WALLMEK
INVEST IN TIME

ORIGINAL WALLMEK PRODUCTS

AUTORECYCLING

EDITION 2026/2027-1

SCHNELL, SICHER & EFFEKTIV

AUSTRÜSTUNG FÜR AUTOVERWERTER

"Ein System, das mit ihrem Betrieb wächst "

Vier verschiedene Stationen zum Entleeren von

GLYKOL – HYDRAULIKÖL
WASCH-UND BREMSFLÜSSIGKEIT

BIZ ZU
4 FAHRZEUGE PRO STUNDE

LANGE LEBENSDAUER
NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

VERTIKALSTÄNDER für 4 Behälter — L2520

L2520 ist ein flexibler und platzsparender Vertikalständer für ein vollständiges und übersichtliches Flüssigkeitsentleerungssystem. Der Ständer bietet Platz für vier 15-Liter-Entleerungsbehälter für unterschiedliche Flüssigkeiten sowie vier Schlauchaufroller – oder sechs Schlauchaufroller bei Verwendung von L2520-100. Dadurch kann das System an die Anforderungen des Betriebs angepasst werden.

VORTEILE

- Platz für bis zu vier 15-Liter-Entleerungsbehälter.
- Platz für bis zu vier Schlauchaufroller mit schwenkbarer Halterung.
- Vertikale und platzsparende Konstruktion.
- Wandmontage oder freistehend in Kombination mit L2520-100.
- Vereint Behälter und Schlauchaufroller in einem übersichtlichen System.
- Anpassbare Lösung für unterschiedliche Anforderungen und Installationen.
- Saugleistung bis zu 8 Meter Wassersäule zum Entleeren und Druckleistung bis zu 3 bar für den Transport zum Lagertank.
- Zwei-Wege-Kugelhahn für einfaches Umschalten zwischen Saug- und Druckbetrieb.

KOMPATIBLE AUSRÜSTUNG

15-Liter-Auffangbehälter – bis zu 4 Stück

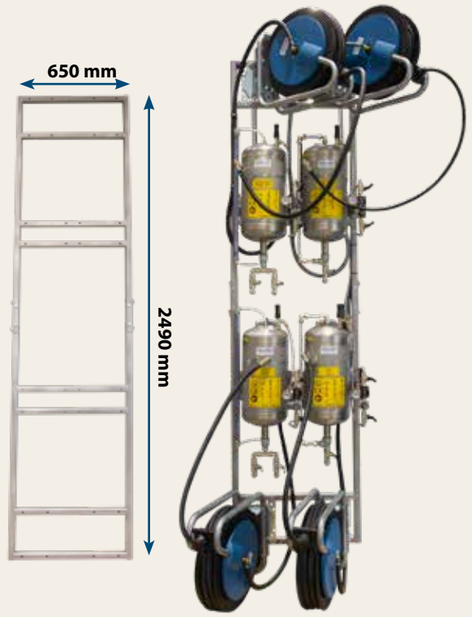
- L2100 - 15L Entleerungssystem für Kühlmittel.
- L2200 -15L Entleerungssystem für Scheibenwaschflüssigkeit.
- L2310 - 15L Entleerungssystem für Bremsflüssigkeit.
- L2410 - 15L Entleerungssystem für Hydrauliköl.

Schlauchaufroller – bis zu 4 St. (oder 6 St. mit L2520-100)

- L1020 - Schlauchaufroller für Kühlmittel, Kraftstoff, Öl und Scheibenwaschflüssigkeit.
- L2320 - Schlauchaufroller für Bremsflüssigkeit

Zubehör

- L2520-100 - Erweiterung zur Montage von L1050-E.
- L2520-60 - Boden- und Wandhalterung.
- L2520-65 - Nur Wandhalterung.
- L2520-50 - Schwenkbare Halterung für Schlauchaufroller.

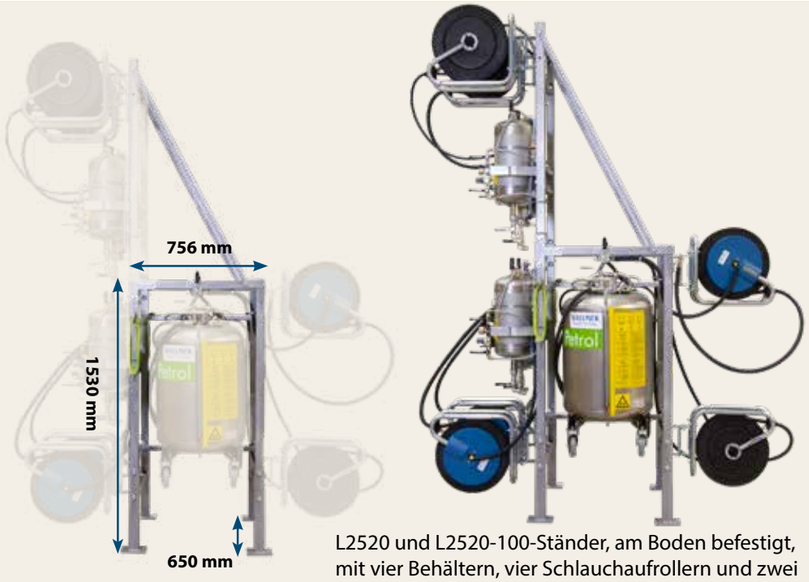


L2520 Wandmontierter Ständer mit vier Behältern und vier Schlauchaufrollern.

ERWEITERUNG für L2520 — L2520-100

L2520-100 ist eine optionale Erweiterung für den L2520-Ständer und ermöglicht eine freistehende Installation.

Das System kann um zwei zusätzliche Schlauchaufroller auf insgesamt bis zu sechs erweitert werden. Die Erweiterung ermöglicht außerdem die Montage von bis zu zwei L1050-E-Einheiten.

