

Art. no WALFR1

WALLMEK®

INVEST IN TIME



VERSION 15

PASSENGER CARS & LIGHT COMMERCIAL



NOS OUTILS VOUS FONT GAGNER DU TEMPS

Fondée en 1978, Wallmek i Kungälv AB conçoit et fabrique des outils spécialisés pour l'industrie automobile. Nous prenons en charge l'ensemble du processus, de l'idée à la production et à la distribution d'un produit de haute qualité à nos clients.

Wallmek collabore directement avec les constructeurs automobiles et les ateliers de réparation. Nous sommes spécialisés dans les solutions d'outillage hydraulique permettant d'intervenir directement sur le véhicule.

À mesure que l'entreprise se développe, de plus en plus d'outils et de solutions sont mis sur le marché grâce à notre étroite collaboration avec vous (nos clients). En bref : nous développons Wallmek avec vous, pour vous.

Notre mission:

Élaborer, produire et proposer des outils de qualité rentables à nos clients.

Ce qui est essentiel pour nous:

la qualité, la conception et le service à la clientèle.



Bienvenue chez
Wallmek

WALLMEK® INVEST IN TIME

Gagnez du temps et améliorez l'ergonomie avec Wallmek

Après des années d'utilisation, l'eau, la saleté, le sel et l'usure peuvent transformer même les réparations les plus simples en véritables casse-têtes. Un système d'outillage bien conçu et performant permet de gagner un temps précieux en atelier.

Prioriser la sécurité et l'efficacité

Les ateliers modernes exigent des techniciens qualifiés et expérimentés, capables d'effectuer leur travail en toute sécurité et sans accident. L'ergonomie et un environnement de travail bien conçu sont essentiels pour fidéliser les meilleurs talents et maintenir leur motivation. Un lieu de travail sûr et confortable stimule la productivité, renforce le moral et favorise le développement de compétences pointues.

Un investissement, pas une dépense

Les bons outils ne sont pas une dépense, mais un investissement dans le potentiel de votre équipe à accomplir ses tâches plus rapidement, plus sûrement et plus efficacement. L'outil le plus coûteux est celui qui tombe en panne ou qui se casse au moment critique, entraînant une perte de temps et de la frustration..

Choisissez Wallmek – N'acceptez rien de moins

En matière de qualité, rien ne remplace l'original. Les imitations qui prétendent offrir les mêmes performances sont trompeuses. Les outils Wallmek authentiques sont conçus pour une fiabilité et une durabilité optimales. Choisissez Wallmek pour une qualité irréprochable, à chaque utilisation.



Temps de
travail

Position sur
le véhicule

Suivez-nous sur Facebook et Instagram ! Vous serez les premiers à recevoir des nouvelles, des conseils et des idées !!



WALLMEK.SE



La mention « brevet en cours », indiquée pour certains produits de cette brochure, ne concerne que les numéros de demande de brevet (et les marchés concernés par ces demandes), explicitement indiqués et directement liés à cette mention. Sous réserve d'éventuels ajustements dus à des événements indépendants de notre volonté, d'erreurs d'impression et de modifications de conception..



WALLMEK

Solutions innovantes pour les ateliers

Nos produits sont conçus pour simplifier le travail des mécaniciens en leur faisant gagner du temps, en réduisant leur charge de travail et en garantissant des résultats optimaux. Tous nos outils sont développés en étroite collaboration avec des experts du secteur et des mécaniciens afin de répondre aux plus hautes exigences en matière de fonctionnalité et d'ergonomie.

Approche centrée sur le client

Nous accordons toujours la priorité au client. Grâce à un service rapide et personnalisé, nous aidons nos clients à trouver les solutions adaptées à leur atelier, qu'il s'agisse de conseils, d'assistance technique ou de commandes. Nos produits contribuent à un

environnement de travail plus efficace et à des résultats durables.

Reconnaissance mondiale

Wallmek est un partenaire de confiance pour les ateliers en Suède et à l'international. Nos outils sont exportés dans plus de 30 pays, avec une forte présence en Europe et en Amérique du Nord. Nos clients savent qu'investir dans Wallmek, c'est acquérir des produits de la plus haute qualité, fièrement fabriqués en Suède.

Choisissez Wallmek – un partenaire qui fait la différence dans votre travail quotidien et vous fait gagner du temps.

Adresse:

Wallmek i Kungälv AB
Barnbergsgatan 35
442 40 Kungälv, Sweden.

Téléphone :

+46 (0) 303 585 80

E-mail:

info@wallmek.se

Org No: 556566-7333

TVA: SE556566733301

Choisissez la puissance et les fonctions étendues adaptées à votre système.

Un système d'outillage complet pour une rentabilité et des performances maximales en atelier.

Vérin 18 tonnes
01-00030 (p. 60)



Vérin 22 tonnes
1090-02-WAL (p. 61)



Vérin 8,5 tonnes
03-00015 (p. 63)



Vérin 14 tonnes
1090-03 (p. 63)



Vérin 32 tonnes
03-00028 (p. 62)



1090-30
Arbre d'essieu 4/5 trous p. 27



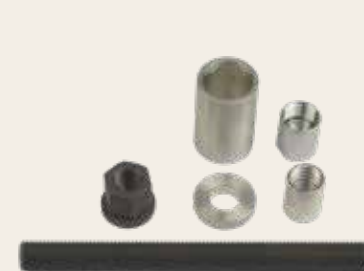
01-00041-050
Plaque de fixation p. 10



1090-69
Cadre de presse, socle ouvert p. 45



01-00024
Kit de montage cardan BMW p. 28



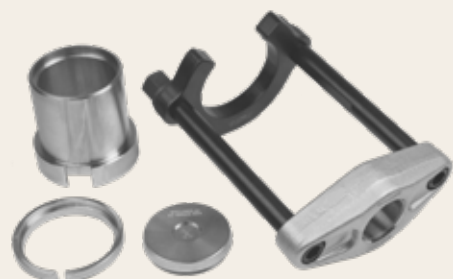
1090-69
Cadre de presse, socle ouvert p. 45



1091-28
Extracteur d'arbre de roue VUL,
5 trous p. 27



01-00022
Silent-blocs p. 50



1090-55-C
Pince en C p. 56



1091-27
Extracteur de moyeu
Iveco Daily 29-50, p. 37



03-00014-001
Extracteur de joint à rotule p. 43



01-00022
Jeu de silent-blocs p. 50



1090-55-C
Pince en C p. 56



03-00041
Extracteur de moyeu Iveco Daily p. 36



02-00020
Kit de rotules avant, VUL, p. 38



Tiges de traction p. 59



01-00003
Ensemble de presse universel, p. 46



(Bagues, rotules, petits roulements)

01-00030 & 1090-02-WAL
peuvent être utilisés.



Créez votre propre système d'outils avec Wallmek

Les produits Wallmek sont conçus comme un système d'outillage flexible pour l'atelier moderne. Nos outils de conviennent à une large gamme d'applications et, à mesure que vos besoins évoluent, vous pouvez facilement les compléter avec des outils et accessoires supplémentaires.

Chaque nouvel outil que nous développons est conçu pour être compatible avec les modèles précédents, garantissant ainsi la pérennité de votre investissement. Avec les outils Wallmek, travaillez **plus vite, plus intelligemment et de façon plus ergonomique.**

Efficacité, précision et durabilité – tout dans un seul système.

Wallmek – des outils qui évoluent avec votre atelier.

Le système complet de roulements pour une rentabilité et une fonctionnalité maximale à l'atelier.

La plaque de fixation sert de base pour les générations 1, 2 et 3, utilisée avec nos vérins hydrauliques et outils de pressage.



Kit de démarrage

01-00037-020 Démontage du moyeu, p. 10



01-00035 Ensemble roulements de roue avant et arrière, p. 11



01-00035-100 Pied réglable, p. 12



Outils spécifiques à la marque

01-00038 Roulement de roue et moyeu, Audi, VW, Porsche, p. 14



01-00050-050 Roulements de roue, Land Rover, p. 15



Kit de démarrage

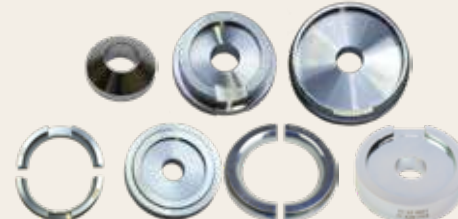
01-00041-020 Kit avec pieds de démontage, p. 16



01-00033-020 Kit avec pieds de montage, p. 16



1090-25-11 till -16 Disques et anneaux de montage, p. 17



Outils spécifiques à la marque

02-00015 Roulements de roue Mercedes Sprinter/Vito Viano/VW crafter, p. 19



Kit de démarrage

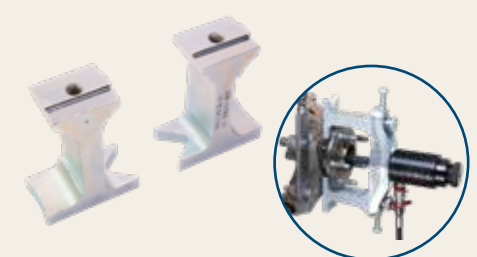
01-00047-020 Pieds de presse p. 21



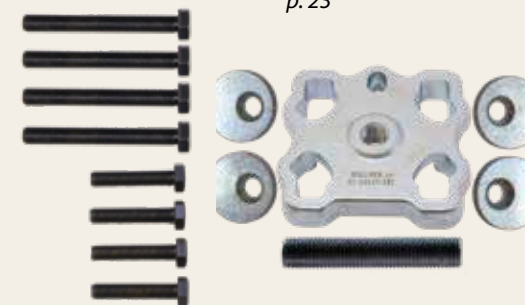
01-00026-020 Pieds de presse p. 20



01-00027-020 Pieds de presse p. 20



01-00042-B, Extracteur roulement de roue
01-00042-010/011 Ensemble de vis Subaru/VAG, p. 23



01-00040 Extracteur de moyeu 4/5 trous p. 22



01-00049 Extracteur de moyeu 5 trous p. 22



Pickup/SUV 6-8 Boulons

01-00044-030 S
Ensemble 2 pieds de presse p. 24



01-00045 Extracteur de moyeu 6-8 trous p. 24



01-00046-020 Pieds de presse p. 25



Freins

01-00048 Extracteur de disque de frein p. 32



01-00048-100 Extension pour extracteur de disque de frein p. 33



Génération 1

Roulements de roue pressés avec moyeux séparés.



1. Démontage du moyeu.
2. Pince pour circlips.
3. Roulements de roue avant et arrière.
4. Pied réglable, démontage vers l'intérieur.
5. Roulement de roue Land Rover..
6. Bague de roulement

Plus d'informations, pages 10 à 15



01-00037-020

01-00050-020

Génération 2

Roulements pressés avec moyeux intégrés, HBU 2.1 ou roulements de roue compacts.



1. Dépose de roulement de roue compact.
2. Montage de roulement de roue.
3. Kit de guidage de montage.
4. Roulement de roue avant.
5. Roulement de roue arrière. + accessoires.

Plus d'informations, pages 16 à 19



01-00041-020

01-00033-020

Génération 3

Roulements boulonnés



1. Démontage 3-4 Roulements boulonnés
2. Ensemble prolongateur.
3. Extracteur de roulement de moyeu, démontage de roulement de roue 4 et 5 trous.
4. Extracteur de roulements de roue pour roulements à 3-4 boulons avec moyeux retirés.
5. Ensemble de vis.

Plus d'informations, pages 20 à 23



01-00046-020

01-00047-020



01-00026-020

01-00027-020

PIEDS DE PRESSE - SURFACE D'APPUI

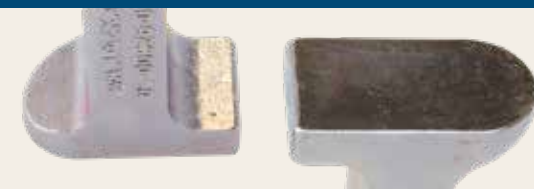
01-00037-020 Génération 1 (p. 10)



01-00033-020 Génération 2 (p. 16)



01-00026-020 Génération 3 (p. 20)



01-00046-020 Génération 3 (p. 21)



01-00050-020 Génération 1 (p. 15)



01-00041-020 Génération 2 (p. 16)



01-00027-020 Génération 3 (p. 20)



01-00047-020 Génération 3 (p. 21)



GÉNÉRATION 1 - Ensemble roulements avant et arrière

20-00011

Roulements de roue pressés avec moyeux séparés. (Ce type de roulement est utilisé dans les voitures depuis les années 70 et il est encore courant sur les voitures modernes) Les roulements de roue peuvent être remplacés rapidement sur le véhicule. Fini les opérations fastidieuses en atelier !

Le démontage du moyeu s'effectue avec l'outil **01-00037**, ou **01-00041** lorsque l'espace entre le porte-fusée et le moyeu est suffisant. Le roulement est remplacé à l'aide de **01-00035**. ou **01-00035-100**.



Plus d'informations, p. 10-15



GÉNÉRATION 2 - Ensemble d'extension, roulements

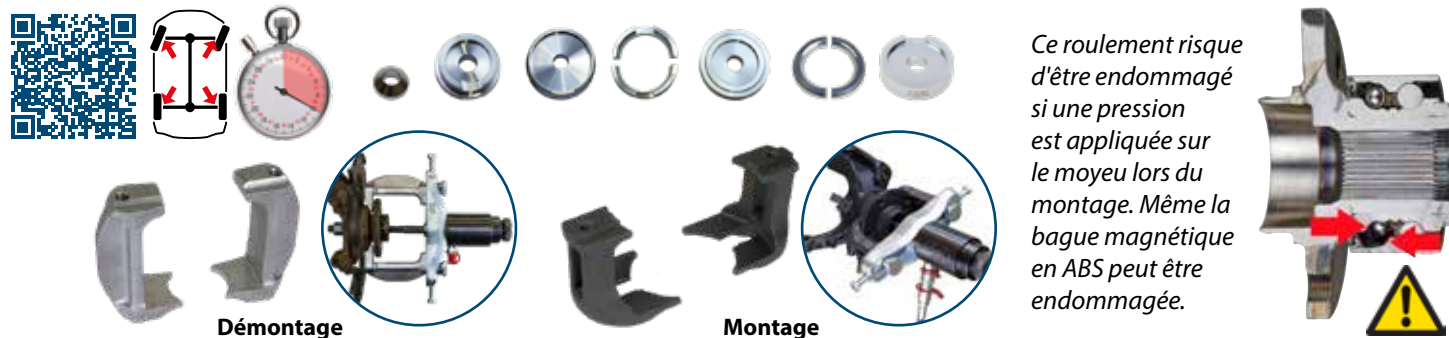
20-00015

Roulements de roue avec moyeux de roue intégrés, HBU 2.1/roulements de roue compacts. (Installé depuis 2002 – le type de roulement le plus courant aujourd'hui (en Europe) –, il est fréquemment utilisé par Ford, Volvo, VW, Seat, Skoda, Audi, Toyota, Citroën, Peugeot, Land Rover, Mitsubishi, Fiat, Opel, Smart, Mercedes, etc.)

- **Démontage du moyeu 01-00041** et **1090-25-10**
- **Installation correcte:** 01-00033-020, 1090-25-11, 1090-25-12, 1090-25-13, 1090-25-14, 1090-25-15, 1090-25-16



Plus d'informations, p. 16-19



GÉNÉRATION 3 - Ensemble d'extension, roulements boulonnés

20-00016

Roulements boulonnés

Les faibles tolérances combinées à un long guidage dans le porte-fusée provoquent, après quelques années, de graves problèmes à la dépose du roulement

Démontage (Cela prend environ 10 minutes, laissez le cardan en place.):

01-00026, 01-00027 ou **01-00047**. (01-00026-020, 01-00027-020, 01-00047-020, 01-00040, 01-00042-B, 01-00042-010, 01-00042-011)



Plus d'informations, p. 20-23



Outil de démontage de moyeu, universel

01-00037

Une nouvelle méthode efficace pour le démontage de moyeu, recommandée pour une utilisation avec 01-00035.

Ce nouvel outil est conçu pour un usage avec la plupart des voitures particulières, avec un moyeu et un roulement de roue séparés. Cette méthode permet l'accès, même lorsque le porte-fusée a une surface irrégulière ou un plateau de frein fragile, derrière le moyeu. L'outil est utilisé selon les deux étapes suivantes:

L'étape 1 Consiste à attacher les deux pieds de presse ensemble avec un vérin hydraulique derrière le moyeu puis à presser le moyeu hors du roulement.

L'étape 2 Est l'extraction du moyeu du roulement. Les deux pieds de presse (01-00037-020) peuvent être commandés séparément pour un usage avec l'un des outils suivants : 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00041 et 01-00047.

*Si l'outil est utilisé avec le vérin 01-00030, le manchon de presse 01-00001-203 est aussi requis (non fourni). (Utilisé avec les plateaux de moyeu 01-00035-001, -002, -003.)

Vérin recommandé 01-00030*/1090-02-WAL**Les pièces suivantes sont fournies:**

1. (2pcs) 01-00037-001 – Pied de presse
2. 01-00041-002 – Plaque de fixation
3. (2pcs) 01-00018-003 – Vis à molette
4. 01-00018-004 – Vis (2 pcs)



EU Patent No. EP 3168007, EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
EU Patent No. EP323553, US Design Patent No. USD850.226, US Patent No. US 10.532.450

Pince à circlips pour

01-00004

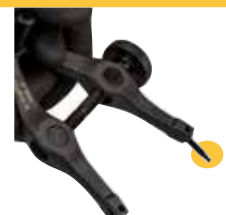
Un outil pour circlips facilitant grandement le démontage et le remontage des circlips. L'outil est conçu pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires légers et les camions. La vis de réglage a une ouverture à cliquet de 1/4", vous permettant d'appliquer suffisamment de force pour les circlips coincées ou rouillées.

L'angle de préhension entre les points sera également toujours correct, quelle que soit la taille ou la position du circlip. Cela rend l'outil plus sûr, plus efficace et plus facile à utiliser qu'une pince ordinaire.

La pince est livrée avec 3 broches spécialement conçues, réglables en position. **150 mm de longueur.**

Accessoires:

- 01-00004-013 - Broches 2,5 mm (4 pcs)
- 01-00004-014 - Broches 3 mm (4 pcs)
- 01-00004-015 - Broches 3,5 mm (4 pcs)

**Broches en position 2****Min 5 mm****Max 105 mm****En Usage****Mis à jour****Broches en position 1**Pied de presse set
01-00037-020**En Usage**

Ensemble roulements de roue avant et arrière universel pour voiture particulière

01-00035

Cet ensemble a été développé pour les générations actuelles et futures de roulements de roue, tant avant qu'arrière. Le travail s'effectue directement sur le véhicule, ce qui permet un gain de temps considérable

Les capteurs ABS et la majeure partie de la suspension restent en place. Cet ensemble constitue la base de diverses activités et modèles et peut facilement être étendu avec davantage d'outils au sein du système d'outils Wallmek. Les disques de presse ont une fonction de guidage intégrée et sont double face pour s'adapter parfaitement aux roulements de roue Ø62 - 83 mm. La cuvette de roulement (12) s'adapte aux roulements de roue jusqu'à Ø92 mm. Pour de meilleures performances, le moyeu est retiré avec les outils en option 01-00037, 01-00041

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**Les pièces suivantes sont fournies:**

1. 01-00035-001 - Anneau de moyeu, conique, Ø 33,8 mm*
2. 01-00035-002 - Anneau de moyeu, conique, Ø 38,8 mm*
3. 01-00035-003 - Anneau de moyeu, conique, Ø 43,8 mm*
4. 01-00035-004 - Anneau de moyeu, conique, Ø 59,8 mm*
5. 01-00035-010 - Plaque de pression Ø 61,8-62,8 mm*
6. 01-00035-011 - Plaque de pression Ø 63,8-64,8 mm*
7. 01-00035-012 - Plaque de pression Ø 65,8-66,8 mm*
8. 01-00035-013 - Plaque de pression Ø 68,8-70,8 mm*
9. 01-00035-014 - Plaque de pression Ø 72,5-74,5 mm*
10. 01-00035-015 - Plaque de pression Ø 76,5-78,5 mm*
11. 01-00035-016 - Plaque de pression Ø 80,8-82,8 mm*
12. 01-00035-020 - Cuvette de roulement Ø 93 mm
13. 01-00035-021 - Anneau adaptateur Ø 76,5 mm
14. 01-00035-022 - Anneau adaptateur Ø 82,5 mm
15. 01-00035-030 - Manchon de presse L=78 mm
16. 1090-20-M - Support*

*Intérieur Ø 20,25 mm

**En Usage**

« Ces outils font vraiment le travail comme promis. Ils nous font gagner beaucoup de temps, ce que nous apprécions vraiment. Mes mécaniciens utilisent les outils Wallmek tous les jours depuis 15 ans, et nous sommes très satisfaits !

-Mats, Mattssons Bilservice (Mekonomen Auto shop), Suède



Support de roulement réglable pour roulements de roue déposés vers l'intérieur

01-00036

Conçu pour s'adapter à la plupart des modèles dont le roulement de roue est retiré vers l'intérieur.

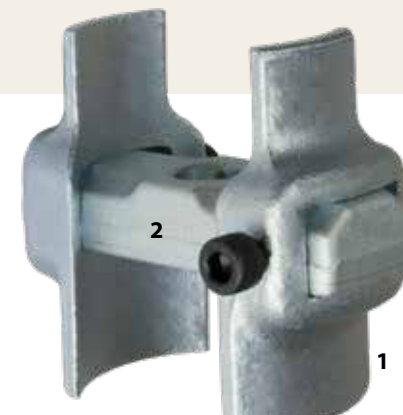
Ce type est désormais courant sur les modèles plus récents de diverses marques telles que ; Citroën, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia et Hyundai. L'ensemble contient deux pieds, montés sur un support (1090-20-M, qui est également inclus dans 01-00035). Les pieds 01-00036-020 peut être commandé séparément

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**Les pièces suivantes sont fournies:**

1. (2pcs) 01-00036-001 - Pied réglable
2. 1090-20-M - Support

En Usage

01-00036-020



Kit d'extension pour 01-00035

01-00035-100

Kit de roulement de roue 83,5-94,8 mm avec receveur réglable.

Ce kit a été développé pour répondre à la demande des véhicules électriques et hybrides, SUV, etc., plus récents, qui sont souvent équipés de roulements de roue plus grands pour supporter des Poids et des charges plus lourds. À utiliser avec le kit de roulements universels 01-00035.

- Également très utile sur les fourgons avec roulements de roue pressés (jusqu'à vérin de 22T).
- Support avec adaptateur – peut être utilisé avec des tirants M18 et M20 comme contre-support.
- Support avec adaptateur – peut être utilisé avec les tiges de traction M18 et M20 comme contre-appui.
- Deux entretoises (3 et 4) pour réduire le temps de vissage de la tige filetée.
- Disponible en kits partiels 01-00035-110 (n° 1-3*), 01-00035-150 (n° 1-7*)

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00035-111 - Support*
2. 01-00035-112 - Pied de presse (2 pcs)*
3. 01-00035-113 - Adaptateur*
4. 01-00035-121 - Plaque Ø 20 x 30 mm*
5. 01-00035-122 - Plaque Ø 20 x 55 mm*
6. 01-00035-017 - Plaque Ø 83,5-85,8 mm*
7. 01-00035-018 - Plaque Ø 86,8-88,8 mm*
8. 1090-20-T21 - Plaque Ø 90,8-91,8 mm
9. 1090-20-T22 - Plaque Ø 93,8-94,8 mm
10. 1090-20-T20-B - Plaque Ø 87,8 mm

Livré dans une mousse



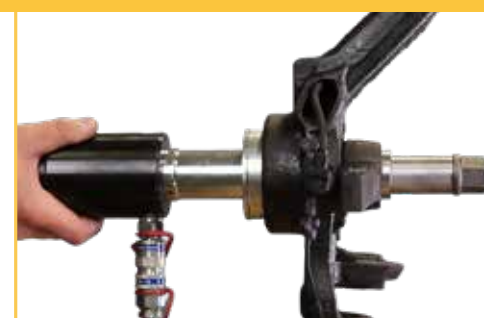
En Usage



Roulement vers l'intérieur



Roulement vers l'extérieur



Montage du nouveau roulement

Kit complet - pour roulements de roues avant et arrière

01-00035-500

Kit complet pour roulements de roues avant et arrière

Ce kit a été amélioré avec une nouvelle cuvette de roulement réglable (68–130 mm) et des disques de roulement à pas précis (61,8–94,8 mm), adaptés aux voitures particulières, véhicules électriques, SUV et véhicules utilitaires légers. Les deux entretoises fournies permettent de compenser la longueur du filetage de l'écrou de l'extracteur.

L'intervention se fait directement sur le véhicule, ce qui représente un gain de temps considérable en évitant tout démontage inutile. Ceci minimise le risque d'endommager les capteurs ABS et autres composants de suspension sensibles qui restent en place. Livré sous emballage mousse. **Pour le démontage du moyeu**, utilisez les outils 01-00037 et 01-00041.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

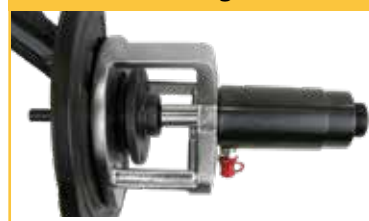
1. 01-00035-111 - Support
2. 01-00035-112 - Pied de presse (2 pcs)
3. 01-00035-113 - Adaptateur
4. 01-00035-121 - Plaque Ø 20 x 30 mm
5. 01-00035-122 - Plaque Ø 20 x 55 mm
6. 1090-20-T20-B - Plaque Ø 87,8 mm
7. 1090-20-T22 - Plaque Ø 93,8-94,8 mm
8. 1090-20-T21 - Plaque Ø 90,8-91,8 mm
9. 01-00035-018 - Plaque Ø 86,8-88,8 mm
10. 01-00035-017 - Plaque Ø 83,5-85,8 mm
11. 01-00035-016 - Plaque Ø 80,8-82,8 mm

12. 01-00035-015 - Plaque Ø 76,5-78,5 mm
13. 01-00035-014 - Plaque Ø 72,5-74,5 mm
14. 01-00035-013 - Plaque Ø 68,8-70,8 mm
15. 01-00035-012 - Plaque Ø 65,8-66,8 mm
16. 01-00035-011 - Plaque Ø 63,8-64,8 mm
17. 01-00035-010 - Plaque Ø 61,8-62,8 mm
18. 01-00035-001 - Anneau de moyeu, conique Ø 33,8 mm
19. 01-00035-002 - Anneau de moyeu, conique Ø 38,8 mm
20. 01-00035-003 - Anneau de moyeu, conique Ø 43,8 mm
21. 01-00035-004 - Anneau de moyeu, conique Ø 59,8 mm
22. 01-00035-030 - Manchon de presse L=78 mm
23. 1090-20-M - Support



Pied de presse, pour démontage d'arbres et moyeux**1090-22**

Conception durable à 3 jambes pour un démontage efficace des moyeux de roue jusqu'à 22 tonnes. Conçu pour les fusées d'essieu avec une surface plane derrière le moyeu de roue. Également utilisable pour détacher un essieu. vérin hydraulique recommandé cylindres; 1090-02-WAL (22 T) or 01-00030 (18 T).

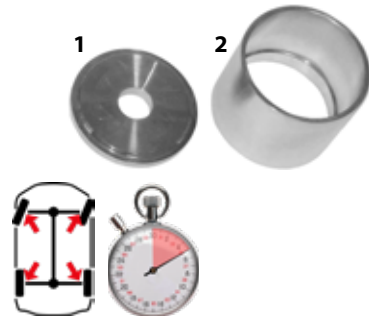
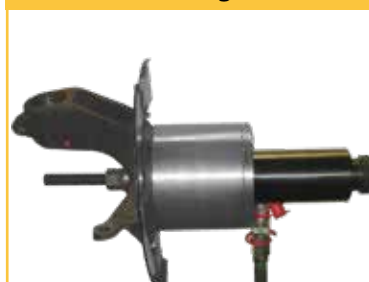
**En Usage****Grande cuvette pour roulement et moyeu****1090-26**

Le manchon à presser peut être utilisé des deux côtés, avec un diamètre de Ø132 ou Ø138 mm.

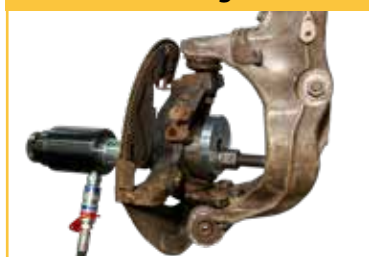
Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 1090-26-01 - Plaque de pression, 2 face.
2. 1090-26-02 - Manchon de presse, 2 face.

**En Usage****Disque de montage fendu****1090-20-T20-B**

Disque de montage fendu qui facilite l'installation des roulements de roue de 1ère génération Dimensions extérieures Ø87,8/86,8 mm et dimensions intérieures du trou oblong 20,5 x 42,5 mm. Cette plaque donne aux techniciens la possibilité de régler si le roulement de roue s'incline lors du pressage.

**En Usage****Ensemble roulement de roue et moyeu, avant et arrière****01-00038**

Audi Q7 -2015 , VW Touareg -2018 / Porsche Cayenne 2011. Le roulement de roue est remplacé sur le véhicule lui-même. Avec cet ensemble, il est possible de terminer le travail en 30 minutes. Le capteur ABS et les autres pièces sensibles restent intacts. Le démontage du moyeu de roue est facile avec le 01-00037. Le démontage du roulement de roue se fait avec le 01-00041, tous deux disponibles séparément.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00035-003 - Anneau de moyeu, conique Ø 43,8 mm
2. 01-00035-012 - Plaque Ø 65,8-66,8 mm*
3. 01-00035-030 - Manchon de presse L=78 mm
4. 1090-20-T21 - Plaque Ø 90,8-91,8 mm*
5. 1090-20-T22 - Plaque Ø 93,8-94,8 mm* *Intérieur Ø 23 mm

**Mis à jour (nr. 4-5)****L'étape 1****L'étape 2****L'étape 3****L'étape 4****Ensemble roulements de roue avant et arrière****01-00050-100**

Land Rover Range Rover avec porte-fusée en aluminium. Cet ensemble évite les travaux fastidieux dans la presse d'atelier, qui endommagent souvent les fusées d'essieu en aluminium vulnérables. Les modèles Land Rover et Range Rover suivants utilisent des roulements de roue de génération 1, dans 5 types différents de fusées d'essieu, avant/arrière:

Land Rover Discovery Sport L494 2013 – 2019, Discovery Sport L550 2019 -, Discovery 5 L462 2017-.

Range Rover Sport L494 2013 -, Vogue L405 2012, Evoque L538 2011 -. Velar L560 2017, Defender L663 2020 -.

Cet ensemble a été développé pour un remplacement rapide et sans problème de ces roulements de roue, sans endommager les porte-fusée vulnérables. Aucun démontage fastidieux de la suspension avancée n'est nécessaire. Même les capteurs ABS restent sur place, le temps de travail total n'est que de 30 minutes. Les roulements de roue sont fixés dans la fusée d'essieu à l'aide d'un circlip. En raison de l'action chimique entre le fer et l'aluminium, le circlip et le roulement de roue se coincent sérieusement avec le temps. Avec cet ensemble, nous pouvons appliquer une pré-tension à la circlip

Vérin recommandé 1090-02-WAL / 01-00030

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00050 - Outil pour moyeu/roulement
2. 01-00035-030 - Manchon de presse L=78 mm
3. 01-00035-012 - Plaque Ø 65,8-66,8 mm*
4. 01-00035-003 - Anneau de moyeu, conique Ø 43,8 mm
5. 01-00050-010 - Plaque Ø 85-98 mm
6. 1090-20-T22 - Plaque Ø 93,8-94,8 mm*
7. 01-00050-011 - Plaque support Ø 89-105 mm*

Achetez des éléments du set**01-00050-050 (Utilisé avec le kit 01-00035)****En Usage****Mis à jour****Livré dans une mousse****Voir aussi 04-00028-200****Desserrer la rotule**

Range Rover L405, 2013 - ... ;
Sport L494, 2014- ...
Discovery 5 L462, 2017- ...
Defender L663, 2020 - ...

**Voir la page 43**

Outil de démontage de roulement de roue compact

01-00041

Outil universel pour démonter les roulements de roues compacts, avec ou sans circlip.

Pression maximale 22 tonnes. Réglable pour les tailles de roulements actuelles et futures. VW Lupo, Polo, Transporter 5 et 6, Audi A2, Seat Cordoba et Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V70/S80 et XC60. Ford Focus, Cmax, Mondeo, S-Max et Kuga, Mazda 3 et 5, Landrover Freelander 2, Mercedes Vito et Sprinter, Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroën, Fiat, Opel et Toyota avec ce type de roulement de roue. Cet outil peut également être utilisé comme extracteur de moyeu sur la plupart des autres voitures, y compris BMW.

Nouveau design, pèse 1 kg de moins et les pieds presseurs plus longs permettent de remplacer les roulements de roue de MB Sprinter et VW Crafter, en utilisant 01-00045, MB Vito et Viano en utilisant 01-00040.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. (2 pcs) 01-00041-001 - Pied de presse
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. (2 pcs) 01-00018-003 - Vis à molette
4. (2 pcs) 01-00018-004 - Vis

1090-25-10 Anneau de démontage conique universel démontage des roulements de roues compacts. intérieur Ø21 mm.



Pieds de presse 01-00041-020

En Usage



Outil de montage de roulement de roue compact

01-00033

Compatible avec notre outil de démontage unique 01-00041-020

Outil universel pour **montage** de roulements de roue compact, avec ou sans circlip. Réglable pour tous les roulements de roue actuels et futurs. VW Lupo, Polo, Transporter 5 et 6, Audi A2, Seat Cordoba et Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V40, C30, V70/S80 et XC60. Ford Focus, Cmax, Mondeo, S-Max et Kuga. Mazda 3 et 5, Landrover Freelander 2, Mercedes Vito et Sprinter, Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroën, Fiat, Opel et Toyota. Cet outil peut également être utilisé dans une presse d'atelier.

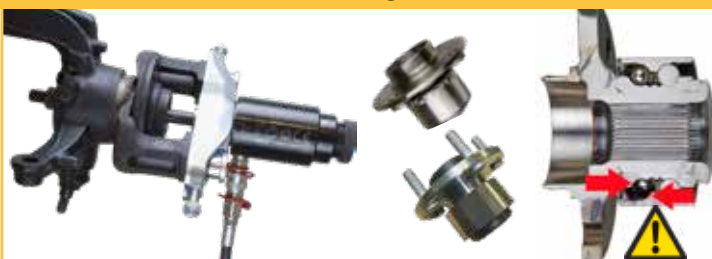
Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. (2pcs) 01-00033-001 - Pied de presse
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. (2pcs) 01-00018-003 - Vis à molette
4. (2pcs) 01-00018-004 - Vis



En Usage



Pied de presse set 01-00033-020

Ensemble de guides de montage

01-00033-200

Installation sans problème d'un roulement de roue génération 2!

Les guides du kit empêchent le roulement de roue de basculer lors de l'installation. Avec différentes marques de roulements, il peut être difficile de les installer directement dans la fusée d'essieu. L'ensemble contient un support de guidage, une mousse de stockage et cinq guides différents.

