

WALLMEK®

INVEST IN TIME



VERSION 15

PASSENGER CARS & LIGHT COMMERCIAL



UNSERE WERKZEUGE SPAREN ZEIT

Wallmek i Kungälv AB wurde 1978 gegründet und entwirft sowie produziert Spezialwerkzeuge für die Autoreparatur. Wallmek begleitet den gesamten Prozess – von der Idee und Konstruktion bis zur Produktion und Distribution eines hochwertigen Produkts für unsere Kunden.

Heute entwickelt und produziert Wallmek Spezialwerkzeuge direkt für Hersteller von Pkw und Nutzfahrzeugen (OEM) sowie für Werkstätten auf dem Aftermarket. Wir sind führend im Bereich hydraulischer Werkzeuge und Lösungen, die direkt am Fahrzeug eingesetzt werden können. Ebenso bieten wir Abscheide- und Entleerungssysteme, um die Sicherheit bei Arbeiten am Kraftstofftank in Werkstätten oder beim Entleeren von Fahrzeugen auf dem Schrottplatz zu gewährleisten.

Mit dem Wachstum des Unternehmens werden dank unseres engen Kontakts zu Ihnen (unseren Kunden) immer mehr Werkzeuge und Lösungen auf den Markt gebracht. Kurz gesagt – wir entwickeln Wallmek in Richtung der Produkte und Lösungen, in denen wir besonders stark sind.

Unsere Mission:

Hochwertige, kosteneffiziente Werkzeuge für unsere Kunden zu entwickeln, zu produzieren und anzubieten.

Wichtig für uns:

Qualität, Design und Kundenbetreuung.



Willkommen bei
Wallmek

WALLMEK®

INVEST IN TIME

Zeit und Aufwand sparen mit den richtigen Werkzeugen

Nach Jahren auf der Straße können Wasser, Schmutz, Salz und Abnutzung selbst die einfachsten Fahrzeugreparaturen zu zeitaufwändigen Herausforderungen machen. Mit einem gut durchdachten und effizienten Werkzeugsystem können in der Werkstatt täglich unzählige Stunden gespart werden.

Sicherheit und Effizienz priorisieren

Moderne Werkstätten benötigen qualifizierte und erfahrene Techniker, die ihre Arbeit sicher und verletzungsfrei ausführen können. Ergonomie und eine gut gestaltete Arbeitsumgebung sind entscheidend, um Spitzenkräfte zu halten und ihre Leidenschaft für die Arbeit zu fördern. Ein sicherer und komfortabler Arbeitsplatz steigert die Produktivität, das Arbeitsklima und unterstützt die Entwicklung fortgeschrittener Fähigkeiten.

Eine Investition, keine Kosten

Die richtigen Werkzeuge sind keine Ausgabe – sie sind eine Investition in das Potenzial Ihres Teams, Arbeiten schneller, sicherer und effizienter zu erledigen. Das teuerste Werkzeug ist das, das versagt oder im entscheidenden Moment bricht, was Zeitverlust und Frustration verursacht.

Wählen Sie Wallmek – Keine Kompromisse

Bei Qualität gibt es keinen Ersatz für das Original. Vorsicht vor Imitationen, die dieselbe Leistung versprechen – sie liefern sie nicht. Echte Wallmek-Werkzeuge sind für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit konstruiert, jedes Werkzeug trägt stolz unseren Namen. Wählen Sie Wallmek, um jedes Mal das Beste zu erhalten.



Arbeitszeit



Position am
Fahrzeug



Zertifizierungen



CE-gekennzeichnet
Produkt

Folgen Sie uns in den sozialen Medien! Erhalten Sie Neuigkeiten, Tipps und Ideen als Erste



WALLMEK.SE



Die Information „Patent angemeldet“ bezüglich Patentanmeldungen für bestimmte Produkte in dieser Broschüre betrifft nur die Patentanmeldungsnummern (und die von dieser Patentanmeldung abgedeckten Märkte), die ausdrücklich im unmittelbaren Zusammenhang mit der Angabe „Patent angemeldet“ genannt werden. Änderungen aufgrund von Ereignissen außerhalb unserer Einflussnahme, Druckfehler und Änderungen des Designs bleiben grundsätzlich vorbehalten.



WALLMEK

Innovative Lösungen für Werkstätten

Wallmek i Kungälv AB verfügt über 40 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Spezialwerkzeugen für die Automobilindustrie. Unsere Produkte erleichtern die Arbeit von Mechanikern, sparen Zeit, reduzieren die Arbeitsbelastung und liefern optimale Ergebnisse. Alle unsere Werkzeuge werden in enger Zusammenarbeit mit Branchenexperten und Mechanikern entwickelt, um hohe Standards in Funktionalität und Ergonomie zu erfüllen.

Kundenorientierter Ansatz

Der Kunde steht bei uns immer an erster Stelle. Mit schnellem und persönlichem Service helfen wir unseren Kunden, die richtigen Lösungen für ihre Werkstatt

zu finden – sei es Beratung, technischer Support oder Bestellungen. Unsere Produkte tragen zu einer effizienteren Arbeitsumgebung und nachhaltigen Ergebnissen bei.

Globale Anerkennung

Wallmek ist ein vertrauenswürdiger Partner für Werkstätten in Schweden und international. Unsere Werkzeuge werden in über 30 Länder exportiert, mit starker Präsenz in Europa und Nordamerika. Unsere Kunden wissen, dass eine Investition in Wallmek Produkte von höchster Qualität bedeutet – stolz hergestellt in Schweden.

Wählen Sie Wallmek – ein Partner, der Ihre tägliche Arbeit erleichtert und Zeit spart.

Address:

Wallmek i Kungälv AB
Barnbergsgatan 35
442 40 Kungälv, Sweden.

Telephone:

+46 (0) 303 585 80

E-mail:

info@wallmek.se

Org No: 556566-7333

VAT: SE556566733301

18T ZYLINDER
01-00030 (S. 60)



22T ZYLINDER
1090-02-WAL (S. 61)



8,5T ZYLINDER
03-00015 (p 63)



14T ZYLINDER
1090-03 (S. 63)



32T ZYLINDER
03-00028 (S. 62)



1090-30
Antriebswellenwerkzeug S. 27



01-00041-050
Fixierungsplatte S. 10



1090-69
Pressbügel, offene Platte S. 45



01-00024
Montagewerkzeug für BMW-
Antriebswellen, hydraulisch, S. 28



1090-69
Pressbügel, offene Platte S. 45



1091-28
Antriebswellenwerkzeug, 5 Löcher,
leichte Nutzfahrzeuge, S. 27



01-00022
Buchsensatz, hinten S. 50



1090-55-C
Pressklemme S. 56



1091-27
Radnabenabzieher
Iveco Daily 29-50, S. 37



03-00014-001
Hydraulischer Kugelgelenkabzieher S. 43



1090-55-C
Pressbügel S. 56



03-00041
Nabenabzieher Iveco Daily S. 36



02-00020
Radlagersatz vorn, S. 38



Zugstangen S. 59



01-00003
Version-Presswerkzeugsatz 3, S. 46



01-00030 & 1090-02-WAL



(Buchsen, Kugelgelenke, bestimmte Lager)

Stellen Sie Ihr eigenes Werkzeugsystem mit Wallmek zusammen

Die Produkte von Wallmek sind als flexibles Werkzeugsystem für die moderne Werkstatt konzipiert. Unsere Basistools lassen sich für eine Vielzahl von Anwendungen einsetzen – und wenn Ihre Anforderungen wachsen, können Sie das System problemlos mit zusätzlichen Werkzeugen und Zubehör erweitern.

Jedes neue Werkzeug, das wir entwickeln, ist mit früheren Modellen kompatibel, sodass Ihre Investition über die Zeit wächst, statt veraltet zu sein. Mit Wallmek-Werkzeugen **arbeiten Sie schneller, intelligenter und ergonomischer.**

Effizienz, Präzision und Langlebigkeit – alles in einem System.

Wallmek – Werkzeuge, die mit Ihrer Werkstatt wachsen.