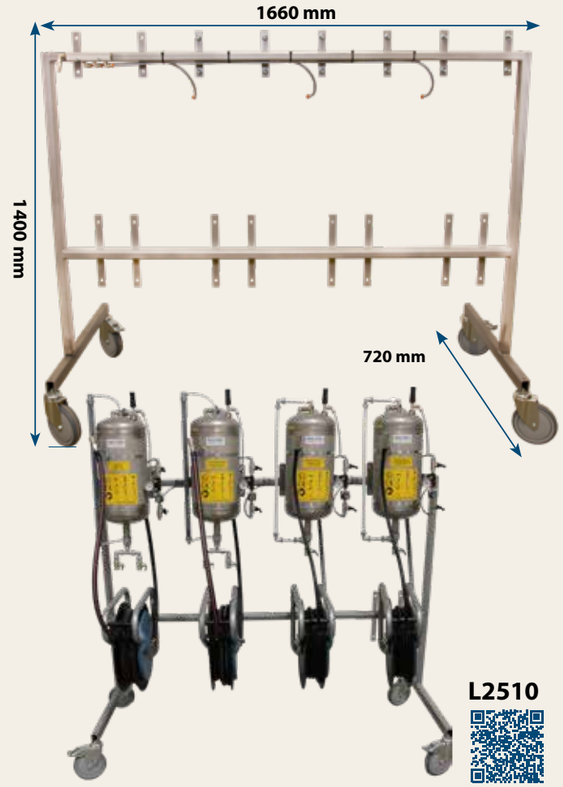


L2520 und L2520-100-Ständer, am Boden befestigt, mit vier Behältern, vier Schlauchaufrollern und zwei L1050-E-Einheiten.

MOBILE STÄNDER

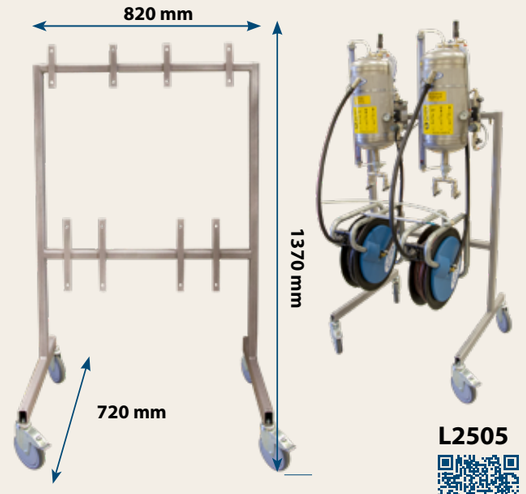
Ständer mit vier großen Rollen, davon zwei feststellbar, für ein stabiles und mobiles Entleerungssystem. Ausgestattet mit Halterungen für Entleerungsbehälter und Schlauchaufroller sowie Druckluftschläuchen, die für einen einfachen Anschluss an eine zentrale Druckluftversorgung angeschlossen sind.

Ständer für vier Behälter und vier Schlauchaufroller.



L2510

Ständer Für Zwei Behälter & Zwei Schlauchaufroller.



L2505

SCHLAUCHAUFROLLER, standard 9 m — L1020

Schlauchaufroller für Kühlmittel, Kraftstoff, Öl und Scheibenwaschflüssigkeit. Zur Verwendung mit den Entleerungsbehältern L2100, L2200 und L2410 sowie dem Kraftstofftank-Entleerungsgerät L1050-E.

Schlauchlänge: 9 m
Innendurchmesser: ½”

SCHLAUCHAUFROLLER — L2320

Schlauchaufroller für bremsflüssigkeit. Zur Verwendung mit dem Entleerungsbehälter L2310. Geeignet zur Montage an unseren Behälterständern.

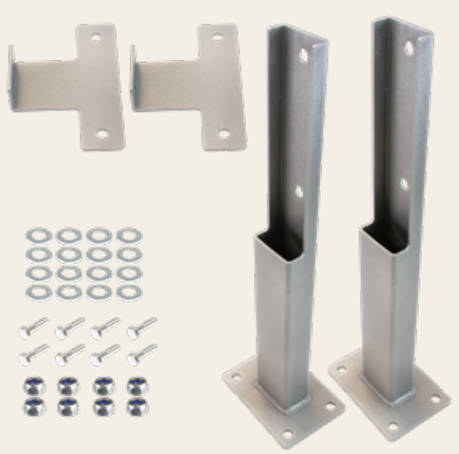
Schlauchlänge: 9 m
Innendurchmesser: 9 mm

SCHWENKBARE HALTERUNG — L2520-50

WANDHALTERUNG, für L2520 — L2520-65

Wandhalterung für L2520 (mindestens vier stück erforderlich)

BODEN- UND WANDHALTERUNG — L2520-60



Boden- und Wandhalterung für L2520

INNOVATIVE LÖSUNG ZUR FLÜSSIGKEITSENTLEERUNG FÜR DIE AUTOVERWERTUNG

Leistungsstarkes und flexibel Entleerungssystem für Kühlmittel, Scheibenwaschflüssigkeit, Bremsflüssigkeit und Hydrauliköl. Das System ist EX-klassifiziert und sorgt für einen sauberen, sicheren Arbeitsplatz bei minimaler Geräuschentwicklung.

MAXIMALE SICHERHEIT DURCH EX-KLASSIFIZIERUNG

Unsere Ausrüstung ist EX-klassifiziert und bietet maximale Sicherheit für Anwender in explosionsgefährdeten Bereichen. Der Fokus auf Leistung und Sicherheit ermöglicht zuverlässiges Arbeiten – selbst unter anspruchsvollen Bedingungen.

- 15-Liter-Druckbehälter aus Edelstahl.
- Betrieb mit Druckluft.
- Keine beweglichen Pumpenteile.
- Lange Lebensdauer bei niedrigen Betriebskosten.
- Niedriger Geräuschpegel.
- Geschlossenes System für eine verbesserte Arbeitsumgebung.

GLYCOL L2100

WISCHWASSER L2200

Zubehör: L2115
Glykolspeer

Zubehör: RES 2200-02
Saugsonde

FLÜSSIGKEITSENTLEERUNGSSYSTEM

HOHE LEISTUNG UND LANGE LEBENSDAUER

Durch den leistungsstarken Unterdruck werden Flüssigkeiten effizient in die vorgesehenen Behälter abgesaugt. Dies erleichtert die Sortierung und den Transport zu den Lagertanks. Der Druck von 3 bar ermöglicht eine besonders flexible Platzierung der Lagertanks.