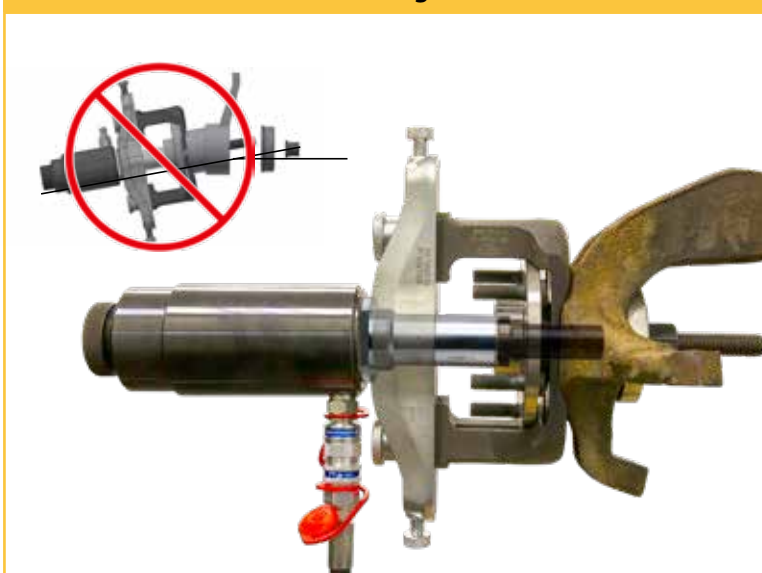
Utilisé en combinaison avec l'outil de montage universel 01-00033

1. 01-00033-201 - Support de guidage
2. 01-00033-202 - 26,3 mm guide - Volvo/Ford/ Ø 78 mm
3. 01-00033-203 - 27,2 mm guide - Peugeot/Citroën/Toyota/Opel/Fiat Ø 92mm
4. 01-00033-204 - 27,4 mm guide- VW/Audi/Seat/Skoda Ø 72-78 mm
5. 01-00033-205 - 29,5 mm guide- Volvo/Ford/Landrover Ø82mm
6. 01-00033-206 - 29,6 mm guide - VW Ø 85 mm

Livré dans une mousse



En Usage



Plaque de pression

1090-25-11

Roulements de roue génération 2 sur VW Lupo, Polo 9N et modèles équivalents d'Audi, Seat et Skoda. À utiliser avec 01-00033. Intérieur Ø21 mm



Anneau de montage

1090-25-13

Anneau de montage roulements de roue génération 2 sur Ford Mondeo, S-Max et Volvo V70 etc. 2007- À utiliser avec 01-00033



Plaque de pression

1090-25-12

Roulements de roue génération 2 sur VW T5/T6, Peugeot, Citroën, Toyota, Opel et Fiat. À utiliser avec 01-00033 ou 1090-25. Intérieur Ø20,25 mm.



Anneau de montage

1090-25-15

Anneau de montage pour un montage correct du roulement de roue arrière sur Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer) et Toyota Proace (Proace Verso) 2016-. Utiliser avec 01-00033



Plaque de pression

1090-25-14

Roulements de roue génération 2 sur Ford Mondeo, Volvo V70 etc. 2007-, Ford Focus, Mazda 3 et 5, Volvo S40, V50 2004- ainsi que Ford Focus C-max. S-Max, Kuga, Freelander 2. À utiliser avec 01-00033. Intérieur Ø20,25 mm.



Plaque de pression

1090-25-16

VW : Polo 2018-, T-Cross, Taigo. Audi : A1 2018-. Siège : Ibiza 2018-, Arona. Skoda : Scala, Kamiq, Fabia 2021-. Mitsubishi : Colt 2004-2013 Smart: Forfour 2004 - 2006. À utiliser avec 01-00033. Intérieur Ø20,5 mm.



Ensemble de roulement de roue arrière

02-00012

Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer), Toyota Proace (Proace Verso) 2016-, Opel Vivaro C 2019 -, Opel Zafira 2019 -, Fiat Scudo (Ulysse) 2022-

Le roulement de roue arrière est remplacé directement sur la voiture sans perte de temps pour le démontage. Ce roulement de 92 mm est de type compact, aussi appelé HBU 2.1 ou génération 2. Un montage incorrect, en exerçant la pression sur le moyeu, endommage les roulements. Seule la voie de roulement externe doit être utilisée pour un montage correct. L'ensemble est conçu pour remplacer des roulements lorsque le moyeu est plein (sans trou) et pour poser un roulement neuf avec moyeu ouvert pour le demi-arbre. L'anneau de montage 1090-25-15 permet un positionnement correct sur le roulement pendant le montage. La majorité des pièces contenues dans l'ensemble sont utilisées pour tous les autres roulements compacts du marché. L'ensemble est aussi livré avec une tige de traction M22/20 de 300 mm avec un écrou, nécessaire lors de l'utilisation du vérin de 18 tonnes 01-00030. **Bien noter que le roulement doit être pressé deux fois avec le vérin de 18 tonnes pour un montage correct.**



Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

- 01-00041 - Outil de démontage de roulement de roue compact
- 01-00033-020 - Ensemble de deux pieds de pression 01-00033-001
- 01-00040 - Extracteur de roulement/arrache-moyeu
- 1090-25-10 - Anneau de moyeu conique
- 1090-25-12 - Plaque de pression
- 1090-25-15 - Anneau de montage (Peugeot, Citroën, Toyota, Opel, Fiat)
- 1090-32-20 - Tige de traction M20



En Usage



Démontage



Montage

Ensemble de roulement de roue avant

02-00015

Ensemble de roulement de roue avant Mercedes Sprinter (2006 -) jusqu'à 3,5T, VW Crafter (2006- 2016), Vito (2004 -) et Viano (2004-) avec roulements de roue de génération 2

L'ensemble permet de remplacer le roulement de roue directement sur le véhicule avec un gain de temps important. Aucun alignement des roues n'est nécessaire. La face interne de ce type de roulement peut être endommagée si la pression est appliquée sur le moyeu pendant la pose. Utiliser plutôt l'outil 01-00033-020 pour passer autour du moyeu et appliquer une pression directement sur le roulement. L'ensemble complet contient plusieurs outils universels pour de nombreuses autres réparations. Deux accessoires complémentaires plus petits sont disponibles qui rendent l'ensemble très rentable. **Un mousse est inclus dans les trois ensembles ; il est conçu pour s'insérer dans le chariot à outils.**

02-00015 - Ensemble complet avec toutes les pièces. Voir les pièces constituant l'ensemble N° : **1 - 16.**

02-00015-010 - Accessoires à utiliser avec les outils existants, comme 01-00041 (avec plaque de fixation filetée 01-00041-002). 01-00033-020 et 01-00040. Voir les pièces de l'ensemble : n° **4-16.**

02-00015-015 - Ensemble de fixation avec les pièces uniques pour MB Sprinter, Vito et Viano. Un ensemble d'accessoires rentable lorsque tous les autres outils sont utilisés. Voir les pièces de l'ensemble : n° **6-16.**

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

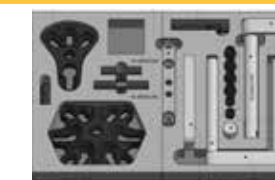
- 01-00041 Outil de démontage roulement de roue compact
- 01-00033-020 - Jeu de deux pieds-de-presse (-021)
- 01-00040 - Extracteur de roulement/arrache-moyeu
- 01-00045-001 - Plateau de moyeu 6/8 boulons
- 01-00042-003 - Tige de traction M22. 10,9 L=121 mm
- 02-00015-001 - Arbre de presse
- 02-00015-002 - Plaque de fixation
- 02-00015-003 - Jambe 266 mm
- 02-00015-004 - Boulon conique
- 02-00015-005 - Jambe 242 mm
- 02-00015-006 - Plaque pour les jambes
- 02-00015-007 - Plaque d'extension
- 09-000111 - Unterlegscheibe
- (6pcs)01-00041-005 - Vis M14x45 10,9 hex
- 1090-60-04 - Boulon M16x40mm
- 04-00022-018 - Mousse



En Usage



Livré dans une mousse



Extension de roulement de roue avant pour, Mercedes Sprinter 4-5 T

02-00015-101

Une version plus longue du 02-00015-006 pour s'adapter à la longueur du CC sur Mercedes Sprinter 4-5 T



En Usage



Outil de démontage

Conçu pour remplacer les roulements de roue boulonnés, rouillés et grippés, jusqu'à 22 tonnes. L'ajustement serré de l'essieu est souvent corrodé par l'eau et le sel après de nombreuses années passées sur la route, ce qui bloque le roulement en place. Grâce aux deux pieds de pression réglables sur la plaque de fixation, il est possible d'atteindre les surfaces de pression requises sur le fusée de la plupart des voitures et des SUV avec roulements boulonnés. Cette méthode est très efficace et minimise le risque de plier ou fissurer les fusées d'essieu fragiles.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

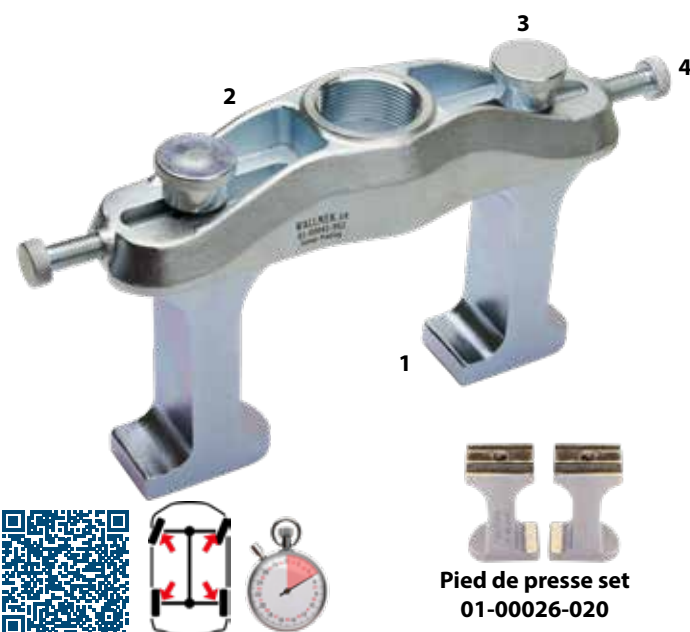
Roulement/moyeu de roue à 4 boulons 01-00026

Cette méthode est très efficace et minimise le risque de plier ou fissurer les fusées d'essieu fragiles. Les deux pieds de presse ont deux faces différentes, à choisir en fonction de la version du roulement de la voiture. Le réglage est très simple. Conçu et testés sur la plupart des roulements de roue à 4 boulons. Avant et arrière sur : VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi, etc

Le pied de presse 01-00026-001 est utilisé par paire (01-00026-020) et peut aussi être commandé séparément pour une utilisation avec l'outil 01-00041 (outil de démontage pour roulement de roue compact). (Utilisé avec les plaques de moyeu 01-00035-001, -002, -003, -004.)

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00026-001 - Pied de presse (2pcs)
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 01-00018-003 - Vis à molette (2pcs)
4. 01-00018-004 - Vis (2pcs)



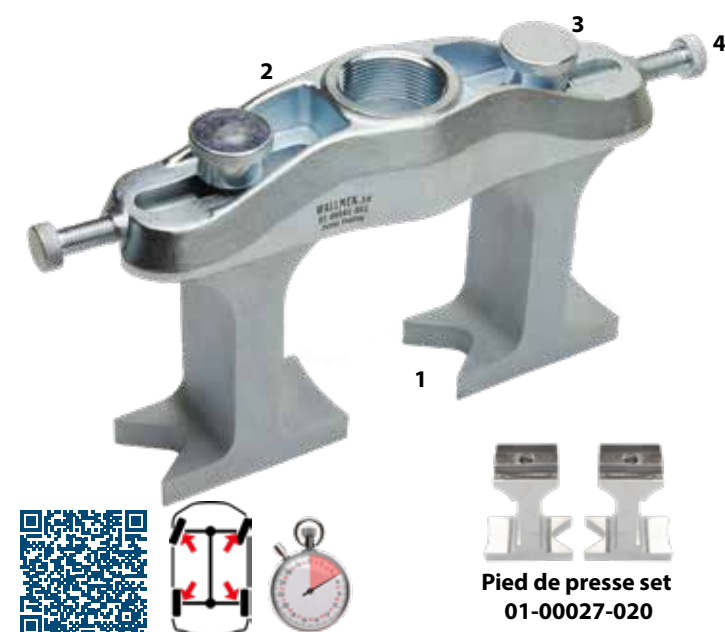
Pour roulements/moyeux de roue à 3 et 4 boulons 01-00027

Sur VW, Audi, Opel, Saab, Toyota etc. Les deux pieds de presse ont deux faces différentes, à choisir en fonction de la version du roulement de la voiture. Le réglage est très simple. Conçus et testés sur la plupart des roulements de roue à 3 boulons, avant et arrière.

Le pied de presse 01-00027-001 est utilisé par paire (01-00027-020) Il peut aussi être commandé séparément pour une utilisation avec l'outil 01-00041 (outil de démontage pour roulement de roue compact). (Utilisé avec les anneaux de moyeu 01-00035-001, -002, -003, -004.)

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00027-001 - Pied de presse (2pcs)
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 01-00018-003 - Vis à molette (2pcs)
4. 01-00018-004 - Vis (2pcs)



En Usage

"J'adore vos outils et j'aurais dû les acheter il y a des années. Cela facilite grandement le remplacement des roulements de roue." -Robert Wall, Kars Automotive, USA.



EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002, EU Patent No. EP 3323553, US Patent No. US 10.532.450, US Design Patent No. US D850.226

Démontage pour moyeux/roulement de roue à 4 boulons avec plateaux de frein irréguliers

01-00047

Conçu pour remplacer les roulements de roue boulonnés, rouillés et grippés, jusqu'à 22 tonnes.

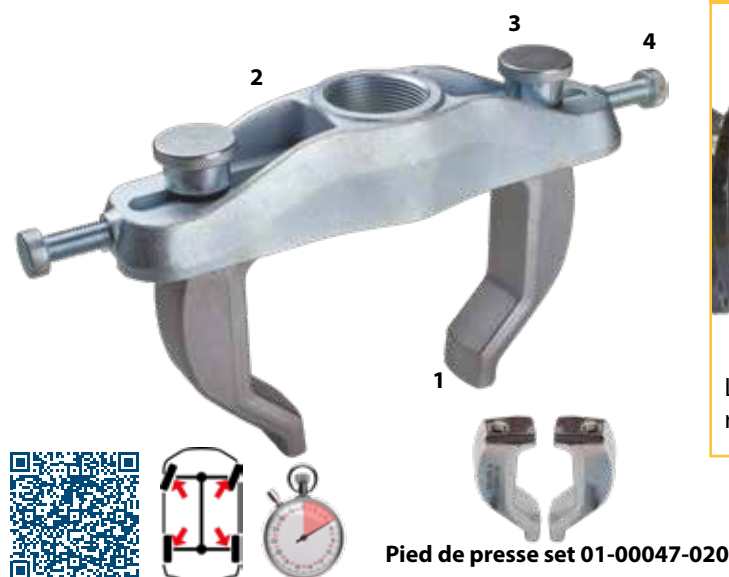
L'ajustement serré de l'essieu est souvent corrodé par l'eau et le sel après de nombreuses années passées sur la route, ce qui bloque le roulement en place. Grâce aux deux pieds de pression réglables sur la plaque de fixation, il est possible d'atteindre les surfaces de pression requises sur le fusée de la plupart des voitures et des SUV avec roulements boulonnés. Cette méthode est très efficace et minimise le risque de plier ou fissurer les fusées d'essieu fragiles. Vous trouverez ci-dessous quelques exemples de modèles pour lesquels cet outil est très pratique: Subaru Forester, XV et Outback. Toyota Aygo et Avensis. Citroën C1, Peugeot 108, Opel Vectra et Zafira, Chrysler Voyager, Hyundai I10 et bien d'autres. Ces modèles ont des plateaux de frein irréguliers à l'arrière en raison de la nature du frein de stationnement/d'urgence, à tambour. Si le roulement n'a pas de trou central ou si le demi-arbre est encore dans le moyeu, l'outil doit être utilisé avec les outils 01-00040 pour moyeu/roulement et 01-00042 pour un fonctionnement aisé

moyeu/roulement et 01-00042 pour un fonctionnement aisé. L'outil peut aussi être utilisé avec les plaques de pression 01-00035-001, -002, -003, -004 si le roulement dispose d'un trou central ouvert. Le pied de presse 01-00047-001 s'utilise par paires (01-00047-020).

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00047-001 - Pied de presse (2 pcs.)
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 01-00018-003 - Vis à molette (2 pcs.)
4. 01-00018-004 - Vis (2 pcs.)



En Usage

"Sans ces outils, de nombreuses activités seraient impossibles. La vitesse est un énorme bonus. Sans les outils Wallmek dans l'atelier, notre productivité et notre efficacité seraient bien moindres, tout simplement plus compliquées !" -Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB, Sweden



EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002, EU Patent No. EP 3323553, US Patent No. US 10.532.450, US Design Patent No. US D850.226

Kit d'extension 30 mm

01-00041-100

Kit d'extension pour la plaque de montage 01-00041-002, à utiliser avec nos pieds de pression. L'extension ajoute +30 mm et est conçue pour faciliter le démontage.

Les roulements avec un guide extra long ou un fusée surélevé sont plus difficiles à atteindre et ce kit d'extension est la solution à ce problème. Les roulements les plus récents ont des guides plus longs et ont tendance à rester coincés dans le fusée.



En Usage

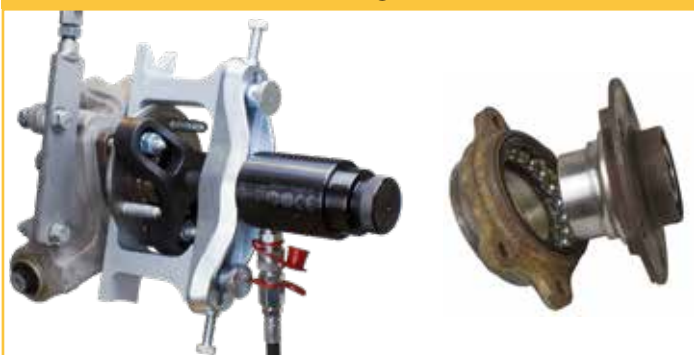


Extracteur de moyeu pour le démontage de roulement de roue à 4/5 trous – 92-131 mm**01-00040**

L'extracteur de roulement/arrache-moyeu permet et facilite le démontage du roulement lorsque le moyeu est scellé ou lorsque l'arbre est encore dans le moyeu. Le travail se fait directement sur la voiture sans perte de temps pour le démontage. L'extracteur est utilisé avec l'outil de démontage de roulement 01-00026, 01-00027 ou 01-00047 et avec l'un des vérins hydraulique de 16 à 22 tonnes (charge maxi 18 tonnes). **Diamètre du cercle des boulons:** 4/5 trous – 92-131 mm. Le marteau à inertie n° 1064 peut être utilisé comme solution manuelle puis avec un adaptateur RES4029.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**Les pièces suivantes sont fournies:**

1. 01-00040-001 - Plateau de moyeu
2. 01-00040-002 - Tige de traction M22, 90 mm
3. 01-00040-003 - Tige de traction M22, 65 mm

En Usage

EU Protected Design - RCD No. 003436518--0001/0002, US Design Patent US D863.001

**Extracteur de roulement/arrache-moyeu pour le démontage de roulement de roue à 5 boulons 120 – 170 mm 01-00049**

Extracteur de moyeu/roulement pour SUV, pickup et vans avec moyeux à 5 boulons. Très utile sur Ram 1500, Ford Transit (2014-) et beaucoup d'autres. Ce modèle plus grand du 01-00040 facilite grandement le démontage des roulements boulonnés avec trou central scellé ou avec l'arbre encore dans le moyeu. Dans le cas où le moyeu est démonté séparément, l'extracteur de roulement 01-00042-B est utilisé pour extraire le logement du roulement grippé. Le travail s'effectue directement sur le véhicule, sans démontage fastidieux. À utiliser avec les outils suivants : 01-00026, 01-00027, 01-00046 ou 01-00047, et avec des vérins hydrauliques de 18-22 tonnes (charge maxi 32 tonnes). **Diamètre du cercle de boulon:** 5 boulons – 120 – 170 mm. Un marteau à inertie n°1064 peut aussi être utilisé comme solution manuelle, avec tige de traction n°RES4029.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**Les pièces suivantes sont fournies:**

1. 01-00049-001 - Plateau de moyeu
2. 01-00040-002 - Tige de traction M22, 90 mm
3. 01-00040-003 - Tige de traction M22, 65 mm

En Usage

Démontage de roulement
Ram 1500
(moyeu à 5 boulons)

**Extracteur de roulement de roue pour roulements à boulons 3/4 avec moyeux déposés****01-00042-B**

VW, Audi, Seat, Skoda, Subaru, Mitsubishi, Ford, GM, Dodge/Ram etc. Cet outil a été développé pour gagner du temps et le travail est effectué directement sur le véhicule, dans la plupart des cas avec l'arbre de roue toujours dans la fusée d'essieu.

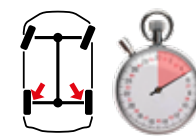
Les roulements boulonnés peuvent être rouillés et bloqués dans le porte-fusée en aluminium ou en acier. Dans de nombreux cas, l'ancien moyeu doit être réutilisé dans le roulement neuf et doit donc être déposé. La plaque de fixation est montée sur le roulement avec les boulons de l'ancien roulement et les quatre rondelles de l'ensemble. L'outil de démontage 01-00026, 01-00047 (4 boulons) ou 01-00027 (3-4 boulons) sert de contreappui lors de l'extraction par pression du roulement bloqué. L'opération est exécutée avec l'un de nos vérins de 18 à 22 tonnes (pression maxi. 18 tonnes).

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**Les pièces suivantes sont fournies:**

1. 01-00042-101 - Plaque de pression
2. 01-00042-102 - Rondelle de réglage (4pcs)
3. 01-00042-003 - Tige de traction M22, 121 mm

En Usage**Ensemble de vis M12x1,25 - Subaru etc. 01-00042-010**

Le démontage de roulement de roue sur Subaru avec 01-00042 nécessite des boulons de roulement plus longs. L'ensemble comporte 4 boulons de M12 x 1,25 x 100 mm adaptés au filetage des supports de roulement. Les rondelles de 01-00042 sont utilisées avec la face plane orientée vers la tête du boulon. **Legacy, Impreza, Forester, Outback, XV** etc.

**Ensemble de vis M12x1,5 - VW, VAG etc. 01-00042-011**

Lors du retrait du roulement de roue sur VW, Audi, etc., ces boulons plus longs sont nécessaires pour les modèles plus grands. Les quatre boulons M12 x 1,5 x 60 mm sont fournis dans la longueur, le filetage et la résistance du matériau appropriés. Les rondelles 01-00042-B sont utilisées avec le côté plat face à la tête du boulon.

En Usage



Ensemble de roulement de roue universel pour moyeux à 6-8 boulons, 4 x 4

01-00046-300

Un ensemble d'outils combinés destinés à l'extraction de roulements de roue et demi-arbres corrodés sur les pickups et les SUV 150-350, 1500-3500 avec moyeux à 6-8 boulons et un diamètre du cercle de boulon jusqu'à 180 mm.

Les outils permettent une réduction notable du temps de travail lors des opérations sur de nombreuses marques telles que Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4), etc. Les roulements de roue avec ou sans trou central ou avec le demi-arbre encore présent dans le moyeu sont déposés directement sur le véhicule, sans endommager l'axe/la fusée.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00046 - Outil de démontage pour roulements à boulons 3/4
2. 01-00045 - Outil pour moyeu à boulons 6/8
3. 01-00044-030 - Ensemble de 2 pieds de pression avec boulons et rondelles fournis.
4. 04-00022-015 - Mousse de rangement pour tiroir

En Usage



Livré dans une mousse



LES PIÈCES PEUVENT ÊTRE ACHETÉES SÉPARÉMENT (01-00044, 01-00045, 01-00046)

Outil pour joint de cardan, arbre de roue, 6/8 boulons

01-00044

Outil réglable pour une extraction efficace, par presse, de l'arbre de roue, pour les moyeux à 6 et 8 boulons. La forme de la plaque de fixation réglable combinée aux pieds de presse convient aux configurations suivantes **6 boulons 114-140 mm et 8 boulons 165-180 mm.** Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4), etc. Cet outil supporte une force de presse de 22 tonnes ainsi que le martelage lors de l'extraction par pression d'un arbre de roue rouillé ou collé. La fonction spéciale de frappe multiplie la force/l'effet par 3,5, ce qui permet d'éviter le chauffage des pièces du véhicule. Les boulons ou écrous de roue du véhicule sont utilisés pour fixer l'outil sur le moyeu. L'ensemble de pieds de presse 01-00044-030 peut être commandé séparément pour une utilisation avec les outils suivants (avec la nouvelle plaque de fixation 01-00041-002): 01-00041, 01-00026, 01-00027, 01-00033 et 01-00037.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00044-001 - Pied de presse (2pcs)
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation, filet 1 1/2"
3. 01-00041-003 - Plaque coulissante (2pcs)
4. 01-00018-004 - Vis (2 pcs)
5. 01-00041-005 - Vis M14x45 10.9, hex (4pcs)

En Usage



Extracteur de moyeu pour moyeux à 6-8 boulons

01-00045

Un outil de résolution de problèmes pour démonter les moyeux ou roulements coincés avec des boulons 6/8. Dans la plupart des cas, l'essieu peut rester dans le moyeu lors du démontage.

Cela permet de gagner beaucoup de temps et est souvent indispensable lorsqu'on travaille, entre autres. Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) etc. Le chauffage, le martelage et le démontage fastidieux peuvent être complètement évités. L'outil est boulonné au moyeu avec des boulons 6/8 en utilisant les boulons/écrous de roue d'origine. Le moyeu est ensuite retiré du véhicule à l'aide de l'extracteur de roulement 01-00046. Le roulement est pressé rapidement et facilement avec une force allant jusqu'à 22 tonnes.

Diamètre du cercle de boulon: **6 boulons 111,5-142,5 mm, 8 boulons 162,5-182,5 mm.**

M22 Tige de traction se connecte à 1090-02-WAL/ 01-00030

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00045-001 - Plateau de moyeu 6/8 boulons
2. 01-00040-002 - Tige de traction M22, 90 mm
3. 01-00042-003 - Tige de traction M22. 10.9, 121 mm



En Usage



Outil de démontage pour roulements de roue boulonnés 3/4 sur les modèles SUV/US avec boulons de roue 6/8 01-00046

En Usage



Les roulements de roue boulonnés avec un ajustement plus profond dans les fusées d'essieu en aluminium ou en acier sont souvent gravement affectés par la rouille. Avec cet outil, nous évitons le martelage, l'échauffement ou l'endommagement dans une presse d'atelier. Nous pouvons remplacer le roulement rapidement et facilement, directement sur le véhicule. Ne peut être utilisé qu'avec un vérin hydraulique lorsque l'essieu est retiré. Peut également être utilisé avec la plaque de traction de moyeu spéciale 01-00045 lorsque l'axe traversant est toujours dans le moyeu. Cela permet de gagner beaucoup de temps et est indispensable dans de nombreux cas (Dodge, Chevrolet, GMC et Ford Pickup). La conception des pieds de presse permet d'accéder aux roulements de roue à 3 et 4 boulons sur les SUV et les camionnettes (Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) etc.) La plaque de montage réglable en combinaison avec la conception de la plaque de presse permet de démonter même les moyeux les plus grands, avec des dimensions jusqu'à Ø245mm.

Les pieds de presse peuvent également être commandés sous forme de jeu ; 01-00046-020.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00046-001 - Pied de presse (2pcs)
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 01-00018-003 - Vis à molette (2pcs)
4. 01-00018-004 - Vis (2pcs)



Pressfuß-Set 01-00046-020

Jeu d'extracteurs de roulement de roue

01-00046-100

Démontage efficace et sûr des roulements de roue de l'essieu sur VW Amarok 2010-, Mitsubishi L200 2006-, Toyota Hilux 2005-, Mercedes X-Class

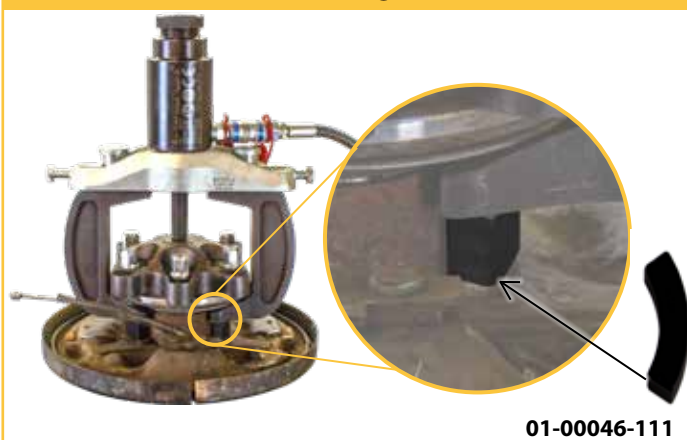
L'arbre de roue est retiré du roulement de roue à l'aide de la plaque d'extraction du moyeu 01-00040 (4-5 boulons) ou 01-00045 (6-8 boulons). Le support de roulement est repoussé par l'outil de démontage spécialement conçu 01-00046, sans aucun dommage au disque de frein.

Prêt en quelques minutes et sans aucun effort ni utilisation d'une presse d'atelier.

Les outils de ce kit sont également très utiles lorsque vous travaillez sur les roulements de roue avant de la plupart des modèles de pick-up et de SUV, voir les informations du 01-00046-300.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**Les pièces suivantes sont fournies:**

1. 01-00046 - Outil de démontage
2. 01-00040 - Extracteur de moyeu
3. 01-00045-001 - Plateau de moyeu 6/8 boulons
4. 01-00046-111 - Entretoise (2pcs)
5. 01-00042-003 - Tige de traction M22 10.9, 121 mm

En Usage

01-00046-111

**Adaptateur de presse - Entretoise**

01-00046-111

Toyota Hilux, Mitsubishi L200 & Mercedes X-Class

L'arbre de roue à 6 boulons est retiré du roulement avec 01-00045 sur le moyeu et 01-00046 et adaptateurs à pression 01-00046-111 (2 pièces) sur le support de roulement.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**VW Amarok, roulements de roue arrière**

01-00046-110

Avec cet ensemble spécialement conçu pour VW Amarok, vous pouvez terminer le travail en quelques minutes. Le travail s'effectue directement sur le véhicule, sans utilisation de la presse d'atelier.

VW Amarok: L'arbre de transmission à 5 boulons est retiré du roulement avec 01-00040 sur le moyeu et 01-00046 sur le support de roulement.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**En Usage**

Outil d'arbre de roue, 4 et 5 trous

1090-30

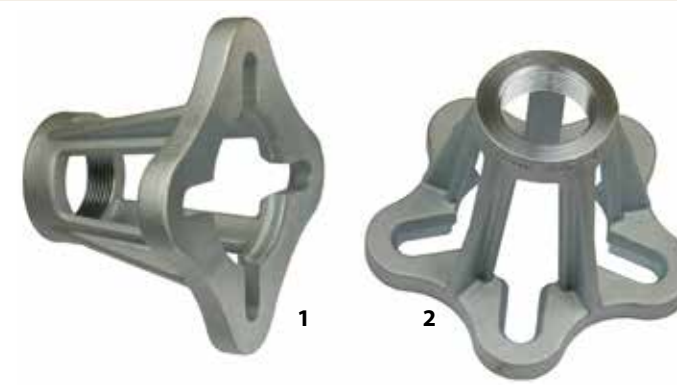
Cet outil est spécialement développé pour l'extraction par pression des arbres de roue rouillés et collés, directement sur le véhicule. Cette tâche prend environ 5 minutes.

Les trous des boulons de roue sont ovales afin de s'adapter à la plupart des voitures particulières dotées de moyeux 4 et 5 trous. Cet équipement vous permet d'éviter le chauffage, la séparation de l'arbre de roue ou les dommages aux autres pièces. Boulonnez au moyeu à l'aide des propres boulons de roue des véhicules, fixez le vérin, lancez la pression et, pour encore plus de puissance, posez un capuchon d'impact 1086-6 et enfoncez-le au marteau. L'outil peut également être utilisé pour tirer sur les moyeux de roue à l'aide du marteau à inertie 1064 et de l'adaptateur 1068.

Diamètre du cercle de boulon 4 trous : 92-120 mm / 5 trous: 98-131 mm.
Pour les versions à boulons 6/8, voir page 24, n° de pièce 01-00044.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**Les pièces suivantes sont fournies:**

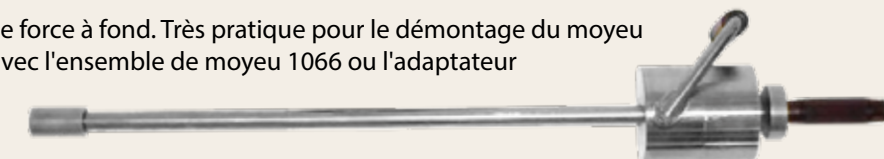
1. 1090-30-4 - Outil d'arbre de roue, 4 trous
2. 1090-30-5 - Outil d'arbre de roue, 5 trous

**En Usage****Marteau à inertie 5,2 kg**

1064

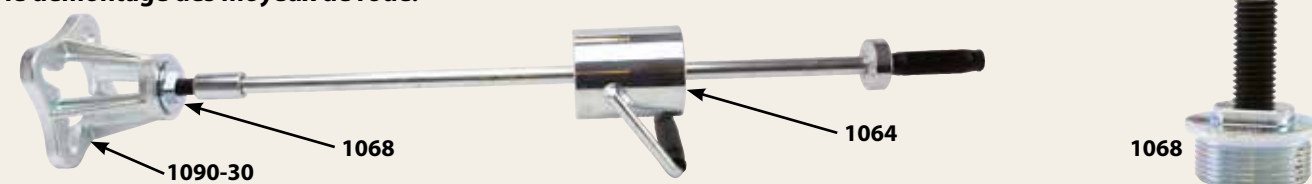
Marteau à inertie ergonomique, avec poids de 5,2 kg.

La poignée latérale vous permet d'appliquer votre force à fond. Très pratique pour le démontage du moyeu et du disque de frein en même temps. À utiliser avec l'ensemble de moyeu 1066 ou l'adaptateur 1068 pour notre outil d'arbre de roue 1090-30.

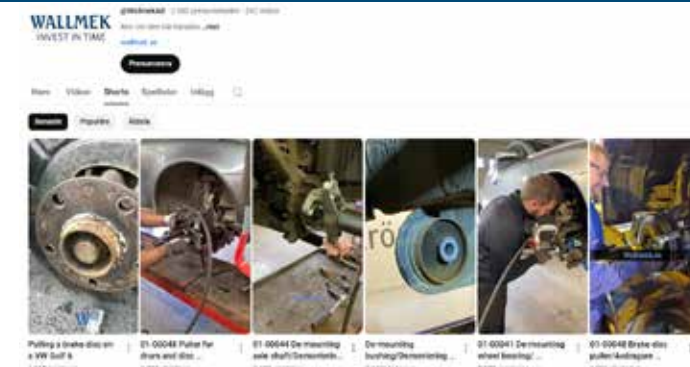
**Adaptateur de 1064 à 1090-30**

1068

Adaptateur permettant d'utiliser le marteau à inertie 1064 avec l'outil d'arbre de roue 1090-30 pour le démontage des moyeux de roue.

**Suivez-nous sur les réseaux sociaux !**

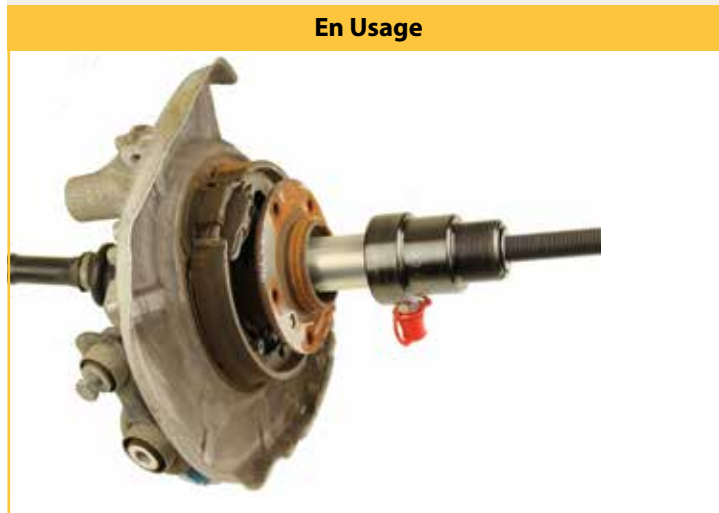
Recevez en premier les actualités et les idées !



Kit de montage cardan BMW, hydraulique 01-00024

Le cardan est généralement monté à l'aide d'un vérin hydraulique de 8,5 tonnes qui tire l'essieu en position.
Des adaptateurs en acier très résistant pour les essieux avec filetage de M24 x 1,5 et M27 x 1,5 sont fournis dans le kit. Ils sont également disponibles comme pièces de rechange.