Die Fixierungsplatte 01-00041-050



Die Fixierungsplatte 01-00041-050

GEN 1

GEN 2

Gen 3

Starterset

01-00037-020 Demontage Nabe S. 10



01-00035 Universal Radlagersatz vorne und hinten S. 11



01-00035-100 Verstellbare Lagerauffangschale S. 12



Markenspezifische Tools

01-00038 Radlagersatz vorn/ hinten Audi Q7/VW Touareg/Porsche Cayenne S. 14



01-00050-050 Radlagersatz vorn/hinten, Land Rover S. 15



Starterset

01-00041-020 Druckfuß Satz S. 16



01-00033-020 Druckfuß Satz S. 16



1090-25-11 till -16 Gegenhalter und Montierringe S. 17



Markenspezifische Tools

02-00015 Radlagerset vorne S. 19



Starterset

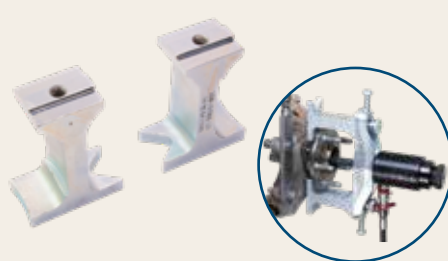
01-00047-020 Druckfuß Satz S. 21



01-00026-020 Druckfuß Satz S. 20



01-00027-020 Druckfuß Satz S. 20



01-00042-B, Radlagerabzieher Schraubenset für Subaru und VAG S. 23



01-00040 Naben-/Lagerabzieher 4/5 Loch S. 22



01-00049 Naben-/Lagerabzieher 5 Loch S. 22



Pickup/SUV 6-8 bolts

01-00044-030 S Druckfuß Set S. 24



01-00045 Lager-/Nabenwerkzeug für 6 - 8-Loch-Naben S. 24



01-00046-020 Druckfuß Satz S.25



Bremsschreiben

01-00048 Bremsscheibenabzieher S. 32



01-00048-100 Verlängerungssatz zum Bremsscheibenabzieher S. 33



WALLMEKS WERKZEUGE FÜR DEN WECHSEL VON RADLAGERN – Generation 1, 2, 3

Alle Werkzeuge können separat erworben werden.

Generation 1

Eingepresste Radlager mit separater Nabe.



1. Nabendemontage
 2. Sicherungsring-Werkzeug
 3. Vorder- und Hinterradlager
 4. Verstellbare Lagervorrichtung, nach innen abgezogen
 5. Radlager vorne/hinten Land Rover
 6. Nabenausbau
 7. Naben- und Lager-Unterlegscheiben
- Mehr Informaton auf Seite 10-15



01-00037-020 01-00050-020

Generation 2

Eingepresste Radlager mit integrierter Nabe, auch HBU 2.1 oder Kompakt-Radlager genannt.



1. Ausbau Kompakt-Radlager
 2. Einbau Kompakt-Radlager
 3. Montageführungsset
 4. Hinterradlager
 5. Vorderradlager & Zusatzset
- Mehr Informaton auf Seite 16-19



01-00041-020 01-00033-020

Generation 3

Geschraubte Radlager



1. Ausbau 3-4-fach verschraubtes Radlager/Nabe
 2. Verlängerungsset
 3. Naben-Lager-Abzieher, Radlager-Demontage 4/5 & 5-Loch
 4. Radlager-Abzieher für 3-4-fach verschraubte Lager mit ausgebauten Naben
 5. Schraubensatz
- Mehr Informaton auf Seite 20-23



01-00046-020 01-00047-020
01-00026-020 01-00027-020

PRESSFÜSSE – DRUCKFLÄCHE

01-00037-020 Generation 1 (S. 10)



01-00033-020 Generation 2 (S. 16)



01-00026-020 Generation 3 (S. 20)



01-00046-020 Generation 3 (S. 25)



01-00050-020 Generation 1 (S. 15)



01-00041-020 Generation 2 (S. 16)



01-00027-020 Generation 3 (S. 20)



01-00047-020 Generation 3 (S. 21)



Verschiedene Radlagertypen benötigen die richtigen Werkzeugsysteme für einfachen, korrekten und schnellen Wechsel

GENERATION 1 - Radlagerset, vorne und hinten

20-00011

Eingepresste Radlager mit separaten Naben. (Dieser Typ wird seit den 1970er-Jahren in Fahrzeugen verwendet und ist auch in modernen Fahrzeugen noch sehr verbreitet.) Die Radlager können schnell direkt am Fahrzeug gewechselt werden. Keine zeitaufwendigen Arbeiten mehr mit der Werkstattpresse.

Der Ausbau der Nabe erfolgt mit **01-00037**. Oder mit **01-00041**, wenn der Abstand zwischen Achsschenkel und Nabe ausreichend ist.



Mehr Informaton auf Seite 10-15



GENERATION 2 - Radlagerset, Erweiterungsset

20-00015

Eingepresste Radlager mit integrierter Radnabe, HBU 2.1/Kompakt-Radlager.

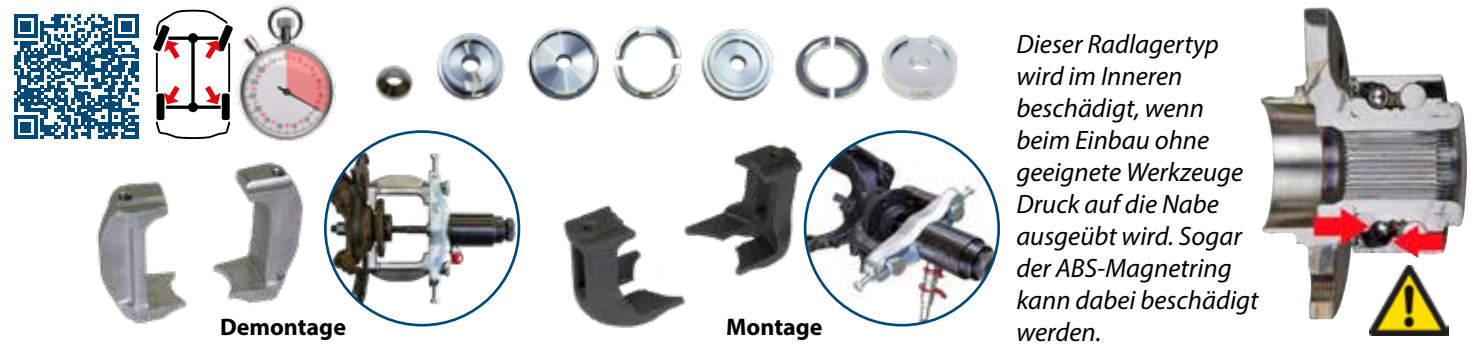
(Seit 2002 in Fahrzeugen verbaut – heute der am häufigsten verwendete Lagertyp in Europa), häufig eingesetzt von Ford, Volvo, VW, Seat, Škoda, Audi, Toyota, Citroën, Peugeot, Land Rover, Mitsubishi, Fiat, Opel, Smart, Mercedes usw.

Ausbau der Nabe wenn ausreichend Platz zwischen Lagergehäuse und Radnabe vorhanden ist: **01-00041** und **1090-25-10**

Fachgerechter Einbau: **01-00033-020, 1090-25-11, 1090-25-12, 1090-25-13, 1090-25-14, 1090-25-15, 1090-25-16**



Mehr Informaton auf Seite 16-19



GENERATION 3 - Geschraubte Radlager Erweiterungsset

20-00016

Verschraubte Radlager (häufig in Aluminium-Achsschenkeln verwendet, aber auch oft in Stahl-Achsschenkeln). Kombination mit der langen Führung im Achsschenkel führt nach einigen Jahren zu erheblichen Problemen beim Ausbau des Lagers. Um Beschädigungen zu vermeiden und den Ausbau des Achsschenkels zu umgehen, verwenden Sie folgende Werkzeuge:

Ausbau/Auspressen (dauert ca. 10 Minuten, die Antriebswelle bleibt montiert): **01-00026, 01-00027** oder **01-00047**. (01-00026-020, 01-00027-020, 01-00047-020, 01-00040, 01-00042-B, 01-00042-010, 01-00042-011)



Mehr Informaton auf Seite 20-23



Nabenausbauwerkzeug universal

01-00037

Neue effektive Methode zum Ausbau von Radnaben, empfohlen für die Anwendung des Vorderradlagersatzes 01-00035.

Das Werkzeug wurde für die meisten Fahrzeugmodelle entwickelt, die über vom Radlager abnehmbare Naben verfügen. Die Methode funktioniert auch bei Achsschenkeln mit unebenen und begrenzten Flächen oder mit abgedeckten Bremsschildern. Diese Modelle erforderten bisher eine Reihe unterschiedliches Spezialwerkzeug oder einen zeitaufwendigen Ausbau. Das Werkzeug wird für die folgenden zwei Schritte verwendet.