DIREKTE QUALITÄTSKONTROLLE DER FLÜSSIGKEITEN

Über das transparente Füllstandsrohr am Behälter lässt sich die Qualität der Flüssigkeit direkt prüfen. So kann schnell entschieden werden, ob sie in einen externen Behälter abgelassen oder zum Lagertank weitergeleitet werden soll. Dies optimiert den Prozess und stellt sicher, dass jede Flüssigkeit in den richtigen Behälter gelangt.

BREMSFLÜSSIGKEIT L2310

HYDRAULIKÖL L2410

Mit zubehör : L2330
Adapterset

Mit zubehör: L2420
Adapterset

ZUBEHÖR - ZANGE L2315

Zange zum Durchtrennen von Bremsleitungen, ohne diese zu quetschen.

SICHERHEIT UND ARBEITSUMGEBUNG

LOW NOISE

KATALYSATORSCHERE 04-00012

Mit einem völlig einzigartigen und nahezu wartungsfreien Design bietet diese Schere eine unvergleichliche Lebensdauer und Sicherheit, die einen Mehrwert für Ihr Unternehmen schafft. Ihr perfekter Partner in der industriellen Fahrzeugverwertungsumgebung.

EFFIZIENZ UND LANGLEBIGKEIT

Wir haben unsere Katalysatorschere maßgeschneidert, um ein deutlich niedrigeres Kosten pro Schnitt im Vergleich zu traditionellen, wartungsintensiven Schären zu liefern. Die Klinge ist speziell für die Verwendung mit Auspuffrohren und Katalysatoren konzipiert. Sie ist zudem nachschärfbar mit gleichbleibender Härtung.

ROBUSTE KONSTRUKTION FÜR DEN TÄGLICHEN EINSATZ.

Das stark dimensionierte Stativ sorgt für Stabilität und Sicherheit selbst in den anspruchsvollsten Arbeitsumgebungen. Die pneumatische Höhenverstellung vermittelt eine gefühlte Gewichtslosigkeit, was das Risiko von Verletzungen bei schweren Hebevorgängen eliminiert. Mit praktischen Druckknöpfen im Zylindergriff wird die Handhabung einfacher denn je.

SICHERHEIT UND BENUTZERFREUNDLICHKEIT

Unsere Katalysatorschere ist mit druckluftbetriebener Hydraulik ausgestattet und hat keinerlei elektrische Komponenten, was es perfekt für die Arbeit in EX-klassifizierten Bereichen macht. Darüber hinaus sind alle Teile sorgfältig vor herabfallenden eilen und Partikeln geschützt, was die Sicherheit sowohl für denBenutzer als auch für die Arbeitsumgebung erhöht.

SICHERHEIT!
Die Katalysatorschere hat keine elektrischen Motoren. Dies ist ein sehr wichtiges Detail aufgrund der Explosionsgefahr in einer Autoverwertungs Werkstatt, in der täglich entzündliche Flüssigkeiten verarbeitet werden.

KATALYSATORSCHNEIDER MIT PNEUMATISCHEM STÄNDER UND HYDRAULIKPUMPE

TANKANBOHRGERÄT **L2022**

Kraftstoffhandhabung mit reduziertem Risiko von Verschüttungen und Emissionen

Entdecken Sie unseren pneumatischen Kraftstofftankbohrer – eine moderne Lösung zum effizienten Anbohren von Kraftstofftanks aus Kunststoff und Metall. Die Entleerungsleistung beträgt bis zu 10 Liter pro Minute. Wählen Sie zwischen L2010 ohne Abscheider, L2021 mit einem Abscheider oder L2022 mit zwei Abscheidern.

FLEXIBILITÄT UND EFFIZIENZ

Der Kraftstofftankbohrer L2010 kann mit einem oder zwei Wasserabscheidern ausgestattet werden. Dies ermöglicht einen schnellen und effizienten Wechsel zwischen verschiedenen Kraftstoffarten. Das Gerät ist für die Verwendung mit dem Kraftstofftank-Entleerungsgerät L1050-E vorgesehen. Da sowohl der Bohrer als auch das Entleerungsgerät mobil sind, lässt sich das System einfach transportieren und überall dort einsetzen, wo Druckluft verfügbar ist.
Eine vollständige und flexible Lösung für die Kraftstoffhandhabung.

SICHERHEIT UND NIEDRIGE GERÄUSCHPEGEL

Unser EX-klassifizierter Kraftstofftankbohrer bietet maximale Sicherheit beim Umgang mit Kraftstoff in explosionsgefährdeten Bereichen. Das Gerät entleert den Kraftstofftank mithilfe des vom L1050-E erzeugten Unterdrucks. Dadurch erfolgt der gesamte Entleerungsvorgang nahezu geräuschlos.
Die pneumatisch angetriebene Konstruktion hält den Bohrer während des Betriebs stabil und reduziert das Risiko von Verschüttungen erheblich. Da das Gerät vollständig mit Druckluft betrieben wird, bleibt der Geräuschpegel sehr niedrig und ein Gehörschutz ist häufig nicht erforderlich. Dies sorgt für eine angenehme und sichere Arbeitsumgebung