- Les pièces suivantes sont fournies:**
- 01-00024-001 - Adaptateur pour M24x1,5 - M22
 - 01-00024-002 - Adaptateur pour M27x1,5 - M22
 - RES4027 - Tige de traction M22, 250mm
 - 01-00001-203 - Manchon de presse 44,7mm
 - 03-00015 - Vérin hydraulique 8,5 ton



Set 01-00024 avec Adaptateur M24x2 01-00050-200

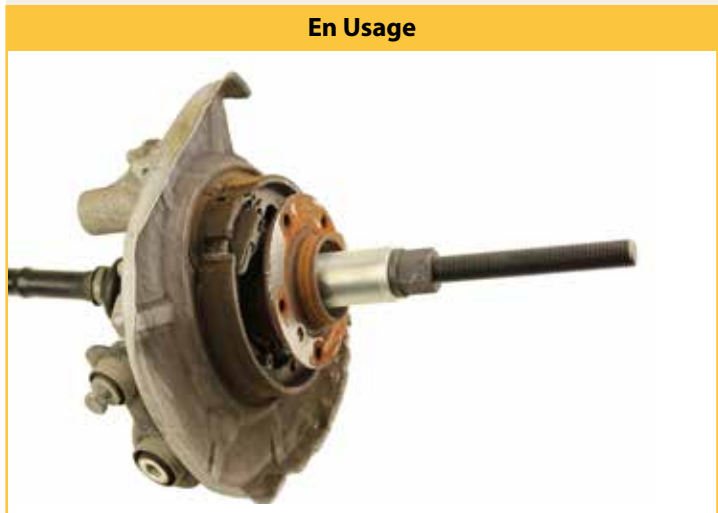
- Les pièces suivantes sont fournies:**
- RES4027 - Tige de traction M22, 250mm
 - 01-00001-203 - Manchon de presse 44,7mm
 - 03-00015 - Vérin hydraulique 8,5 ton
 - 01-00050-201 - Adaptateur M24x2



Kit de montage cardan BMW, manuel 01-00024-010

L'arbre de transmission se monte manuellement à l'aide d'une tige de traction M22 et d'un écrou qui tire l'essieu en position.
Des adaptateurs en acier très résistant pour les essieux avec filetage de M24 x 1,5 et M27 x 1,5 sont fournis dans le kit. Ils sont également disponibles comme pièces de rechange.

- Les pièces suivantes sont fournies:**
- 01-00024-001 - Adaptateur pour M24x1,5 - M22
 - 01-00024-002 - Adaptateur pour M27x1,5 - M22
 - RES4027 - Tige de traction M22, 250mm
 - 01-00001-203 - Manchon de presse 44,7mm
 - 01-00024-005 - Disque de presse
 - RES4025 - Écrou à embase M22



Set 01-00024-010 avec daptateur M24x2 01-00050-210

- Les pièces suivantes sont fournies:**
- RES4027 - Tige de traction M22, 250mm
 - 01-00001-203 - Manchon de presse 44,7mm
 - 01-00024-005 - Disque de presse
 - 01-00050-201 - Adaptateur M24x2



Outil d'arbre de roue, 5 trous, véhicules utilitaires légers 1091-28

Cet outil est spécialement développé pour l'extraction par pression des arbres de roue rouillés et collés, directement sur le véhicule. Cette tâche prend environ 5 minutes.

Les trous des boulons de roue sont ovales afin de s'adapter à tous les véhicules utilitaires légers équipés de moyeux 5 trous. Cet équipement vous permet d'éviter le chauffage, la séparation de l'arbre de roue ou les dommages aux autres pièces. Boulonner au moyeu à l'aide des propres boulons de roue des véhicules, poser le vérin, lancer la pression et, pour encore plus de puissance, poser un Douille de poinçonnage 1086-6 et l'enfoncer au marteau.

Boulons Ø 119-172 mm. Inclus dans l'ensemble 1091-15 et 02-00008.

Vérin recommandé 03-00028



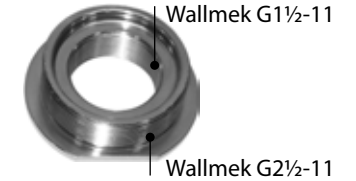
En Usage



Accessoires to 1091-28

1068-05

Adaptateur G1 1/2" vers G2 1/2" - 11
(Vérins de 16 et 22 tonnes -> Filetage du Vérin de 32 tonnes)



Écrou de boulon spécial M16x1,5

04-00007-001

Conçue pour un usage avec l'outil d'arbre de roue 1091-28 lors de la pression des arbres ou roulements de roue arrière.

Convient aux modèles Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Renault Master et bien d'autres. (5 pièces nécessaires).



Écrou spécial M14x2

04-00007-004

Conçue pour un usage avec l'outil d'arbre de roue 1091-28 lors de la pression des arbres ou roulements de roue arrière

Convient au Ford Transit -2014. (5 pièces nécessaires).



Écrou spécial M14x1,5

04-00007-005

Conçue pour un usage avec l'outil d'arbre de roue 1091-28 lors de la pression des arbres ou roulements de roue arrière.

Convient au Ford Transit 2014-. (5 pièces nécessaires).



Outil de démontage du joint homocinétique intérieur - Incl. marteau coulissant

01-00053

Démontage rapide et sûr - Universelle.

L'ensemble est livré avec une pince d'essieu réglable et un puissant marteau coulissant de 5,2 kg.

Often the inner axle shafts on the left side. Souvent, les arbres intérieurs du côté gauche se coincent sérieusement dans la boîte de vitesses. Un circlip et de la rouille dans les rainures de clavette sont à l'origine de ce problème. Cette nouvelle pince d'arbre réglable est conçue pour se fermer autour de l'arbre, permettant un coup 100 % droit et puissant avec le marteau coulissant. Les protections et supports en plastique sous le véhicule peuvent rester intacts et l'essieu ou la boîte de vitesses ne sont pas endommagés. La pince d'essieu peut être démontée en deux parties, pour une installation plus facile lorsque l'espace autour de l'essieu est limité.

Les leviers et outils similaires peuvent constituer un véritable défi car toutes les protections doivent être retirées pour y accéder. L'essieu traversant est souvent difficile à atteindre en raison d'un accès limité, ces méthodes anciennes peuvent également endommager la boîte de vitesses en pliant l'essieu. La pince d'essieu étant réglable, l'outil convient aux voitures compactes, aux véhicules utilitaires légers et aux pick-ups.

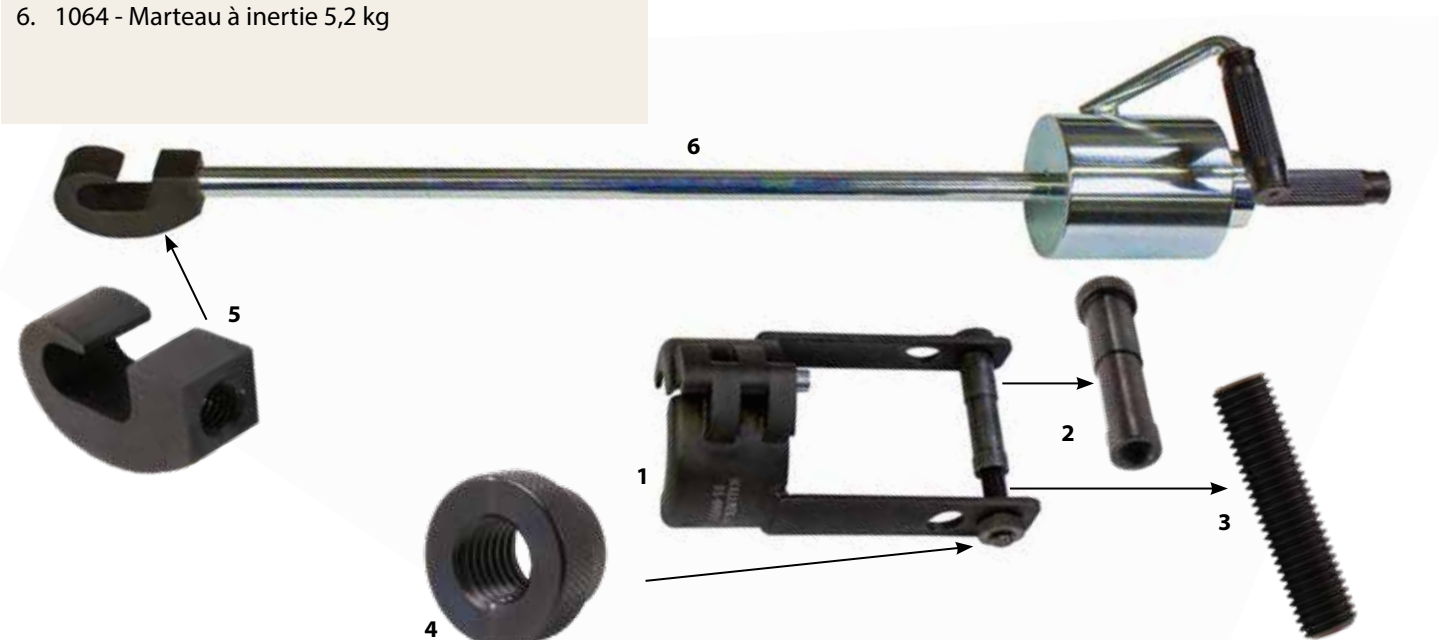
Les pièces suivantes sont fournies:

- 01-00053-030 - Pince d'arbre réglable
- 01-00053-034 - Boulon d'essieu filetage int. M14
- 09-000192 - Vis M14x60 10.9 ob
- 01-00053-036 - Ecrou spécial M14
- 01-00053-011 - Crochet inv. filetage M18
- 1064 - Marteau à inertie 5,2 kg

En Usage



EU Protected design RCD no. 015005813-0001



Mousse de stockage

04-00022-029

Espace pour 01-00055 et 01-00053.

Mousse de stockage, fournie séparément 04-00022-029 vendu séparément.



Outil de démontage du joint homocinétique extérieur - Incl. marteau coulissant

01-00055

Un extracteur puissant et très efficace pour les joints homocinétiques extérieurs. Cette méthode évite les tiraillements, les martelages ou tout risque d'endommagement du joint homocinétique.

D'autres méthodes endommagent souvent l'intérieur du joint en tirant fort sur l'essieu ou le boîtier. 01-00055 comprend également un marteau coulissant de 5,2 kg et un support d'essieu solide avec tendeur de chaîne. Cela permet de démonter le joint homocinétique directement sur le véhicule. Le joint homocinétique est sécurisé dans le tracteur pour éviter les accidents et la contamination de la graisse.

Si vous disposez déjà du jeu 01-00053 pour le joint homocinétique intérieur, ce jeu peut être commandé en plusieurs étapes:

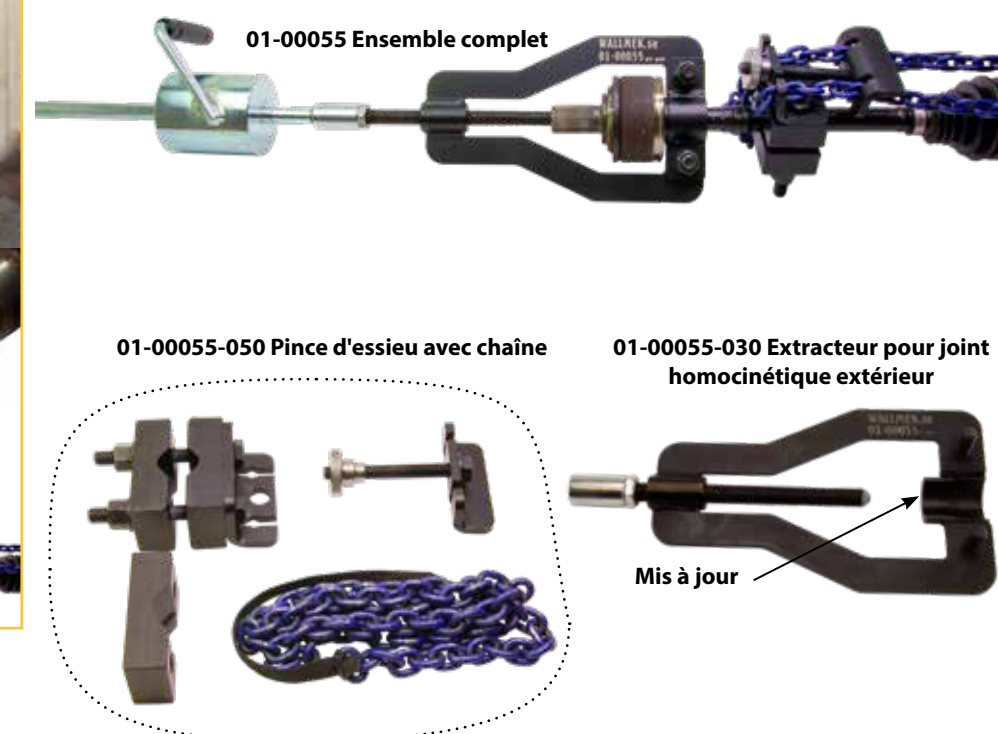
- 01-00055** Ensemble avec extracteur pour joint homocinétique, marteau coulissant et pince d'essieu.
- 01-00055-030** Extracteur pour joint homocinétique (à utiliser avec un marteau coulissant).
- 01-00055-050** Pince d'essieu avec chaîne et tendeur (l'essieu reste sur le véhicule).
- 04-00022-029** Mousse de stockage, fournie séparément. Espace pour 01-00055 et 01-00053.

Pour un ensemble complet, les éléments suivants sont recommandés: 01-00055, 01-00053-100, 04-00022-029 voir ci-dessous. Following items are recommended: 01-00055, 01-00053-100, 04-00022-029.

En Usage



EU Patent No. EP 4484060, US Patent No. US 12.472.608



Support RAM 1500

01-00055-060

Support d'expansion pour essieu central de Dodge RAM 1500 2002-2021.

Démontage de différentiel et essieu possible.



Pièce d'extraction Ø24 mm

01-00055-070

La pièce d'extraction assure la surface de contact correcte lors du retrait du joint homocinétique extérieur. À utiliser avec l'extracteur 01-00055 mis à jour. Convient aux voitures particulières à espace restreint et aux arbres de transmission d'un diamètre inférieur à 24 mm. Sur les modèles: Nissan Micra, Hyundai i10, Citroën C1, Peugeot 108, Toyota Aygo etc. La pièce d'extraction assure la surface de contact correcte lors du retrait du joint homocinétique extérieur. Peut être adapté à l'ancien tracteur - voir info 01-00055.



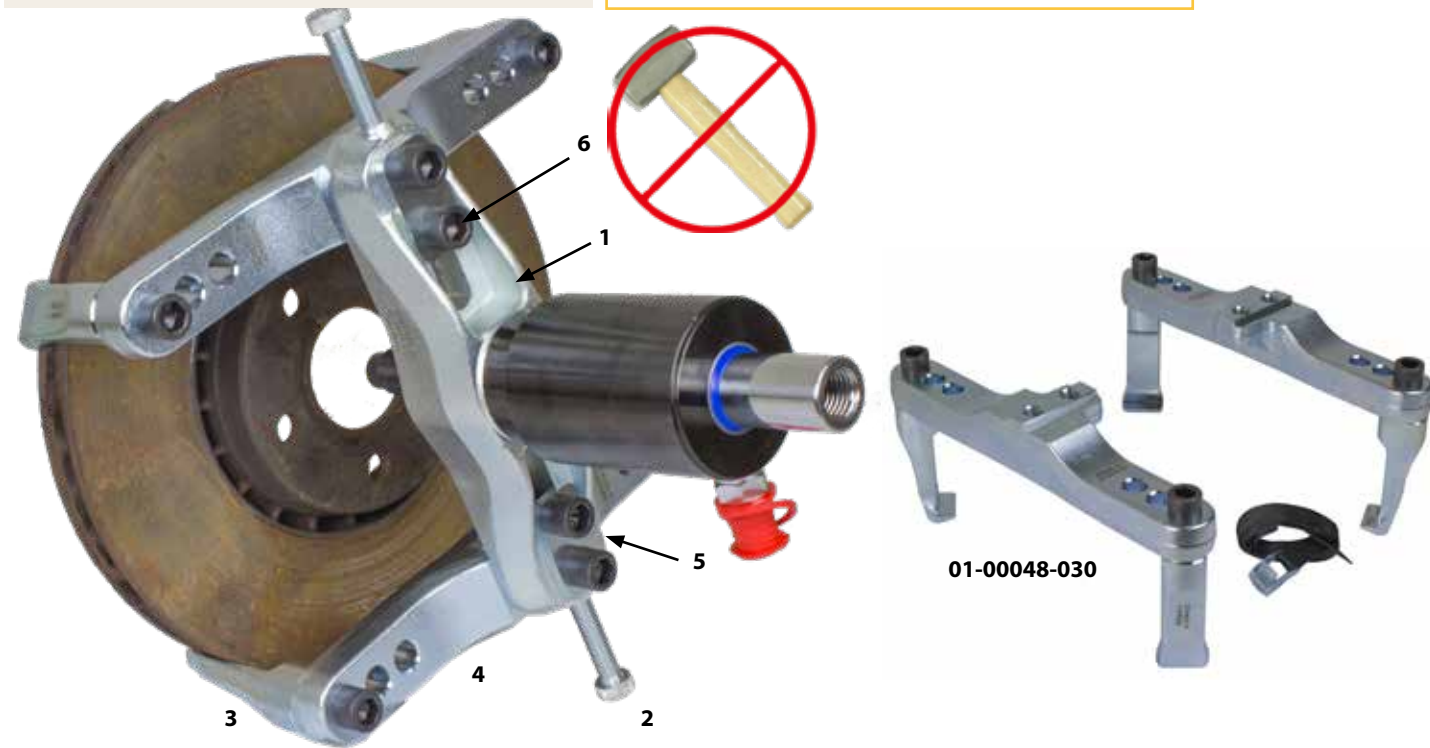
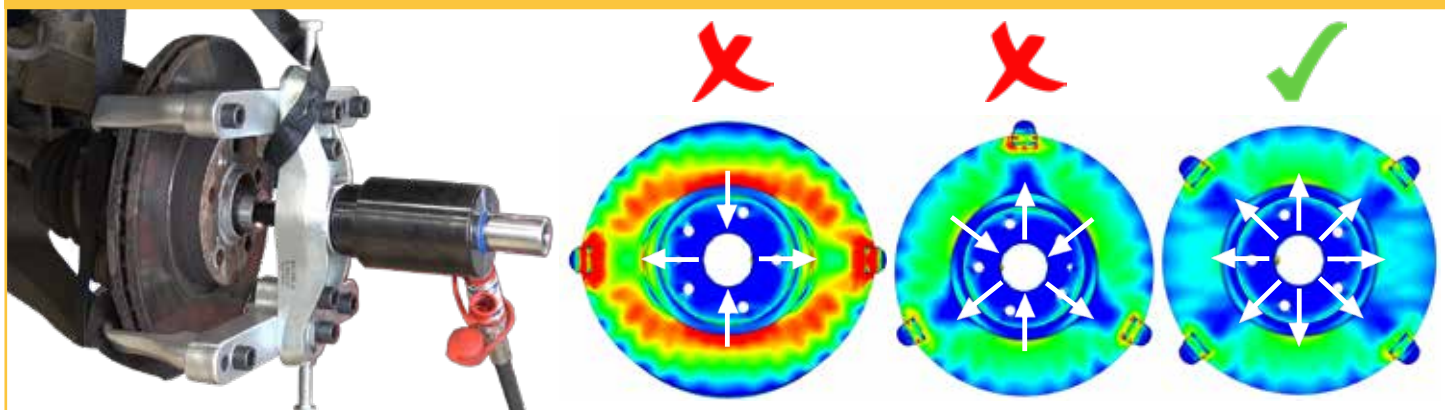
EU Patent No. EP 4484060, US Patent No. US 12.472.608

Extracteur de disque de frein Ø260 - 330 mm (10 - 13.22")**01-00048**

Ce tout nouvel extracteur permet de déloger efficacement et en toute sécurité le disque de Ø260 - 330 mm (10 - 13") du moyeu avec une force maximum de 22 tonnes. Les rotors ou les disques de frein rouillés ou grippés sont un problème rencontré très fréquemment sur de nombreux modèles de voiture. On utilise souvent le martelage pour déloger du moyeu le disque ou le rotor. Cette opération est destructrice au niveau du roulement de roue et autres pièces sensibles se trouvant dans la suspension, allant parfois jusqu'à déclencher et déployer les airbags. N'endommage pas le roulement de roue ni les autres pièces sensibles. Se fait en toute sécurité, facilement et rapidement. La force élevée est répartie uniformément sur quatre positions pour minimiser le risque de fissuration du disque. Si le disque se détache, le reste du guide du moyeu du disque peut être coupé par la machine. Si la plaque de fixation 01-00041-002 est déjà disponible dans d'autres outils, 01-00048-030 peut aussi servir pour cette fonction (Voir les pièces de l'ensemble, en position 3-8). Une Mousse de rangement est fournie dans les deux ensembles.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL**Livré dans une mousse****Les pièces suivantes sont fournies:**

1. 01-00041-002 - Plaque de fixation
2. 01-00018-004 - Vis (2pcs)
3. 01-00048-001 - Bras extracteur (4pcs)
4. 01-00048-002 - Plaque de fixation (2pcs)
5. 01-00041-003 - Plaque coulissante (2pcs)
6. 01-00041-005 - Vis M14x45 (8pcs)
7. 04-00028-011 - Sangle de sécurité
8. 04-00023-005 - Mousse

**En Usage**

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002, EU Patent No. EP 3323553,
US Patent No. US 10.532.450, US Design Patent No. US D850.226, EU Protected Design - RCD No. 007749148-0001

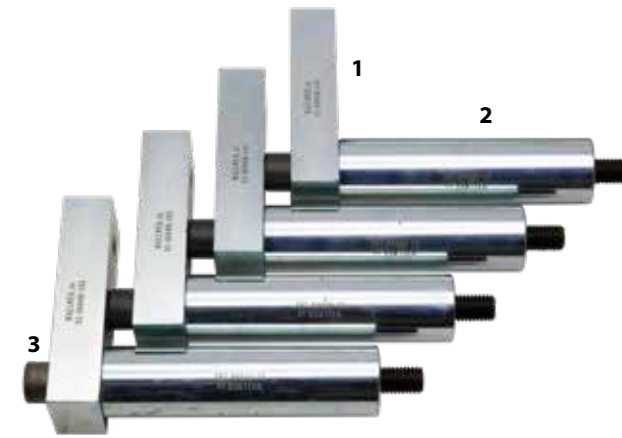
Ensemble d'extension disque de frein jusqu'à 22 tonnes, max Ø 390 mm**01-00048-100**

Cet ensemble complémentaire est utilisé avec 01-00048. Presse des disques/rotors jusqu'à Ø 390 mm (15,35") sans endommager les roulements, même lorsque le disque fait plus de 336 mm.

Cet ensemble est nécessaire pour des modèles hautes performances de Volvo, BMW, MB, Porsche, Tesla et autres. Également utile à l'avant et à l'arrière sur les pickup américains 150 - 350 et 1500 - 3500, Dodge, Chevrolet, GMC et Ford.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. (4 x) 01-00048-101 - Plaque d'extension
2. (4 x) 01-00048-103 - Bras d'extension
3. (8 x) 01-00041-005 - Vis M14x45 Allen

**En Usage****Kit d'extension Ø330-390 mm****01-00048-050****Kit d'élargissement, à utiliser avec le 01-00048 pour retirer les disques de frein.**

Nécessaire pour les disques/rotors de plus de Ø336 mm, les véhicules électriques, les hybrides et les voitures de performance.

**Plaque de pression iveco Daily +3,5T****01-00048-031**

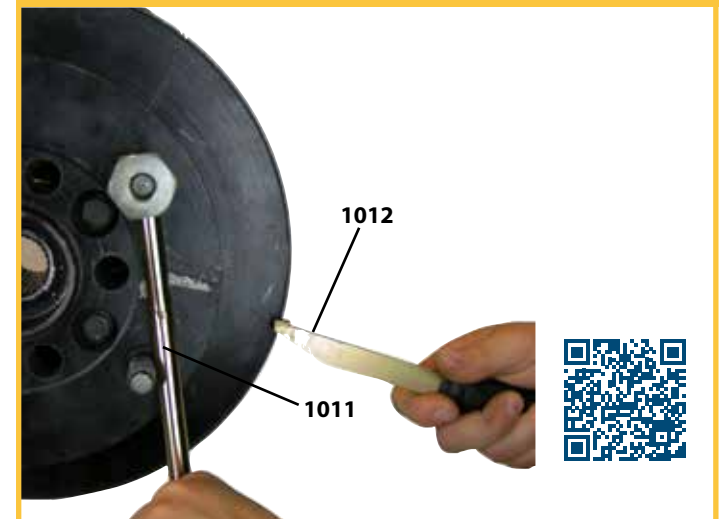
Lors du retrait du disque de frein du moyeu de l'Iveco Daily +3,5 T, la pression exercée sur l'essieu peut endommager le roulement de roue. Le plateau de pression sert d'entretoise pour permettre le pressage de 4 des 9 boulons du disque de frein lorsqu'il est vissé dans le moyeu. La force de pression totale n'affecte alors pas l'essieu et n'endommage pas le roulement de roue, les boulons transmettent la force et poussent le disque de frein en toute sécurité hors de l'unité moyeu.

En Usage**Manivelle pour disque de frein****1011**

Manivelle permettant de tourner le disque de frein avec le grattoir 1012 pour nettoyer la rouille présente sur le bord extérieur.

**Grattoir pour disque de frein****1012**

Grattoir permettant de nettoyer la rouille du bord extérieur des disques de frein et de la position des plaquettes de frein. Il est aussi possible d'utiliser la manivelle 1011 pour tourner le disque de frein pendant le nettoyage.

**En Usage**

Ensemble de roulement de roue, avant

02-00013

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007 -, Opel Movano 2022-Toyota Proace Max 2023-, Ram Promaster 1500 - 3500.

Le roulement de roue est remplacé directement sur la voiture avec une durée minimale de démontage. La plupart des roulements et des moyeux sur ces châssis sont extrêmement collés, ils nécessitent souvent une puissance de 32 tonnes combinée à la frappe au marteau pour être séparés.

L'ensemble convient aux modèles à partir de 2007. Il est facile de compléter cet ensemble avec celui de roulement arrière 02-00014.

En Usage



Vérin recommandé 03-00028



Les pièces suivantes sont fournies:

1. 02-00011-002 - Manchon de presse
2. 1091-17-02 - Plaque de pression
3. 1091-18 - Anneau de pression
4. 1091-17-06 - Support
5. 1091-17-05 - Plaque de pression
6. 1091-17-04 - Plaque de pression
7. 1091-17-07 - Anneau de moyeu
8. 1091-17-09 - Anneau de moyeu
9. 1091-17-08 - Manchon de presse



Ensemble de roulement de roue, arrière

02-00014

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007 -, Opel Movano 2022-Toyota Proace Max 2023-, Ram Promaster 1500 - 3500. Cet ensemble a été conçu pour un démontage et un remplacement efficaces et performants du roulement de roue arrière. Ces modèles présentent souvent des problèmes de roulements coincés et rouillés sur le goujon de l'axe de roue arrière. Généralement, cette intervention est très compliquée sans outils spéciaux. Avec cet ensemble, combiné au vérin de 32 tonnes avec fonction de martelage, elle sera effectuée directement sur le véhicule, rapidement et facilement. Les pièces de l'ensemble roulement avant 02-00013 doivent être utilisées avec cet ensemble, 1091-17-04 et 1091-17-07. L'outil pour arbre d'essieu à 5 trous 1091-28 convient également à la plupart des véhicules utilitaires légers équipés de 5 goujons de roue.

Vérin recommandé 03-00028



En Usage

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 1091-28 - Outil d'arbre de roue, 5 trous
2. 1090-15-B - Douille de pression
3. 1091-15-01 - Anneau adaptateur



Anneau de pression

1091-17-01

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007

À utiliser en combinaison avec 02-00013 et 1091-17-03 pour le démontage du moyeu avant et des roulements de roue, sur les voitures de l'année 2007 et plus.



Vérin recommandé 03-00028

Manchon de presse

1091-17-03

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007

À utiliser en combinaison avec 02-00013 et 1091-17-01 pour le démontage du moyeu avant et des roulements de roue, sur les voitures de l'année 2007 et plus.



Vérin recommandé 03-00028

Ensemble roulement de roue, avant Ford Transit 2000 -

1091-10

Le roulement de roue est remplacé directement sur la voiture avec une durée minimale de démontage. Il permet également de changer un disque de frein sans endommager le roulement de roue. L'ensemble permet de traiter les deux tailles 78 mm et 87,5 mm sur Ford Transit.

Vérin recommandé 03-00028

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 1090-26-01 - Plaque de pression, 2 faces
2. 1090-26-02 - Manchon de presse
3. 1091-10-04 - Anneau de moyeu*
4. 1091-11 - Outil de moyeu
5. 1091-17-04 - Plaque d'appui*
6. 1091-17-08 - Manchon de presse

À noter que les éléments 1090-26-01 et 1090-26-02 existent en kit 1090-26.

*Ø intérieur 23 mm



En Usage



Plaque de presse pour le démontage du roulement de roue avant, Ford Transit 2014-

1091-11-05

La plaque de presse exerce une pression sur l'extérieur du roulement et empêche tout dommage au roulement et au capteur ABS lors du remplacement du disque/rotor de frein avant sur Ford Transit 2014.

Diamètre extérieur de 86,4 mm, adapté aux modèles Ford Transit avec bague extérieure de roulement visible. Le plateau de presse s'utilise avec les outils de montage de roulements de roue pour Ford Transit, références 1091-10 ou 1091-11.



En Usage



Ensemble roulement de roue, arrière Ford Transit

02-00008

Kit extracteur pour roulement de roue arrière Ford Transit.

L'outil peut également être utilisé à l'avant pour extraire par presse les arbres de roue du moyeu. Les écrous de l'ensemble sont spécialement fabriqués pour le filet Ford Transit M14 x 2.

Vérin recommandé 03-00028

Les pièces suivantes sont fournies:

1. (5pcs) 04-00007-004 - Écrous spéciaux M14x2
2. 1091-28 - Outil d'arbre de roue, 5 trous

En Usage



Ford Transit , kit

02-00008-010

Le kit comprend une douille de pression qui renforce le tourillon d'essieu sur lequel le roulement/moyeu de roue arrière est monté. Une tige de pression renforcée et 5 écrous de roue coniques ; 04-00007-005(M14x1,5) sont inclus dans le kit. Le douille de pression renforcé et la tige de pression fournissent une force nettement plus élevée lors de l'extraction, sans endommager la partie filetée de l'arbre. Les écrous sont destinés au Ford Transit 2014- lorsque le roulement de roue arrière est pressé avec l'outil de moyeu 1091-28 ou le kit de roulement de roue arrière 02-00008

Vérin recommandé 03-00028

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 03-00006-020 - Douille de pression
2. (5pcs) 04-00007-005 - Écrou spécial M14x1,5
3. 04-00007-006 - Tige de pression L=50mm Ø 31mm



Ensemble roulement de roue avant Iveco Daily 35 à partir de 2014

02-00011

Ce kit vous permet de remplacer le roulement de roue directement sur le véhicule (avec une pression allant jusqu'à 32 tonnes), temps de travail total de seulement 30 à 40 minutes.

Les capteurs ABS, les rotules, etc. restent intacts. L'anneau de pression spécialement conçu, monté derrière le moyeu, évite d'endommager ou de plier la fusée d'essieu lors du retrait du moyeu. Le jeu peut également être utilisé pour supprimer la pré-tension sur le circlip. Utilisable également dans une presse d'atelier.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 02-00011-001 - Anneau de pression
2. 02-00011-002 - Manchon de presse
3. 02-00011-003 - Plaque de pressio
4. 02-00011-004 - Anneau de moyeu
5. 02-00011-005 - Douille de roulement
6. 1091-17-02 - Plaque de pression
7. 1091-17-05 - Plaque de pression
8. 1091-17-08 - Manchon de presse

Vérin recommandé 03-00028

En Usage



EU Protected Design - RCD No. 003995240-0001/0002

Manchon de moyeu Iveco daily 35

02-00011-025

Clé à douille renforcée, pour retirer l'écrou d'essieu Iveco Daily 35. Il est nettement plus résistant que l'original. Les 4 robinets sont fermés et renforcés. Peut être monté directement être utilisé sur une clé à chocs de 3/4 de pouce ou via un 36 mm clé à douille.



En Usage



Extracteur de moyeu(111 mm), avant, Iveco Daily 35-70

03-00041

Cet outil permet de retirer le moyeu de roue de l'essieu, même s'il est rouillé. Cette méthode simplifie et réduit considérablement le temps de travail lors du remplacement des roulements de roue avant. Il n'est plus nécessaire de couper le moyeu ni de placer la fusée d'essieu dans la presse d'atelier. Convient aux modèles de 2005 à ... avec 9 trous dans le moyeu de roue. Le jeu contient 9 boulons hexagonaux pour un démontage en toute sécurité.

Nous utilisons pour cela le vérin hydraulique 03-00028

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 03-00041-001 - Extracteur de moyeu
2. (9 pcs) 09-000145 - Bout M14x55, 10.9
3. RES 1090-01-09 - Pied de presse



En Usage



Extracteur de moyeu, avant, Iveco Daily 29-50

1091-27

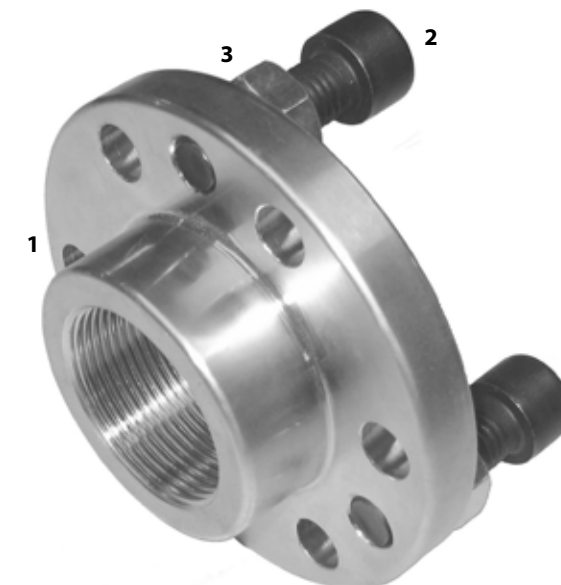
Outil de démontage roulement/moyeu de roue pour Iveco Daily 29-50 **jusqu'en 2013.**

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 1091-27-01 - Extracteur de moyeu
2. (3pcs) 1091-18-03 - Vis M14x40
3. (3pcs) 09-401014000 - Écrou M14

En Usage



Jeu de roulements de roue, avant

02-00010

Renault Master 2010 -Nissan NV400 2010 - 2021, Interstar 2022 - Opel Movano 2010 - 2021.

Kit de remplacement des roulements de roue avant, directement sur le véhicule et un démontage supplémentaire est évité. Si le kit 1091-23 est déjà en votre possession, alors seulement 02-00010-001 et 1091-18 requis pour les modèles après 2010.

