/EU

ATEX-klassad utrustning är tillverkad att inte vara en antändningskälla i explosionsfarliga områden. Utrustningen ska inte alstra gnistor, heta ytor, ljusbågar eller statisk elektricitet som kan leda till explosion.

2 ARBETSMILJÖ - 1999/92/EG

Direktivet innebär att arbetsgivaren ska bedöma **explosionsrisker** och därigenom agera så att arbetsmiljön blir säker ut explotionssynpunkt.

ARBETSGIVARENS ANSVAR

Arbetsgivaren ansvarar för att utrustning och installationer är godkända och anpassade för explosionsfarliga miljöer samt utformade för att minimera explosionsrisken. Personalen ska dessutom ha rätt kompetens och utbildning för att förstå riskerna och kunna arbeta säkert.

Som verkstadsansvarig har du ett personligt ansvar för att arbetsmiljö- och säkerhetsregler följs – brister kan leda till böter och i allvarliga fall personligt straffansvar

KOMPLETTERANDE WALLMEK VERKTYG

HYDRAULCYLINDER 22 ton — 01-00060

22 tons tryckande och dragande hydraulcylinder.

Hydraulcylinderns tryck kan kombineras med slagkraft vid användning av slagkropp.

Kan användas med dragstänger M10-M22 med rätt adapter
Vikt: 2,9 kg. **Slaglängd:** 60 mm.
Automatisk returfunktion.

22T

EU Patent No. EP 3156179, US Patent No.US 10.047.772

HYDRAULCYLINDER 32 ton — 03-00028

32 tons tryckande och dragande hydraulcylinder. Konstruerad för våra transport- och lastbilsverktyg.

Hydraulcylinderns tryck kan kombineras med slagkraft vid användning av slagkropp.

Vikt: 8,2 kg. **Slaglängd:** 112 mm.
Automatisk returfunktion.

32T

HYDRAULISKT KULLEDSVERKTYG, 4,5 T — 04-00024

Unik konstruktion som effektivt pressar ur de koniska tapparna på person och transportbilar. Det vridbara pressverktyget kan ställas i två olika grundhöjder, 61 alt 73 mm. Slaglängd 25 mm. Mothållsverktyget kan vridas för att få en öppning av 26 alt 32 mm. De båda verktygen kan dessutom växla plats på cylindern för överlägsen åtkomlighet i trånga utrymmen. Hydraulcylindern pressar hela 4,5 ton för säker och smidig demontering.

Anv. med 700 bars hydraulpump 1030/1036

Demontering och montering av hjulbultar.
Undvik helt hammarslag som kan förstöra hjullagret genom att enkelt pressa ur och i hjulbultar som ska bytas.

EU Patent No. EP342644, US Patent No. US 10.807.222

KLÄMBULTSSATS 70-115 mm — 04-00024-500

Tilläggsstats för mycket effektiv urpressning av övre länkarmsbult på Audi A4, A6, Q7 mm, används ihop med 04-00024 (ingår ej). Bulten pressas ut med hela 4,5 ton samt slag (15T). De medföljande kilarna används som mothåll för att skydda klämman på hjulspindeln.

PRESSVERKTYG med tappar — 04-00024-023

Utvecklad för urpressning av cylindriska spindelleder eller kulleder som är infästa med skruv och mutter istället för kona och mutter. Pressverktyget kan monteras på cylindern eller på toppen beroende på åtkomst i bilen. De två längderna på tapparna (10 & 20 mm) ökar flexibiliteten och åtkomsten i bilen.
Tapparna är utbytbara 04-00024-103 (10 mm), 04-00024-104 (20 mm).

HYDRAULISKT STYRLEDSVERKTYG — 03-00030

Pressbygel för styrkulor på lastbilar/bussar samt spindelleder på transportbilar. Bygeln har kompakta mått för ökad åtkomst runt styrkulor och spindelleder på transportbilar m.m. Passar även de flesta styrande axlar på lastbil/buss. Bygeln är gjuten i seghärdat stål för ökad hållfasthet och säkerhet. Se även 04-0028

03-00014-001
Kan köpas seperat

STÖDADAPTERSET M10-M12 — 04-00024-050

Stödadaptrar för att undvika böjning och skador på vissa styrleder vid demontering. Dels så skyddar adaptrarna den känsliga torx eller insex fattningen i toppen och gängan vid pressning. Den förhindrar också att gängan ovanför konan böjer sig eller går av.