ZUBEHÖR
09-000326

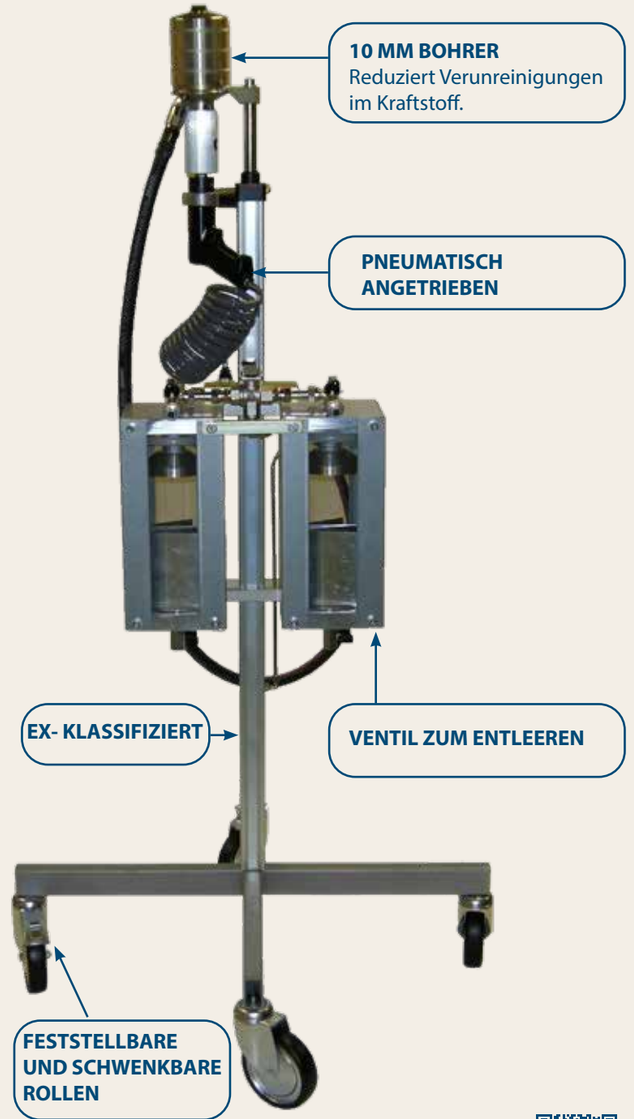
STOPFEN 9,3 - 10,8 MM
Reduziert Verunreinigungen im Kraftstoff.

10 MM UMKEHRBARBER BOHRER
Minimale Beeinträchtigung des Tanks.

LEICHT ZU REINIGEN

KRAFTSTOFFTANKBOHRER

L2022 - MIT ZWEI ABSCHEIDERN



L2021 - MIT EIN ABSCHEIDER

L2010 - OHNE ABSCHEIDER

SICHERHEIT UND ARBEITSUMGEBUNG

L2010, L2021 UND L2022 SIND FÜR DIE VERWENDUNG MIT L1050-E KONZIPIERT.

TANKENLEERER 115 L - ex- klassifiziert — L1050-E

Sicheres und effizientes Entleeren in explosionsgefährdeten Bereichen.

Dieses Entleerungsgerät kommt ohne bewegliche Pumpenteile aus und bietet dadurch eine deutlich längere Lebensdauer als mechanische Geräte oder Entleerungssysteme.

KONTROLLIERTE BEDIENUNG

VORTEILE

- Nutzt Unterdruck beim Entleeren des Fahrzeugs und Druckluft beim Entleeren des Kraftstoff-Entleerungsgeräts.
- Große Räder sorgen für Mobilität und einfaches Manövrieren.
- Ausgestattet mit Überfüllschutz, Sicherheitsventil und Druckregler.
- Keine beweglichen Teile, die durch Kraftstoff oder Partikel beschädigt werden können.
- Sicherer, schneller (max. 15 l/min) und geräuscharmer Betrieb.
- **Für Benzin, Diesel und Ethanol zugelassen.**
- Schnelle und einfache Reinigung dank der Ablassschraube am Boden.

Mit zubehör für L1050-E

L1054-1

Kraftstoff-Einfüllrohr, 15 Liter/min.

L1054-2

Konischer Saugadapter, 7 Liter/min.

L1063

Edelstahlschlauch mit Schnellkupplung zum Absaugen von Kraftstoff durch lange, gebogene und schwer zugängliche Tankeinfüllstutzen mit L1050 und L1050-E.
Durchmesser: 12 mm. Länge: 1,9 m.
Saugleistung: 7 Liter/min.

ZUBEHÖR - Adapterrohr mit Außen-/Innenanschluss.

L1055-1

L1055-3

L1055-4

L1055-5

Kraftstoff-Absaugschläuche für lange, gebogene und schwer zugängliche Tankeinfüllstutzen.

L1063: Ø 12 mm, Länge 1,9 m, Saugleistung **7 Liter/min**.
L1063-2: Ø 8,5 mm, Länge 2,25 m, Saugleistung **2,5 Liter/min**.
L1063-4: Ø 12 mm, Länge 3 m, Saugleistung **2,5 Liter/min.**
L1063-5: Ø 8,5 mm, Länge 3 m, Saugleistung **2,5 Liter/min.**

05-00006

Adapter för deckellose Tankeinfüllstutzen (Benzin E10–E85). Entriegelt den Einfüllstutzen und ermöglicht das Absaugen und Einfüllen von Kraftstoff.

05-00007

Kraftstoff-Absaugschlauch mit Rohr für Volvo S80 (2007-) S80L, V70 (2008-), XC60, XC70 (2008-)

Das Rohr ermöglicht auch die Entleerung der passiven Hälfte des Kraftstofftanks.

05-00008

Kraftstoff-Absaugschlauch mit Rohr für Volvo V60 – S60, (2011-).

Das Rohr ermöglicht auch die Entleerung der passiven Hälfte des Kraftstofftanks.

05-00010

Adapter för deckellose Diesel-Tankeinfüllstutzen. Entriegelt den Einfüllstutzen und ermöglicht das Absaugen und Einfüllen von Kraftstoff.

WASSERABSCHEIDER -Benzin, Ethanol (E85), Diesel — L2015

Reinigt Benzin und Diesel effektiv von Wasser und Partikeln.

- Zur Montage am Kraftstofftank-Entleerungsgerät L1050-E.
- Volumen: 3,5 Liter.
- Einfache Kontrolle durch das Schauglas. Entleerung über das Bodenventil.
- Die Abbildung zeigt einen am Kraftstofftank-Entleerungsgerät montierten Abscheider.

KRAFTSTOFFDAMPFABSAUGVORRICHTUNG — L2620

Absaugvorrichtung zur Ableitung von Kraftstoffdämpfen aus dem Fahrzeug während der Arbeiten an Kraftstoffbehältern.
Kann auch beim Entleeren und Rückfüllen des Fahrzeugs angewendet werden. Der Mechaniker ist bei der Arbeit mit einer offenen Tankarmatur normalerweise Kraftstoffdämpfen ausgesetzt und der Innenraum des Fahrzeugs kann danach nach Kraftstoff riechen. Dies wird vermieden, indem die Dämpfe während der Arbeiten aus dem Einfüllrohr gesaugt werden. Die Absaugvorrichtung wird von einem Druckluftejektor angetrieben, der ein leichtes Vakuum im Tank erzeugt. Die Standardlänge beträgt 2,5 Meter. Andere Längen sind ebenfalls erhältlich. Wird an eine zugelassene Abgasabsaugvorrichtung angeschlossen.