Bei **Schritt 1** werden die Klauen zwischen dem Achsschenkel und der Nabe mithilfe des Hydraulikzylinders eingeklemmt und der erste Teil aus dem Lager getrennt.

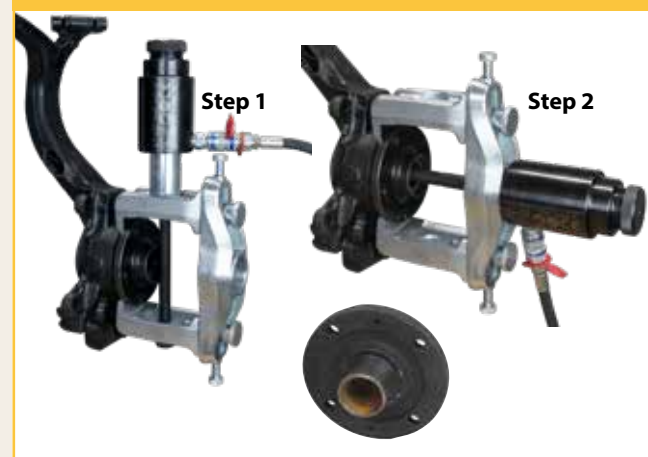
Bei **Schritt 2** wird die Nabe aus dem Lager gezogen. Die beiden Druckfüße (01-00037-020) können auch separat für die Anwendung in einem der folgenden Werkzeuge bestellt werden; 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00041 und 01-00047. (Wird zusammen mit Zylinder 1090-02-WAL/01-00030 verwendet.)* *Wird das Werkzeug mit Zylinder 01-00030 angewendet, ist auch Presshülse 01-00001-203 erforderlich, nicht enthalten. (Wird verwendet mit Scheiben 01-00035-001, 002, 003.)-003.)

Wird zusammen mit zylinder 01-00030*/1090-02-WAL**Im Satz enthaltene Teile:**

1. (2 Stk.) 01-00037-001 – Druckfuß
2. 01-00041-002 – Fixierungsplatte
3. (2 Stk.) 01-00018-003 – Stellschraubensatz
4. (2 Stk.) 01-00018-004 – Schraube



EU Patent No. EP 3168007, EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
EU Patent No. EP323553, US Design Patent No. USD850.226, US Patent No. US 10.532.450

Im Einsatz**Neues design!****Druckfuß Satz 01-00037-020**

Sicherungsringzange

01-00004

Art von Sicherungsringzange, die das Entfernen und Installieren von Sicherungsringen erleichtert.

Das Werkzeug ist für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und Lkw konzipiert. Die Einstellschraube verfügt über eine 1/4-Zoll-Ratschenöffnung, sodass Sie bei festsitzenden oder verrosteten Sicherungsscheiben genügend Kraft aufbringen können. Auch der Klemmwinkel zwischen den Punkten ist immer korrekt, unabhängig von der Größe oder Position des Sicherungsringes. Dadurch ist das Werkzeug sicherer, effizienter und einfacher zu verwenden als herkömmliche Zangen. Die Zange wird mit 3 speziell entwickelten Stiften geliefert, deren Position verstellbar ist. **150 mm lang für besseren Zugang.**

Accessories:

- 01-00004-013 - Sicherungsring Stifte 2,5 mm (4 Stk.)
01-00004-014 - Sicherungsring Stifte 3 mm (4 Stk.)
01-00004-015 - Sicherungsring Stifte 3,5 mm (4 Stk.)

**Neues design!****Stifte in Position 1****Stifte in Position 2****Min 5 mm****Max 105 mm****Im Einsatz**

Universal vorn und Hinterradlagersatz Pkw

01-00035

Dieser Satz ist für die heutigen und für kommende Generationen an Radlagern für vorn und hinten entwickelt worden. Die Arbeit kann mit großer Zeiteinsparung direkt am Fahrzeug ausgeführt werden.

ABS-Sensoren und ein Großteil der Radaufhängung bleiben normalerweise unberührt. Der Satz kann auch für eine Reihe anderer spezieller Arbeiten und Modelle genutzt werden und ist leicht erweiterbar. Alle Teile wurden für die heutigen Radlager- und Nabenmaße entwickelt und angepasst. Die Montagescheiben mit Führung haben sehr kurze Größenabstände, sind zweiseitig und passen perfekt in Radlager von 62 - 83 mm Ø. Die Lagerschale kann Lager bis zu 92 mm Ø aufnehmen. Der Nabenausbau erfolgt zur optimalen Funktion mit Zusatzwerkzeug 01-00037, 01-00041.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00035-001 - Nabenscheibe konisch, Ø 33,8 mm*
2. 01-00035-002 - Nabenscheibe konisch Ø 38,8 mm*
3. 01-00035-003 - Nabenscheibe konisch Ø 43,8 mm*
4. 01-00035-004 - Nabenscheibe konisch Ø 59,8 mm*
5. 01-00035-010 - Lagerscheibe Ø 61,8-62,8 mm*
6. 01-00035-011 - Lagerscheibe Ø 63,8-64,8 mm*
7. 01-00035-012 - Lagerscheibe Ø 65,8-66,8 mm*
8. 01-00035-013 - Lagerscheibe Ø 68,8-70,8 mm*
9. 01-00035-014 - Lagerscheibe Ø 72,5-74,5 mm*
10. 01-00035-015 - Lagerscheibe Ø 76,5-78,5 mm*
11. 01-00035-016 - Lagerscheibe Ø 80,8-82,8 mm*
12. 01-00035-020 - Lagerschale Ø 93 mm
13. 01-00035-021 - Adapterring Ø 76,5 mm
14. 01-00035-022 - Adapterring Ø 82,5 mm
15. 01-00035-030 - Druckrohr L=78 mm
16. 1090-20-M - Gegenhalter*

*Innen Ø 20,25 mm

**Im Einsatz**

„Diese Werkzeuge machen wirklich die Arbeit, die sie versprechen. Sie sparen uns viel Zeit, das gefällt uns sehr. Meine Techniker verwenden seit 15 Jahren täglich Werkzeuge von Wallmek, wir sind sehr zufrieden!“

-Mats, Mattssons Bilservice (Mekonomen Auto shop), Sweden



Einstellbare Lagervorrichtung für nach innen ausgebaute Radlager

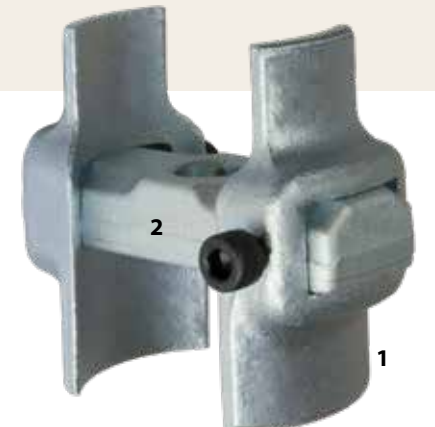
01-00036

Passend für die meisten Modelle, bei denen das Radlager zum Fahrzeug hin entfernt ist.

Dieser Typ ist mittlerweile bei neueren Modellen verschiedener Marken üblich, wie beispielsweise Citroen, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia und Hyundai. Das Set enthält zwei auf einem Halter montierte Pressfüße (1090-20-M, die auch im Radlagersatz enthalten sind). Die Pressfüße 01-00036-020 können separat bestellt und mit dem Radlagersatz 01-00035

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL**Im Satz enthaltene Teile:**

1. (2 Stk.) 01-00036-001 - Einstellbare Lagervorrichtung
2. 1090-20-M - Halter

Im Einsatz**01-00036-020**

Zusatzset für 01-00035

01-00035-100

Radlagersatz 83,5-94,8 mm mit einstellbarer Lageraufnahme

Das Kit wurde entwickelt, um der wachsenden Nachfrage nach neueren Elektro- und Hybridfahrzeugen, SUVs usw., die oft über größere Radlager verfügen, um höhere Gewichte und Lasten bewältigen zu können. Wird zusammen mit dem Universal-Basislager-Kit 01-00035 verwendet. Wird auch bei Transportern mit gepressten Radlagern verwendet (bis zu 22T-Zylinder). Für Lager zwischen 68 und 130 mm. Passt direkt auf die 18- und 22-Tonnen-Zylinder von Wallmek. Verstellbare Lageraufnahme, kann mit M18 und M20 Zugstangen als extralanger Gegenhalter verwendet werden. Die beiden Distanzrohre reduzieren das Aufschrauben der Zugstangenmutter.