Vérin recommandé 03-00028

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 02-00010-001 - Douille de pression
2. 1091-10-04 - Anneau de moyeu*
3. 1091-17-02 - Plaque de pression
4. 02-00011-002 - Manchon de presse
5. 1091-17-04 - Plaque de roulement*
6. 1091-17-08 - Manchon de presse
7. 1091-18 - Anneau de pression
8. 1091-23-03 - Plaque de pression*

*Intérieur Ø 23 mm



En Usage



Ensemble roulements avant, kit principal pour utilitaire léger

02-00020

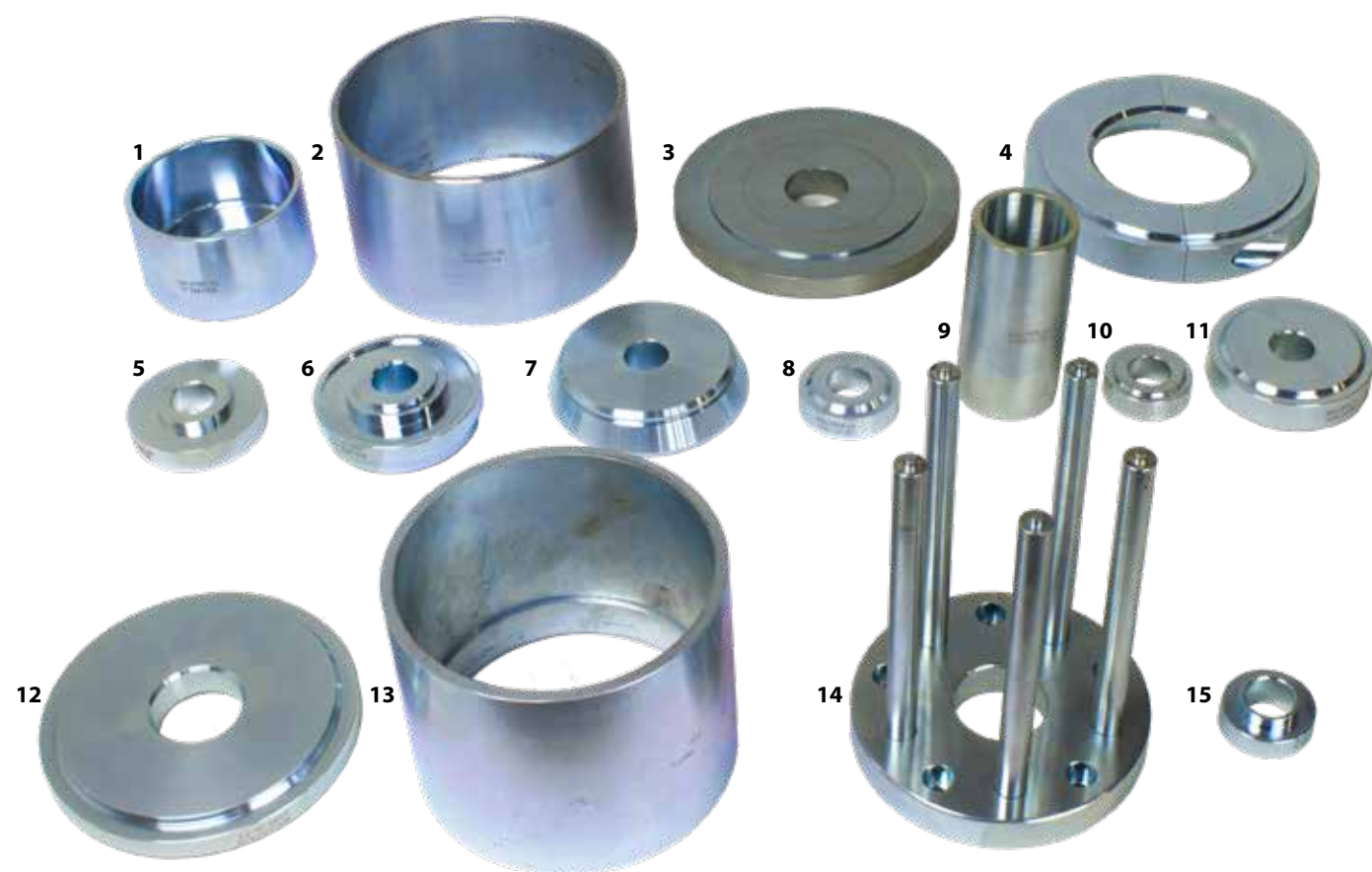
Le roulement de roue est remplacé directement sur la voiture avec une durée minimale de démontage. La plupart des roulements et des moyeux sur ces châssis sont rouillés et grippés, ils nécessitent souvent une puissance de 32 tonnes combinée à la frappe à marteau pour être séparés. L'ensemble convient aux modèles suivants : Citroën Jumper, Fiat Ducato et Peugeot Boxer depuis 2007, Renault Master Nissan NV400 et Opel Movano depuis 2010, Ford Transit depuis 2000 et Ram Promaster 1500 - 3500. Durée estimée : 30-40 minutes/côté.

Vérin recommandé 03-00028

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 02-00010-001 - Douille de pression
2. 02-00011-002 - Manchon de presse
3. 1091-17-02 - Plaque de pression
4. 1091-18 - Anneau de pression
5. 1091-17-04 - Plaque de pression
6. 1091-17-05 - Plaque de roulement
7. 1091-17-06 - Support
8. 1091-17-07 - Plateau de moyeu
9. 1091-17-08 - Manchon de presse
10. 1091-17-09 - Anneau de moyeu
11. 1091-23-03 - Plaque de pression
12. 1090-26-01 - Plaque de pression, 2 faces
13. 1090-26-02 - Manchon de presse
14. 1091-11 - Outil de moyeu
15. 1091-10-04 - Anneau de moyeu

En Usage



PIÈCES DE 20-00020 UTILISÉES SUR:

Ford Transit

1091-10



Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Ram Promaster, Toyota Proace MAX

02-00013



Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400, Interstar

02-00010



L'ensemble 02-00020 peut être complété facilement pour convenir aussi à:

Roulement de roue arrière sur Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Ford Transit avec l'ensemble 02-00014, 5x 04-00007-004.



02-00014

04-00007-004 (5 pcs)

04-00007-005 (5 pcs)

04-00007-001 (5 pcs)



Roulement de roue avant sur Iveco Daily 35 depuis 2014, complété avec les éléments: 02-00011-001, 02-00011-003, 02-00011-004, 02-00011-005



02-00011-001



-005

-003

-004



Extracteur de joint à rotule hydraulique

04-00024

Conception et fonction innovantes et uniques pour faciliter le démontage de boulons coniques de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers.

Conception et fonction innovantes et uniques pour faciliter le démontage de boulons coniques de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers. L'outil est développé pour les nouvelles suspensions avant avec de longs boulons coniques installés dans des porte-fusées en aluminium. Ces fixations sont plus fermement arrimées mais aussi plus fragiles que les précédentes versions en acier. L'outil de presse a deux hauteurs différentes au choix : 60 ou 72 mm. Course: 25 mm. L'enclume a deux tailles d'ouverture : 26 ou 32 mm. Il est possible d'invertir ces deux outils afin de faciliter l'accès aux espaces restreints de la suspension de roue. Le vérin hydraulique exerce une force de 4,5 tonnes assurant un démontage sûr et sans problème. Pour accroître la sécurité, l'outil est livré avec une sangle de sécurité. Elle prévient la chute l'outil pendant son utilisation.

Utilisé avec une pompe hydraulique de 700 bars 1030/1036

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 04-00024-021 - Griffe
2. 04-00024-022 - Enclume
3. 04-00024-020 - Anneau entretoise
4. 04-00024-011 - Sangle de sécurité
5. RES4305 - Raccord CEJN 1/8"



Démontage et installation de goujons de roue. Évite de marteler pour remplacer les goujons de roue, ce qui endommage l'intérieur du roulement. Ce nouvel outil extracteur de joint à rotule facilite le remplacement des goujons.



Jeu d'adaptateurs de support M10/M12

04-00024-050

Ces adaptateurs de support sont utilisés pour éviter d'endommager ou de plier les boulons fins et longs dans l'ouverture conique en aluminium. Les adaptateurs protègent également l'extrémité filetée vulnérable autour du raccord Torx ou hexagonal. Cet ensemble comprend les nouveaux modèles Volvo/Polestar avec fusées d'essieu en aluminium et rotules longues fixes ou articulations de direction, Volvo V, S et XC 40 - 90, Polestar 2.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 04-00024-051 - Volvo XC40 2017-, C40, Polestar 2 ... - M10x1,5x27,5mm
2. 04-00024-052 - Volvo V, S & XC60 - 90 2016- ... - M12x1,75x19mm

**En Usage**

Jeu de boulons de pincement 70-115 mm

04-00024-500

Kit complémentaire pour un démontage très efficace du boulon de pincement du bras de suspension supérieur sur Audi A4, A6, Q7, etc. À utiliser avec la référence 04-00024 (non incluse).

Cet outil est extrêmement efficace, même sur les boulons les plus grippés par la rouille : tous les boulons s'enlèvent facilement.

Le boulon est extrait par une force de 4,5 tonnes plus un impact de 15 tonnes. Les cales fournies servent à protéger le porte-fusée contre les fissures.

Cet outil permet d'éviter le chauffage, le perçage et l'utilisation d'autres outils peu efficaces.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 04-00024-501 - Griffe réglable
2. 04-00024-502 - Enclume
3. 04-00024-503 - Partie supérieure étendue L=55 mm
4. 04-00024-504 - Ensemble de cales
5. 04-00024-505 - Boulon de presse réglable 33 mm
6. 04-00024-506 - Goupilles (6 pcs)
7. 04-00024-507 - Jeu d'entretoises



Griffe avec des broches

04-00024-023

Développé pour tirer les rotules et les Douilles de bielle de direction, qui sont fixés avec un boulon au lieu d'un écrou et d'un arbre conique.

Ceux-ci peuvent rouiller et doivent être essorés. L'outil de pressage peut être monté sur le cylindre ou sur le dessus en fonction de l'accessibilité sur la suspension. Les deux longueurs différentes des broches (10 et 20 mm) augmenter la flexibilité et l'accès sur le véhicule. Les broches sont disponibles en pièces de rechange, 04-00024-103 (10 mm) et 04-00024-104 (20 mm).

**En Usage**

Enclume pour rotules extra longues

04-00024-024

Développé pour presser des rotules extra longues de plus de 72 mm. Chevrolet et GMC font partie des fabricants qui utilisent des broches plus longues sur les gros SUV et camions. L'écrou est desserré de quelques tours et sert dans cet ensemble de support à l'anneau de pression. Le kit comprend également un outil d'enclume supplémentaire, à utiliser avec l'extracteur de joint à rotule hydraulique 04-00024.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 04-00024-022 - Enclume avec anneau de friction
2. 04-00024-110 - Anneau de pression 14 mm

**En Usage**

Extracteur de joint à rotule hydraulique 8,8T (34-37 mm)

04-00028-100

Pour véhicules électriques, hybrides et SUV

Les rotules des bras de suspension et des biellettes de direction des véhicules électriques, hybrides, SUV, véhicules utilitaires légers et camionnettes plus lourds peuvent être solidement fixées.

Leur accès nécessite souvent plus de force et une plus grande portée. L'aluminium et les manchons coniques plus longs rendent impossible le martelage des composants, car le matériau est mou et se déforme. Notre extracteur soutient les manchons en acier et desserre la rotule. Pour plus de force, des coups de marteau peuvent être appliqués sur les enclumes de l'outil. L'enclume rotative a les dimensions suivantes : 34 mm et 37 mm.

Les deux entretoises fournies permettent d'ajuster la longueur de l'outil. Les goujons de roue peuvent également être retirés et installés. Pour une sécurité maximale, une sangle de sécurité est incluse.

Utilisé avec pompe hydraulique 700 bar 1030/1036

Les pièces suivantes sont fournies:

- 04-00028-021 - Griffes
- 04-00028-302 - Enclume 34-37 mm
- 04-00028-019 - Anneau entretoise 16 mm
- 04-00028-020 - Anneau entretoise 26 mm
- 04-00028-011 - Sangle de sécurité
- RES4306 - "Mamelon hydraulique, mâle, 1/4"



En Usage



EU Patent No. EP 3424644, US Patent No. US 10.807.222

Enclume 34-37 mm

04-00028-302

Supplément au 04-00028 8.8 T pour rotules plus petites sur camionnettes, véhicules électriques, VUS et véhicules utilitaires légers.

Cet outil est un accessoire de l'outil de base 04-00028 et convient à une utilisation sur les rotules des bras de suspension, des biellettes de direction et des goujons de roue des véhicules utilitaires et des modèles électriques, hybrides et SUV plus lourds.



Extracteur de joint à rotule hydraulique 8,8T (34-37 mm)

04-00028-200

Pour les véhicules électriques, hybrides et SUV, Land

Rover et Range Rover. Les rotules de ces modèles sont parfois extrêmement serrées dans la fusée d'essieu. Cet outil est conçu pour empêcher la bague en acier d'être expulsée et desserre la rotule. Un couple de la pression maximale de 8,8 tonnes et une force de frappe supplémentaire sont souvent nécessaires. Cet outil permet de gagner du temps et d'éviter d'endommager les composants sensibles tels que le filetage de la rotule et la fusée d'essieu en aluminium. Ce kit comprend la nouvelle enclume 04-00028-302, également incluse dans le kit 04-00028-100. La différence réside dans une douille à servir/poinçonner spécialement conçue pour les modèles Range Rover et Land Rover suivants :

Range Rover L405, 2013- ...
Discovery 5 L462, 2017-...
Range Rover Sport L494, 2014-...
Defender L663, 2020-...

Utilisé avec pompe hydraulique 700 bar 1030/1036

Les pièces suivantes sont fournies:

- 04-00028-021 - Griffes
- 04-00028-302 - Enclume 34-37 mm
- 04-00028-019 - Anneau entretoise 16 mm
- 04-00028-020 - Anneau entretoise 26 mm
- 04-00028-011 - Sangle de sécurité
- RES4306 - Mamelon hydraulique, mâle, 1/4"
- 04-00028-203 - Écrou à press./impact M16x1,5

En Usage



Le produit répond aux exigences de l'UE en matière de santé, d'environnement et de sécurité

EU Patent No. EP 3424644, US Patent No. US 10.807.222

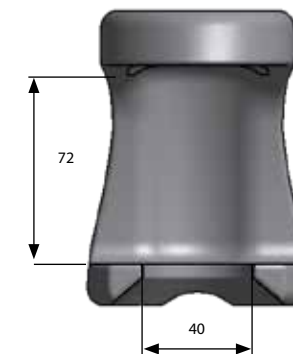
Extracteur de joint à rotule hydraulique

03-00014-001

Extracteur pour retirer les rotules des véhicules utilitaires légerd – MB Sprinter/ VW Crafter / Ford Transit.

Spécialement conçu pour s'adapter à la plupart des véhicules utilitaires légers du marché.

À utiliser avec le cylindre de 8,5 tonnes 03-00015



En Usage



Kit pour bagues et rotules

20-00020

Kit pour bagues et rotules – Efficace, robuste et polyvalent. Vous recherchez une trousse à outils professionnelle pour remplacer facilement les silentblochs, les rotules et autres pièces serties? Ce kit complet est conçu pour des résultats rapides, précis et sûrs, que vous travailliez sur des voitures particulières ou des véhicules utilitaires. Grâce à son bloc de presse robuste et à ses adaptateurs de précision, vous pouvez remplacer un silentbloc ou une rotule en seulement 5 à 10 minutes, ce qui représente un gain de temps et d'argent considérable en atelier. Tous les composants sont conçus pour résister à des charges élevées et à une utilisation fréquente.

Les pièces suivantes sont fournies:

- 1090-69 - Cadre de presse, socle ouvert:** Cadre de presse solide pour remplacer les rotules, les silent-blocs et plus encore. Remplacez une rotule ou une bague en 5 à 10 minutes.
- 1090-60-10 - Jeu de deux barres, 275 mm (2 pièces) :** Assure stabilité et précision lors de son utilisation.
- 01-00003 - Ensemble de presse universel 40,7-79,7 mm:** Livré dans une mousse (290x415mm). Le kit peut être utilisé dans une presse d'atelier, le cadre 1090-69 ou avec des tiges M10, M12 et M14.
- 1090-60-06 Anneau adaptateur:** Pour montage dans le cadre de presse 1090-69.
- 1090-32-12 Tige de traction M12**
- 1090-32-14 Tige de traction M14**

Veillez noter que ce kit est livré sans vérin hydraulique ni pompe. Pour des performances optimales, nous recommandons le vérin hydraulique de 18 tonnes et la pompe hydraulique (kit 20-03003) – la combinaison idéale pour une puissance et une efficacité maximales.



En Usage



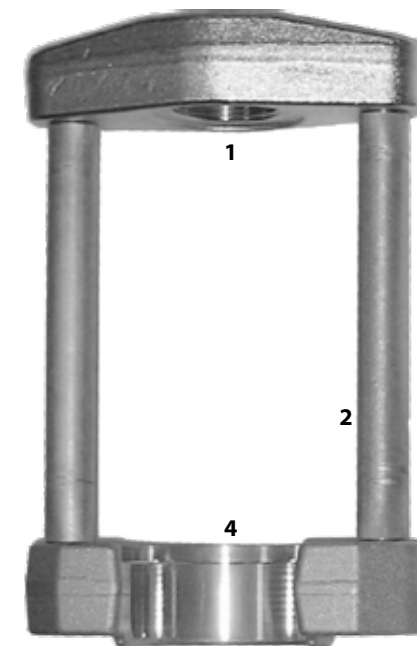
LES PIÈCES DE LA RÉFÉRENCE 20-00020 PEUVENT ÊTRE ACHETÉES SÉPARÉMENT (1090-69, 1090-60-06, 1090-60-10)

Cadre de presse, socle ouvert

1090-69

Cadre de presse solide pour remplacer les rotules, les silent-blocs et plus encore.

Peut être équipé de 1090-60-02 pour en faire un 1090-60.
Aide au démontage et au montage des bus où la plaque avec les boulons qui traversent la suspension ou le châssis traverse le bus.



Vérin recommandé 1090-03/01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

- 1090-60-01 - Socle fileté
- (2pcs) 1090-60-03 - Barre 185mm
- (4pcs) 1090-60-04 - Boulon M16x40mm
- 1090-60-05 - Socle ouvert

En Usage



1090-32-12

RES4015

Tige de traction M12, 250 mm, qualité 12.9.



RES4011

Adaptateur M22 → M12



RES4022

Écrou à embase M12



1090-32-14

RES4016

Tige de traction M14, 250 mm, qualité 12.9.



RES4010

Adaptateur M22 → M14



RES4021

Écrou à embase M14



Anneau adaptateur

1090-60-06

Pour montage sur bloc de presse 1090-69.
L'adaptateur offre les mêmes dimensions que le bloc de presse fermé 1090-60.



Jeu de deux barres, 275 mm (2 pièces)

1090-60-10

À utiliser avec le cadre de presse 109060 ou 1090-69, lorsqu'il est universel Le jeu de douilles 01-00003 ou 0100001 peut être utilisé sans tige fileté.
Contient 2 pièces 1090-60-07.



En Usage

Utilisé avec
1090-60-06,
1090-60-10 et
01-00030

275 mm



Ensemble de presse universel 40,7-79,7 mm (avec couvercles)**01-00003**

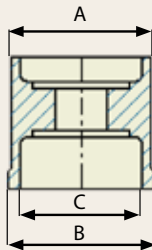
Un ensemble flexible, bien pensé et très utile pour les silent-blocs, les rotules, certains roulements et bien plus encore. L'ensemble se compose de 29 pièces, avec des tailles allant de 30,5 à 79,7 mm.

Un adaptateur et un arbre de presse sont inclus pour utiliser les bâtis de presse 1090-60 et 1090-69. Ceci est très utile lorsque vous travaillez avec des silent-blocs et des rotules sans trous. Les douilles plus grandes sont conçues pour les silent-blocs telles que les silent-blocs intérieures du bras de commande des BMW E38/ E39 et Mercedes classe E/S. L'ensemble est livré comme sur la photo, avec une mousse de rangement qui maintient les pièces en place, peut également être fixé au mur.

Vérin recommandé 01-00030 or 1090-02-WAL**01-00003 Ensemble universel 3**

01-00001-001 Plaque - adaptation
01-00001-002 Tige réglable 90mm, M24

Douilles art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	60,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2



Manchons art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2



Couvercles art:	Dimension
01-00001-401	Couvercle 45 mm
01-00001-402	Couvercle 55 mm
01-00001-403	Couvercle 70 mm
01-00001-404	Couvercle 76 mm
01-00001-405	Couvercle 80 mm

*Les manchons/capuchons de presse sont également vendus séparément sous le numéro **01-00001** et les disques de presse sous le numéro **01-00001-400**.

**En Usage**

Lorsqu'il est utilisé avec un tigue de traction le couvercle sert de utée à l'écrou. Le manchon de presse est fixé dans le couvercle pour une utilisation facile. Peut être utilisé avec des tiges de traction de taille M10, M12 et M14. Voir page 67

L'Arbre de presse 01-00001-002 (incluse dans le jeu 01-00003) s'insère dans le couvercle. Le couvercle s'adapte sur le manchon de presse, facile à utiliser.

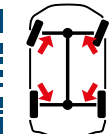
**Livré dans une mousse 01-00001-003 (290x415 mm)****Jeu d'outils de presse universels 28,6-40,6 mm****01-00001-500****Kit complémentaire pour 01-00003.**

Les douilles et manchons press augmentent progressivement en diamètre de 1 mm, passant de Ø28,6 mm à Ø43,6 mm. A utiliser avec la tige de traction M10 - M14 ou avec le cadre de presse 1090-69, avec l'arbre de presse et le couvercle du jeu universel 01-00003. Les 4 manchons de presse s'adaptent du côté traction des vérins suivants: 18 tonnes 01-00030 et 22 tonnes 1090-02-WAL.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Manchons art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-501	38	44,7	30
01-00001-502	40	44,7	32
01-00001-503	42	44,7	34
01-00001-504	44	55	36

Douille art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-510	27,5	28,6	22,6
01-00001-511	28,6	29,6	23,6
01-00001-512	29,6	30,6	24,6
01-00001-513	30,6	31,6	25,6
01-00001-514	31,6	32,6	26,5
01-00001-515	32,6	33,6	27,6
01-00001-516	33,6	34,6	28,6
01-00001-517	34,6	35,6	29,6
01-00001-518	35,6	36,6	30,6
01-00001-519	36,6	37,6	31,6
01-00001-520	37,6	38,6	32,6
01-00001-521	38,6	39,6	33,6
01-00001-522	39,6	40,6	34,6

**Livré dans une mousse 04-00023-007****Jeu d'outils de presse universels 52,2-81,2 mm****01-00002-002**

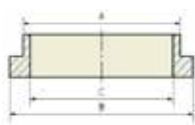
Ensemble bien pensé et très pratique, qui s'utilise avec le 01-00003 pour encore plus de flexibilité. Se compose de 10 anneaux de pression différents avec des dimensions allant de Ø52,2 à Ø81,2 mm. Également disponible avec une partie inférieure ouverte comme le jeu 01-00002, à utiliser avec le cadre de presse 1090-60 et avec un adaptateur qui permet d'utiliser les autres outils à rotule de Wallmek dans le cadre de presse ouvert.

01-00002 Universal set 2
1090-60-05 Socle, ouverte

Press ring	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2
01-00002-001 Mousse de stockage			
1090-60-06 Adaptateur			
1090-60-05 Plate avec open side*			
*Non inclus dans 01-00002-002			



Fin de série, jusqu'à épuisement des stocks.

01-00002-002**01-00002****Adaptateur****1090-69-40****Les pièces suivantes sont fournies:**

- 1090-69-41 - Arbre de presse réglable
- 1090-69-42 - Plaque d'adaptation



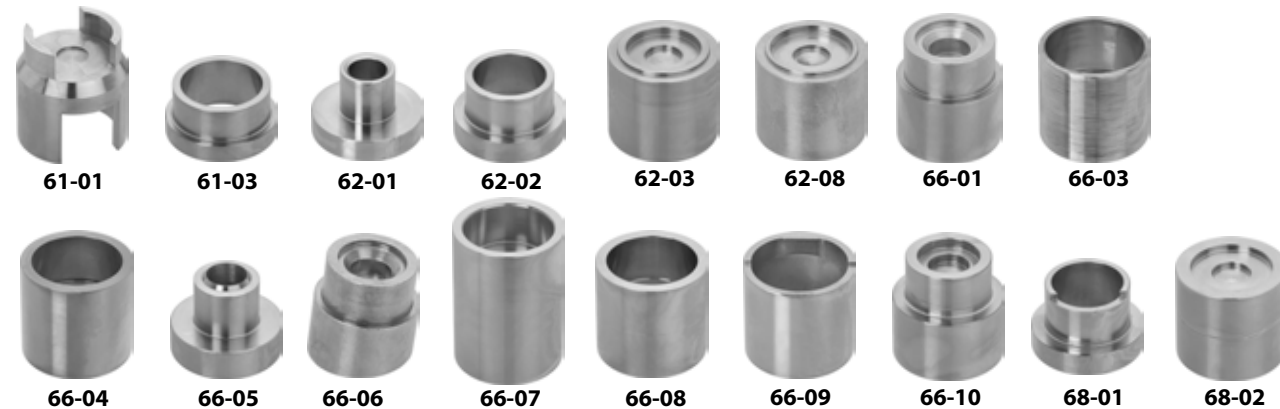
Spécifications de marque pour les outils à rotule

Modèle de voiture	No.Art
BMW E30, E36 (inre)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
MB Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
MB Sprinter 2007-	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Dacia Logan I (2006-2013) Renault Clio III (2006-2013) Renault Grand Scenic I (2003-2009) Renault Laguna I, Renault Megane II, Renault Modus (2005-2013), Renault Senic II	1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master	
Supérieur:	1090-66-04, 1090-66-06
Inférieur:	1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
VW T4	1090-66-01, 1090-66-04
VW LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
VW Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01

Démontage des bras de suspension



03-00014, Voir info page 43,
MB Sprinter, VW Crafter, Ford Transit



Cadre de presse, socle fermée 1090-60

Cadre de presse solide et flexible pour remplacer les rotules et les silent-blocs. Peut également être fourni avec 1090-60-05 (socle ouvert) pour se transformer en 1090-69.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 1090-60-01 - Socle fileté
2. 1090-60-02 - Socle sans filetage
3. (2pcs) 1090-60-03 - Barre 185mm
4. (4pcs) 1090-60-04 - Boulon M16x40mm

En Usage



Jeu de silent-blocs, arrière

1090-39

Audi A3, Seat Ibiza, Skoda

Fabia & VW Golf IV. Kit pour remplacer les silent-blocs de suspension arrière. L'ensemble devient utilisé avec le cadre de presse 1090-69 au lieu d'utiliser une tige fileté à travers la silent-bloc lors du démontage.

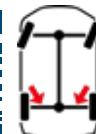
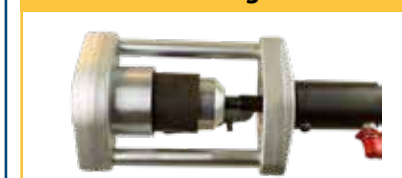
Les pièces suivantes sont fournies:

1. 1090-39-10 - Manchon de presse
2. 1090-39-06 - Douille de démontage
3. 1090-39-08 - Douille de montage
4. 1090-39-09 - Anneau de montage

Nécessite pas inclus dans l'ensemble 1090-69

Volkswagen	Audi	Seat	Skoda
Beetle (I) 1998-2010	A3 (8L) 1997-2003	Ibiza (III) 2002-2009	Fabia (I) 2002-2008
Bora 1998-2005	TT 1999-2006	Leon (I) 1999-2006	Octavia (I) 1998-2010
Golf (IV) 1997-2008		Toledo (II) 1999-2005	Roomster 2006-
Polo (IV) 2002-2012			Rapid 2012-
Fox 2003-			

En Usage



*Des outils innovants et de haute qualité
contribueront à améliorer votre entreprise*

UNIQUEMENT DES ORIGINAUX

Chaque outil innovant de Wallmek est le fruit de centaines d'heures de développement, de tests et de perfectionnement. Nos idées deviennent réalité pour simplifier votre travail et optimiser votre productivité.

L'INNOVATION ET LA PRÉCISION SUÉDOISES

Tous nos produits sont conçus et assemblés à Kungälv, en Suède. Wallmek incarne l'innovation, la précision et le savoir-faire suédois. Nous allions technologie et expérience pour proposer des outils haut de gamme, en privilégiant la qualité, la sécurité et le développement durable.



*Choisissez l'original. Choisissez Wallmek.
Pour votre sécurité, la qualité et votre entreprise..*

L'original depuis 1978

BREVETÉ POUR VOTRE SÉCURITÉ

Nous investissons dans les brevets afin de continuer à proposer des solutions d'outillage sûres, intelligentes et durables. Merci de nous aider à identifier et à lutter contre les copies dangereuses et les entreprises qui choisissent d'imiter plutôt que d'innover.

Choisir des copies, c'est compromettre à la fois la sécurité et la rentabilité. L'outil adéquat permet d'accomplir la tâche ; l'outil inadéquat vous coûte du temps et de l'argent.

SÉCURITÉ ET CERTIFICATION CE CHEZ WALLMEK

Chez Wallmek, la sécurité est une évidence. Nos outils, certifiés CE, répondent aux exigences de l'UE en matière de sécurité, de santé et de protection de l'environnement.

Nous développons des produits qui réduisent la fatigue, simplifions les tâches et créent des environnements de travail plus sûrs. La sécurité est au cœur de toutes nos activités.



Jeu de silent-blocs, remplacement avant sur bras de suspension arrière

01-00022

Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 samt XC70 2007- 2016
Ford Mondeo, S Max, Galaxy 2007-2015.

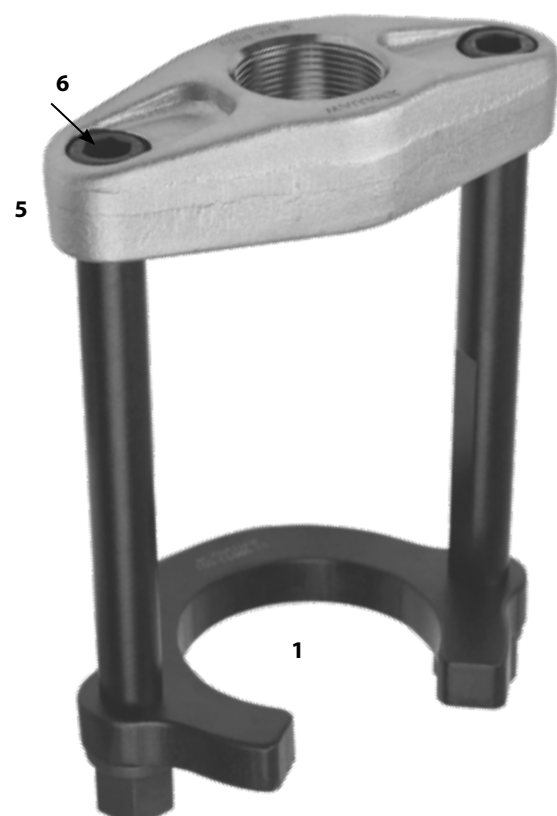
Avec cet outil, la silent-bloc peut être remplacée directement sur le véhicule avec un démontage minimal. Cela ne prend que 30 minutes par côté. En raison de la position de la silent-bloc, elle est souvent oxydée et difficile à retirer. Les vérins recommandés: entre 14 et 22 tonnes et sont boulonnés dans le cadre de presse. Utilisez un maximum de 16 tonnes sur les pièces !!

Vérin recommandé 03-00030/1090-02 WAL/1090-03

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00022-020 - Fixation de presse
2. 01-00022-003 - Manchon de presse
3. 01-00022-004 - Disque de presse
4. 01-00022-005 - Anneau adaptateur
5. 1090-60-01 - Socle fileté
6. 1090-60-04 - Boulon M16x40 mm (2pcs)

En Usage



Jeu de silent-blocs pour socles existants

01-00022-010

Si vous possédez déjà le cadre de presse 1090-60 ou 1090-69, vous pouvez commander le 01-00022-010 séparément. Le socle fileté est ensuite monté sur cet outil, voir 01-00022.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00022-020 - Fixation de presse
2. 01-00022-003 - Manchon de presse
3. 01-00022-004 - Disque de presse
4. 01-00022-005 - Anneau adaptateur



En Usage



Ensemble silent-bloc de bras de suspension, arrière

1090-69-20-B

Volvo V50/S40/C30 2004 -2019, Ford Focus 1999 -2018, Mazda 3 2003 – 2013, Ford Kuga 2008 - 2018

Ensemble pour un remplacement rapide de silent-bloc avant dans le bras de suspension arrière. Durée estimée : 20 minutes/côté. Cette version concerne également le modèle Ford Kuga à partir de 2008. L'ensemble est employé avec ensemble de silent-bloc 01-00022 ou le bloc de presse 1090-69.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 1090-69-21 - Douille de démontage/montage
2. 1090-69-22 - Plaque de montage
3. 1090-69-23 - Anneau de fixation
4. 1090-69-24 - Plaque de presse
5. 1090-69-25 - Douille de montage
6. 1090-69-26 - Anneau de fixation



En Usage



Fixation de presse 01-00022-020

Jeu de silent-block BMW 1, 2, 3 & 4 série

01-00051

Pour le silent-block inférieure d'essieu arrière.

Le kit s'utilise avec le vérin hydraulique 01-00030 ou 1090-02-WAL directement sur le véhicule. Aucun démontage fastidieux n'est requis. Le manchon de presse allongé permet l'accès depuis l'arrière du plateau de frein et des bras de commande.

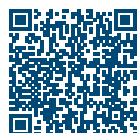
Un ensemble d'outils pour le remplacement rapide de silent-bloc arrière inférieur sur:

BMW 1 sér. 04 - 19, BMW 2 sér. 12 - 19, BMW 3 sér. 05 - 19, BMW 4 sér. 12 - 19, BMW X1 05 - 15, BMW X3 09 - 17, BMW X4 13 - 18.

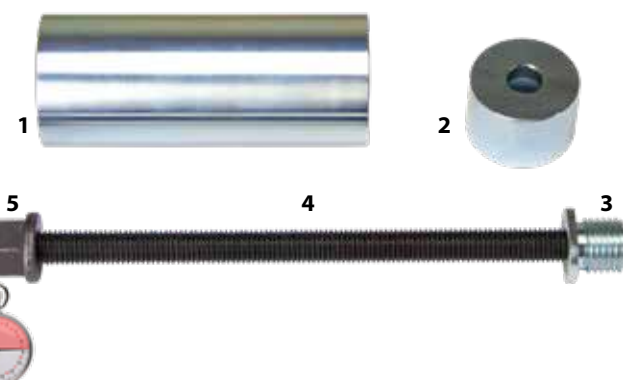
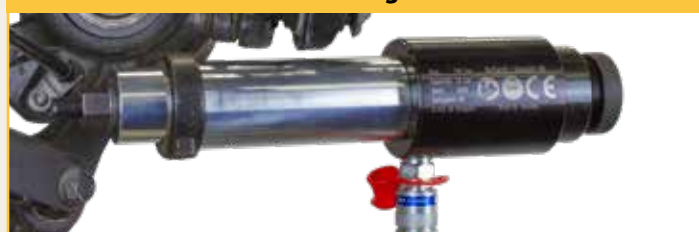
Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00051-001 - Manchon de presse
2. 01-00051-002 - Douille de pression
3. RES4010 - Adaptateur M22-M14
4. RES4016 - Tige de traction M14, 250mm
5. RES4021 - Écrou à embase M14



En Usage



Kit de silent-bloc arrière, Ford Explorer 2020-

01-00057

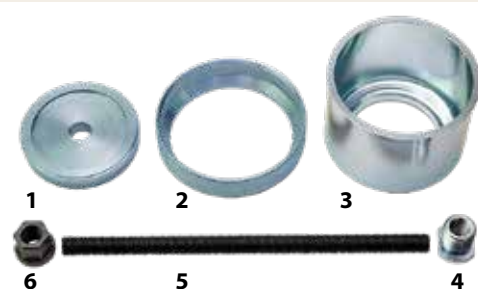
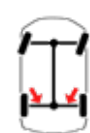
Remplacement du silent-bloc du différentiel arrière directement sur la voiture.

Une fois le différentiel arrière déposé, l'espace est suffisant pour le vérin hydraulique 01-00030 de 18 tonnes. Selon l'année-modèle (à partir de 2020), l'essieu arrière peut être équipé d'une ou deux bagues ; l'outil est compatible avec les deux modèles et les deux types de bagues. La fonction d'extraction du vérin hydraulique permet un démontage à l'aide d'une tige d'extraction M14.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00057-001 - Plaque de pression
2. 01-00057-002 - Anneau de pression
3. 01-00035-020 - Cuvette
4. RES4010 - Adaptateur M22-M14
5. RES4016 - Tige de traction M14, 250 mm
6. RES4021 - Écrou à embase M14

Vérin recommandé 01-00030



En Usage



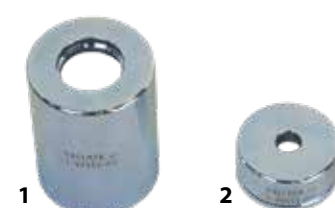
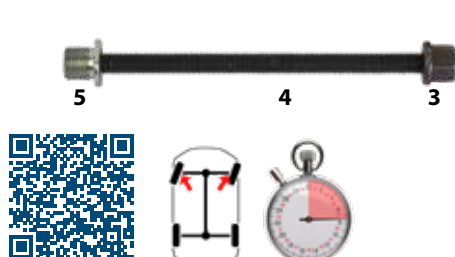
Jeu de silent-bloc de bras de suspension avant, Subaru 60 mm

01-00052

Peut être remplacé directement sur le véhicule. La plupart des modèles Subaru utilisent des silent-blocs de 60 mm dans les triangles. L'ensemble est conçu pour s'adapter à ces modèles. Livré avec un jeu de tige filetées de 14 mm 1090-32-14 (RES4010, RES4016, RES4021).