SICHTGLAS ½" — 05-00001

Wird an Saugschlauch der Entleerungsvorrichtung montiert, um den Kraftstoffluss zu sehen. Anschluss ½" -Rohrgewinde

ÖLABLASSGERÄT 115 L, ex- klassifiziert — L2430

Entwickelt und konstruiert für eine lange Lebensdauer sowie die sichere Entleerung von Altöl in Kfz-Werkstätten und Autoverwertungsbetrieben.

SICHERE HANDHABUNG VON ENTZÜNDLICHEM ALTÖL

Motoröl wird im Laufe der Zeit durch den Kraftstoff des Fahrzeugs verdünnt. Das Altöl wird dadurch als Flüssigkeit der Klasse 1 eingestuft. Das daraus entstehende Altöl gilt als entzündliche Flüssigkeit. Es kann sich leicht entzünden und darf daher nur mit dafür vorgesehenen und zugelassenen Geräten gehandhabt werden. Das Altöl-Entleerungsgerät muss mit einer Anleitung einschließlich EX-Klassifizierungsplan geliefert und für den Einsatz in EX-klassifizierten Bereichen zugelassen sein.

ROBUSTE KONSTRUKTION UND LANGE LEBENSDAUER

Das Altöl-Entleerungsgerät ist mit einem Erdungskabel sowie antistatischen Rädern und Schläuchen ausgestattet, um Risiken weiter zu reduzieren.
Der Druckbehälter besteht aus Edelstahl und kommt ohne bewegliche Pumpenteile aus. Robuste Ventile, Schläuche und Anschlüsse sorgen für einen sicheren Betrieb und eine lange Lebensdauer.
Die Auffangwanne besteht aus Aluminium und misst 890 × 490 mm (L × B). Ihre großzügige Größe ermöglicht das gleichzeitige Ablassen von Motor- und Getriebeöl. Dank des leistungsstarken Unterdrucks kann das Gerät außerdem Öl absaugen – auch während der Entleerung über die Auffangwanne. Die Auffangwanne fasst 69 Liter und eignet sich sowohl für Pkw- als auch für Lkw-Werkstätten.

SCHNELLE DRUCKENTLEERUNG UND FLEXIBLER ZUGANG

Der Behälter wird mithilfe von Druckluft entleert.
Für die Übertragung des Altöls in externe Lagertanks ist keine zusätzliche Pumpe erforderlich.
Saugsonden zum Entleeren von Hinterachsen, Getrieben und Servolenkungssystemen sind im Lieferumfang enthalten. Schnelle und einfache Reinigung dank der Ablassschraube am Boden.

KRAFTSTOFFSCHLÄUCHE IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN

VORTEILE -ÖLABLASSGERÄT 115 L

- Das Entleerungsgerät wird mit Erdungsanschluss, antistatischen Schläuchen und Rädern geliefert.
- Adaptersatz mit vier Saugsonden im Lieferumfang enthalten
- Keine beweglichen Pumpenteile.
- Ölauffangwanne aus robustem Aluminium.
- Gleichzeitiges Entleeren von Motor und Getriebe möglich.
- Behälter aus Edelstahl.

KONTROLLIERTE BEDIENUNG

ÖLABLASSGERÄT 115 L, MIT EX KLASSIFIZIERT

EXPLOSIONSFÄHIGE ATMOSPHÄRE -EX ZONEN

Wird ein Bereich mit explosionsfähiger Atmosphäre identifiziert, erfolgt die Einteilung in EX-Zonen danach, wie häufig und wie lange diese Atmosphäre auftritt. Eine „Zone" beschreibt das Risikoniveau in einer bestimmten Umgebung – von seltenem über gelegentliches bis hin zu ständigem Auftreten. Eine „Kategorie" bezieht sich auf die Art des explosionsfähigen Stoffes, beispielsweise Gas oder Staub.

WO KANN EINE EXPLOSIONSFÄHIGE ATMOSPHÄRE AUFTRETEN?

ZONE 0
HÄUFIG UND ÜBER LÄNGERE ZEITRÄUME

Eine Umgebung, in der ein Gemisch aus Luft und entzündlichen Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel häufig und über längere Zeiträume vorhanden ist.

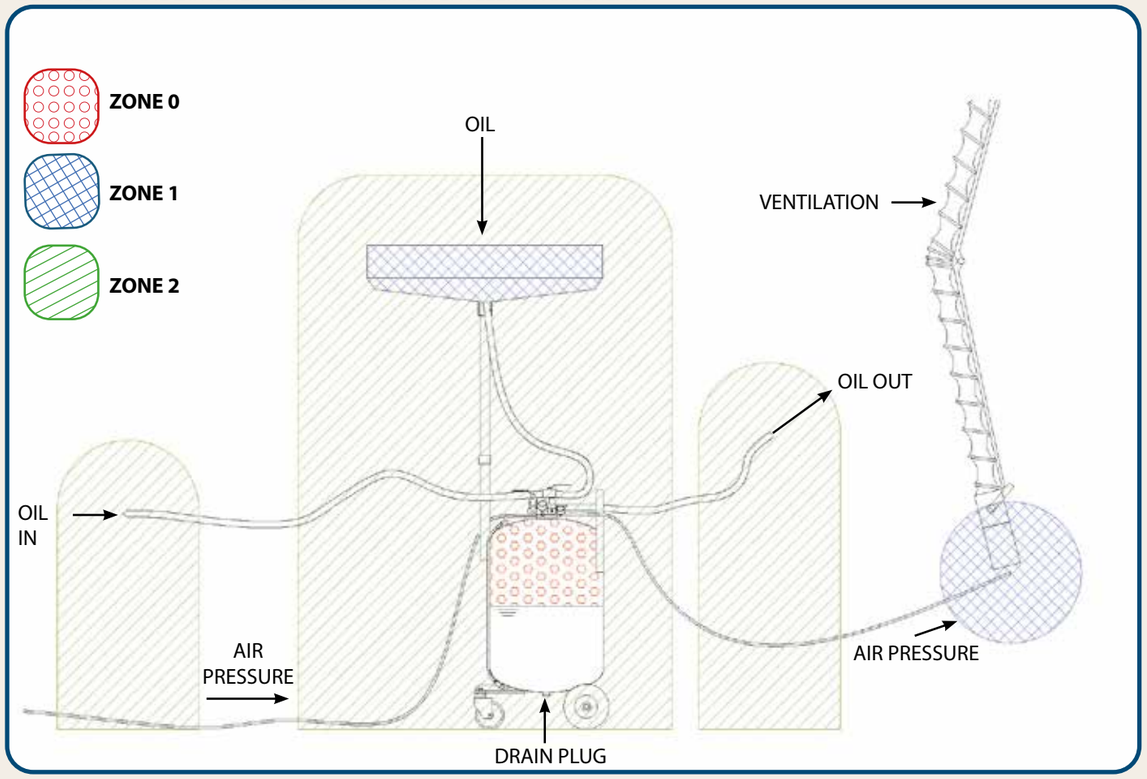
ZONE 1
KANN BEI NORMALEM BETRIEB AUFTRETEN