Teilsätze können als 01-00035-110 (Nr. 1-3*) oder 01-00035-150 (Nr. 1-7*) erworben werden

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00035-111 - Gegenhalter*
2. 01-00035-112 - Pressfuß 60 mm inkl. Schraube (2 Stk.)*
3. 01-00035-113 - Adapter*
4. 01-00035-121 - Abstandshalter Ø 20 x 30 mm*

5. 01-00035-122 - Abstandshalter Ø 20 x 55 mm*
6. 01-00035-017 - Lagerscheibe Ø 83,5-85,8 mm*
7. 01-00035-018 - Lagerscheibe Ø 86,8-88,8 mm*
8. 1090-20-T21 - Lagerscheibe Ø 90,8-91,8 mm
9. 1090-20-T22 - Lagerscheibe Ø 93,8-94,8 mm
10. 1090-20-T20-B - Lagerscheibe Ø 87,8 mm

Geliefert in Schaumstoff



Im Einsatz



Zum Auspressen von Lagern nach innen



Lager nach außen ziehen



Neues Lager einpressen

Master-Set für Vorder- und Hinterradlager

01-00035-500

Master-Set für Vorder- und Hinterradlager.

Das Set wird durch einen neuen, verstellbaren Lagerschale (68–130 mm) sowie fein abgestufte Lagerscheiben (61,8–94,8 mm) erweitert und ist geeignet für Pkw, Elektrofahrzeuge, SUVs und leichte Nutzfahrzeuge. Die zwei mitgelieferten Distanzrohre werden bei großen Gewindelängen an der Zugstange verwendet.

Die Arbeit erfolgt direkt am Fahrzeug, was durch den Wegfall unnötiger Demontage erheblich Zeit spart. Dadurch wird das Risiko minimiert, ABS-Sensoren und andere empfindliche Fahrwerkskomponenten zu beschädigen, die an ihrem Platz verbleiben. Lieferung erfolgt in einer Weichschaumeinlag. **Zum Ausbau der Radnabe verwenden** Sie die Werkzeuge 01-00037 und 01-00041.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00035-111 – Gegenhalter
2. 01-00035-112 – Pressfuß (2 Stk.)
3. 01-00035-113 – Adapter
4. 01-00035-121 – Abstandshalter Ø 20 x 30 mm
5. 01-00035-122 – Abstandshalter Ø 20 x 55 mm
6. 1090-20-T20-B - Lagerscheibe Ø 87,8 mm
7. 1090-20-T22 - Lagerscheibe Ø 93,8-94,8 mm
8. 1090-20-T21 - Lagerscheibe Ø 90,8-91,8 mm
9. 01-00035-018 - Lagerscheibe Ø 86,8-88,8 mm
10. 01-00035-017 - Lagerscheibe Ø 83,5-85,8 mm
11. 01-00035-016 – Lagerscheibe Ø 80,8-82,8 mm

12. 01-00035-015 - Lagerscheibe Ø 76,5-78,5 mm
13. 01-00035-014 - Lagerscheibe Ø 72,5-74,5 mm
14. 01-00035-013 - Lagerscheibe Ø 68,8-70,8 mm
15. 01-00035-012 - Lagerscheibe Ø 65,8-66,8 mm
16. 01-00035-011 - Lagerscheibe Ø 63,8-64,8 mm
17. 01-00035-010 - Lagerscheibe Ø 61,8-62,8 mm
18. 01-00035-001 - Nabenscheibe konisch Ø 33,8 mm
19. 01-00035-002 - Nabenscheibe konisch Ø 38,8 mm
20. 01-00035-003 - Nabenscheibe konisch Ø 43,8 mm
21. 01-00035-004 - Nabenscheibe konisch Ø 59,8 mm
22. 01-00035-030 – Druckrohr L=78 mm
23. 1090-20-M – Halter



Pressbügel zum Nabenausbau und Pressen der Antriebswelle**1090-22**

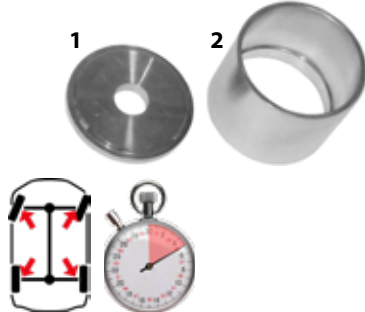
Starke Konstruktion mit drei Beinen, die einen effektiven Nabenausbau mit bis zu 22 Tonnen ermöglicht. Geeignet für Fahrzeuge/Achsschenkel mit glatten Flächen als Gegenhalter hinter der Nabe. Ebenso ist ein Pressen der Antriebswelle mit der Druckseite auf einen der folgenden Zylinder möglich; 1090-02-WAL (22 T) sowie 01-00030 (18 T).

**Im Einsatz****Große Lager- und Nabenschale****1090-26**

Große Lager- und Nabenschale zur Demontage von Radlagern und Naben. Das Pressrohr kann umgedreht werden, um einen Innendurchmesser von entweder Ø132 oder Ø138 mm zu erhalten.

1

2

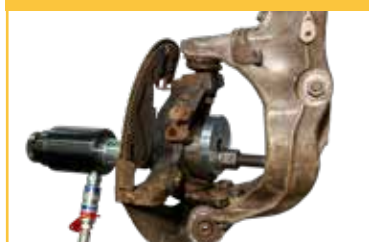
**Im Einsatz****Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL****Im Satz enthaltene Teile:**

1. 1090-26-01 - Große Druckscheibe, wendbar
2. 1090-26-02 - Großes Druckrohr, wendbar

Geschlitzte Lagerplatte**1090-20-T20-B**

Geschlitzte Lagerplatte zur einfacheren Montage des Radlagers Typ GEN 1

Außenmaß Ø87,8/86,8 mm und Innenmaß ovales Loch 20,5 x 42,5 mm. Diese Platte gibt Technikern die Möglichkeit, das Radlager beim Einsetzen in einem Winkel einzustellen und auszurichten.

NEU**Im Einsatz****Radlagersatz vorn/ hinten: Audi Q7 -2015 , VW Touareg -2018 / Porsche Cayenne 2011****01-00038**

Das Radlager wird direkt am Fahrzeug ohne zeitraubenden Ausbau ausgetauscht. Mit diesem Satz kann die gesamte Arbeit in nur 30 Minuten ausgeführt werden.

Die Werkzeugteile sind so ausgeführt, dass sie den ABS-Geber und andere empfindliche Teile nicht beschädigen. Der Nabenausbau ist mit 01-00037 einfach durchzuführen. Lagerausbau mit 01-00041, nicht im Satz enthalten.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL**Im Satz enthaltene Teile**

*Innen Ø 23 mm

1. 01-00035-003 - Nabenscheibe konisch Ø43,8 mm
2. 01-00035-012 - Lagerscheibe Ø65,8 - 66,8 mm*
3. 01-00035-030 - Druckrohr L=78 mm
4. 1090-20-T21 - Lagerscheibe Ø 90,8-91,8 mm*
5. 1090-20-T22 - Lagerscheibe Ø 93,8-94,8 mm*

**Neues design! (Nr. 4-5)****Schritt 1****Schritt 2****Schritt 3****Schritt 4****Radlagersatz vorne / hinten – Land Rover Range Rover mit Aluminium-Achsschenkeln.****01-00050-100**

Mit diesem Set vermeiden Sie zeitaufwändige Arbeiten in der Werkstattpresse. Die empfindlichen Aluminium-Achsschenkel können in der Werkstattpresse leicht beschädigt werden, wenn die Lager festsitzen. Die folgenden Modelle von Land Rover und Range Rover haben Radlager der Generation 1 in fünf verschiedene Typen von Aluminium-Achsschenkeln vorn und hinten eingepresst:

Land Rover Discovery Sport L494 2013 – 2019, Discovery Sport L550 2019 -, Discovery 5 L462 2017 -.

Range Rover Sport L494 2013 -, Vogue L405 2012, Evoque L538 2011 -. Velar L560 2017, Defender L663 2020 -.