Legacy 2004 - 2014
Impreza 2008 - 2022, XV/Crosstrek 2012 - 2022
Forester 2008 - 2022, Levorg 2015 - 2022.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL



En Usage



01-00003 et 01-00001-500
Voir la page 46-47

Kit de silentblocs pour bras de suspension avant, EMP2 2016-

01-00059

Facilitez et accélérez le remplacement de la bague du bras de suspension inférieur avant – soit à l'aide d'un vérin hydraulique, soit à l'aide d'une presse d'atelier.

Même les silentblocs usés ou mal alignés se retirent facilement. Pour y accéder, il faut démonter le bras de suspension du véhicule. Lors du remontage, la douille de pression spécialement conçue garantit un positionnement parfait du silentbloc à chaque fois.

Peugeot Expert, Citroën Jumpy, Toyota ProAce, Opel Vivaro, Fiat Scudo.

*01-00059-050 Jeu de bagues sans tige M14 (*1-2)

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00059-001 - Douille de presse Ø57 mm*
2. 01-00001-211 - Tube de presse Ø68,7 mm*
3. RES4016 - Tige M14 L=250mm 12.9
4. RES4010 - Adaptateur M22-M14
5. RES4021 - Écrou à embase M14

Démontage



Montage



Jeu de silent-bloc arrière -VAG

01-00054

Remplacez rapidement et facilement les 5Q0 501 541 C.

Le remplacement des silent-blocs s'effectue directement sur le véhicule, en poussant l'essieu arrière vers l'avant. Les pièces du kit sont conçues pour saisir et casser le bord en plastique et l'envoyer directement dans la bague.

Le montage est simple et la douille sensible n'est pas endommagée.

Le kit comprend également le capuchon de presse 01-00035-030 et une tige filetées complet M12 (1090-32-12). Toutes les pièces du kit peuvent être commandées séparément. Les deux silent-blocs seront remplacés dans 30 minutes.

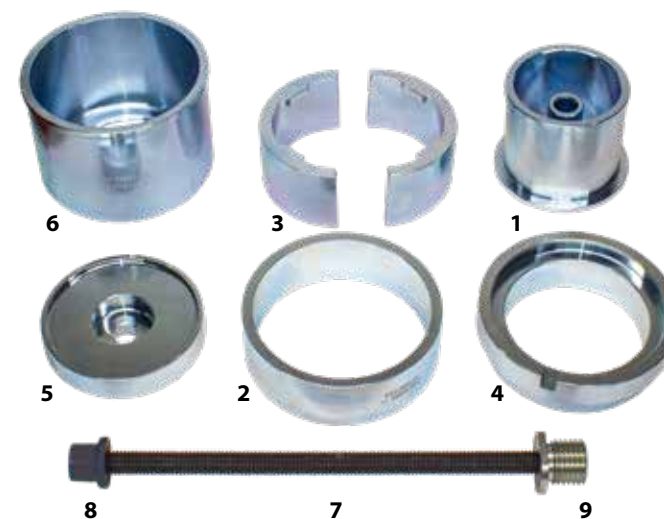
Utilisé sur les véhicules suivants:

VW Golf 7 & 8, T-Cross, T-Roc, Polo 5, Audi A3 2013-, A1 2019-, Q2 2017-
Skoda Kamiq, Karoq, Octavia 3, Scala, Seat Arona, Ateca, Ibiza 5, Leon 3

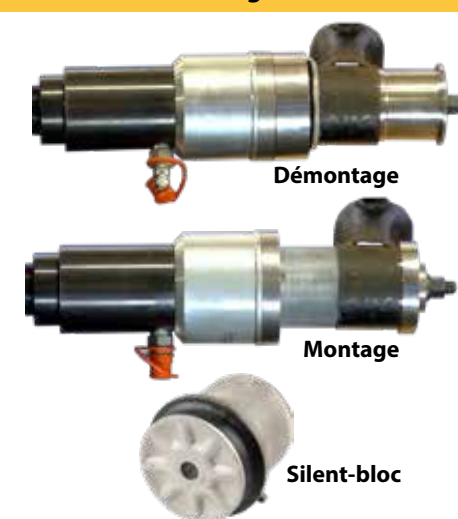
Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00054-001 - Manchon de presse
2. 01-00054-002 - Anneau de presse
3. 01-00054-003 - Anneau de montage (2 pcs)
4. 01-00054-004 - Anneau de presse
5. 01-00054-005 - Couverture
6. 01-00035-020 - Cuvette de roulement Ø93 mm
7. RES4015 - Tige de traction M12 L=250 mm
8. RES4022 - Écrou à embase M12
9. RES4011 - Adaptateur M22-M12



En Usage



Kit de silentblocs arrière – haut/bas, Tesla Model 3/Y

01-00058

Un kit permettant de gagner du temps pour remplacer les silentblocs des 3 différents types de fusées en aluminium à l'arrière.

Ce kit remplace efficacement les silentblocs supérieures et inférieures de l'essieu arrière. Même pour les types les plus récents du Model 3 (voir cidessous). L'intervention peut être effectuée sur le véhicule sans démonter l'étrier et le disque de frein. À utiliser avec le vérin hydraulique 01-00030 (18T) en raison de l'espace limité du passage de roue. Une solution rapide pour remplacer les silentblocs de chacun des trois essieux en aluminium. Ce kit offre des avantages économiques et environnementaux par rapport au remplacement de l'essieu complet.

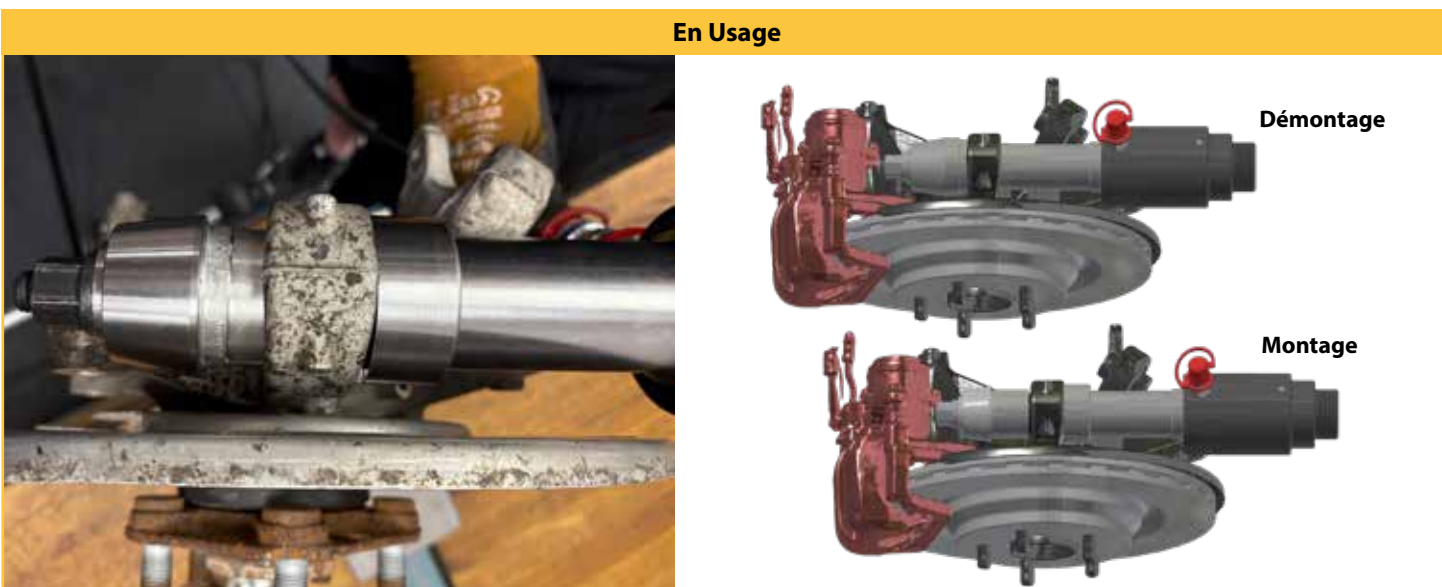
Vérin recommandé 18 tons cylinder

Les pièces suivantes sont fournies:

- 01-00058-001 - Manchon de presse*
- 01-00058-002 - Douille de démontage*
- 01-00058-003 - Douille de démontage*
- 01-00058-004 - Douille de montage*
- 01-00058-005 - Douille de montage*
- 01-00058-006 - Douille de montage*
- RES4010 - Adaptateur M22 - M14
- RES4021 - Écrou à embase M14
- RES4016 - Tige de traction M14, 250 mm, 12.9 quality
- 04-00023-015 - Mousse pour 01-00058

01-00058-050

Kit de silentbloc sans kit tige de traction (*1-6)



Ensemble silent-bloc de suspension, avant, VW, Audi, Seat, Skoda

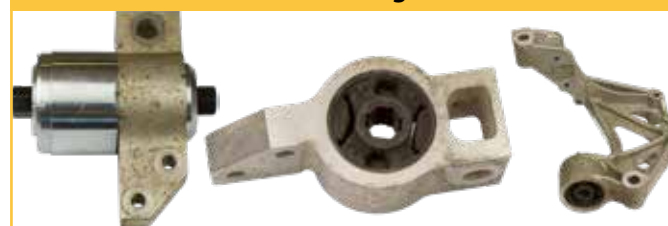
1062-01

Ensemble pour le remplacement de silent-bloc arrière du bras inférieur de suspension avant. L'ensemble est destiné à un usage manuel.

Les pièces suivantes sont fournies:

- 1062-01-01 - Plaque de montage/démontage
- 1062-01-02 - Manchon de presse
- 1062-01-03 - Plaque de montage
- 1062-01-04 - Plaque de démontage
- RES4021 - Écrou à embase M14 (2 pcs)
- RES4028 - Tige de traction M14, 150 mm

En Usage



Ensemble d'outils pour le remplacement de silent-bloc de soutien de boîte de vitesses dans le faux cadre avant 01-00023

VW, Seat, Skoda, Audi. L'ensemble est utilisé dans la presse du garage en raison d'un accès limité sous le véhicule. Avec cet ensemble, le silent-bloc de support peut être remplacé rapidement et facilement.

VW: Caddy III (2004-2010), Eos (2006-), Golf V (2003-2009), VI (2008-), Scirocco (2005-), Jetta III (2005-2010), Passat (2005-2010), Tiguan (2007-), Touran (2003-).

Audi: A3 (2005), TT (2006-2010).

Seat: Altea (2004-), Leon (2005-), Toledo (2004-2009).

Skoda: Octavia (2004-2010).

Les pièces suivantes sont fournies:

- 01-00023-001 - Tube de compression
- 01-00023-002 - Plateau de presse
- 01-00023-003 - Manchon de presse



Ensemble de silent-blocs arrière dans le bras de suspension avant, VW T5

01-00025

Le remplacement de silent-bloc s'effectue directement sur la voiture avec un minimum de démontage. Cet ensemble permet de réduire grandement la durée de l'opération: env. 15 minutes).

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL

Les pièces suivantes sont fournies:

- 01-00025-001 - Press plate
- 01-00025-002 - Sleeve
- RES4010 - Adaptateur M22-M14
- RES4016 - Tige de traction M14, 250mm
- RES4021 - Écrou à embase M14



Pince en C - 18 tonnes max**1090-55-C**

Pince en C forgé pour rotules et plus encore. Pince en C forgé pour rotules et plus encore. Version mise à jour et améliorée qui remplace l'attache 1090-55-B, avec une longueur interne augmentée de 40 mm et une profondeur augmentée de 14mm pour diversifier son utilisation. Sa conception spéciale et la qualité de l'acier permettent de supporter des pressions allant jusqu'à 18 tonnes sans renforcement supplémentaire. Facile à prendre en main et à manipuler, l'ouverture à l'arrière peut servir de poignée. Le pince en C est utilisé avec les ensemble suivants pour le remplacement de joint à rotule dans les véhicules suivants: Mercedes 211, 1090-54-10, 1090-54-11 et Ford Transit, 02-00009. **Poids:** 6,5 kg

En Usage**Vérin recommandé 1090-03/01-00030/03-00015/1090-02-WAL****Accessoires - Tige de pression réglable 172 mm, M24****01-00043-003**

Accessoires (Non fournis): Cette tige de pression plus longue peut s'avérer utile pour certaines interventions !

**Kit de rotules Ford Transit 2014-****02-00016****Montage et démontage des rotules de direction – pour modèles avec et sans fixation par boulon (2014-).**

Lors du démontage, aucune force de traction n'est appliquée sur le goujon de la rotule, donc pas de risque à séparer la rotule. Une force de pression allant jusqu'à 18 tonnes peut être appliquée directement sur le logement de la rotule. Même les rotules les plus corrodées sont facilement retirées grâce au pince en C 1090-55-C et à un vérin hydraulique. Le kit comprend une scie cloche qui élimine les pattes de fixation du boulon, permettant un démontage en toute sécurité avec le dispositif de presse sans endommager la rotule.

Vérin recommandé 01-00030/1090-02-WAL/1090-03***Démontage 1****Démontage 2****Montage****Les pièces suivantes sont fournies:**

- 02-00016-001 - Dispositif de presse
- 02-00016-002 - Adaptateur
- 02-00016-003 - Douille de guidage
- 02-00016-005 - Douille de presse
- 02-00016-006 - Douille de presse
- 02-00016-007 - Boulons de guidage (2 pcs)
- 02-00016-012 - Scie cloche Ø29 mm
- 02-00016-013 - Scie cloche Ø9 mm, 14-30 mm

*(supplémentaire est nécessaire 02-00016-020)

**Livré dans une mousse****Ensemble joint à rotule Ford 2000-2014****02-00009**

Ensemble permettant un remplacement rapide et facile des joints à rotule sur Ford Transit. Le travail est réalisé directement sur le véhicule avec un temps de démontage minimal.

Les pièces suivantes sont fournies:

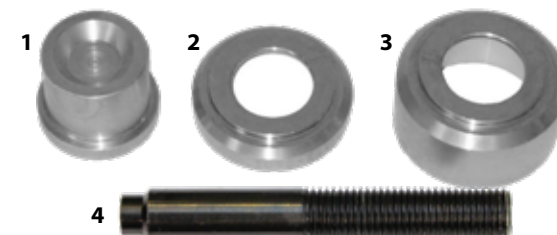
- 02-00009-001 - Manchon de presse
- 02-00009-002 - Couvercle
- 02-00009-003 - Douille de montage
- 02-00009-004 - Douille de démontage

**Ensemble joint à rotule pour MB 211 & 220****1090-54-10**

Ensemble pour le remplacement de joints à rotule sur Mercedes-Benz 211 et 220. Il est inutile de démonter les composants de frein ou de reprogrammer l'ordinateur embarqué.

Les pièces suivantes sont fournies:

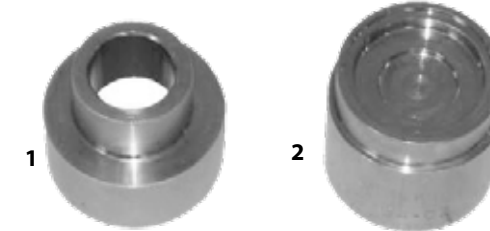
- 1090-54-03 - Douille de pression MB 211, 220
- 1090-54-04 - Douille de montage MB 211, 220
- 1090-54-05 - Douille de démontage MB 211, 220
- 01-00043-003 - Tige de pression réglable 172 mm, M24

**En Usage****Ensemble joint à rotule de barre stabilisatrice pour MB 211 & 220****1090-54-11**

Ensemble pour le remplacement de joints à rotule de barre stabilisatrice sur Mercedes-Benz 211 et 220. La seule pièce à démonter est la barre stabilisatrice elle-même. Il n'est pas nécessaire de démonter les amortisseurs ou d'abaisser les fixations de bras inférieur de suspension.

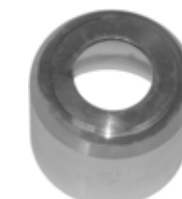
Les pièces suivantes sont fournies:

- 1090-54-01 - Douille de pression MB 211, 220
- 1090-54-02 - Douille de pression MB 211, 220

**Douille de démontage de joint à rotule pour Mercedes-Benz ML****1090-54-06**

Douille pour le démontage des joints à rotule sur Mercedes-Benz ML.

À utiliser avec 1090-54-10.



POURQUOI L'HYDRAULIQUE?

LA PUISSANCE DE L'HYDRAULIQUE DANS L'ATELIER

L'hydraulique est depuis longtemps un élément essentiel de la réparation automobile. Les systèmes hydrauliques de Wallmek permettent un travail plus efficace directement sur le véhicule, ce qui représente un gain de temps et d'énergie.

COMPACT ET PUISSANT

Les vérins hydrauliques de Wallmek sont à la fois compacts et puissants, avec une capacité de levage de 4,5 à 70 tonnes. Ils sont conçus pour être utilisés directement sur le véhicule, sans qu'il soit nécessaire de démonter les principaux composants..

FONCTION DE TIRER ET DE POUSSER

La plupart des vérins peuvent à la fois tirer et pousser, ce qui les rend extrêmement polyvalents. Ils manipulent avec précision les roulements de roue, les moyeux et les bagues, et peuvent extraire les essieux et les disques de frein sans avoir besoin d'une presse d'atelier.



« Une puissance brute,
mais une grande agilité »

Les avantages de l'hydraulique

- W **Précision et fiabilité** - Force contrôlée pour une poussée et une traction efficaces
- W **Versatilité** - Adapté à de multiples applications, ce qui rend l'atelier plus flexible.
- W **Une puissance élevée dans un format compact**- Compact et puissant.
- W **Longue durée de vie** - Risque minimal d'usure mécanique grâce à notre technologie brevetée.
- W **Gain de temps** - Les travaux peuvent être effectués directement sur le véhicule sans démontage.
- W **Ergonomique** - Réduit la pénibilité physique du mécanicien.
- W **Rentabilité** - Réduit le besoin en outils spéciaux et en presses d'atelier..

Puissance supplémentaire en cas de besoin:

La douille d'impact fournit une force supplémentaire.



MORE POWER THAN YOU WILL EVER NEED

Dans un secteur où la précision et la robustesse sont essentielles, Wallmek a perfectionné l'art d'allier innovation et puissance brute. Nos vérins hydrauliques – de 18, 22 et 32 tonnes – sont spécialement conçus pour relever les défis les plus exigeants en matière de réparation et d'entretien de véhicules.

18-tonnes - Compact et flexible

Le vérin compact de 18 tonnes (2,8 kg) est un outil indispensable en atelier, offrant une précision chirurgicale pour l'extraction de roulements, d'arbres de transmission et de bagues. Conçu pour une puissance maximale dans les espaces restreints.

22-tonnes - Plus de puissance

Pour les véhicules plus lourds, le vérin de 22 tonnes est un prolongement naturel du savoir-faire. Ici, les roulements et les moyeux sont au cœur des opérations – des tâches qui exigent non seulement de la force, mais aussi une application sûre et maîtrisée.

32-tonnes -Titan dans son élément

Lorsque le démontage des moyeux et des roulements de véhicules utilitaires s'avère nécessaire, le vérin de 32 tonnes est à la hauteur. Conçu pour résister à des contraintes extrêmes, il offre une puissance maximale.

La philosophie de Wallmek est claire : aucun détail n'est négligé, aucune force insurmontable. Forts de notre ancrage dans la tradition d'ingénierie suédoise, nous poursuivons le développement de nos produits, vérin après vérin.



« Les problèmes stimulent la créativité !
Les vérins hydrauliques Wallmek font
passer l'industrie automobile à la vitesse
supérieure. »

Vérin hydraulique 18 tonnes

01-00030

Vérin hydraulique compact et léger de 18 tonnes, avec action de pression et de traction et retour automatique du piston. Conçu pour un usage quotidien dans les ateliers de réparation automobiles. Peut être utilisé avec tous nos outils destinés aux voitures particulières et les tiges filetées M10-M22 avec l'adaptateur approprié.

La pression hydraulique du vérin peut être associée à une force de poinçonnage avec le capuchon d'impact 1086-6, par exemple pour presser un arbre de roue rouillé.

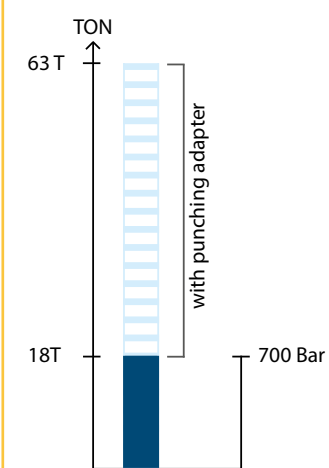
Poids: 2,8 kg. **Course:** 50 mm. **Retour automatique.**

EU Patent No. EP 3156179, US Patent No. US 10.047.772

La pression hydraulique du vérin peut être associée à une force de poinçonnage avec capuchon d'impact 1086-6



Effect



Livré dans une mousse



En Usage



Vérin hydraulique 22 tonnes

1090-02-WAL

Vérin hydraulique de pression et de traction de 22 tonnes dans un format compact avec retour automatique du piston.

Conçu pour un usage quotidien dans les ateliers de réparation automobiles. Peut être utilisé avec tous nos outils destinés aux voitures particulières et les tiges filetées M10-M22 avec l'adaptateur approprié. La pression hydraulique du vérin peut être associée à une force de poinçonnage avec capuchon d'impact 1086-6, par exemple pour presser un arbre de roue rouillé.

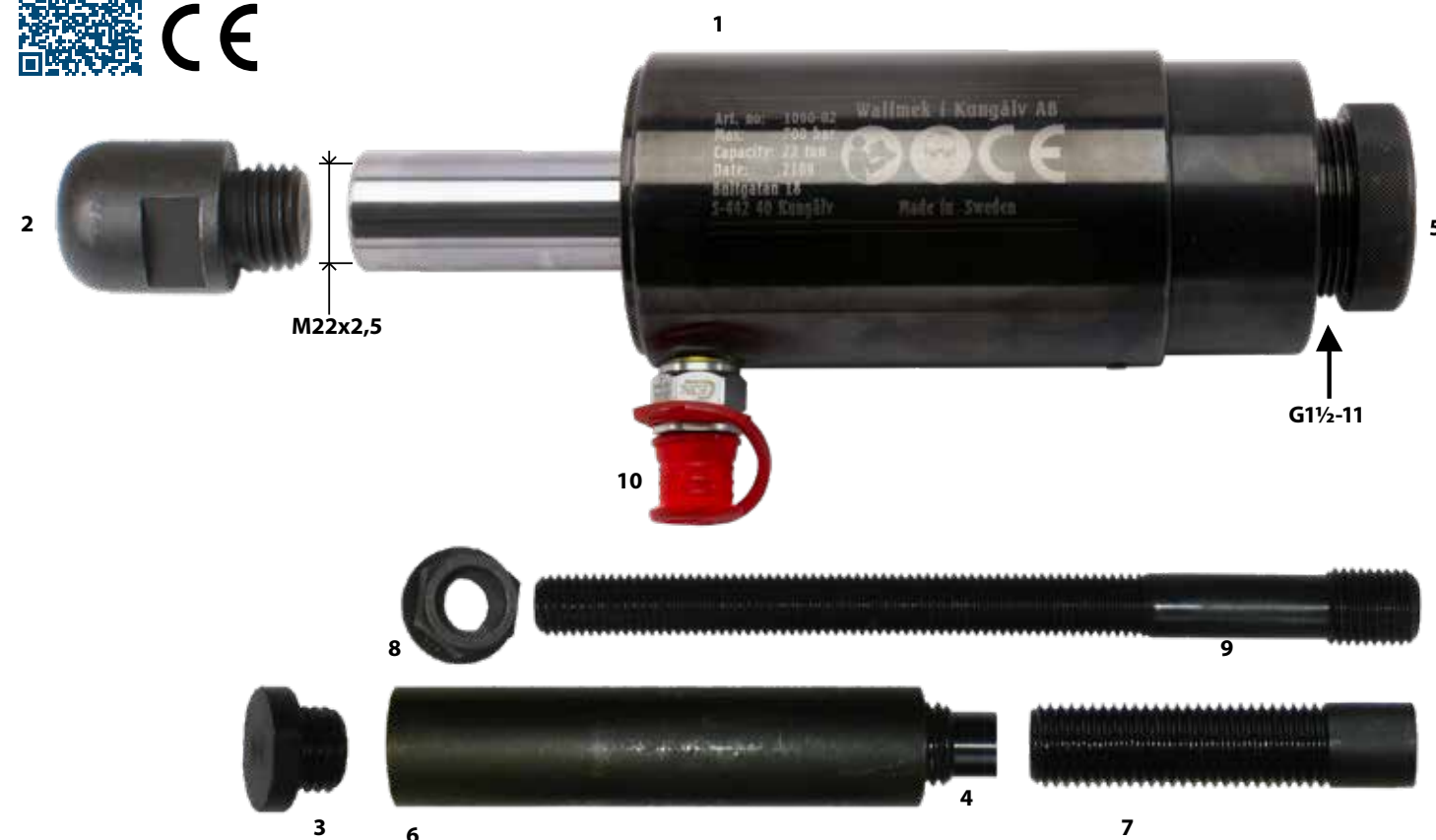
Poids: 4,7 kg. **Course:** 70 mm. **Retour automatique.**

Les pièces suivantes sont fournies:

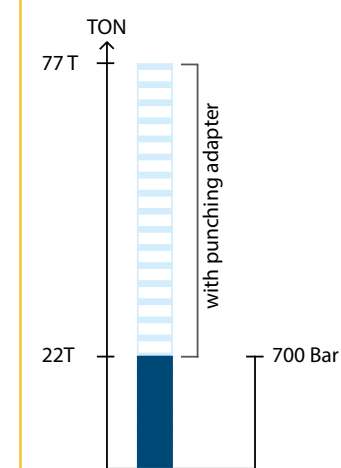
- 1-1090-02 - Vérin hydraulique 22 tonnes
- 1086-6 - Capuchon d'impact M22x2,5
- RES 1090-01-09 - Plaque de pression M24x3
- RES 1090-01-10 - Tige de pression réglable 100 mm, M24x3
- 09-1090-01-11 - Capuchon de protection du filet (1 ½")
- RES 1090-02-04 - Axe de presse 151 mm, M24x3
- RES 1090-05-02 - Tige de pression réglable 109 mm, M24x3
- RES4024 - Écrou à embase M18
- RES4026 - Tige de traction M18/M22, 250 mm
- RES4306 - Raccord rapide hydraulique, mâle

22T

La pression hydraulique du vérin peut être associée à une force de poinçonnage avec capuchon d'impact 1086-6



Effect



Livré dans une mousse



Vérin hydraulique 32 tonnes

03-00028

Vérin hydraulique de pression et de traction de 32 tonnes. Conçu pour un usage quotidien dans les ateliers de réparation automobiles. Principalement destiné à un usage avec nos outils pour roulement de roue destinés aux camions et véhicules utilitaires légers. Peut être utilisé avec les tiges filetées M10-M22 avec l'adaptateur approprié. La pression hydraulique du vérin peut être associée à une force de frappe marteau avec le capuchon d'impact 1086-6 ou l'écrou d'impact 1091-17-M22.

Poids: 8,2 kg. **Course:** 112 mm. **Retour automatique.**

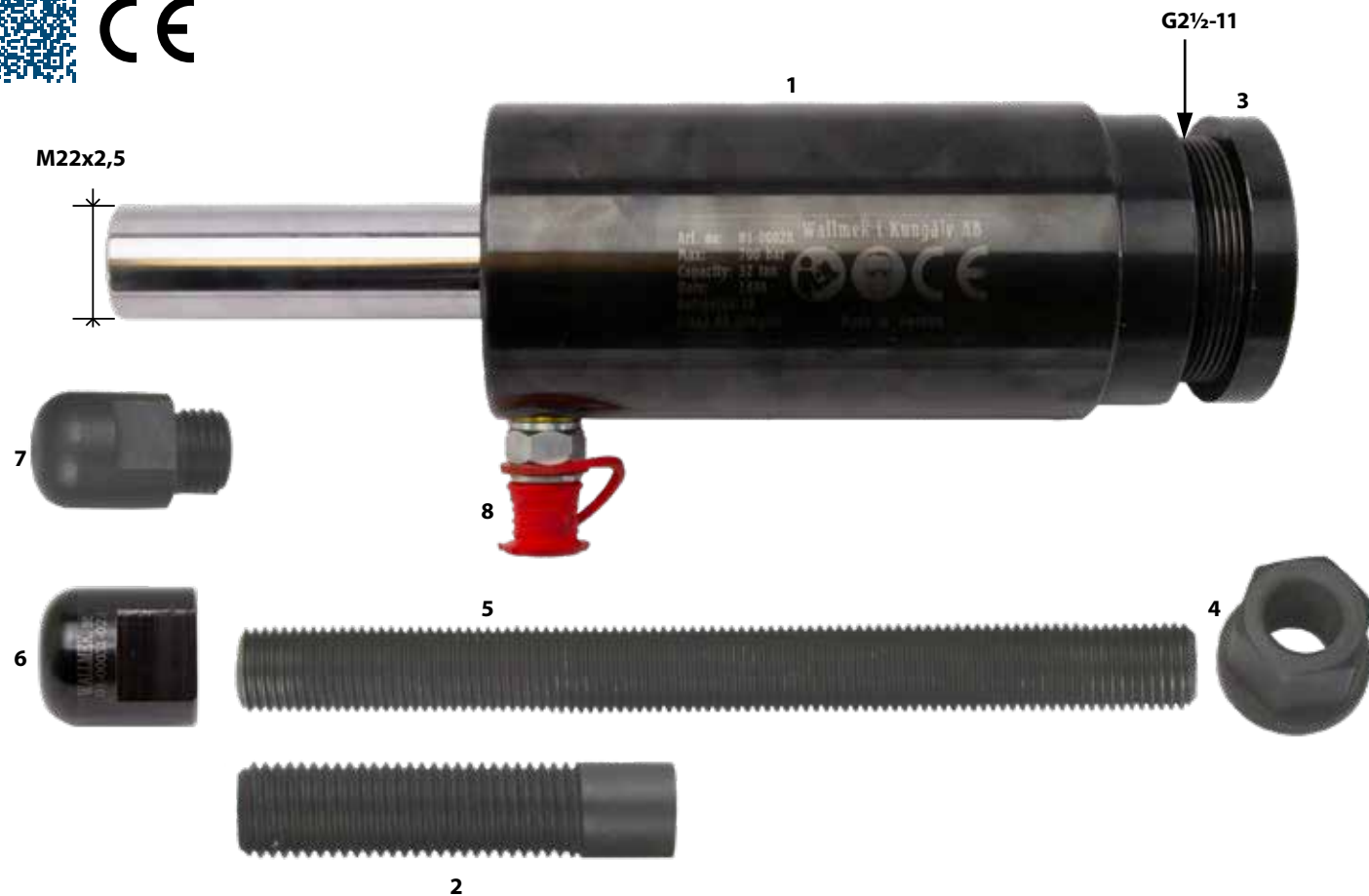
Les pièces suivantes sont fournies:

- | | |
|--|---|
| 1. 03-00028-001 - Vérin hydraulique 32 tonnes | 5. RES4027 - Tige de traction M22, 250mm |
| 2. RES 1090-05-02 - Tige de pression réglable 109mm, M24 | 6. 01-00031-022 - Écrou d'impact M22 |
| 3. RES 1090-05-04 - Capuchon de protection du filet (G2½-11) | 7. 1086-6 - Capuchon d'impact M22 |
| 4. RES4025 - Écrou à embase M22 | 8. RES4306 - Raccord rapide hydraulique, mâle |

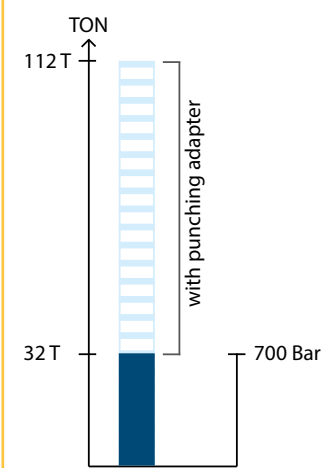
32T

EU Patent No. EP 3156179, US Patent No. US 10.047.772

Peut être utilisé avec les tiges filetées M10-M22 avec l'adaptateur approprié.



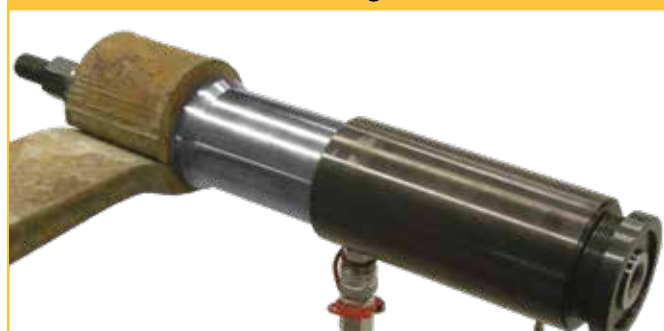
Effect



Livré dans une mousse



En Usage



Vérin hydraulique 14 tonnes

1090-03

Vérin hydraulique de pression et de traction de 14 tonnes dans un format très compact. Conçu pour un usage quotidien dans les ateliers de réparation automobiles. Spécialement conçu pour un usage avec les blocs de presse 1090-55-C, 1090-60 et 1090-69.

Poids: 2,5 kg. **Course:** 55 mm. **Retour automatique.**

14T

En Usage



Les pièces suivantes sont fournies:

- 1-1090-03 - Vérin hydraulique 14 tonnes
- RES 1090-01-10 - Tige de pression réglable 100mm, M24x3
- RES4306 - Raccord rapide hydraulique, mâle



Vérin hydraulique 8,5 tonnes

03-00015

Vérin hydraulique de pression et de traction dans un format très compact. Ce vérin est fourni avec une tige de pression réglable et un capuchon d'impact. Il est très flexible et facile à utiliser, même dans les espaces restreints. Spécialement conçu pour être utilisé avec les extracteurs 03-00014-001 et 03-00005-001.

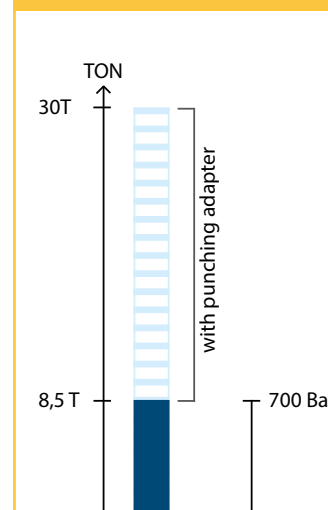
Poids: 1,8 kg. **Course:** 25 mm. **Retour automatique.**

Les pièces suivantes sont fournies:

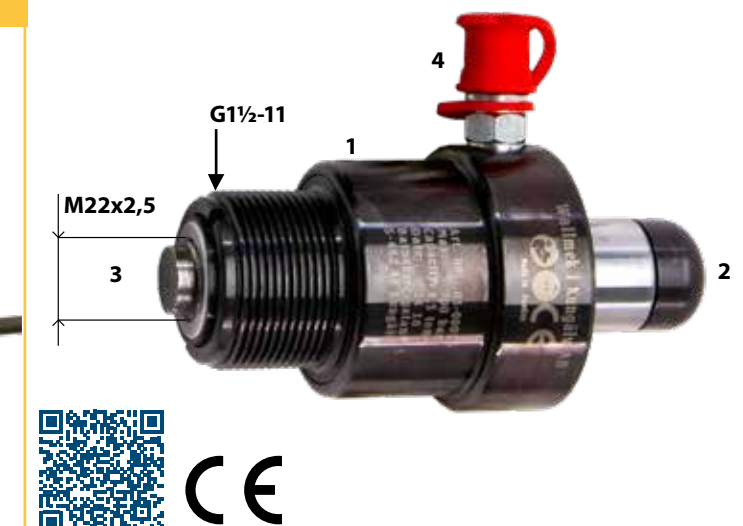
- 03-00015-001 - Vérin hydraulique 8,5 tonnes
- 03-00015-006 - Douille de poinçonnage avec joint torique
- 03-00015-012 - Tige de pression réglable 100mm, M22 x 2,5
- RES4305 - Raccord rapide hydraulique, mâle 1/8"

8,5T

Effect



En Usage



Pied de presse M22

03-00015-020

S'adapte au côté presse du vérin hydraulique de 8,5 tonnes 03-00015. La plaque de pression peut être utilisée à la place de l'axe de presse réglable fourni avec le vérin.