Eine Umgebung, in der ein Gemisch aus Luft und entzündlichen Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel häufig und über längere Zeiträume vorhanden ist.

ZONE 2
SELTEN UND NUR KURZZEITIG

Eine Umgebung, in der ein Gemisch aus Luft und entzündlichen Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel unter normalen Betriebsbedingungen normalerweise nicht auftritt und, falls doch, nur kurzzeitig vorhanden ist.

BEISPIEL FÜR DIE ZONENEINTEILUNG IN EINEM ENTLEERUNGSBEREICH



WAS BEDEUTET ATEX-ZERTIFIZIERT?

ATEX (Europa) Arbeitssicherheit

UNSERE AUSRÜSTUNG IST ATEX-ZERTIFIZIERT!

Die EX-Zertifizierung bestätigt, dass Geräte für explosionsgefährdete Bereiche so konstruiert sind, dass sie keine Zündquelle darstellen. Sie dürfen keine Funken, heißen Oberflächen oder statische Elektrizität erzeugen. In Europa gelten zwei ATEX-Richtlinien: die Richtlinie 2014/34/EU für Geräte und Schutzsysteme sowie die Richtlinie 1999/92/EG für die Sicherheit am Arbeitsplatz in explosionsgefährdeten Bereichen.

1 AUSRÜSTUNG - 2014/34/EU

ATEX-zertifizierte Ausrüstung ist so konstruiert, dass sie in explosionsgefährdeten Bereichen keine Zündquelle darstellt. Sie darf keine Funken, heißen Oberflächen, Lichtbögen oder statische Elektrizität erzeugen, die eine Explosion auslösen könnten.

2 ARBEITSSICHERHEIT - 1999/92/EG

Die Richtlinie verpflichtet Arbeitgeber, Explosionsrisiken zu beurteilen und die erforderlichen Maßnahmen für eine sichere Arbeitsumgebung zu ergreifen.

VERANTWORTUNG DES ARBEITGEBERS

Der Arbeitgeber muss sicherstellen, dass alle Arbeitsmittel und Installationsmaterialien für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen geeignet und so ausgelegt sind, dass das Explosionsrisiko minimiert wird.

ERGÄNZENDE WALLMEK-WERKZEUGE

HYDRAULIKZYLINDER 22 tonnen — 01-00060

Kompakter und leichter 22-Tonnen-Hydraulikzylinder mit Druck- und Zugfunktion sowie automatische Rücklauffunktion. In Kombination mit Wallmek-Schlaghülsen und Schlagmuttern kann die hydraulische Kraft durch zusätzliche Schlagkraft ergänzt werden. Dadurch lassen sich festsitzende und stark korrodierte Bauteile leichter lösen.
Gewicht: 2,9 kg. **Hublänge:** 60 mm.
Automatische Rücklauffunktion

22T

EU Patent No. EP 3156179, US Patent No.US 10.047.772

HYDRAULIKZYLINDER 32 tonnen — 03-00028

Hydraulikzylinder mit 32 Tonnen Druck- und Zugkraft. Hauptsächlich zur Verwendung mit unseren Radlagerwerkzeugen für leichte Nutzfahrzeuge und Lkw. Der Hydraulikdruck des Zylinders kann bei Verwendung einer Schlaghülse mit zusätzlicher Schlagkraft kombiniert werden.
Gewicht: 8,2 kg. **Hublänge:** 112 mm.
Automatische Rücklauffunktion

32T

HYDRAULISCHES KUGELGELENK-WERKZEUG 4,5 T — 04-00024

Einzigartige Konstruktion, die effektiv Kegelbolzen an Personen- und Transportfahrzeugen heraus presst. Das Presswerkzeug bietet zwei wählbare Höhen: 60 oder 72 mm. Der Hub beträgt 25 mm. Das Gegenhaltewerkzeug verfügt über zwei Öffnungsgrößen: 26 oder 32 mm. Beide Werkzeuge können in ihrer Position verändert werden und ermöglichen dadurch einen optimalen Zugang in engen Bereichen der Radaufhängung. Der Hydraulikzylinder erzeugt eine Presskraft von 4,5 Tonnen und gewährleistet eine sichere und problemlose Demontage.

Verwendet mit einer 700-bar-Hydraulikpumpe 1030/1036

Demontage und Montage der Radbolzen. Vermeiden Sie beim Auswechseln der Radbolzen das Hämmern, da dies das Innere des Lagers beschädigen würde. Mit diesem neuen Kugelgelenkabzieher können die Bolzen ganz einfach ausgetauscht werden.

EU Patent No. EP342644, US Patent No. US 10.807.222

KLEMMBOLZENSATZ 70-115 mm — 04-00024-500

Ergänzungssatz zur besonders effizienten Demontage des Klemmbolzens am oberen Querlenker bei Audi A4, A6, Q7 usw. Zur Verwendung mit 04-00024 (nicht im Lieferumfang enthalten).

Der Bolzen wird mit 4,5 Tonnen hydraulischer Kraft und zusätzlicher Schlagkraft von bis zu 15 Tonnen herausgepresst. Die mitgelieferten Keile dienen als Gegenhalter und schützen die Klemmaufnahme des Achsschenkels.