Volvo XC 40 2017 -, C40, Polestar 2 ... - M10×1,5×27,5mm
Volvo V, S & XC60 - 90 2016 - ... - M12×1,75×19mm

HYDRAULISKT KULLEDSVERKTYG, 8,8 T — 04-00028

Konstruktion som effektivt pressar ur kulleder/P-ändar, styrleder och bromshävarmar på lastbil, buss och trailer.
Även hjulbultar demonteras och monteras väldigt smidigt tack vare den flexibla utformningen
Det vridbara pressverktyget kan vridas för olika grundhöjder, de två medföljande distansringarna ger de justerings-möjligheter som krävs för dessa arbeten. Mothållsverktyget kan vridas för att få en öppning av 42 alt 57 mm. De båda verktygen kan dessutom växla plats på cylindern för överlägsen åtkomlighet i trånga utrymmen inne i hjulhus, runt krängningshämmare eller dolda styrstag på bussar m.m. Hydraulcylindern pressar hela 8,8 ton för enkel och smidig demontering.

Anv. med 700 bars hydraulpump 1030/1036

EU Patent No. EP342644, US Patent No. US 10.807.222

MOTHÅLLSVERKTYG 34-37 mm — 04-00028-302

Kompletterar 04-00028 8,8T för de mindre kullederna på lastbil Pick-Up och transportbilar.
Kompletterar grundverktyg 04-00028 och gör det användbart på kulleder i länkarmar, styrstag och hjulbultar på mindre lastbilar och transportbilar även tyngre EV, Hybrid och SUV modeller.

KLÄMBULTSSATS - Land Rover — 04-00028-450

Kompletteringssats för effektiv demontering av klämbulten och den nedre länkarmen på Range Rover Evoque (L538, L551) och Discovery Sport (L550) mfl.
Satsen används tillsammans med 04-00028-100 Hydrauliskt kulledsverktyg (34-37mm) 8,8 ton och utnyttjar hydraulisk kraft för att dra ut klämbulten på ett kontrollerat sätt.

OBS!
• På grund av det begränsade utrymmet måste styrningen vridas till fullt rattutslag vid användning av verktyget.

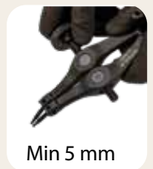
• 04-00028 Hydrauliskt kulledsverktyg 8,8 ton och 04-00028-302 krävs och ingår ej.

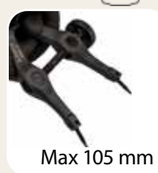
LÅSRINGSTÅNG — 01-00004

Denna typ av låsringsverktyg underlättar vid demontering av invändiga låsringar till hjullager som ofta sitter fastrostade. Justerskruven har urtag för ¼" spärrskaft för maximal kraft vid demontering. Verktyget är anpassat för både personbilar, transportbilar och lastbilar. Den unika konstruktionen gör det möjligt att alltid ha rätt vinkel på stiften oavsett storlek på låsring. även konstruerad för utvändiga låsringar. Kan även användas för att pressa ut invändiga låsringar i sitt spår vid montering. Verktyget levereras med totalt 3 par speciellt utformade stift som enkelt bytas ut med hjälp av insexskruvar.
150 mm lång för överlägsen åtkomlighet.

Stift i position 1

Stift i position 2


Min 5 mm


Max 105 mm

DEMONTERINGSVERKTYG för inre drivknut inkl. glidhammare — 01-00053

Snabb och smidig demontering, universal passform. Demonteringsverktyget sluter om drivknuten och medger ett 100% rakt, kraftigt och distinkt drag med glidhammaren utan snedbelastning eller brytning i axeln.

Verktyget är justerbart och passar från småbil upp till transportbil och pick-up storlek. Satsen levereras med justerbar drivknutshållare och en kraftig glidhammare på hela 5 kg.

EU Protected design RCD no. 015005813-0001

DRIVAXELVERKTYG, 4/5 hålade nav — 1090-30

Verktyget är speciellt utvecklat för urpressning av rostiga och limmade drivaxlar direkt på bilen. Arbetet tar endast 5 minuter.

Hålen för hjulbultarna är ovala för att passa de allra flesta person-bilar med 4 och 5 hålade nav. För extra kraft montera en slagkropp på cylinder och hamra på den.

Bultcirkelmått:
4 hålad – 92-120 mm / 5 hålad – 98-131 mm.
För 6/8 bultade; använd 01-00044.

Rek. cylinder 01-00060 (01-00030/ 1090-02-WAL)

DRIVAXELVERKTYG 6/8 bult — 01-00044

Justerbart verktyg för effektiv urpressning av drivaxlar i 6/8 bultade eller hålade nav. Den justerbara fixeringsplattan och utformningen av benen täcker in följande: **Bultcirkelmått 6 bult 114–140 mm samt 8 bult 165–180 mm.** Verktyget är utformat för hela 22 tons tryck samt hammarslag vid utpressning av fastrostade eller limmade drivaxlar. Tack vare denna funktion ges en 3,5 ggr högre effekten/kraft och värmning av bildelar undviks helt. Verktyget bultas fast med bilens egna hjulbultar eller muttrar.