Tige de traction manuel**01-00020**

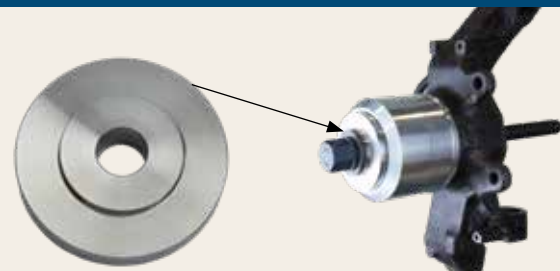
Ensemble de tige de traction pour un usage manuel des outils pour roulement de roue. L'ensemble est utilisé à la main ou à l'aide d'un pistolet pneumatique à impact. Il est conçu pour les ensembles d'outils suivants: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037, 01-00038, 01-00041, 1090-20, 1090-25, 1090-26 et 1090-27. Pour un travail plus fréquent, nous recommandons plutôt l'utilisation de nos vérins hydrauliques.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00020-001 - Tige de traction M18, 330mm avec écrou
2. 01-00020-002 - Plaque 19x45x5
3. 01-00020-003 - Plaque de pression
4. RES4024 - Écrou à embase M18

**Plaque de pression, adaptateur pour 01-00035****01-00020-100****Option pour l'ensemble tige de traction manuel 01-00020.**

La plaque de pression permet d'utiliser l'ensemble roulement de roue avant 01-00035, également pour un usage manuel, sans assistance hydraulique.

**Jeu de traction manuel pour****01-00056**

Toutes les pièces sont adaptées et équipées pour être utilisées avec une clé à chocs ½", une clé à cliquet ou une clé de 27 mm. L'ensemble est conçu pour la plaque de montage 01-00041 (Non inclus)

**En Usage****Ensemble de tiges de presse manuelles****01-00039**

Cet ensemble est livré avec quatre arbres de presse différents pour une adaptation avec les différents ensembles d'outils. Toutes les pièces sont dimensionnées et conçues pour une utilisation avec une clé à chocs ½", à cliquet ou une clé de 27 mm. La puissance réelle peut atteindre 15 tonnes, à comparer aux 8 tonnes pouvant être mesurées avec un vis hydraulique normale du marché. Les filetages, le matériau plus dur et le roulement spécial permettent l'emploi d'une clé à chocs ½" pouvant atteindre jusqu'à 1 000 Nm sans endommager l'outil. Pour les interventions fréquentes sur les joints à rotule, les douilles et les arbres de roue, nous recommandons nos vérins hydrauliques de 8,5 à 22 tonnes.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 01-00039-001 - Tige de pression M30
2. 01-00039-002 - Adaptateur 1 ½" – M30
3. 01-00039-003 - Rondelle Ø 18,8 x 3 mm (4pcs)
4. 01-00039-010 - Arbre de presse 50 x Ø 19 mm
5. 01-00039-011 - Arbre de presse 85 x Ø 19 mm
6. 01-00039-020 - Arbre de presse 56 x Ø 24 mm
7. 01-00039-021 - Arbre de presse 100 x Ø 24 mm
8. 09-874-3010 - Graisse au lithium



L'ensemble 01-00039 peut être utilisé avec les outils ci-dessous.

**En Usage**

01-00039 avec 01-00022 sur Volvo V70.

Gagnez du temps. Économisez de l'argent. Préservez l'environnement. Avec Wallmek.

Nous croyons en la simplicité – en des solutions performantes qui transforment non seulement votre façon de travailler, mais aussi votre vision des réparations. Nos outils spécialisés ne sont pas seulement efficaces : ils représentent une révolution en matière de développement durable.

En réparant plutôt qu'en remplaçant, vous préservez les ressources et réduisez les émissions de CO₂. C'est une solution gagnant-gagnant, pour vous et pour l'environnement. Nos outils sont conçus pour offrir des performances optimales, année après année. Pour chaque utilisation. Pour chaque réparation.

Bien plus que de simples outils.

Investir dans Wallmek, c'est investir dans l'avenir. Chaque produit est soigneusement conçu pour durer et faire la différence.

Notre engagement est simple:

Pour vous aider à travailler plus intelligemment tout en faisant du bien à la planète.

Plus efficace. Plus durable. Meilleur.

Wallmek, c'est bien plus que de simples outils : c'est un pas vers un avenir plus vert.

Choisissez l'innovation. Choisissez la durabilité. Choisissez Wallmek.

Support de vérin Ø65-100 mm

04-00021

Développé pour une utilisation avec les vérins suivants: 1090-02-WAL, 1090-03 et 03-00028/01-00030. Ce support a été conçu pour une utilisation avec des vérins à main, avec un pied ou un dispositif de levage pour boîte de vitesses. L'ajustement et le verrouillage du vérin sont très simples d'utilisation et flexibles. Il peut aussi être utilisé pour des vérins d'autres types et d'autres marques, avec un diamètre compris entre 65 et 100 mm. Convient aux dispositifs de levage pour boîte de vitesses et aux pieds avec une tige de 25/30 mm.

Les pièces suivantes sont fournies:

1. 04-00021-001 - Support sans attache
2. 04-00021-013 - Attache Ø70 mm
3. 04-00021-014 - Attache Ø85 mm
4. 04-00021-015 - Attache Ø100 mm

Utilisation avec un vérin:

1. 1090-01 (16 T)
2. 1090-02 (22 T)
3. 1090-03 (14 T)
4. 03-00028 (32 T)
5. 01-00030 (18 T)

À main

Sur un support de boîte de vitesses



Entretoise Ø 20 x 30 mm

01-00035-121

L'entretoise convient aux filetages M18 et M20, diamètre intérieur 20,5 mm



Entretoise Ø 20 x 55 mm

01-00035-122

L'entretoise convient aux filetages M18 et M20, diamètre intérieur 20,5 mm



Écrou d'impact - 8,5T, 18T, 22T, 32T cylindres

01-00031

Lorsqu'une force de frappe du marteau est requise pour la traction avec nos vérins hydrauliques. Utile pour le démontage des moyeux et des roulements de roue. La version M18 peut aussi être utilisée avec tige de traction 01-00020. En fonction de la taille du marteau, la force supplémentaire correspond à 2,5 à 3,5 fois celle du vérin.

Disponible dans les dimensions suivantes :

1. 01-00031-018 - Écrou d'impact M18
2. 01-00031-020 - Écrou d'impact M20
3. 01-00031-022 - Écrou d'impact M22



Adaptateurs pour les autres systèmes d'outils

1. 1068-04 - Adaptateur G1 ½" à 2 ¼" – 14UNS (filet Klann)
2. 1068-05 - Adaptateur G1 ½" à G2 ½" – 11 (vérin 16 et 22 tonnes - filet de vérin 32 tonnes)
3. 1068-06 - Adaptateur 2 ¼" – 14UNS (filet Klann) à 1 ½"
4. 1068-07 - Adaptateur G1 ½" à M55x1,5 (filet Volvo)
5. 1068-08 - Adaptateur G1 ½" à M68x2 (filet Paschke)
6. 1068-09 - Adaptateur M68x2 (filet Paschke) à G1 ½"



Ensemble Tige de traction, écrou à embase et adaptateur

1090-32

Ensemble d'éléments porteurs, écrous à embase et adaptateurs.

Les pièces suivantes sont fournies:

1090-32-10		1090-32-12		1090-32-14	
RES4014 Tige de traction M10, 150 mm en qualité 12.9		RES4015 Tige de traction M12, 250 mm en qualité 12.9.		RES4016 Tige de traction M14, 250 mm en qualité 12.9.	
					
RES4012 Adaptateur M22 → M10		RES4011 Adaptateur M22 → M12		RES4010 Adaptateur M22 → M14	
					
RES4023 Écrou à embase M10		RES4022 Écrou à embase M12		RES4021 Écrou à embase M14	
					
1090-32-18			1090-32-22		
RES4026 Tige de traction M18/M22, 250 mm en qualité 12.9.			RES4024 Écrou à embase M18		
					
			RES4027 Tige de traction M22, 250 mm en qualité 12.9.		
					
			RES4025 Écrou à embase M22		
					

Tige de traction M20

1090-32-20

RES4042

Tige de traction M22/M20, 300 mm en qualité 12.9.



RES4043

Écrou à embase M20



RES4008
Adaptateur M27 → M24



RES4036

Tige de traction M27, 330 mm en qualité 10.9.



RES4035

Écrou à embase M27



RES4039
Adaptateur M27 → M22



RES4037: Tige de traction M27, 500 mm en qualité 10.9.



RES4009
Adaptateur M22 → M18



Tige de traction. Produit en qualité 12.9 qualité , il peut être commandé en longueurs de 500 mm

04-00008-001 - Tige de traction M10, 1000 mm

04-00008-002 - Tige de traction M12, 1000 mm

04-00008-003 - Tige de traction M14, 1000 mm

04-00008-004 - Tige de traction M22, 1000 mm

04-00008-005 - Tige de traction M18, 1000 mm

04-00008-007 - Tige de traction M27, 1000 mm

Tige de presse réglable

Peut être utilisé avec les cadres de presse suivants : 1090-60 et 1090-69 pour des bagues ou des rotules plus petites. La connexion par joint torique verrouille le capuchon à pression sur la tige pour une utilisation facile.

95 mm, M22

01-00001-004

Cette tige de pression permet d'utiliser le vérin hydraulique de 8,5 tonnes 03-00015 (M22) à utiliser avec le kit **universel** 01-00003.



170 mm, M22, Klann adapter

01-00043

Cette tige de presse permet d'utiliser le vérin hydraulique de 8,5 tonnes 03-00015 (M22) à utiliser avec les douilles à sertir Klann.



Pompe hydraulique pneumatique à cylindrée variable

1036

Pompe hydraulique à vitesse variable à entraînement pneumatique pour un meilleur contrôle.

Pression maximale 700 bar, à utiliser avec tous nos vérins hydrauliques. La pompe est fournie avec un manomètre et un tuyau de raccordement de 2,2 mètres avec raccord rapide sans fuite. Volume du réservoir d'huile 1,3 litres.

Les pièces suivantes sont fournies:

- 1-1036 - Pompe hydraulique pneumatique variable
- RES 1030-02 - Tuyau hydraulique pour 1030, 1030 & 1036
- RES4304 - Raccord rapide hydraulique, femelle
- 1036-10 - Tuyau de raccordement, air comprimé
- 04-00003 - Manomètre 0-800 bar, hydraulique



5

À utiliser avec tous nos vérins hydrauliques (Pression maximale 700 bar)



Renforcer la pression



Relâcher la pression



Un tuyau d'une longueur de 2,2 m met le raccord rapide en fonction autobloquante. Le noyau est doublement renforcé pour plus de sécurité et une longue durée de vie.

Pompe à pied hydraulique

1030

Pompe à pied hydraulique 700 bars pour un usage avec tous nos vérins hydrauliques.

Tuyau de 2,2 m et raccord rapide anti-goutte. Volume de réservoir d'huile de 0,75 litre.

Les pièces suivantes sont fournies:

- 1-1030 - Pompe à pied hydraulique
- RES 1030-02 - Tuyau hydraulique pour 1030 & 1036
- RES4304 - Raccord rapide hydraulique, femelle

À utiliser avec tous nos vérins hydrauliques (Pression maximale 700 bar)



Un tuyau d'une longueur de 2,2 m met le raccord rapide en fonction autobloquante. Le noyau est doublement renforcé pour plus de sécurité et une longue durée de vie.

04-00015

Couvercle de sécurité avec bride de préhension

Article supplémentaire pour un fonctionnement hydraulique directement sur le véhicule. Évite les dommages en cas de casse ou de chute des pièces.



04-00016

Manomètre pour pompes hydrauliques 1030 et 1036

Ensemble complet avec raccord et Douille pour raccord direct à toutes les pompes hydrauliques Wallmek. Le manuel des vérins hydrauliques contient un graphique présentant la pression d'huile maximale en bars pour chaque tige de traction.



Huile hydraulique 1 L

04-00020

Huile hydraulique de qualité supérieure, optimisée pour les pompes et outils hydrauliques de Wallmek. Les vidanges régulières de l'huile hydraulique et le volume adéquat augmentent la durée de fonctionnement des composants.

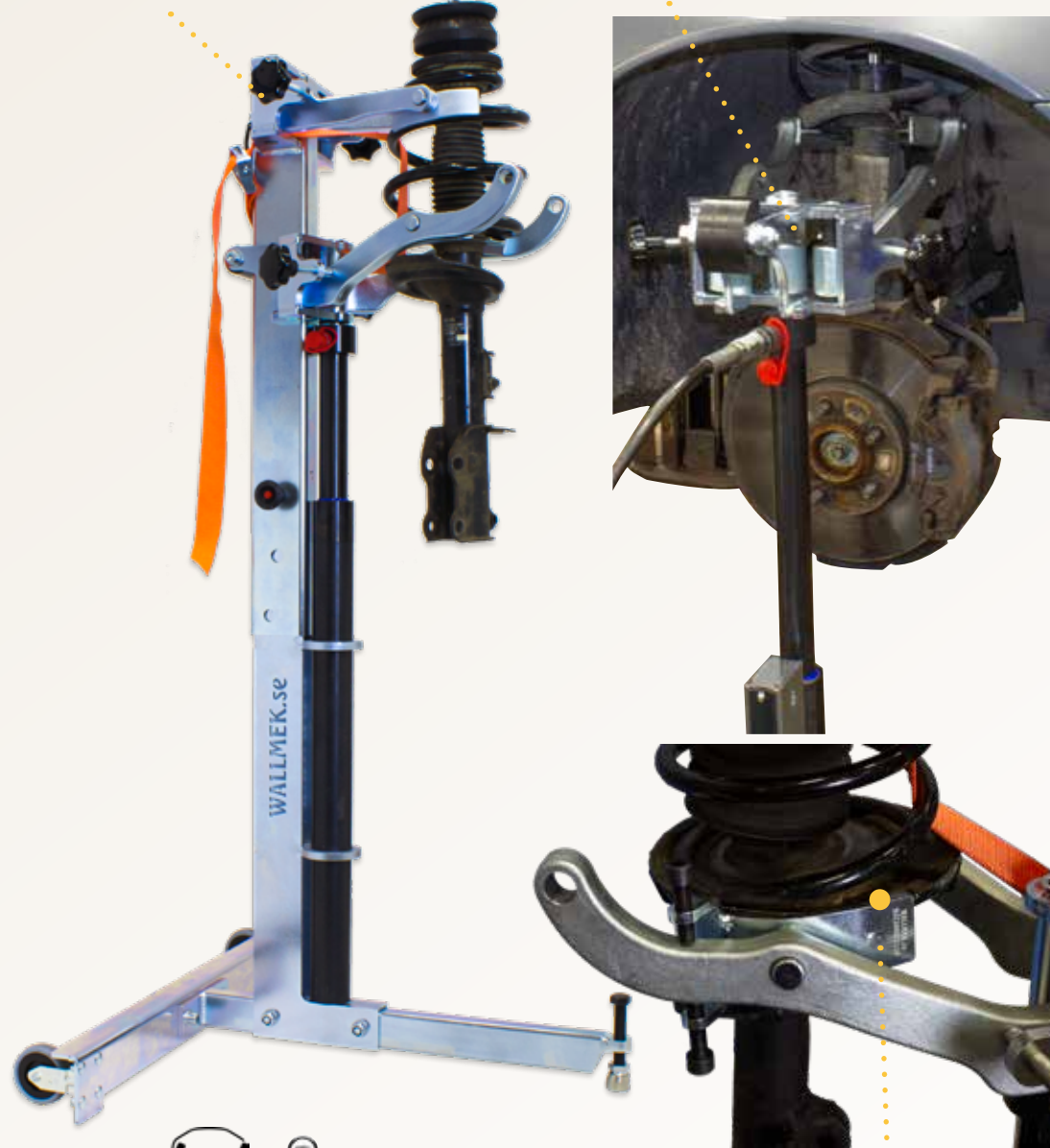
ISO VG 32



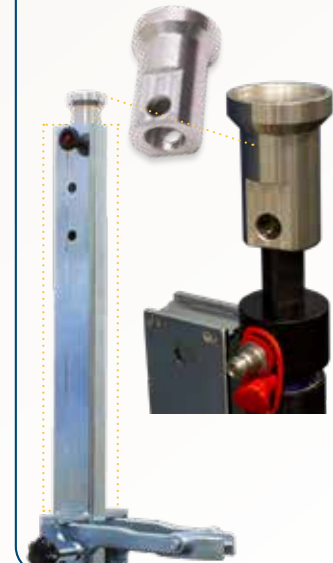
1. Outil efficace pour travailler sur les suspensions de roues. Il convient à la quasi-totalité des ressorts avant et arrière des voitures particulières et des utilitaires. Ø 150 - 240 mm.

2. Cela permet au mécanicien de comprimer le ressort et de retirer l'amortisseur du fusée de roue directement sur la voiture.

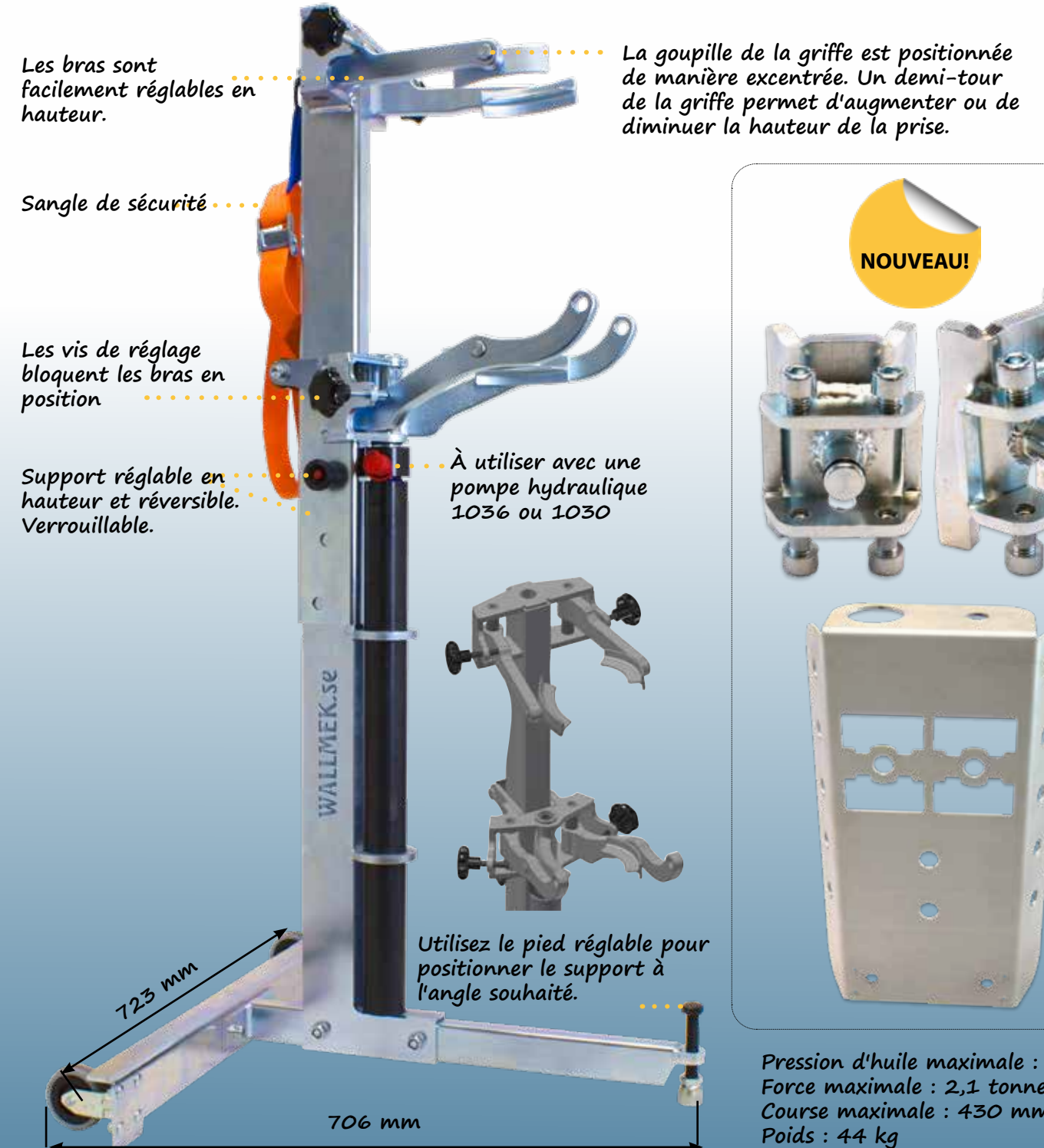
3. Le cadre supérieur peut être monté à l'envers et servir de cric de levage lors de travaux effectués sur le système de suspension.



HSC2008-118-020



HSC2018



Les bras sont facilement réglables en hauteur.

La goupille de la griffe est positionnée de manière excentrée. Un demi-tour de la griffe permet d'augmenter ou de diminuer la hauteur de la prise.

Sangle de sécurité

Les vis de réglage bloquent les bras en position

Support réglable en hauteur et réversible. Verrouillable.

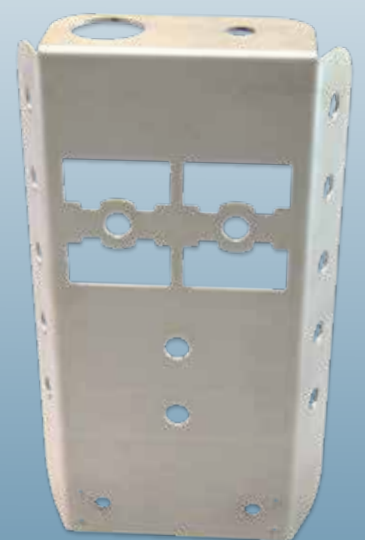
À utiliser avec une pompe hydraulique 1036 ou 1030

Utilisez le pied réglable pour positionner le support à l'angle souhaité.

723 mm

706 mm

NOUVEAU!



Pression d'huile maximale : 700 bar
Force maximale : 2,1 tonnes
Course maximale : 430 mm
Poids : 44 kg

HSC2018-100

1. Ce compresseur de ressorts unique est un outil sûr et efficace pour travailler sur les suspensions de roues. Grâce à ses réglages ajustables et à ses mâchoires spéciales, il s'adapte à la plupart des ressorts avant et arrière des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers, y compris les modèles exigeants comme les Mercedes Classe C/E et les BMW récentes (ressort Ø 150-240 mm).

2. Cet outil permet au mécanicien de comprimer le ressort et de déposer l'amortisseur directement sur le véhicule. Il permet également de décharger le bras de suspension inférieur pour intervenir sur les rotules ou les barres antiroulis. Le caoutchouc de la coupelle inférieure peut être remplacé en quelques minutes.

3. Le cadre supérieur peut être monté à l'envers et utilisé comme cric de levage pour diverses interventions. Un outil mobile et sûr, adapté aux travaux sur les essieux avant et arrière, partout dans l'atelier.



HSC2008-1146



HSC2018-1126



HSC2008-1146



HSC2008-1147



HSC2008-1118-020



HSC2018-1126



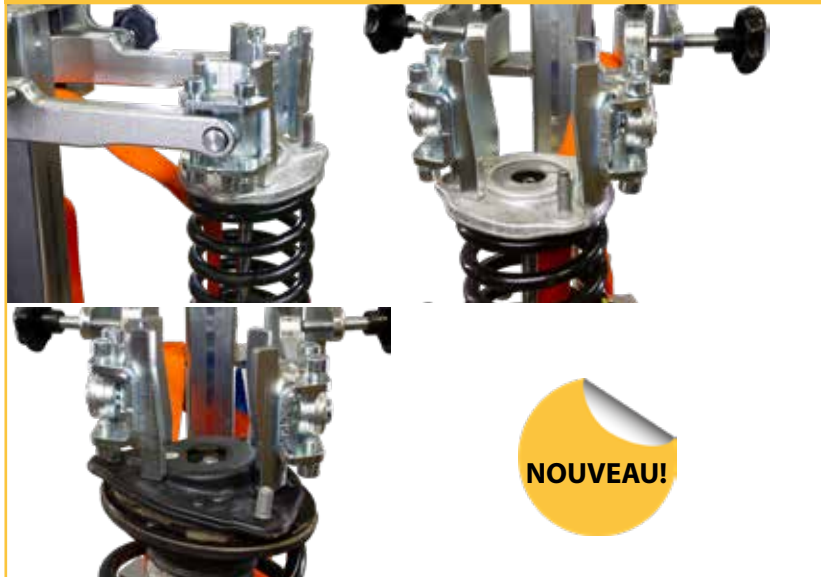
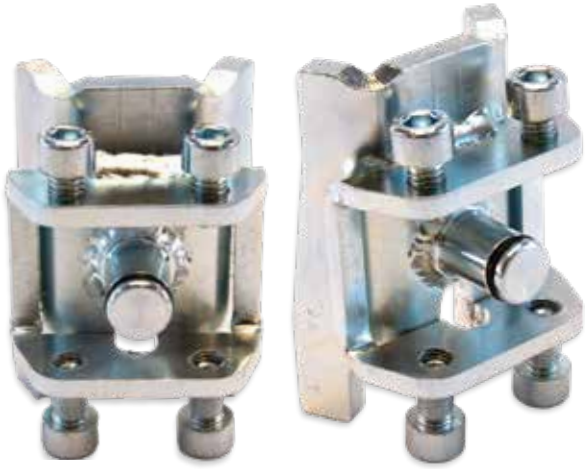

Griffes pour coupelle d'amortisseur, 2 pcs

HSC2008-1120-020

Kit complémentaire pour compresseur de ressort La conception des griffes permet d'appuyer facilement et en toute sécurité sur la coupelle d'ammortisseur de la jambe de force. Conception universelle pour la plupart des modèles. Dans certains cas, les ressorts du véhicule sont de conception complexe, avec peu de tours en spirale, ce qui rend impossible le déchargement et le démontage en toute sécurité des pièces. Ce kit est utilisé avec les griffes standard qui compriment le ressort sur le bord inférieur. Réglable et verrouillable pour un travail en toute sécurité avec les compresseurs de ressorts HSC2018, HSC2018.

100 et le modèle précédent HSC2008.Exemples de véhicules: **Toyota RAV4, BZ4, Opel Insignia, Buick Regal, Saab 95**, m.m.

En Usage

NOUVEAU!

Support pour accessoires de compresseur de ressort

HSC2008-1121

Support pratique pour tous les accessoires du compresseur à ressort

Montage facile sur les modèles HSC2018, HSC2018-100 et HSC2008. Tous les accessoires sont solidement fixés, même pendant les déplacements et le travail.




NOUVEAU!

HSC2008-1146



Jeu de griffes 4 pcs
 Ensemble de fourche Ø150-240mm.
 (Inclus dans HSC2018 & HSC2018-100)

HSC2008-1147



Jeu de griffes 4 pcs
 Fourche spécialement conçue pour la suspension avant multi-bras, comme MB 211 et autres, avec un diamètre plus petit que le type MacPherson standard. Les fourches sont utilisées pour les ressorts avec un Ø 70 - 160 mm.
 (Inclus dans HSC2018-100)

HSC2008-1118-020



Jeu de griffes 2 pcs
 Spécialement conçues pour les modèles comme Chrysler Voyager 1996-2007, Citroën C3, Mercedes Classe C. (2 pièces nécessaires)..
 (Inclus dans HSC2018-100)

Couvercle en aluminium

HSC2018-1126

Le couvercle est utilisée avec la partie supérieure réversible du compresseur de ressort comme support lorsqu'une pression par le dessous est nécessaire.

Cet outil est généralement utilisé pour les interventions sur les bras de suspension, les biellettes de suspension et les fusées de direction. (Inclus dans HSC2018 et HSC2018-100)

En Usage




ERGONOMIQUE & PUISSANT

3-IN-1



“Un équipement adapté rend l'atelier plus rentable, plus ergonomique et plus sûr !!”

Il y a les outils indispensables, et puis il y a ceux dont on ne peut se passer. Le compresseur de ressorts hydraulique à trois fonctions en fait assurément partie.

Grâce à ses griffes spécialement conçues, il s'adapte à la quasi-totalité des ressorts de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers, y compris les modèles exigeants comme les Mercedes Classe C et E, les BMW, ainsi que les voitures électriques et hybrides.

Il permet de comprimer le ressort et de détendre l'amortisseur directement sur le véhicule, de décharger le bras de suspension pour une intervention rapide sur les rotules et les barres antiroulis, et même de servir de cric.

Bien plus qu'un simple compresseur de ressorts, il représente l'avenir de l'atelier.

Purgeur de réservoir de carburant 115 L, avec Certificat EX**L1050-E**

- Fabrique en acier inoxydable, d'une capacité de 115 litres.
- Compatible essence, diesel et éthanol.
- Utilise le vide pour la vidange du véhicule et la pression pour la vidange du réservoir.
- Le purgeur de carburant est équipé d'un dispositif anti-débordement, d'une soupape de sécurité et d'un régulateur de pression
- Absence de pièces mobiles susceptibles d'être endommagées par le carburant ou des particules.
- Fonctionnement sûr, rapide (15 l/min max.) et silencieux.
- Grande durabilité et longue durée de vie.

Éléments fournis avec le purgeur:

- L1054-1 - Tuyau de recharge de carburant
- L1054-2 - Adaptateur d'aspiration, conique
- L1063 - Tuyau en acier inoxydable avec raccord rapide pour la purge de carburant par les goulots de remplissage de carburant longs, courbes et complexes avec L1050 et L1050-E.

Diamètre: 12 mm. **Longueur:** 1,9 m. **Capacité d'aspiration:** 7 litres/min

Accessoires

- L1054-1 - Recharge de carburant, 15 litres/minute
- L1054-2 - Adaptateur d'aspiration, conique, 7 litres/minute
- L1055-1 - Adaptateur mâle/femelle, tuyau 8 mm
- L1055-3 - Adaptateur mâle/femelle, tuyau 10 mm
- L1055-4 - Adaptateur mâle/femelle, tuyau 12 mm
- L1055-5 - Adaptateur mâle/femelle, tuyau 14 mm

Tuyaux d'aspiration de carburant pour les goulots de remplissage longs, courbes et complexes:

- L1063 - Tuyau d'aspiration de carburant, Ø 12 mm, 1,9 m ; capacité d'aspiration : 7 litres/min
- L1063-2 - Tuyau d'aspiration de carburant, Ø 8,5 mm, 2,25 m ; capacité d'aspiration : 2,5 litres/min
- L1063-4 - Tuyau d'aspiration de carburant, Ø 12 mm, 3 m, 7 litres/min
- 05-00007 - Tuyau d'aspiration de carburant avec tuyau pour Volvo S80 (à partir de 2007), S80L, V70, XC60, XC70 (à partir de 2008). Le tuyau permet également de purger la moitié passive du réservoir de carburant.
- 05-00008 - Tuyau d'aspiration de carburant avec tuyau pour Volvo V60 - S60 (à partir de 2011). Le tuyau permet également de purger la moitié passive du réservoir de carburant.
- L1063-5 - Tuyau d'aspiration de carburant, Ø 8,5 mm, 3 m ; capacité d'aspiration: 2,5 litres/minute
- 05-00006 - Adaptateur pour goulots de remplissage sans bouchon (essence/E10-85). Déverrouille et permet d'accéder à la purge et à la recharge de carburant.
- 05-00010 - Adaptateur pour goulots de remplissage sans bouchon (diesel). Déverrouille et permet d'accéder à la purge et à la recharge de carburant.

Inclus dans L1050**Tuyau d'évacuation des émanations de carburant****L2620**

Tuyau permettant l'évacuation des émanations d'essence et de diesel à distance du véhicule pendant le travail sur les réservoirs de carburant. Il peut également être utilisé lors de la purge et du remplissage du véhicule. Avec une armature de réservoir de carburant ouverte, le mécanicien est exposé aux émanations d'essence et l'intérieur du véhicule peut ensuite sentir l'essence. Pour éviter cela, les émanations sont extraites par aspiration via le tuyau de recharge de carburant. Le tuyau d'évacuation est alimenté par un éjecteur à air comprimé produisant un vide dans le réservoir. Le tuyau est ensuite raccordé à un ventilateur d'aspiration homologué. La longueur standard est de 2,5 mètres. Contactez-nous pour les longueurs personnalisées.

**Indicateur de liquide ½"****05-00001**

À monter sur le tuyau de carburant du purgeur de réservoir à carburant. Filetage de tuyau ½".

**Vidangeur d'huile 115 litres, avec certificat EX****L2430**

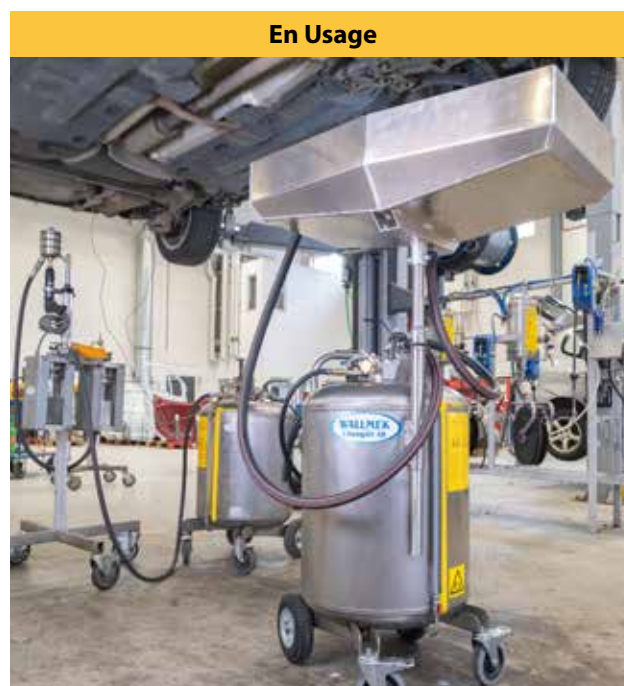
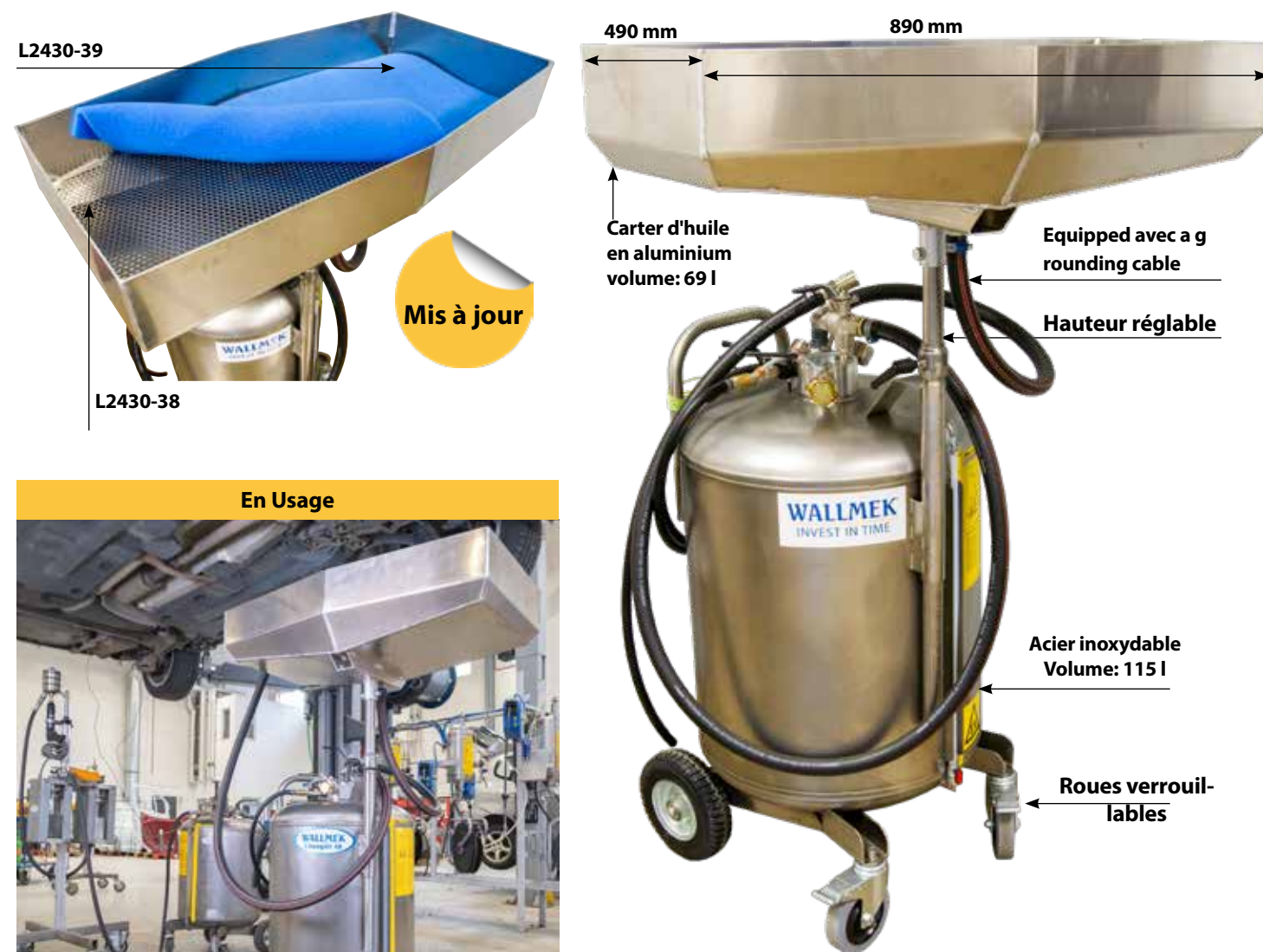
Conçu et développé pour une longue durée de vie et une vidange sûre des huiles usées pour les ateliers automobiles et les stations de recyclage. L'huile moteur d'une voiture se dilue avec le carburant au fil du temps. Le déchet qui en résulte est classé comme un liquide inflammable. Il peut prendre feu facilement et doit être manipulé avec des produits conçus et approuvés pour cela. Cela signifie que la vidange d'huile doit être livrée avec un manuel comportant un plan de classification et une approbation pour les environnements classés EX !