PRESSWERKZEUG mit stifte — 04-00024-023

Entwickelt zum Herausdrücken von Kugelgelenk- und Spurstangenenden, die mit einem Bolzen anstelle einer Mutter und einer Kegelachse verriegelt sind. Das Presswerkzeug kann je nach Zugänglichkeit am Fahrzeug am Zylinder unten oder oben angebracht werden.
Die zwei unterschiedlichen Längen der Stifte (10 und 20 mm) erhöhen die Flexibilität und den Zugang zum Fahrzeug. Die Stifte können bei Bedarf ausgetauscht werden: 04-00024-103 (10 mm), 04-00024-104 (20 mm).

HYDRAULISCHES SPURSTANGENGELENKWERKZEUG — 03-00030

Pressbügel für Lenkkugeln an Lkw/ Bussen sowie Traggelenken an Transportfahrzeugen.

Siehe auch 04-00028. Diese Pressbügel ist speziell für die meisten Lenkachsen und Kugelgelenke an leichten Nutzfahrzeugen, schweren Lastkraftwagen und Bussen auf dem Markt konzipiert.

03-00014-001
Separat erhältlich.

STÜTZADAPTER SET M10-M12 — 04-00024-050

Diese Stützadapter werden verwendet, um Schäden oder ein Verbiegen von dünnen und langen Gewindestange zu vermeiden, die im Aluminiumkonus festsitzen. Die Adapter schützen zudem den empfindlichen Gewindebereich rund um die Torx- oder Sechskantaufnahme. Dieses Set deckt die neuen Volvo-/Polestar-Modelle mit Aluminium-Achsschenkeln und festsitzenden langen Traggelenken oder Spurstangengelenken ab, Volvo V, S und XC 40–90 sowie Polestar 2

HYDRAULISCHES KUGELGELENK-WERKZEUG 8,8 T — 04-00028

Kugelgelenke und Brems-/Gestängesteller bei LKWs, Bussen und Anhängern effizient ausgepresst. Auch Radschrauben lassen sich dank des flexiblen Designs sehr leicht demontieren und montieren (siehe Bilder unten).
Die Presswerkzeuge können für unterschiedliche Bodenhöhen gedreht werden, die beiden mitgelieferten Distanzringe bieten die für diese Arbeiten erforderlichen Einstellmöglichkeiten.
Das Ambosswerkzeug hat eine Öffnung von 42 bis 57 mm, je nachdem, welche Seite gewählt wird. Darüber hinaus können die beiden Werkzeuge ihre Position auf dem Zylinder ändern, um einen besseren Zugang in engen Räumen im Radkasten, um Stabilisatoren oder versteckte Lenkgelenke an Bussen usw. zu ermöglichen Der Hydraulikzylinder presst bis zu 8,8 Tonnen und ermöglicht so ein einfaches, sicheres und reibungsloses Entfernen. Mit dem Werkzeug wird ein Sicherheitsgurt geliefert, der verhindert, dass das Werkzeug während der Arbeit herunterfällt.

Wird mit 700 bar Hydraulikpumpe 1030/1036

EU Patent No. EP342644, US Patent No. US 10.807.222

AMBOSS-WERKZEUG 34-37 mm — 04-00028-302

Ergänzung zu 04-00028 8.8T für kleinere Kugelgelenke an Pick-ups, Elektrofahrzeugen, SUVs und leichten Nutzfahrzeugen. Dieses Werkzeug ist ein Zubehör zum Basiswerkzeug 04-00028 und eignet sich für die Verwendung an Kugelgelenken in Querlenkern, Spurstangen und Radschrauben an kleineren Lkw und Nutzfahrzeugen, einschließlich schwererer Elektrofahrzeuge, Hybrid- und SUV-Modelle.

KLEMMSCHRAUBEN SATZ - Land Rover — 04-00028-450

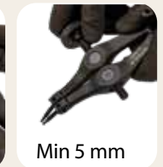
Ergänzungssatz zur effizienten Demontage der Klemmschraube am unteren Querlenker bei Range Rover Evoque (L538, L551) und Discovery Sport (L550). Der Satz wird zusammen mit dem 8,8-Tonnen-Kugelgelenkwerkzeug 04-00028-100 verwendet. Mithilfe hydraulischer Kraft wird der Klemmbolzen kontrolliert herausgezogen. Dies ermöglicht eine effiziente Demontage korrodierter und festsitzender Bolzen und reduziert den Einsatz zeitaufwendiger konventioneller Demontagemethoden. **Hinweis:** Aufgrund der begrenzten Platzverhältnisse muss die Lenkung beim Positionieren und Verwenden des Werkzeugs vollständig eingeschlagen werden. • 04-00028 Kugelgelenk-Ausdrücker 8,8 Tonnen und 04-00028-302 302 erforderlich, nicht im Lieferumfang enthalten.

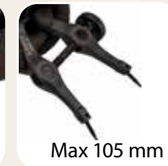
SICHERUNGSRINGZANGE — 01-00004

Eine Art von Sicherungsringzange, die das Entfernen und Installieren von Sicherungsringen erleichtert. Das Werkzeug eignet sich für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und Lkw. Die Einstellschraube verfügt über einen ¼" Ratschenantrieb, der ausreichend Kraft zum einfachen Lösen festsitzender und verrosteter Sicherungsringe bietet. Der Greifwinkel zwischen den Spitzen bleibt unabhängig von Größe und Position des Sicherungsrings stets korrekt. Dadurch ist das Werkzeug sicherer, effizienter und einfacher zu bedienen als herkömmliche Zangen. Die Zange wird mit 3 speziell entwickelten Stiften geliefert, deren Position verstellbar ist..
150 mm lang für besseren Zugang.

Stifte in Position 1

Stifte in Position 2


Min 5 mm


Max 105 mm

DEMONTAGEWERKZEUG für das innere Gleichlaufgelenk - mit Gleithammer — 01-00053

Schnelle und sichere Demontage der Antriebswelle aus dem Getriebe – universelle Ausführung.

Die verstellbare Aufnahme wird um die Antriebswelle geschlossen und ermöglicht einen vollständig geraden und kraftvollen Schlag mit dem Gleithammer. Bei eingeschränktem Platzangebot kann die Aufnahme zur leichteren Montage in zwei Teile zerlegt werden.