Benen kan beställas som set 01-00044-030 för användning i någon av följande verktyg med fixeringsplatta 01-00041-002: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00037 samt 01-00041.

Rek. cylinder 01-00060 (01-00030/ 1090-02-WAL)

01-00044-030

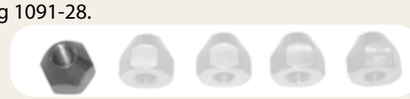
SPECIALBULTMUTTER M16x1,5 — 04-00007-001

Demontering av hjullager bak eller drivaxelurpressning fram.

Passar Peugeot Boxer, Citroën Jumper och Fiat Ducato, Renault Master m.fl. (5 st krävs). Används med drivaxelverktyg 1091-28.

SPECIALMUTTER M14x2 — 04-00007-004

Demontering av hjullager bak eller drivaxelurpressning fram.
Passar Ford Transit -2014. (5 st krävs). Används med drivaxelverktyg 1091-28.



SPECIALMUTTER M14x1,5 — 04-00007-005

Demontering av hjullager bak eller drivaxelurpressning fram.
Passar Ford Transit -2014. (5 st krävs). Används med drivaxelverktyg 1091-28.

DRIVAXELVERKTYG, 5 hål, transportbilar — 1091-28

Verktyget är speciellt utvecklat för urpressning av fastrostade och limmade drivaxlar direkt på bilen. Arbetet tar endast 5 minuter.

Hålen för hjulbultarna är excentriska för att passa alla transportbilar med 5 hålade nav. Med den här utrustningen så undviks värmning, klyvning av drivaxel eller skador på andra delar. Skruva i en cylinder, börja pressa och för extra kraft montera en slagkropp på cylindern och hamra på den.

Bultcirkelmått 119-172 mm. Ingår i 02-00008.

Rek. cylinder 03-00028

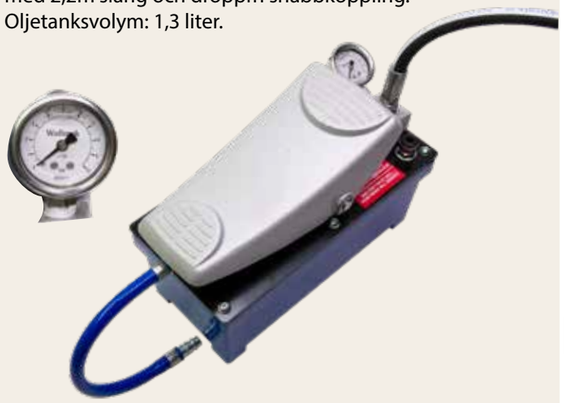
Tillbehör till 1091-28 — 1068-05

Adapter G1 ½" till G2 ½" – 11
(16 och 22 ton cylinder - 32 tons cylindergänga)

PNEUMATISK HYDRAULPUMP, steglös — 1036

Pneumatisk driven hydraulpump med steglös hastighet för ökad kontroll.

För användning med alla våra hydraulcylindrar (Max tryck 700 bar). Pumpen levereras med en tryckmanometer vid fotpedalen samt med 2,2m slang och droppfri snabbkoppling. Oljetanksvolym: 1,3 liter.



Bygga upp tryck

Släpp tryck

2,2 m lång slang med läcksäker, svivlande snabbkoppling och låsfunktion. Kärnan av slangen är dubbelmantlad med stålfläta för extra säkerhet och livslängd.

HYDRAULISK FOTPUMP — 1030

Hydraulisk fotpump på 700 bar för användning med alla våra hydraulcylindrar (Max tryck 700 bar)**.** 2,2m slang och droppfri snabbkoppling. Oljetanksvolym 0,75 liter.

2,2 m lång slang med läcksäker, svivlande snabbkoppling och låsfunktion. Kärnan av slangen är dubbelmantlad med stålfläta för extra säkerhet och livslängd.

SKYDD MED FÅNGREM — 04-00015

Tillval för arbete med hydraulik direkt på bil. Förhindrar skador om delar brister eller faller ned.

MANOMETERSATS till 1030 — 04-00016

Färdig sats med koppling och nippel för påkoppling till befintlig pump. Tabeller i manualerna till hydraulcylindrarna visar hur många bar dragstängerna kan belastas i varje cylinder vid specifika oljetryck.

HYDRAULOLJA 1L — 04-00020

Högkvalitativ hydraulolja, optimal för Wallmeks hydrauliska verktyg och pumpar. Regelbundna byten av hydrauloljan samt rätt volym ökar livslängden på komponenterna.
ISO VG 32

WALLMEK
INVEST IN TIME

AUTORECYCLING

EFFEKTIV BILDEMONTERING
börjar med rätt utrustning

Följ oss på social media! Få nyheter, tips och ideer först!

WALLMEK.SE