Dieser Satz wurde für den schnellen und problemlosen Austausch dieser Radlager entwickelt, ohne die empfindlichen Achsschenkel direkt an diesen Fahrzeugen zu beschädigen. Es ist keine zeitaufwändige Demontage der modernen Radaufhängung erforderlich. Auch die ABS-Sensorkontakte bleiben unberührt, die gesamte Arbeitszeit beträgt nur 30 Minuten. Die Radlager werden mit einem Sicherungsring im Achsschenkel gesichert. Sowohl der Sicherungsring als auch das Radlager setzen sich mit der Zeit durch Korrosion fest. Zur leichteren Demontage kann mit den Teilen aus diesem Set eine Vorspannung auf den Sicherungsring/ Sprengring aufgebracht werden.

Empf. Zylinder 1090-02-WAL / 01-00030**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00050 - Radnaben-/Lagerwerkzeug Land Rover
2. 01-00035-030 - Druckrohr L=78 mm
3. 01-00035-012 - Lagerplatte Ø 65,8-66,8 mm*
4. 01-00035-003 - Nabenscheibe, konisch Ø 43,8 mm
5. 01-00050-010 - Lagerplatte Ø 85-98 mm
6. 1090-20-T22 - Lagerplatte Ø 93,8-94,8 mm*
7. 01-00050-011 - Halteplatte Ø 89-105 mm*

Kaufen Sie einzelne Teile des Sets.**01-00050-050 (Wird mit dem Satz 01-00035 verwendet)****Geliefert in Schaumstoff****Siehe auch 04-00028-200****Demontage der Querlenker**

Range Rover L405, 2013 - ... ;
Sport L494, 2014 - ...
Discovery 5 L462, 2017 - ...
Defender L663, 2020 - ...

**Siehe Info
seite 43**

Ausbauwerkzeug Kompaktrادلager

01-00041

Universalwerkzeug für den Ausbau des neuen Kompaktrادلagerstyps, mit oder ohne Sicherungsring.
Maximale Belastung 22 Tonnen. Verstellbar, auch für zukünftige Größen und alle befindlichen VW Lupo, Polo, Transporter 5 und 6, Audi A2, Seat Cordoba und Skoda Fabia geeignet. Volvo V50/S40, V70/ S80 und XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max und Kuga. Mazda 3 und 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito und Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen, Fiat, Opel und Toyota mit diesem Lagertyp. Das Werkzeug wird auch zum Nabenausbau bei den meisten Fahrzeugen, auch BMW, angewendet. Insgesamt wird das Werkzeug ca 1 kg leichter und die Anwendung wird vereinfacht indem nur noch eine Druckseite benutzt wird. Die längeren geschmiedeten Druckfüße ermöglichen einen kompletten Ausbau für MB Sprinter und VW Crafter mit dem Naben-/ Lagerwerkzeug 01-00045, MB Vito und Viano mit dem Naben-/ Lagerwerkzeug 01-00040.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. (2 Stk.) 01-00041-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. (2 Stk.) 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. (2 Stk.) 01-00018-004 - Schraube

1090-25-10 Konische Demontageplatte

Universalplatte zum Abziehen von Kompaktrادلagern. Passend für alle Größen. Innen Ø 21 mm.



Pressfuß-Set 01-00041-020

Im Einsatz



Kompaktes Radlager-Montagewerkzeug

01-00033

Anpassbar mit unserem einzigartigen Demontagewerkzeug 01-00041-020!

Universalwerkzeug zur **Montage** der neuen Kompaktrادلager, mit oder ohne Sicherungsring. Es ist einstellbar, um zukünftige Lagergrößen und alle aktuellen VW Lupo, Polo, Transporter 5 und 6, Audi A2, Seat Cordoba und Skoda Fabia zu montieren. Volvo V50/S40, V40, C30, V70/S80 und XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max und Kuga. Mazda 3 und 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito und Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen, Fiat, Opel und Toyota mit diesem Lagertyp. Dieses Werkzeug kann auch in einer Werkstattpresse verwendet werden.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. (2 Stk.) 01-00033-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. (2 Stk.) 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. (2 Stk.) 01-00018-004 - Schraube



Pressfuß-Set 01-00033-020

Im Einsatz

Zentriersatz, Einbau

01-00033-200

Keine Probleme mehr bei der Montage von Gen 2-Radlagern!

Die Führungen im Set verhindern, dass das Lager bei der Montage schief einrastet. Bei einigen Lagermarken kann es schwierig sein, sie gerade in den Achsschenkel einzubauen, unabhängig von der Methode oder dem Werkzeug. Das Set enthält eine Führungsvorrichtung, einen Schaumstoffeinlage und fünf verschiedene Führungen für die folgenden Lagertypen:

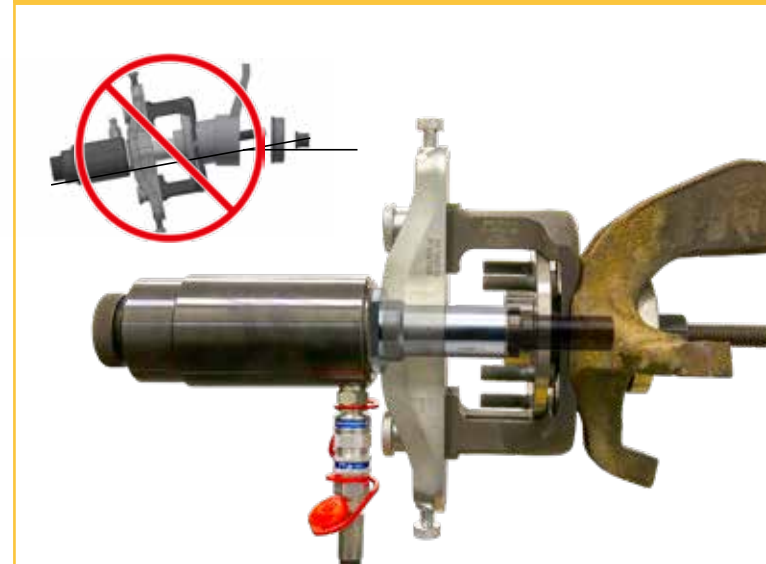
Kombination mit Universal Montagewerkzeug 01-00033 verwendet

1. 01-00033-201 - Führungsvorrichtung
2. 01-00033-202 - 26,3 mm - Volvo/Ford/ Ø 78 mm lager
3. 01-00033-203 - 27,2 mm - Peugeot/Citroën/Toyota/Opel/Fiat Ø 92mm lager
4. 01-00033-204 - 27,4 mm - VW/Audi/Seat/Skoda Ø 72-78mm lager
5. 01-00033-205 - 29,5 mm - Volvo/Ford/Landrover Ø82mm lager
6. 01-00033-206 - 29,6 mm - VW Ø 85mm lager

Geliefert in Schaumstoff



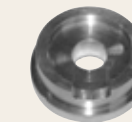
Im Einsatz



Gegenhalter für Einbau

1090-25-11

Gegenhalter für Einbau am VW Lupo und Polo 9N sowie entsprechende Modelle von Audi, Seat und Skoda mit 01-00033. Innen Ø 21 mm.



Montagering

1090-25-13

Zur Montage von Kompaktrادلagern auf Ford Mondeo, S-Max and Volvo V70 etc. 2007- mit 01-00033.



Gegenhalter für Einbau

1090-25-12

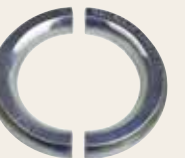
Zur Montage von Kompaktrادلagern auf VW T5/T6, Peugeot, Citroën, Toyota, Opel und Fiat Mit 01-00033 oder 1090-25. Innen Ø 20,25 mm.



Montagering

1090-25-15

Der montagering wird für die korrekte Montage des Hinterradlagers benötigt an Peugeot Expert (Traveller), Citroen Jumpy (Spacetourer) and Toyota Proace (Proace Verso) 2016 -. Mit montage werkzeug 01-00033



Gegenhalter für Einbau

1090-25-14

Zur Montage von Kompaktrادلagern auf Ford Mondeo, Volvo V70 etc. 2007-, Ford Focus, Mazda 3 und 5, Volvo S40/V50 2004- und Ford Focus C-max, S-Max, Kuga, Freelander 2 Verwendet mit 01-00033. Innen Ø 20,25 mm.