Ce vidangeur d'huile est également équipé d'un câble de mise à la terre et de deux roues et tuyaux antistatiques pour réduire encore les risques. Le réservoir sous pression est fabriqué en acier inoxydable et ne comporte aucune pièce mobile de la pompe. Avec des vannes, des tuyaux et des connexions robustes, ce vidangeur d'huile est à la fois sûr à utiliser et a une longue durée de vie.

Le plateau de drainage est fabriqué en aluminium et mesure 890 mm (L) par 490 mm (W). Cette taille généreuse permet de vidanger le moteur et la boîte de vitesses en même temps. Le vidangeur peut également aspirer l'huile/AdBlue/AdBlue/glycol/liquide lave-glace avec un vide puissant, même pendant la vidange avec le plateau. Le conteneur est vidé par 1 bar de pression d'air, aucune pompe supplémentaire n'est nécessaire pour transférer l'huile usée vers des réservoirs de stockage externes. Les sondes pour la vidange des essieux arrière, des boîtes de vitesses et des systèmes de direction assistée sont incluses avec le vidangeur.

Vidangeur d'huile 115 litres

- Le vidangeur est livré avec un raccord de mise à la terre, des tuyaux antistatiques et des roues.
- Kit adaptateur avec quatre sondes d'aspiration incluses.
- Aucune pièce mécanique de pompe.
- Carter d'huile en aluminium durable.
- Vidange simultanée possible du moteur et de la boîte de vitesses
- Le récipient est en acier inoxydable.
- Aspiration d'huile/AdBlue/glycol/liquide lave-glace



Servante à outils avec 9 tiroirs

04-00022

Ce servant à outils avec un total de 9 tiroirs a été développé pour les ensembles d'outils et les mousses Wallmek. Le grand tiroir supérieur est destiné aux cylindres et accessoires. Le servant est équipé d'une serrure de tiroir séparée et d'une serrure centrale pour plus de sécurité pendant le transport et le stockage. Tous les tiroirs peuvent être ouverts autant que possible grâce à des guides de tiroir robustes à roulement à billes, avec une capacité de charge allant jusqu'à 90 kg.

Dimensions intérieures des tiroirs:

H100×B585×D418 mm (4 pcs)
H155×B585×D418 mm (3 pcs)
H263×B585×D418 mm (1 pcs)
H135×B1247×D418 mm (tiroir supérieur)) (1 pcs)

Dimensions: H 1155×B 1375×D 480 mm

Poids: 158 KG



Serrure centrale



Guides de tiroir robustes à roulement à billes

Les roues à essieu plus grand, en combinaison avec 4 roues pivotantes rendre le chariot facile à manipuler, même rempli d'outils.



Ce système de stockage est conçu pour les ateliers qui souhaitent franchir une nouvelle étape en matière d'efficacité et de gain de temps. Trouvez le bon outil en un rien de temps !

Le système simplifie la gestion des stocks, le réapprovisionnement et le contrôle des outils spéciaux ; chaque chose a sa place.

Servante

04-00022-300

Cette construction robuste offre une grande surface de travail. Les grandes roues facilitent la manipulation.

Doté de 4 étagères solides, spécialement conçues pour accueillir nos outils et d'un plan de travail en haut. Outils non inclus.

Dimensions: H 1250×B 800×D 630 mm. **Poids:** 38 KG

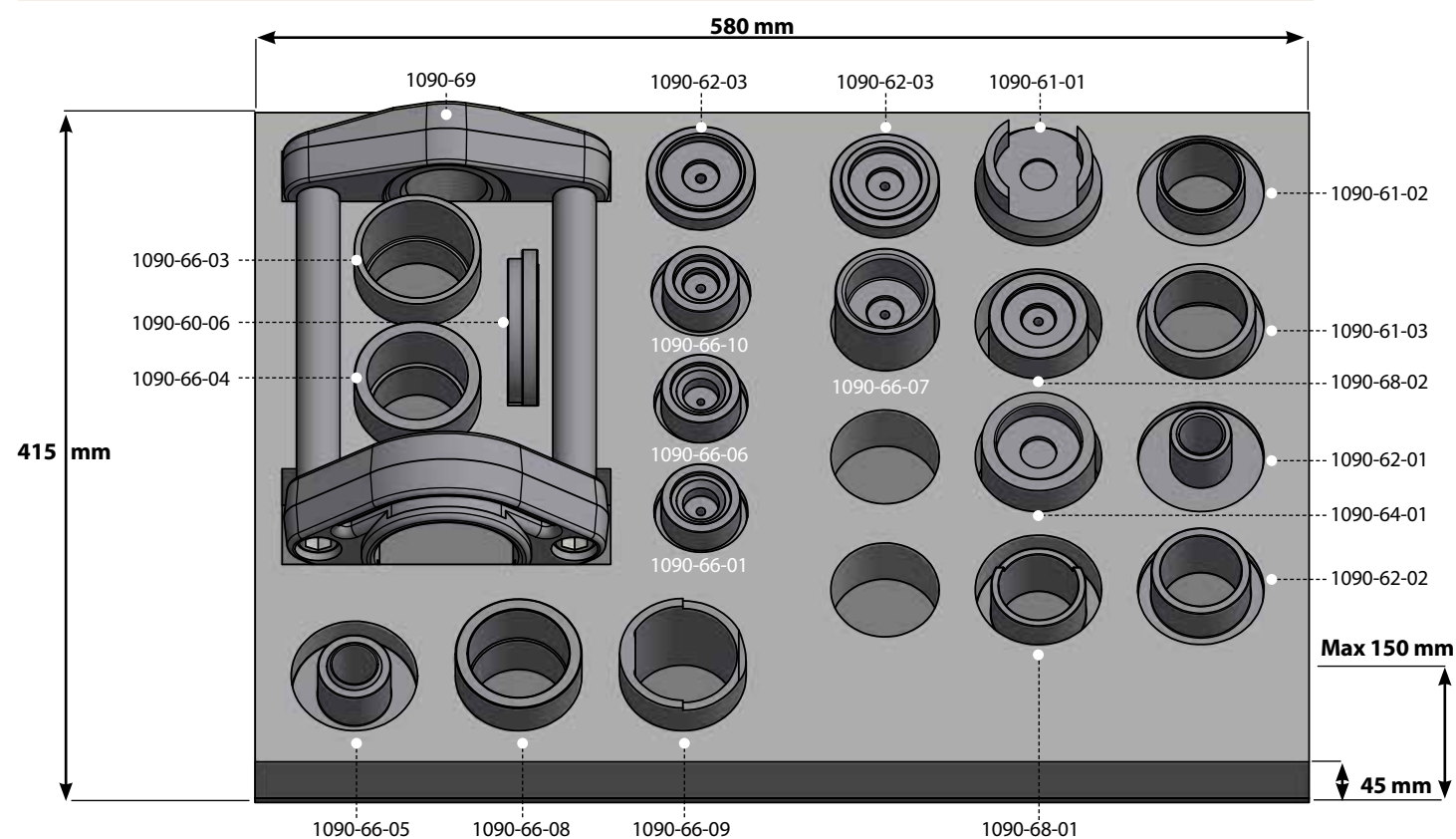
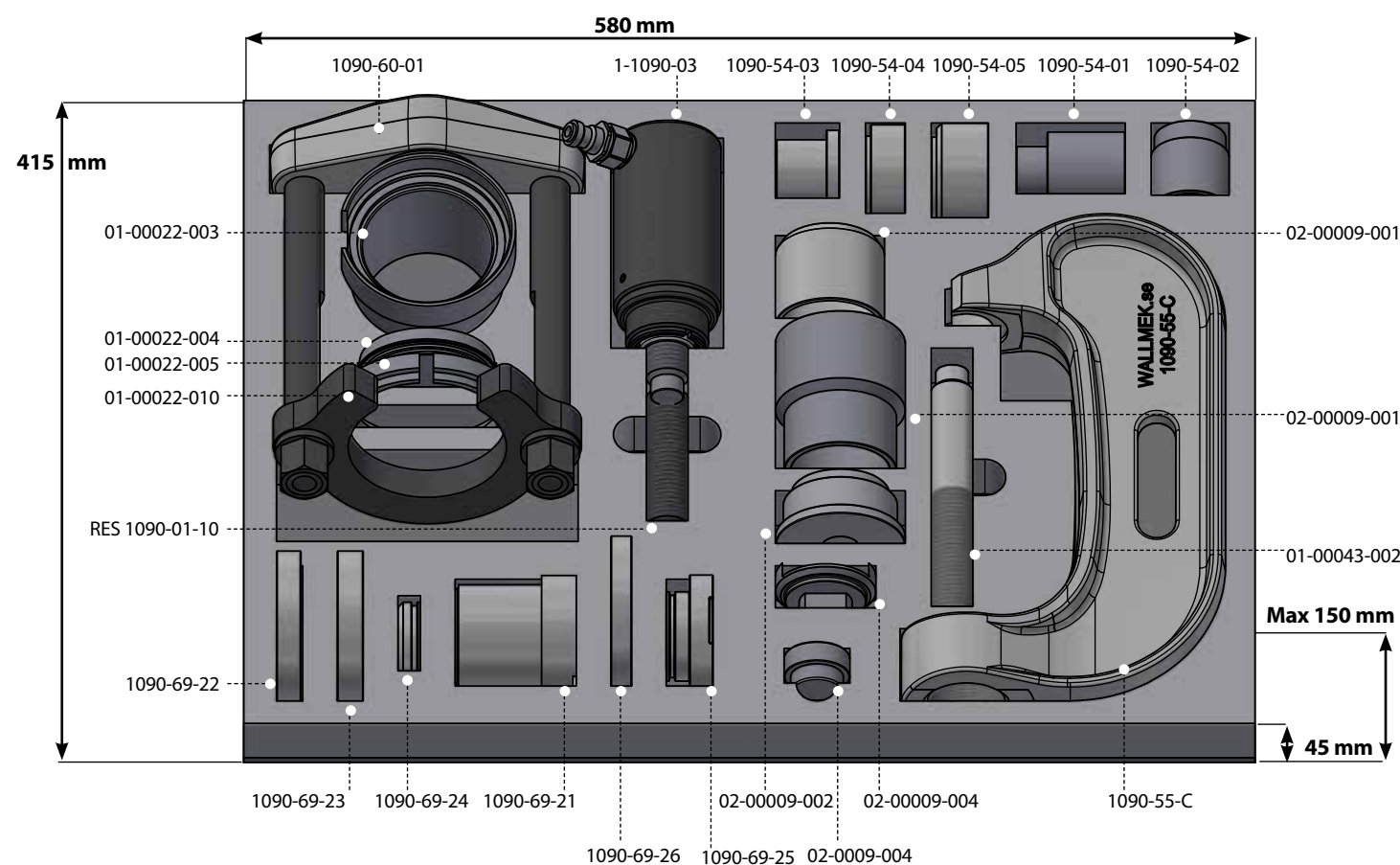
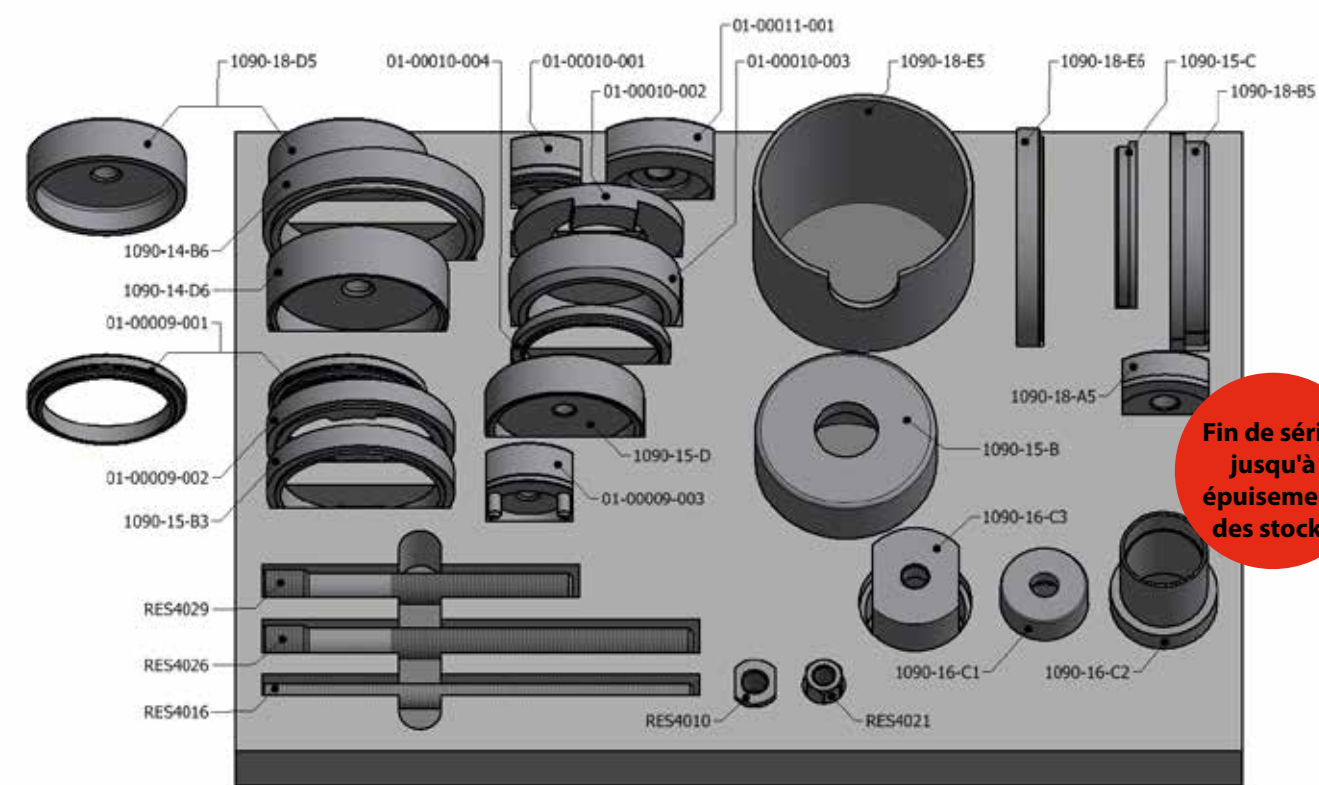
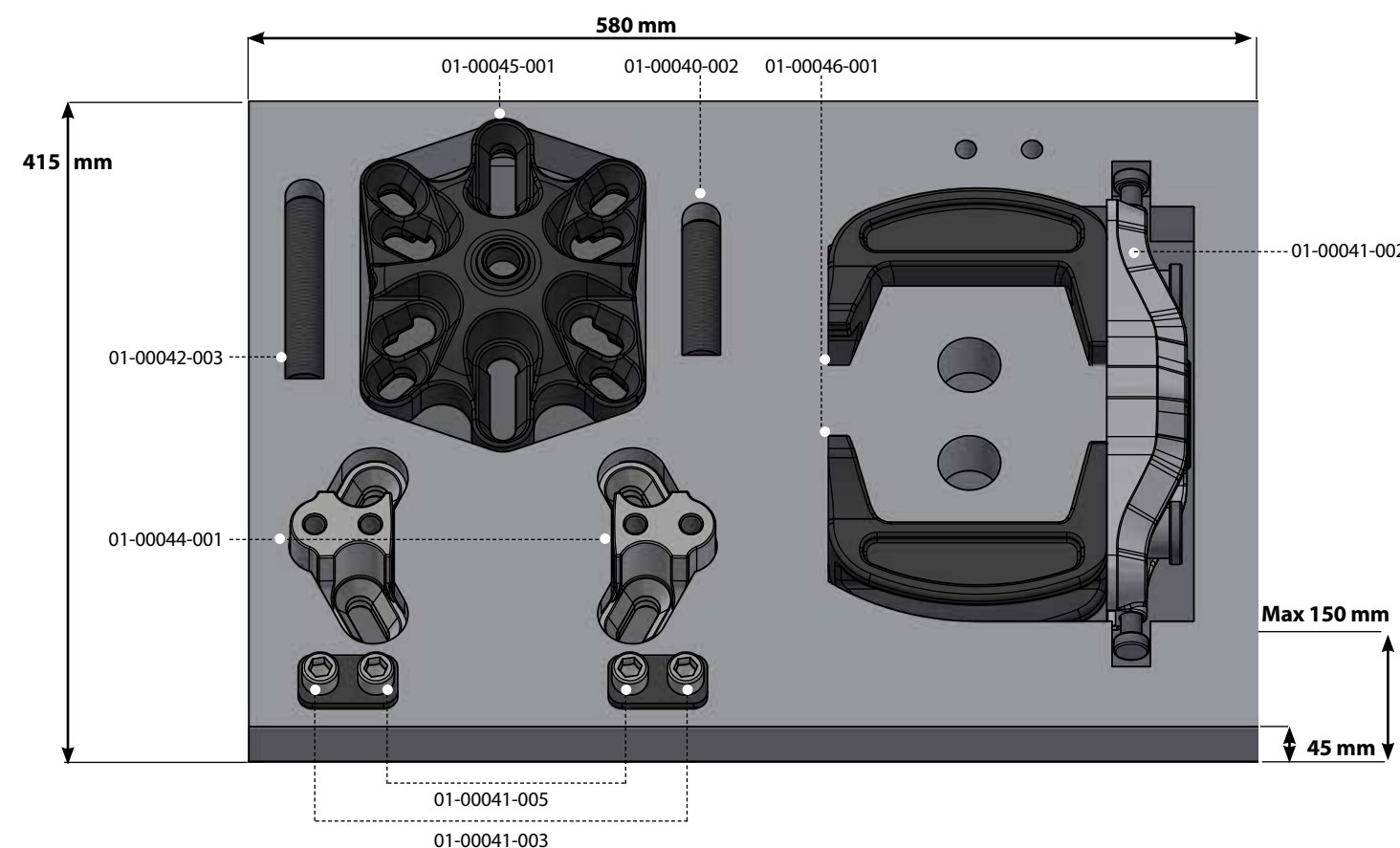


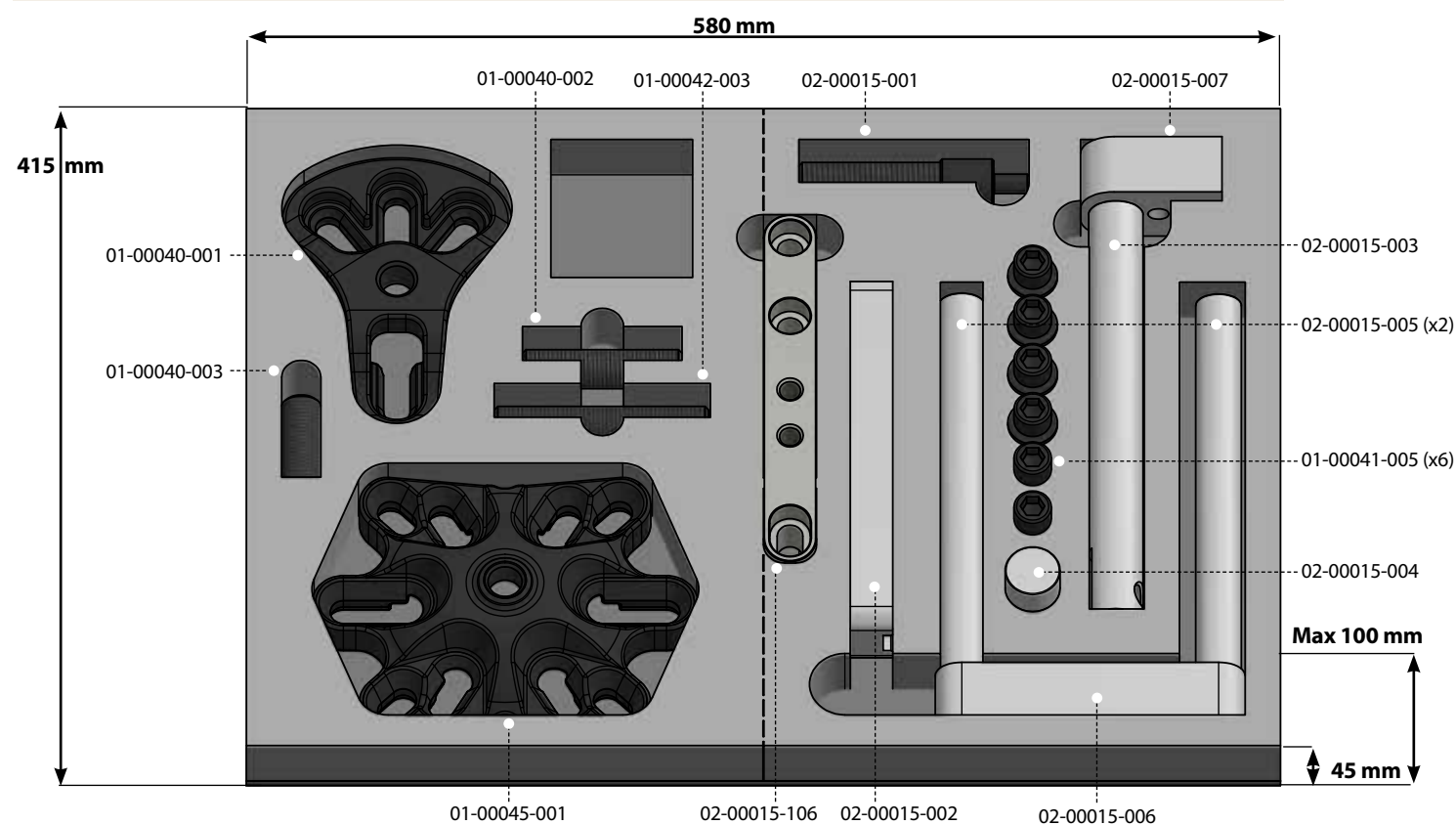
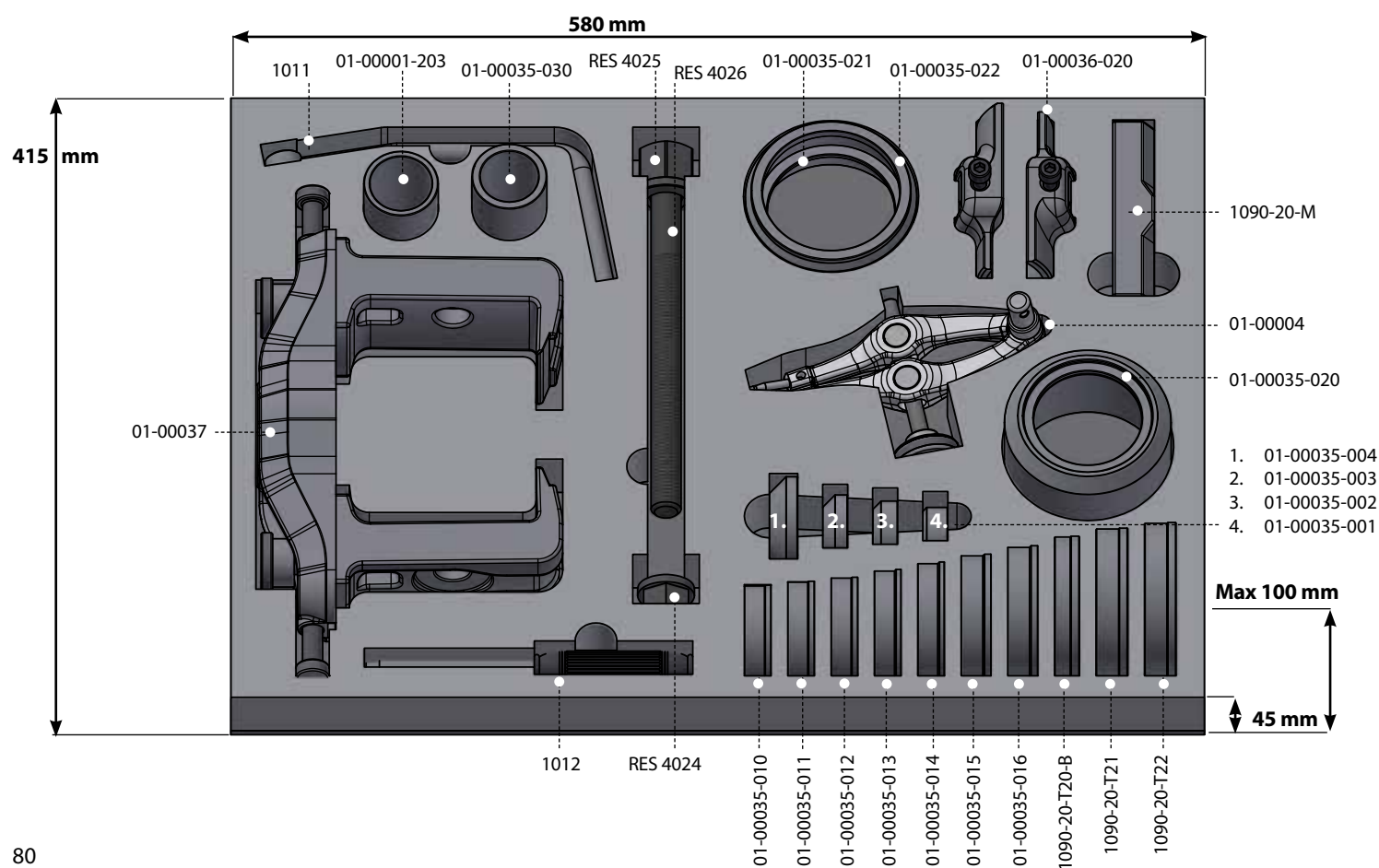
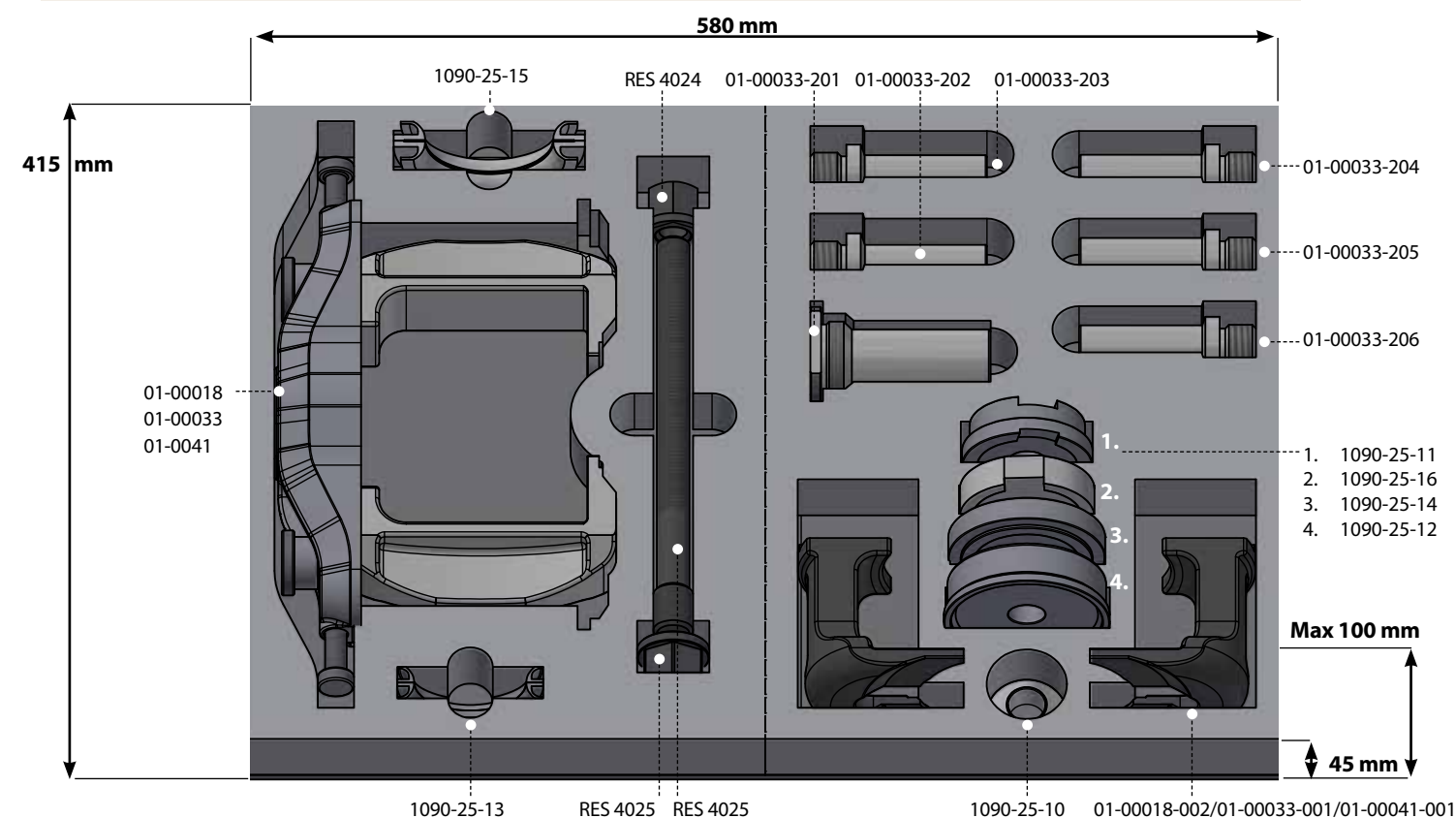
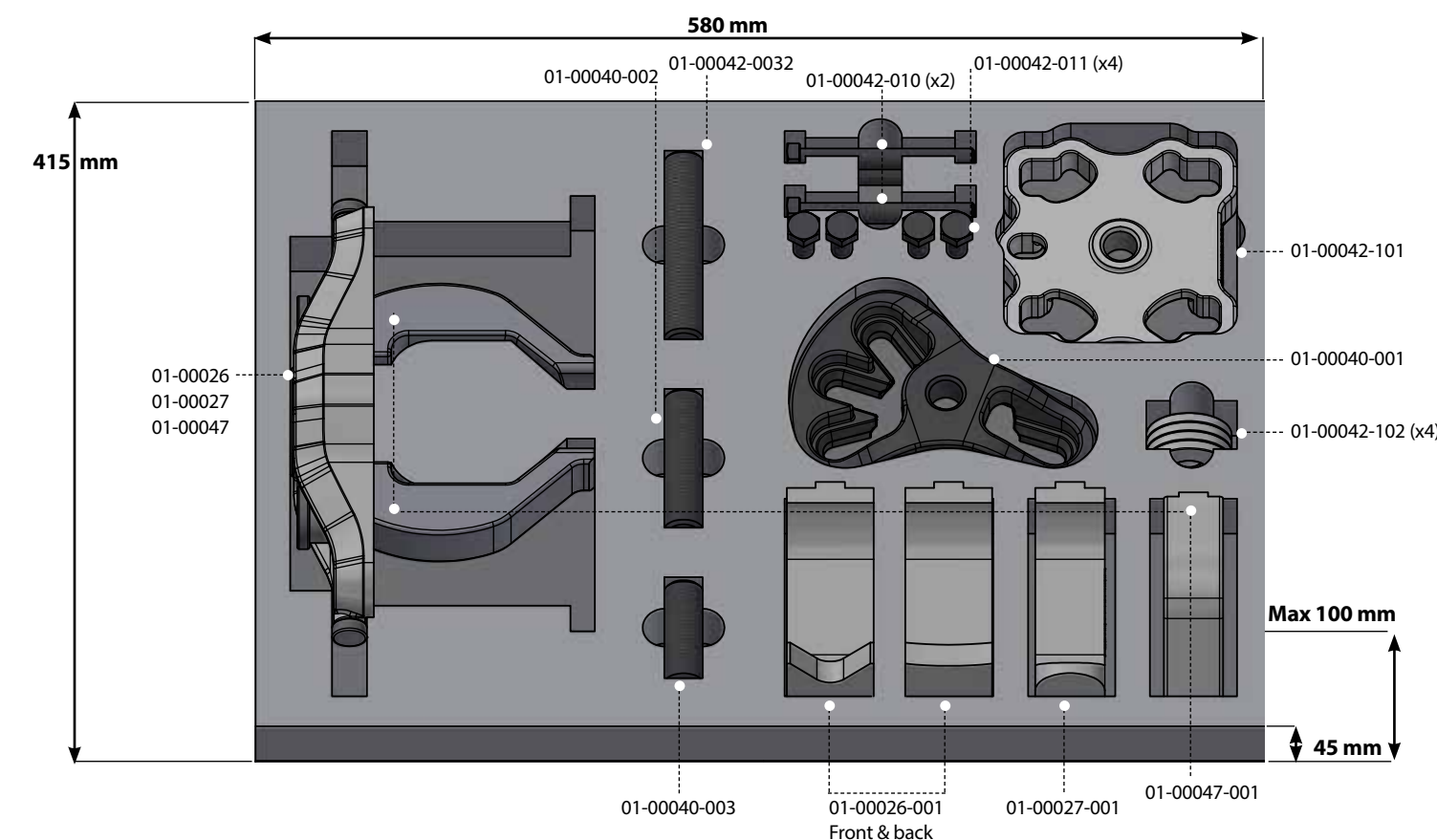
04-00022-301 Support de rangement amovible, 1 pièce incluse.