EU Protected design RCD no. 015005813-0001

ANTRIEBSWELLENWERKZEUG, 4- und 5-Loch — 1090-30

Das Werkzeug wurde speziell zum Auspressen von verrosteten und eklebten Antriebswellen direkt am Fahrzeug entwickelt. Die Arbeit nimmt nur 5 Minuten in Anspruch Die Langlöcher für die Radschrauben ermöglichen die Verwendung an nahezu allen Pkw mit 4- oder 5-Loch-Radnaben. Das Werkzeug wird mit den originalen Radschrauben des Fahrzeugs an der Radnabe befestigt. Anschließend den Hydraulikzylinder montieren und den Pressvorgang starten. Für zusätzliche Kraft einen Schlagadapter am Zylinder montieren und mit einem Hammer darauf schlagen. **Schraubendurchmesser: 4-Loch - 92-120 mm / 5-Loch - 98-131 mm.**
Für 6/8-Loch-Naben siehe Teilenummer 01-00044.

Empf. Zylinder 01-00060 (01-00030/ 1090-02-WAL)

ANTRIEBSWELLENWERKZEUG, 6/8-Loch — 01-00044

Verstellbares Werkzeug zum effektiven Herauspressen von Antriebswellen mit 6/8-geschraubten oder 6/8-Loch-Naben.
Die verstellbare Befestigungsplatte deckt in Kombination mit den Druckfüßen folgende Lochkreise ab; **6 loch 114 – 140 mm & 8 loch 165 – 180 mm.** Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) usw. Das Werkzeug ermöglicht eine Presskraft von 22 Tonnen, die beim Auspressen festsitzender, korrodierter oder verklebter Antriebswellen mit zusätzlicher Schlagkraft kombiniert werden kann. Die spezielle Schlagfunktion erhöht die Kraftwirkung um das 3,5-Fache, sodass auf das Erhitzen der Fahrzeugteile vollständig verzichtet werden kann. Die Beine können als Satz 01-00044-030 für die Anwendung in einem der folgenden Werkzeuge (mit aktualisierter Fixierungsplatte 01-00041-002) bestellt werden: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00037

01-00044-030

Empf. Zylinder 01-00060 (01-00030/ 1090-02-WAL)

SPEZ.-SCHRAUBENMUTTER M16x1,5 — 04-00007-001

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern. Passend für Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Renault

Master und mehr.
(5 Stück erforderlich).

SPEZ.-SCHRAUBENMUTTER M14x2 — 04-00007-004

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern.
Passend für Ford Transit -2014. (5 Stück erforderlich).

SPEZ.-SCHRAUBENMUTTER M14x1,5 — 04-00007-005

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern.
Passend für Ford Transit 2014- ....(5 Stück erforderlich).

ANTRIEBSWELLENWERKZEUG, 5 Löcher, leichte Nutzfahrzeuge — 1091-28

Zum Auspressen festgerosteter und festgeklebter Antriebswellen direkt am Fahrzeug. Diese Arbeit dauert nur 5 Minuten.

Die Löcher für die Radschrauben sind oval und passen auf alle leichten Nutzfahrzeuge mit 5-Loch-Radnaben. Mit diesem Werkzeug vermeiden Sie Erhitzung, Spaltung der Achswelle oder Schäden an anderen Teilen. Schrauben Sie die Radschrauben des Fahrzeugs an die Radnabe, montieren Sie den Zylinder, beginnen Für zusätzliche Kraft einen Schlagadapter am Zylinder montieren und mit einem Hammer darauf schlagen.

Lochkreis Ø 119-172 mm. Im Set 02-00008.

Empf. Zylinder 03-00028

Zubehör - Adaptor 1091-28 — 1068-05

Adapter 1 ½" für G2 ½" - 11
(16- und 22-Tonnen-Zylinder
- 32-Tonnen-Zylindergewinde)

PNEUMATISCHE, variable Hydraulikpumpe — 1036

Pneumatisch angetriebene Hydraulikpumpe mit variabler Geschwindigkeit zur besseren Kontrolle. Die Pumpe wird mit einem Druckmano-meter beim Fußpedal sowie mit 2,2 m Schlauch und tropffreier Schnellkupplung geliefert. **Öltankinhalt:** 1,3 Liter.

Druck aufbauen | **Druck ablassen**

2,2 m Schlauch und tropffreie Schnellkupplung mit Verriegelungsfunktion. Der Kern ist für zusätzliche Sicherheit und Langlebigkeit mit doppeltem Drahtgeflecht geschützt.

HYDRAULISCHE FUSSPUMPE — 1030

Hydraulische Fußpumpe (700 bar) für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern.
2,2-m-Schlauch und tropffreie Schnellkupplung. **Öltankinhalt** 0,75 Liter.

2,2 m Schlauch und tropffreie Schnellkupplung mit Verriegelungsfunktion.
Der Kern ist für zusätzliche Sicherheit und Langlebigkeit mit doppeltem Drahtgeflecht geschützt.

SCHUTZ mit Gurtverankerung — 04-00015

Option für Hydraulikarbeiten direkt am Fahrzeug. Verhindert Schäden, wenn Teile brechen oder herunterfallen.

Manometersatz der 1030 — 04-00016

Fertiger Satz mit Kupplung und Verschraubung zum Anschließen einer vorhandenen Pumpe. Die Tabellen in den Anleitungen für die Hydraulikzylinder zeigen, mit wieviel Bar die Zugstangen in jedem Zylinder bei spezifischem Öldruck belastet werden können.

HYDRAULIKÖL 1L — 04-00020

Hochwertiges Hydrauliköl, optimal für die hydraulischen Werkzeuge und Pumpen von Wallmek geeignet. Der regelmäßige Austausch des Hydrauliköls sowie die richtige Menge tragen zu einer längeren Lebensdauer der Komponenten bei. **ISO VG 32**

WALLMEK
INVEST IN TIME

AUTORECYCLING

EFFIZIENTE FAHRZEUGDEMONTAGE
beginnt mit der richtigen Ausrüstung

Folgen Sie uns sozialen Medien! Erhalten Sie Neuigkeiten, Tipps und Ideen als Erste.

WALLMEK.SE