Gegenhalter für Einbau

1090-25-16

VW: Polo 2018-, T-Cross, Taigo. Audi: A1 2018-. Seat: Ibiza 2018-, Arona. Skoda: Scala, Kamiq, Fabia 2021-. Mitsubishi: Colt 2004 – 2013 Smart: Forfour 2004 – 2006. Mit 01-00033. Innen Ø 20,5 mm.



Radlagersatz hinten

02-00012

Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer), Toyota Proace (Proace Verso) 2016 -, Opel Vivaro C 2019 -, Opel Zafira 2019 -, Fiat Scudo (Ulysse) 2022-. Das hintere Radlager wird ohne zeitraubende Demontage direkt am Fahrzeug ausgetauscht.

Bei diesem Lager handelt es sich um einen 92 mm-Kompakttyp, auch HBU 2.1 oder Generation 2 genannt. Diese Lager bekommen bei unsachgemäßer Montage durch Drücken auf die Nabe innere Schäden. Für die korrekte Montage sollte nur der äußere Lagerlaufing verwendet werden. Das Set ist so konzipiert, dass das Lager auch mit Vollnabe (ohne Loch) demontiert werden kann und das neue Lager mit offener Nabe für die CV-Achse montiert werden kann. Der Montagerring 1090-25-15 gewährleistet während der Montage die korrekte Positionierung zum Lager. Der Großteil der im Satz enthaltenen Teile wird auch für alle anderen auf dem Markt erhältlichen Kompaktlager verwendet. Das Set wird außerdem mit einer 300 mm langen M22/M20-Zugstange inklusive Mutter geliefert, die für den Einsatz des 18-Tonnen-Zylinders 01-00030 erforderlich ist. Bei Verwendung eines 22-Tonnen-Zylinders ist die vorhandene M22/M18-Zugstange ausreichend, dennoch wird die zusätzliche M22/M20-Zugstange für den Einsatz empfohlen.



Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

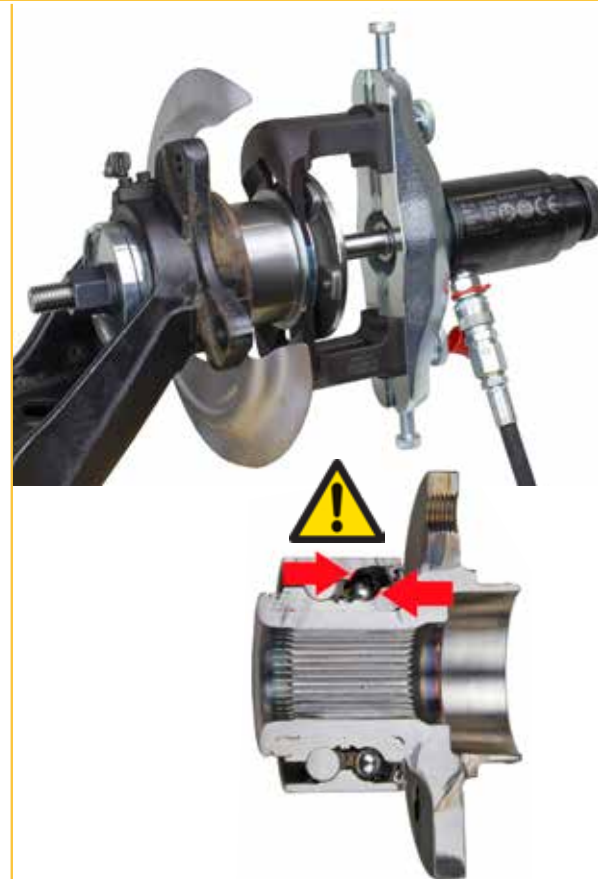
- 01-00041 - Ausbauwerkzeug Kompaktradrager
- 01-00033-020 - Satz mit zwei Druckfüßen 01-00033-001
- 01-00040 - Naben-/Lagerabzieher
- 1090-25-10 - Konische Demontagescheibe
- 1090-25-12 - Gegenhalter für Einbau VW T5
- 1090-25-15 - Montagerring (Peugeot, Citroën, Toyota, Opel, Fiat)
- 1090-32-20 - Zugstangensatz M20



Im Einsatz



Demontage



Montage

Die Mitte der werkseitig installierten Lager ist normalerweise blockiert

Lagersatz vorne

02-00015

Bis zu 3,5T Mercedes Sprinter (2006 -), VW Crafter (2006 - 2016), Vito (2004 -) Viano (2004 -) mit Radlagern Generation 2.

Der Lagersatz ermöglicht den Austausch des Radlagers direkt am Fahrzeug mit erheblicher Zeitersparnis. Es ist keine Achsvermessung erforderlich. Bei dieser Radlagertyp ist die Nabe geschlossen. Wird während der Montage Druck auf die Radnabe ausgeübt, kann das Radlager beschädigt werden. Verwenden Sie stattdessen 01-00033-020, um die Radnabe heranzuziehen und den Druck direkt auf das Lager aufzubringen. Der vollständige Satz enthält mehrere Universalwerkzeuge für viele andere Aufgaben. Es gibt auch zwei kleinere Zusatzsets, um das Set sehr kostengünstig zu gestalten. Sehen Sie in der Liste nach, was enthalten ist und für die volle Funktionalität benötigt wird.

In allen drei Sets ist eine Schaumstoffeinlage enthalten, der in den Werkzeugwagen 04-00022 passt.

02-00015 - Komplettsatz mit allen Teilen. Siehe Teile im Set Nr. 1 - 16.

02-00015-010 - Anbausatz zur Verwendung mit vorhandenen Werkzeugen wie 01-00041 (mit Gewindebefestigungsplatte 01-00041-002). 01-00033-020 und 01-00040. Siehe Teile im Set Nr. 4 - 16.

02-00015-015 - Befestigungsset mit den Einzelteilen für MB Sprinter, Vito und Viano. Ein kostengünstiges Add-On-Set, wenn alle anderen Werkzeuge bereits im Einsatz sind. Siehe Teile im Set Nr. 6 - 16.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

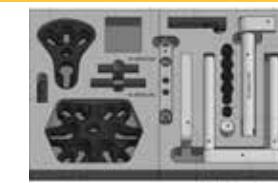
Im Satz enthaltene Teile:

- 01-00041 - Kompakt-Radlager-Demontagewerkzeug
- 01-00033-020 - Zwei Druckfüße 01-00033-001
- 01-00040 - Hub-/bearing puller 4/5 hole 92-131 mm
- 01-00045-001 - Nabenplatte
- 01-00042-003 - Zugstange M22 L=121 mm
- 02-00015-001 - Einpress-Gewinde mit Führung
- 02-00015-002 - Einpress-Traverse CC
- 02-00015-003 - Einpress-Befestigung 266 mm
- 02-00015-004 - Fixierschraube M14 konisch
- 02-00015-005 - Druckstange 242 mm (2 Stk.)
- 02-00015-006 - Einpress-Platte CC
- 02-00015-007 - Befestigung Achsschenkel
- 09-000111 - Unterlegscheibe 28x14,5x3 (4 Stk.)
- 01-00041-005 - Schraube M14x45 10,9 (6 Stk.)
- 1090-60-04 - Schraube M16x40 mm
- 04-00022-018 - Schaumstoff

Im Einsatz



Geliefert in Schaumstoff



Platte für Druckstange, Mercedes Sprinter 4-5 T

02-00015-101

Längere Version des 02-00015-006, passend zum größeren CC-Maß für Mercedes Sprinter 4 - 5 Tonnen



Im Einsatz



Ausbauwerkzeug

Das Werkzeug ist verstellbar und für den Ausbau von geschraubten Radlagern mit Führung, die oft in den Achsschenkeln festrostet, angepasst. Das Auspressen kann mit ganzen 22 Tonnen direkt am Fahrzeug durchgeführt werden. Auch die Nabe kann in den Fällen, wo sie in dem neuen Lager wieder zum Einsatz kommen soll, ausgebaut werden.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Geschraubte 4-Loch-Radlager/Nabe