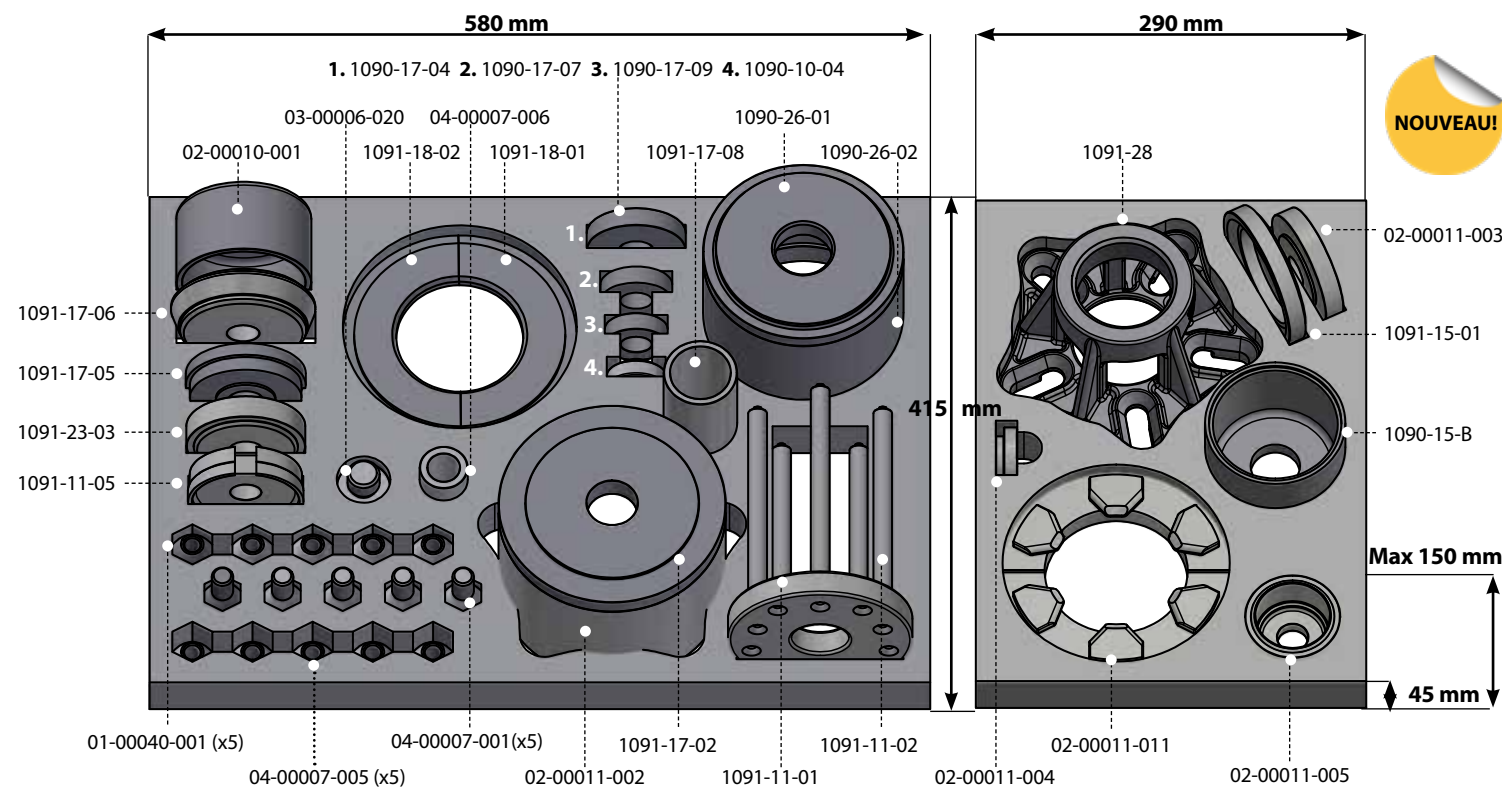
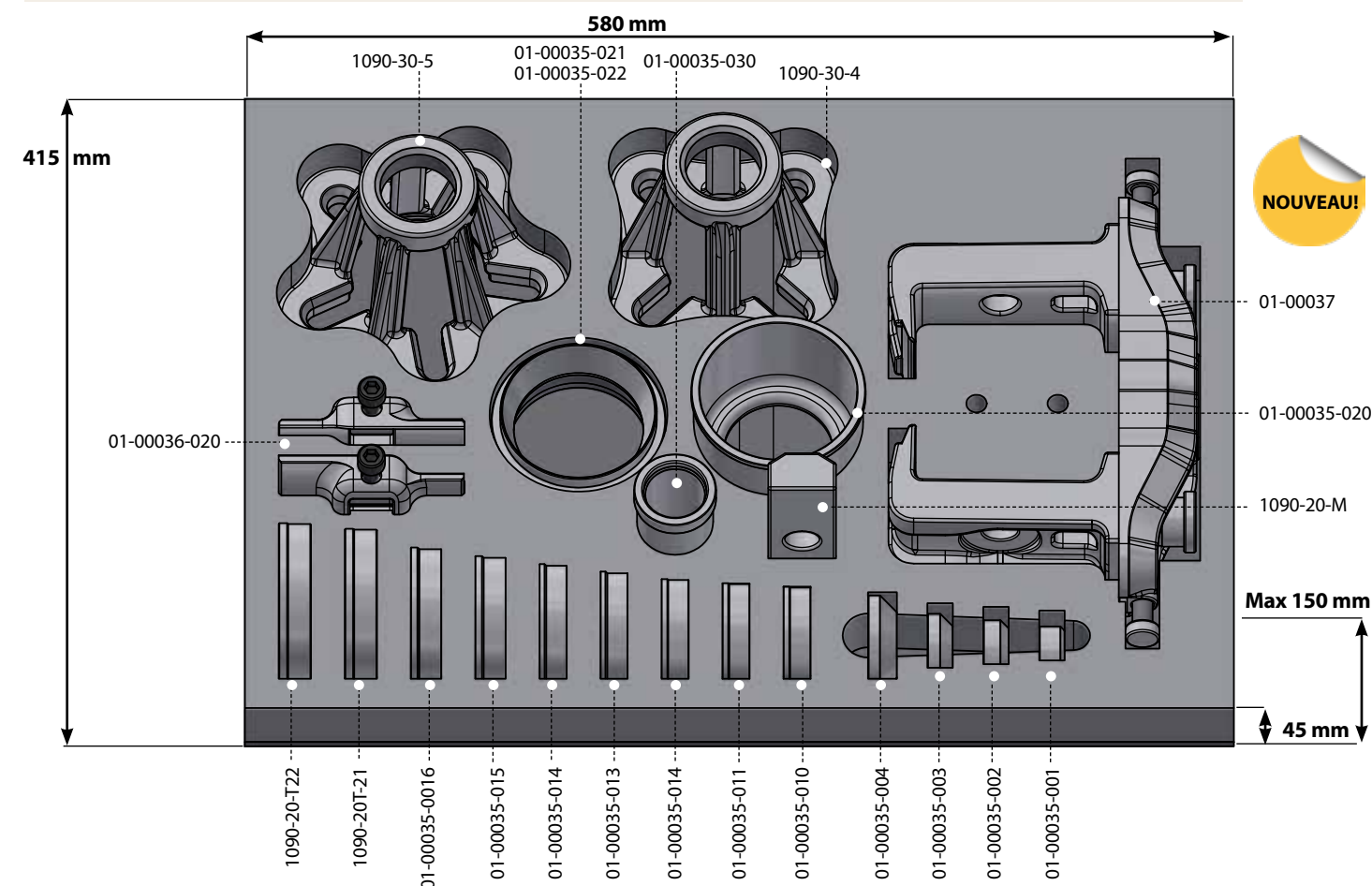
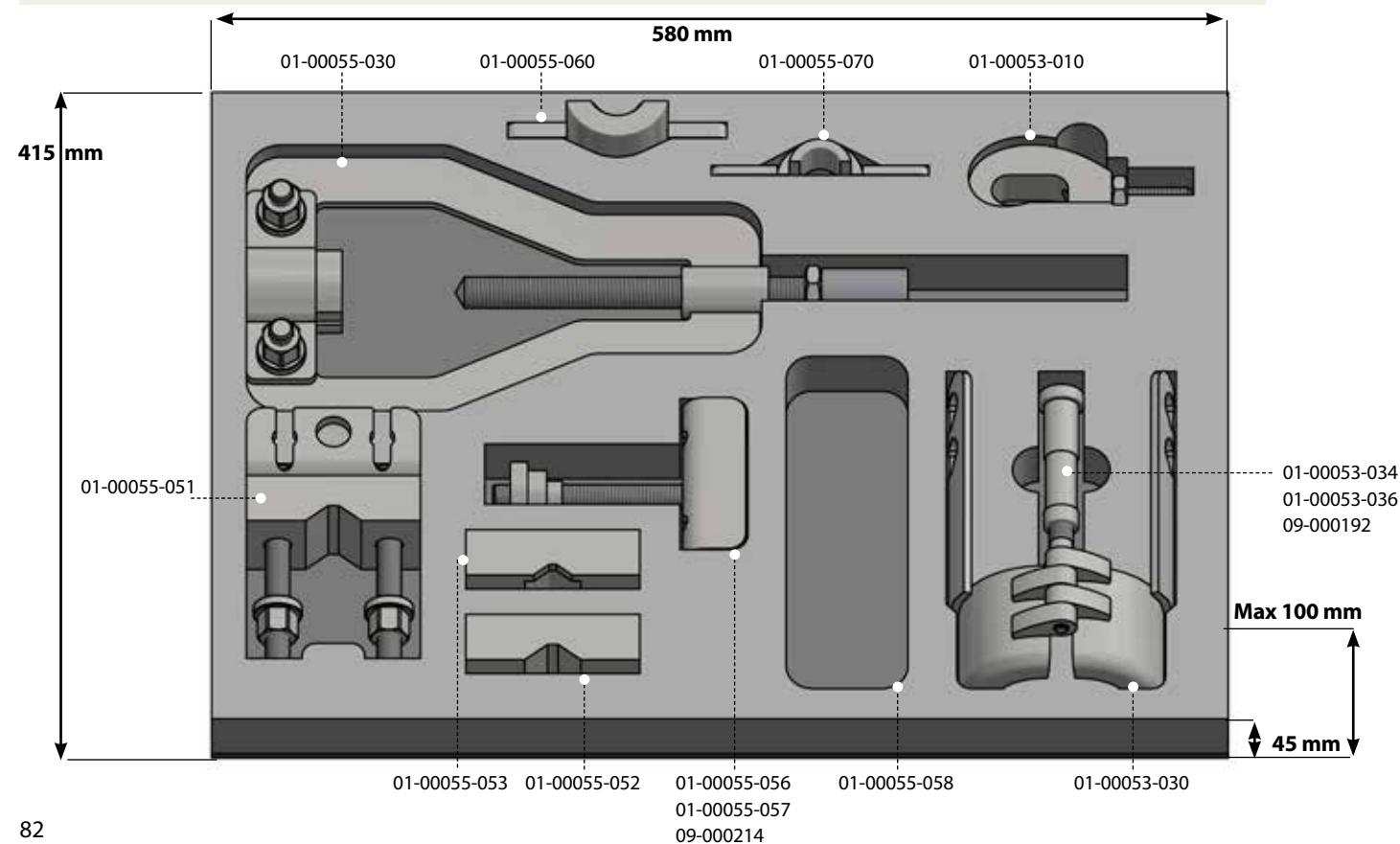
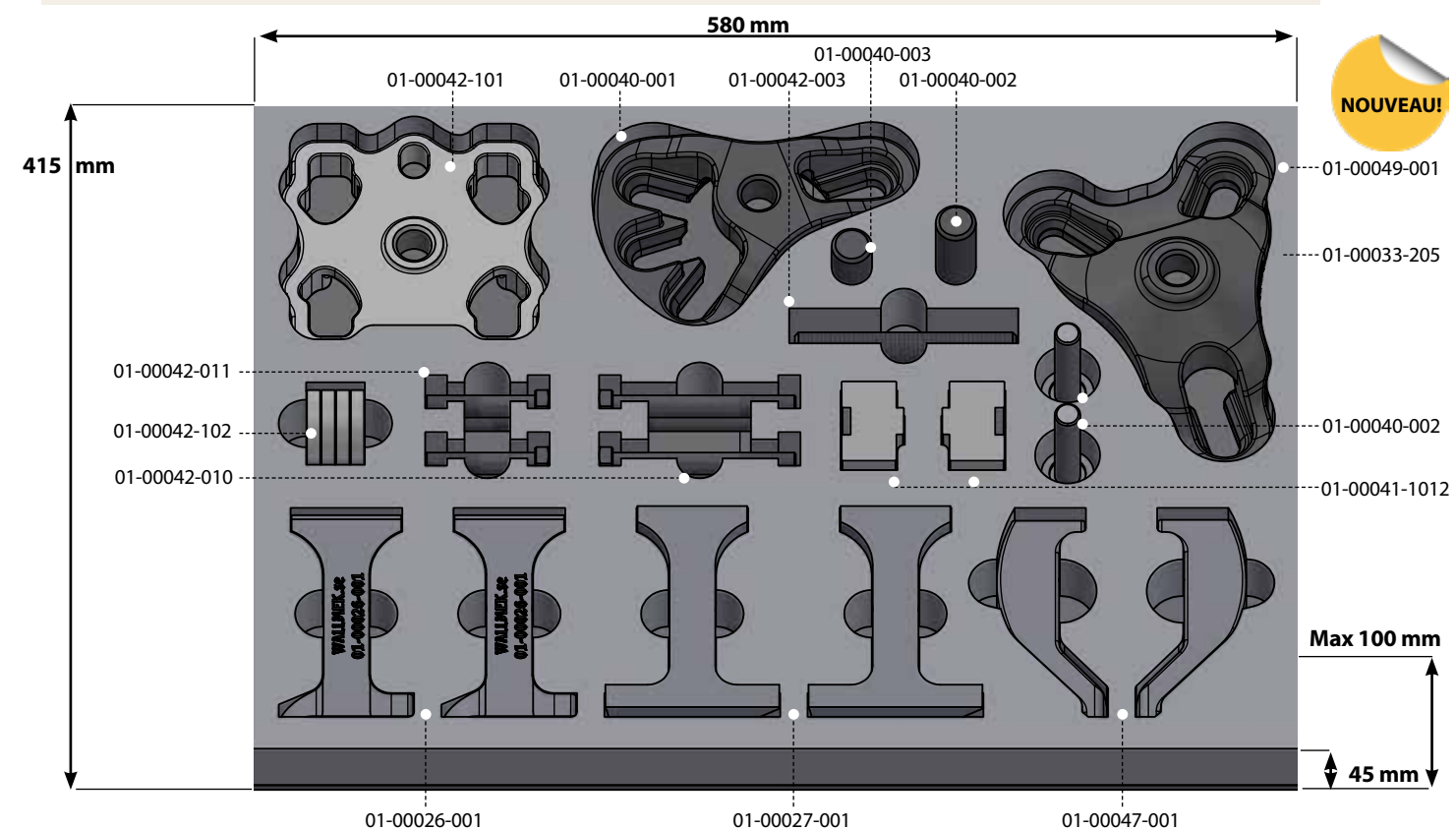


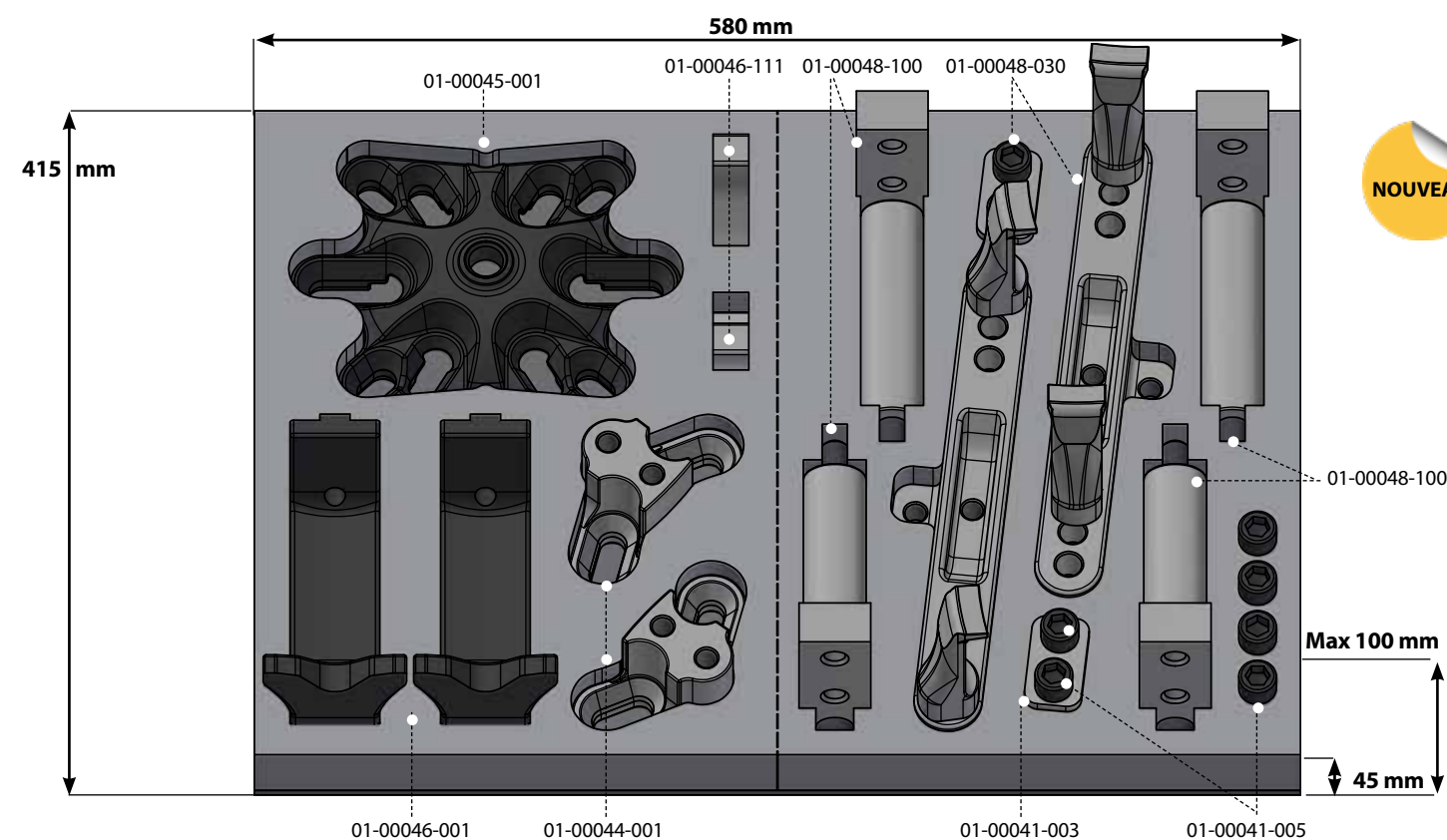
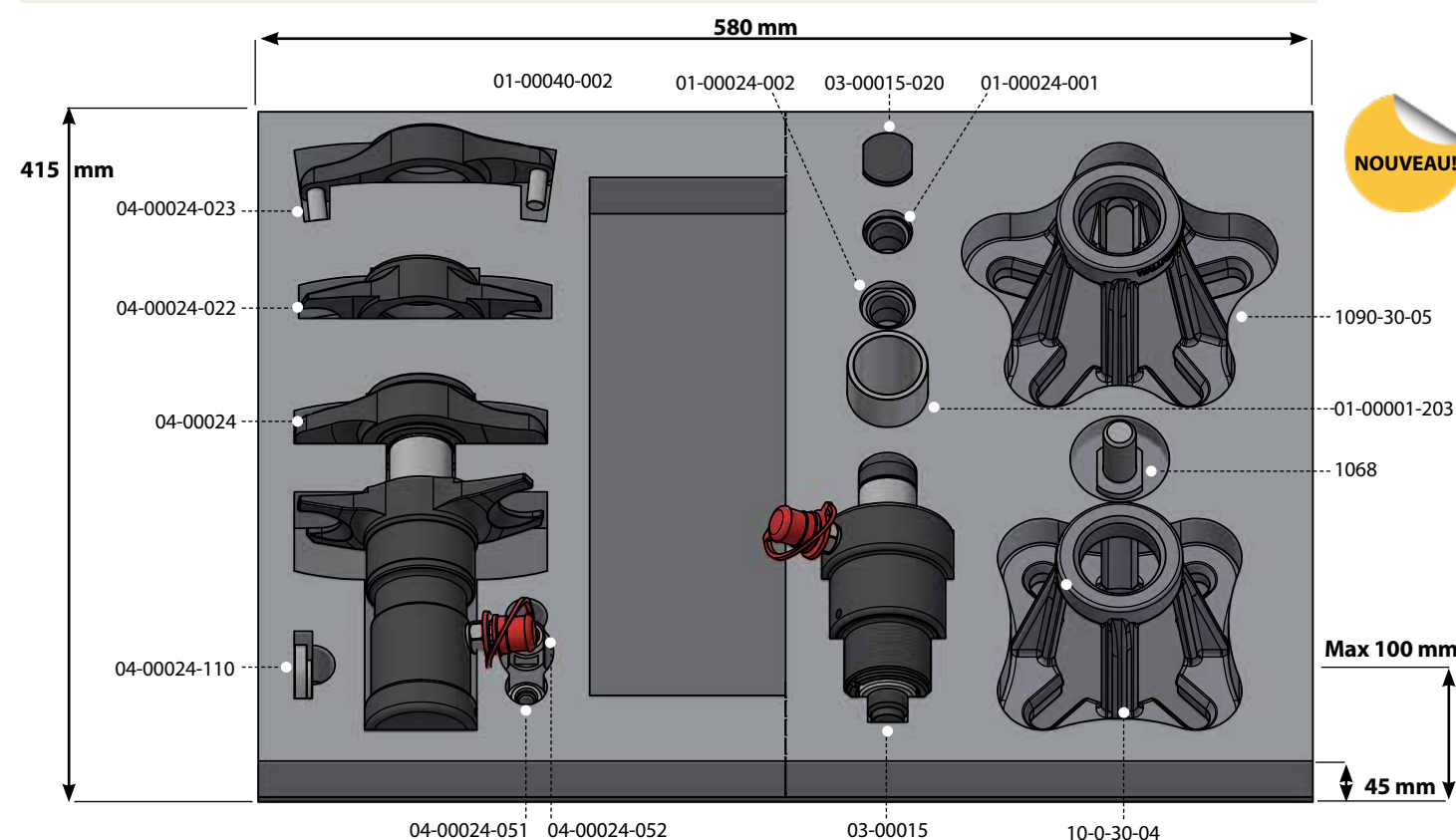
Encoches dans les étagères pour une meilleure fonctionnalité 4 étagères robustes, parfaitement adaptées à la mousse de rangement



Mousse pour 1090-69 etc.**04-00022-003**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 150 mm**Mousse pour 01-00022, 1090-55-C etc.****04-00022-004**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 150 mm**Mousse****04-00022-007**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 150 mmFin de série,
jusqu'à
épuiement
des stocks**Mousse pour 01-00046-300****04-00022-015**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 150 mm

Mousse pour 02-00015**04-00022-018**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 100 mm**Mousse pour Génération 1****04-00022-019**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 100 mm**Mousse pour Génération 2****04-00022-020**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximum height avec tools:** 100 mm**Mousse pour Génération 3****04-00022-021**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 100 mm

Mousse pour 02-00020 etc.**04-00022-023**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 150 mm**Mousse pour 20-00011 & 1090-30****04-00022-030**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 150 mm**Mousse pour 01-00055 & 01-00053****04-00022-029**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 100 mm**Mousse pour 20-00016 etc.****04-00022-031**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 100 mm

Mousse pour 6-8 Bout, 01-00048-030 etc.**04-00022-032**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 100 mm**Mousse pour 1090-30, 04-00024, 03-00015 etc.****04-00022-033**Mousse pour servante. Outils non inclus. **Dimensions:** 580 x 415 x 45 mm. **Hauteur maximale avec outils:** 100 mm**Boîte à outils en plastique, empilable****04-00023**

Une boîte à outils empilable en plastique résistant pour un rangement efficace des outils et des vérins. Cette solution est parfaite pour le transport de l'équipement entre plusieurs ateliers.

Les mousses de calage pour les boîtes sont livrées avec les outils et les ensembles suivants

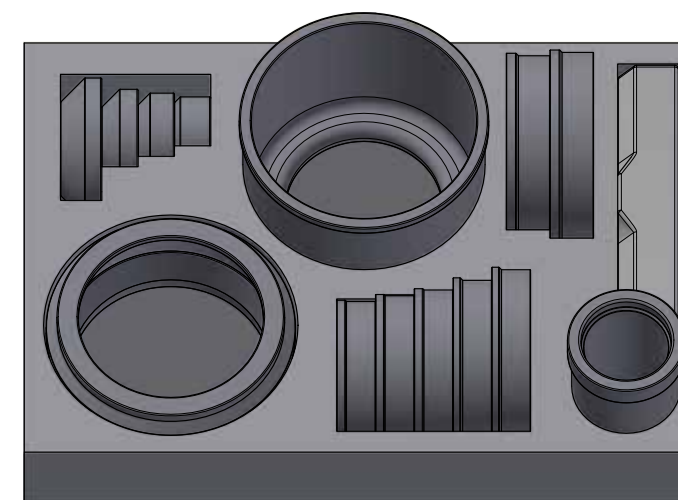
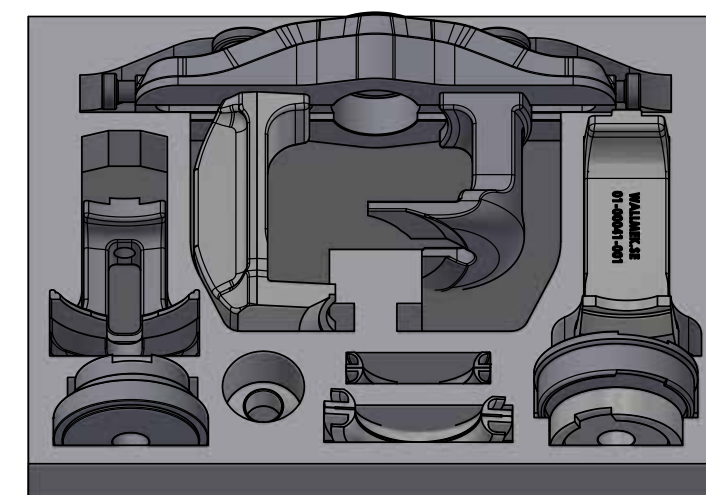
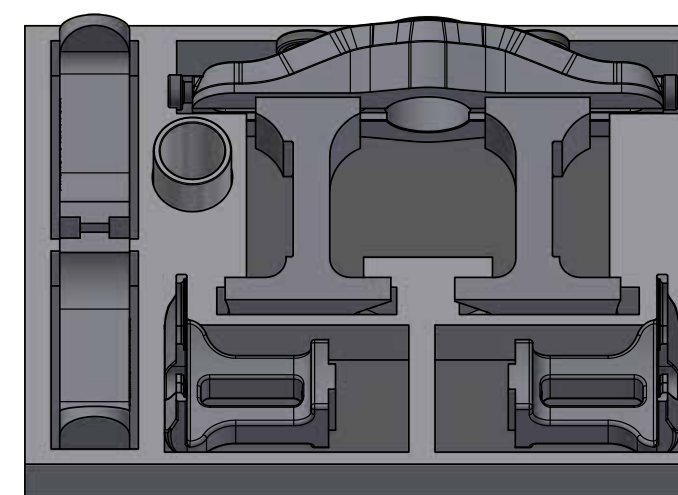
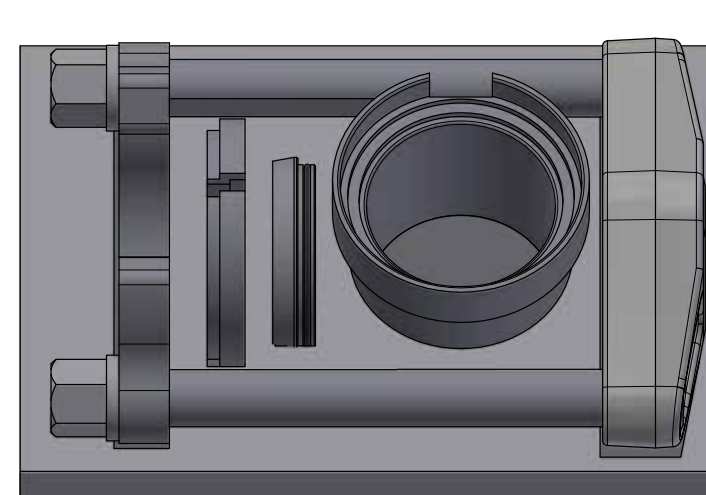
01-00022, 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037, 01-00041 och 01-00047.

Dimensions extérieures: 464 x 335 x 212h mm.

Dimensions intérieures: 400 x 300 x 150h mm.



Les mousses peuvent être commandées séparément, voir les informations ci-dessous.

Mousse pour 01-00035**04-00023-001**Mousse de rangement **Dimensions:** 290 x 195 mm**Mousse pour 01-00033/41/-100-110-120****04-00023-002**Mousse de rangement **Dimensions:** 290 x 390 mm**Mousse pour 01-00027/27/37****04-00023-003**Mousse de rangement **Dimensions:** 290 x 390 mm**Mousse pour 01-00033/41/-100-110-120****04-00023-004**Mousse de rangement **Dimensions:** 290 x 195 mm

Chapitre

ARBRE DE TRANSMISSION ET ARBRES D'ESSIEU	27
COMPRESSEUR DE RESSORT HYDRAULIQUE	70
ENSEMBLE UNIVERSEL - VÉHICULE UTILITAIRES LÉGER.....	38
EXTRACTEUR DE JOINT À ROTULE HYDRAULIQUE.....	40
FREINS	32
GÉNÉRATION 1 - ENSEMBLE ROUEMENTS AVANT ET ARRIÈRE	10
GÉNÉRATION 2 - ENSEMBLE D'EXTENSION, ROUEMENTS	16
GÉNÉRATION 3 - ENSEMBLE D'EXTENSION, ROUEMENTS BOULONNÉS.....	20
IVECO DAILY	36
JEU DE SILSLIENT - BLOCS - SPÉCIFIQUE À LA MARQUE.....	50
JEUX DE ROTULES ET DE SILENT-BLOCS	44
OUTILS DE ROUEMENT DE ROUE ET DE DEMI-ARBRE À 6/8 BOULONS, SUV ET PICKUP.....	24
OUTILS MANUELS	64
POMPES	68
RANGEMENT.....	76
ROTULES - SPÉCIFIQUES À LA MARQUE.....	56
ROUEMENT DE ROUE - VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS	34
VÉRINS HYDRAULIQUES	58
VIDANGE DE CARBURANT	74
VIDANGE D'HUILE.....	75

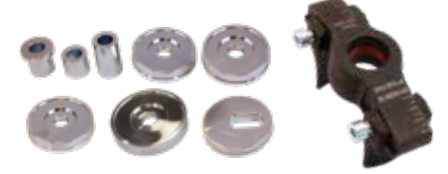
Index des références produit

01-00001	46	01-00042-011	23	02-00009	56
01-00001-004.....	67	01-00042-B.....	23	02-00010	37
01-00001-400.....	46	01-00043	67	02-00011	36
01-00001-500.....	47	01-00043-003.....	56	02-00011-025.....	36
01-00002	47	01-00044	24	02-00012	18
01-00002-002.....	47	01-00045	25	02-00013	34
01-00003	46	01-00046	25	02-00014	34
01-00004	10	01-00046-100.....	26	02-00015	19
01-00020	64	01-00046-110.....	26	02-00015-101.....	19
01-00020-100.....	64	01-00046-111.....	26	02-00016	56
01-00022	50	01-00046-300.....	24	02-00016-020.....	56
01-00022-010.....	51	01-00047	21	02-00020	38
01-00023	55	01-00048	32	03-00014-001.....	43
01-00024	28	01-00048-030.....	32	03-00015	63
01-00024-010.....	28	01-00048-031.....	33	03-00015-020.....	63
01-00025	55	01-00048-050.....	33	03-00028	62
01-00026	20	01-00048-100.....	33	03-00041	36
01-00027	20	01-00049	22	04-00007-001.....	29
01-00030	60	01-00050	15	04-00007-004.....	29
01-00031	66	01-00050-020.....	15	04-00007-005.....	29
01-00033	16	01-00050-050.....	15	04-00008-001.....	67
01-00033-200.....	17	01-00050-100.....	15	04-00008-002.....	67
01-00035	11	01-00050-200.....	28	04-00008-003.....	67
01-00035-100.....	12	01-00050-210.....	28	04-00008-004	67
01-00035-110.....	12	01-00051	52	04-00008-005.....	67
01-00035-121.....	66	01-00052	52	04-00008-007.....	67
01-00035-122.....	66	01-00053	30	04-00015	69
01-00035-150.....	12	01-00054	53	04-00016	69
01-00035-500.....	13	01-00055	31	04-00020	69
01-00036	11	01-00055-060.....	31	04-00021	66
01-00037	10	01-00055-070.....	31	04-00022	76
01-00038	14	01-00056	64	04-00022-003.....	78
01-00039	64	01-00057	52	04-00022-004.....	78
01-00040	22	01-00058	54	04-00022-007.....	79
01-00041	16	01-00059	53	04-00022-015.....	79
01-00041-100.....	21	02-00008	35	04-00022-018.....	80
01-00042-010.....	23	02-00008-010.....	35	04-00022-019.....	80

04-00022-020.....	81	1090-54-12	57
04-00022-021.....	81	1090-55-C	56
04-00022-023.....	82	1090-60	48
04-00022-029.....	30	1090-60-06	45
04-00022-029.....	82	1090-60-10	45
04-00022-030.....	83	1090-61-01	48
04-00022-031.....	83	1090-61-03	48
04-00022-032.....	84	1090-62-01	48
04-00022-033.....	84	1090-62-02	48
04-00022-300.....	77	1090-62-03	48
04-00023	85	1090-62-08	48
04-00023-001.....	85	1090-66-01	48
04-00023-002.....	85	1090-66-03	48
04-00023-003.....	85	1090-66-04	48
04-00023-004.....	85	1090-66-05	48
04-00024	40	1090-66-06	48
04-00024-023.....	41	1090-66-07	48
04-00024-024.....	41	1090-66-08	48
04-00024-050.....	40	1090-66-09	48
04-00024-500.....	41	1090-66-10	48
04-00028-100.....	42	1090-68-01	48
04-00028-200.....	43	1090-68-02	48
04-00028-302.....	42	1090-69	45
05-00001	74	1090-69-20-B	51
20-00011	9	1090-69-40	47
20-00015	9	1091-10	35
20-00016	9	1091-11-05	35
20-00020	44	1091-17-01	34
1011	33	1091-17-03	34
1012	33	1091-27	37
1030	69	1091-28	29
1036	68	HSC2008-1118-020.....	72
1062-01	55	HSC2008-1120-020.....	72
1064	27	HSC2008-1121	72
1068	27	HSC2008-1146	72
1068-04	66	HSC2008-1147	72
1068-05	66	HSC2018.....	70
1068-06	66	HSC2018-100	71
1068-07	66	HSC2018-1126	72
1068-08	66	L1050-E.....	74
1068-09	66	L2430	75
1090-02-WAL.....	61	L2430-38.....	75
1090-03	63	L2430-39.....	75
1090-20 -T20-B.....	14	L2620	74
1090-22	14	RES4008.....	67
1090-25-10	16	RES4009.....	67
1090-25-11	17	RES4010.....	67
1090-25-12	17	RES4011.....	67
1090-25-13	17	RES4012.....	67
1090-25-14	17	RES4014.....	67
1090-25-15	17	RES4015.....	67
1090-25-16	17	RES4016.....	67
1090-26	14	RES4021.....	67
1090-30	27	RES4022.....	67
1090-32	67	RES4023.....	67
1090-32-10	67	RES4024.....	67
1090-32-12	67	RES4025.....	67
1090-32-14	67	RES4026.....	67
1090-32-18	67	RES4027.....	67
1090-32-20	67	RES4035.....	67
1090-32-22	67	RES4036.....	67
1090-39	48	RES4037.....	67
1090-54-06	57	RES4039.....	67
1090-54-10	57	RES4042.....	67
1090-54-11	57	RES4043.....	67

Nouveaux produits

01-0035-100 Kit d'extension 01-00035



01-00055-070 Pièce d'extraction Ø24 mm



04-00024-500 Boulons de pincement 70-95 mm



04-00028-100 Extracteur de joint à rotule (34-37 mm)



01-00059 Kit de silentblocs avant, EMP2 2016



01-00058 Kit de silentblocs arrière – haut/bas, Tesla Model 3/Y



02-00016 Kit rotules Ford Transit 2014-



HSC2008-1120-020 Griffes pour coupelle d'amortisseur, 2 pieces

HSC2008-1121 Support pour Accessoires



Address

Barnebergsgatan 35
442 40 Kungälv
Sweden

Contact

Tel: +46 (0) 303 - 585 80
E-mail: info@wallmek.se
Web: www.wallmek.se

PASSENGER CARS, LIGHT COMMERCIAL, TRUCKS
FUEL HANDLING, CAR DISMANTLING, CONTRACTING

Nouveaux produits



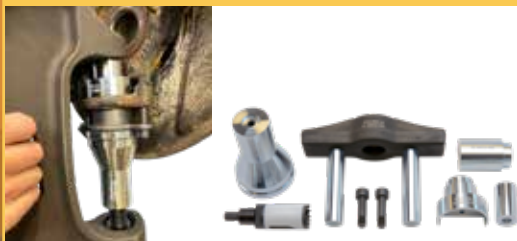
01-00035-100

p.12



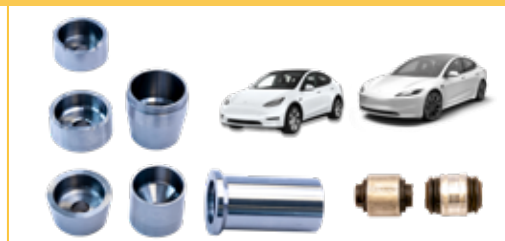
01-00059

p.53



02-00016

p.56



01-00058

p.54



01-00055-070

p.31



04-00024-500

p.41



04-00028-100

p.42



HSC2008-1120-020

p.72