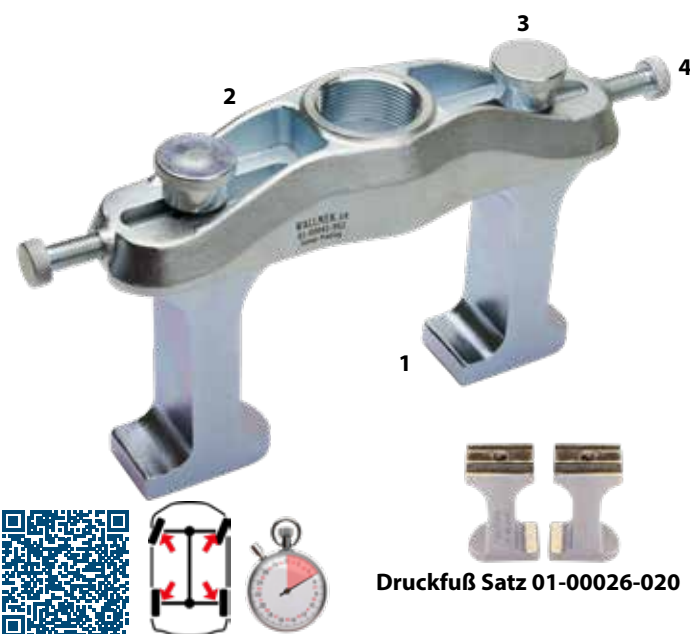
01-00026

Die beiden Schenkel haben zwei unterschiedliche Seiten, wobei die entsprechende Seite je nach Fahrzeug- bzw. Lagerausführung gewählt wird. Die Einstellung ist sehr einfach. Entwickelt und geprüft für die meisten geschraubten Radlager. Entwickelt für die meisten der geschraubten Radlager vorn und hinten an: VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi u. a.

Druckfuß 01-00026-001 wird paarweise angewendet (01-00026-020), kann aber auch separat für die Anwendung im Werkzeug 01-00041 (Ausbauwerkzeug Kompaktradlager) bestellt werden. (Wird verwendet mit Scheiben).

Im Satz enthaltene Teile:

1. (2 Stk.) 01-00026-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. (2 Stk.) 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. (2 Stk.) 01-00018-004 - Schraube



Druckfuß Satz 01-00026-020

Geschraubte 3-Loch-Radlager und bestimmte 4-Loch Radlager

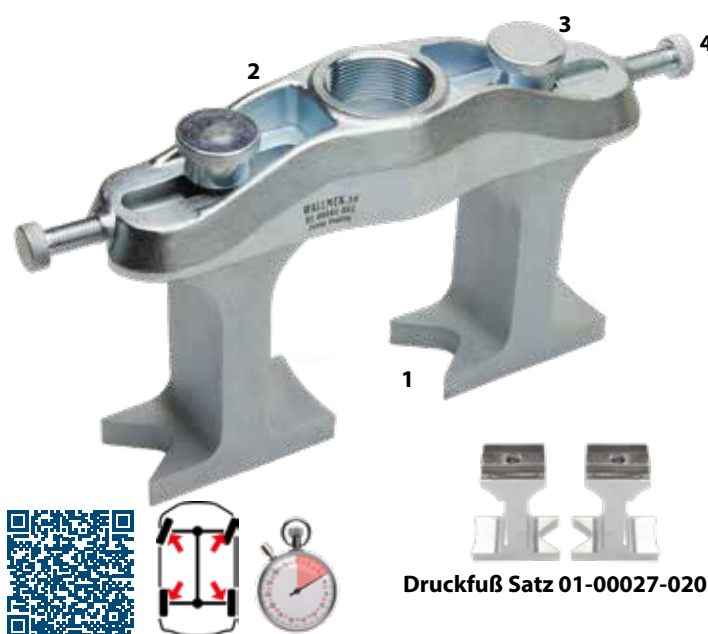
01-00027

Geeignet für VW, Audi, Opel, Saab, Toyota u.a. Die Druckfüße haben zwei unterschiedliche Seiten, wobei die entsprechende Seite je nach Fahrzeug- bzw. Lagerausführung gewählt wird. Die Einstellung ist sehr einfach.

Druckfuß 01-00027-001 wird paarweise angewendet (01-00027-020) kann aber auch separat für die Anwendung im Werkzeug 01-00041 (Ausbauwerkzeug Kompaktradlager) bestellt werden. (Wird verwendet mit Scheiben 01-00035-001, -002, -003, -004.)

Im Satz enthaltene Teile:

1. (2 Stk.) 01-00027-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. (2 Stk.) 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. (2 Stk.) 01-00018-004 - Schraube



Druckfuß Satz 01-00027-020

Im Einsatz

„Ich liebe Ihre Werkzeuge. Hätte sie schon vor Jahren kaufen sollen. Macht den Radlagerwechsel so viel einfacher.“

-Robert Wall, Kars Automotive, USA.



EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002, EU Patent No. EP 3323553, US Patent No. US 10.532.450, US Design Patent No. US D850.226

Dismantling tool for 4 bolted wheel bearing/hubs with uneven brake shields

01-00047

Konzipiert für die Demontage von verrosteten und festsitzenden Radlagern mit Schrauben bis zu 22 Tonnen.

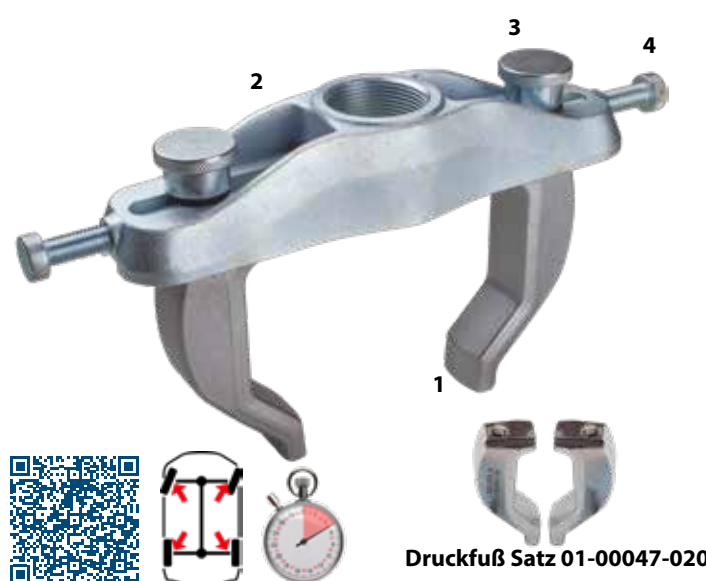
Das Werkzeug ist flexibel einstellbar und für Modelle ausgelegt mit unebenen Bremsschild mit kleinen Pressflächen. Das verschraubte Radlager mit langer Führung ist oft aufgrund von Korrosion im Achsschenkel festgerostet. Bei Anwendung mit dem falschen Werkzeug kann der Achsschenkel oder das Bremsschild schwer beschädigt werden oder sogar brechen. Beispiele für Fahrzeugmodelle, bei welchen dieses Werkzeuge sehr nützlich ist: Subaru Forester, XV und Outback, Toyota Aygo und Avenis, Citroen C1, Peugeot 108, Opel Vectra und Zafira, Chrysler Voyager, Hyundai I10 etc. Die genannten Modelle haben Trommelbremsen für Feststell- oder Betriebsbremsen und haben somit ungleichmäßige Bremsschilder. Es ebenfalls Radnabe demontiert werden, sollte diese im neu einzubauenden Lager wiederverwendet werden. Sollte die Radnabe geschlossen sein oder sich die Antriebswelle noch in der Nabe befinden, wird dieses Werkzeuge gemeinsam mit dem Naben- / Lagerwerkzeug 01-00040 und 01-00042 verwendet.

Das Werkzeug kann auch in der Werkstattpresse verwendet werden 01-00035-001, -002, -003, -004 im Falle einer offenen Mitte Loch im Lager. **Die Druckfüße 01-00047-001** werden paarweise verwendet (01-00047-020).

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. (2 Stk.) 01-00047-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. (2 Stk.) 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. (2 Stk.) 01-00018-004 - Schraube



Druckfuß Satz 01-00047-020

Im Einsatz

„Ohne diese Werkzeuge wären viele Arbeiten nicht möglich. Die Geschwindigkeit ist ein großer Vorteil. Ohne Wallmek-Werkzeuge in der Werkstatt wären Produktivität und Effizienz geringer, es gäbe einfach mehr Ärger!“
-Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB, Schweden



Die Pressfüße erreichen die kleinen Oberflächen in Lagernähe und drücken auf den Achsschenkel hinter dem Bremsschild.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002, EU Patent No. EP 3323553, US Patent No. US 10.532.450, US Design Patent No. US D850.226

Verlängerungssatz 30 mm

01-00041-100

Verlängerungssatz für die Befestigungsplatte 01-00041-002 zur Verwendung mit allen unseren Pressfüßen.

Die Verlängerung verlängert die Platte um +30 mm und ist als Demontagehilfe gedacht. Lager mit einer extralangen Führung oder einem erhöhten Gehäuse sind schwerer zu erreichen, und dieser Verlängerungssatz ist die Lösung für dieses Problem. Neuere Lager haben längere Führungen und neigen dazu, im Gehäuse festzustecken.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00041-101 - Verlängerungsblock H=30 mm (2 Stk.)
2. 01-00041-102 - Knopfschraubensatz L=65 mm (2 Stk.)



Im Einsatz



Naben-/Lagerabzieher zum Lagerausbau 4/5-Loch universal 92 - 131 mm

01-00040

Der Naben-/Lagerabzieher erleichtert in großem Maße den Ausbau von geschraubten Radlagern in den Fällen, wo das Zentrumloch an der Nabe verdeckt ist oder die Antriebswelle am Fahrzeug verbleibt. Die Arbeit kann ohne zeitraubenden Ausbau direkt am Fahrzeug ausgeführt werden. Wird zusammen mit folgenden Lagerausbauwerkzeugen angewendet: 01-00026, 01-00027 oder 01-00047 sowie mit einem unserer Hydraulikzylinder 16 - 22 t (max. Belastung 18 t). **Schraubendurchmesser:** 4/5 Loch – 92 – 131 mm. Gleithammer Nr. 1064 kann auch als manuelle Lösung angewendet werden. In diesem Fall zusammen mit Zugstange RES 4029.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00040-001 - Nabenplatte
2. 01-00040-002 - Zugstange M22, 90 mm
3. 01-00040-003 - Zugstange M22, 65 mm

Im Einsatz



EU Protected Design - RCD No. 003436518--0001/0002, US Design Patent US D863.001



Radlagerabzieher zur Radlagerdemontage 5 Bolzen 120 – 170 mm

01-00049

Naben-/Lagerabzieher für größere SUVs, Pickups, RAM 1500 und Transporter mit 5 verschraubten Naben.

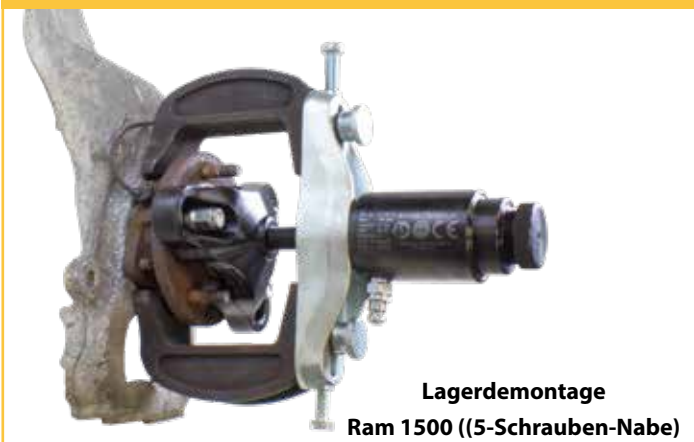
Sehr nützlich bei Ram 1500, Ford Transit (2014 -) und vielen mehr. Dieses größere Modell von 01-00040 erleichtert die Demontage von verschraubten Lagern mit geschlossenem Mittelloch oder mit der Achse noch in der Nabe erheblich. Falls die Nabe separat demontiert wird, wird der Lagerabzieher 01-00042-B zum Herausziehen des festsitzenden Lagergehäuses verwendet. Die Arbeit wird direkt am Fahrzeug mit minimalem zeitaufwändigen Ausbau durchgeführt. Zur Verwendung mit den folgenden Demontagewerkzeugen: 01-00026, 01-00027, 01-00046 oder 01-00047 und mit Hydraulikzylindern von 18–22 Tonnen (max. Belastung 32 Tonnen). **Bolzendurchmesser:** 5 Bolzen – 120 – 170 mm.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00049-001 - Nabenplatte
2. 01-00040-002 - Zugstange M22, 90 mm
3. 01-00040-003 - Zugstange M22, 65 mm

Im Einsatz

Lagerdemontage
Ram 1500 ((5-Schrauben-Nabe))

Radlagerabzieher für 3-4-Loch-Lager mit ausgebaute Nabe

01-00042-B

Dieses Werkzeug wurde für zeitsparende Arbeiten direkt am Fahrzeug entwickelt, in den meisten Fällen auch bei noch in der Nabe befindlicher Antriebswelle. Geeignet für VW, Audi, Seat, Škoda, Subaru, Mitsubishi, Ford, GM, Dodge/Ram usw.

Die verschraubten Radlager können in Aluminium- oder Stahl-Achsschenkeln festgerostet und festsitzend sein. In vielen Fällen muss die alte Radnabe im neuen Lager weiterverwendet werden und daher demontiert werden. Zum Ausbau der Nabe wird das Naben-/Radlagerwerkzeug 01-00040 oder das neue 01-00049 verwendet (nicht im Lieferumfang enthalten). Mithilfe der Schrauben des alten Lagers und der vier im Set enthaltenen Unterlegscheiben wird die Befestigungsplatte am Lager fixiert. Als Pressvorrichtung zum Auspressen des festsitzenden Lagers wird das Demontagewerkzeug 01-00026 (4-Loch), 01-00047 (4-Loch) oder 01-00027 (3–4-Loch) verwendet. Die Arbeit erfolgt mit einem unserer Zylinder von 18–22 Tonnen max. Arbeitsdruck 18 Tonnen).

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

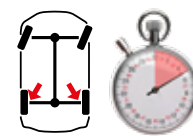
1. 01-00042-101 - Lagerabzieherplatte
2. (4 Stk.) 01-00042-102 - Einstellscheibe
3. 01-00042-003 - Zugstange M22, 121 mm

Im Einsatz



Schraubensatz M12x1,25 - Subaru usw. 01-00042-010

Radlager hinten bei Subaru mit 01-00042-B ausbauen erfordert längere Lagerbolzen. Die Bolzen im Set (4 Stück) sind M12x1,25x100 mm und passen in das Gewinde der Lagerhalter. Die Unterlegscheiben in 01-00042-B werden mit der flachen Seite zum Bolzenkopf hin verwendet. Passende Modelle: **Legacy, Impreza, Forester, Outback, XV** usw.



Schraubensatz M12x1,5 - VW, Audi usw. 01-00042-011

Beim Ausbau des Radlagers bei VW, Audi etc. werden bei den größeren Modellen diese längeren Schrauben benötigt. Die vier Schrauben M12x 1,5x 60 mm werden in der richtigen Länge, Gewindelänge und Material für die jeweilige Arbeit geliefert. Die Unterlegscheiben in 01-00042-B werden mit der flachen Seite zum Schraubenkopf hin verwendet.




Lager-/Antriebswellenwerkzeug für 6-8-Loch-Naben für SUV, Pickup Trucks und 4x4. (01-00046, -45, 44-030) 01-00046-300

Universelles Set für den schnellen und einfachen Ausbau von Antriebswellen und Radlager mit 6 – 8-Loch-Naben bei SUV, Pickup Trucks bis 350, 3500 Mod (1 Tonne) und 4 x 4. Geeignet für Lager mit Radnaben bis 180 mm. Diese geschraubten 3- und 4-Loch-Radlager mit längerer Führung aus Aluminium sind nach einigen Jahren oft sehr stark im Achsschenkel festgerostet. Dieses Set ermöglicht es, diese Radlager unkompliziert und schnell auszubauen ohne die Antriebswelle von der Nabe zu lösen. Ideal für eine Vollachse, insbesondere wenn das Radlager nach Antriebswellen- oder Kugelgelenkarbeiten wiederverwendet werden soll. Dieses zeitsparende und problemlösende Werkzeug wird zur Aufbewahrung in einer praktischen Schaumstoffeinlage geliefert.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL
Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00046 – Ausbauwerkzeug für 3/4-Loch Radlager
2. 01-00045 – Lager/Nabenwerkzeug für 6/8 Loch Naben
3. 01-00044-030 – Set mit 2 Beinen inkl. Schrauben & Gleitscheiben
4. 04-00022-015 – Schaumstoffeinlage

Im Einsatz

Schaumstoffeinlage

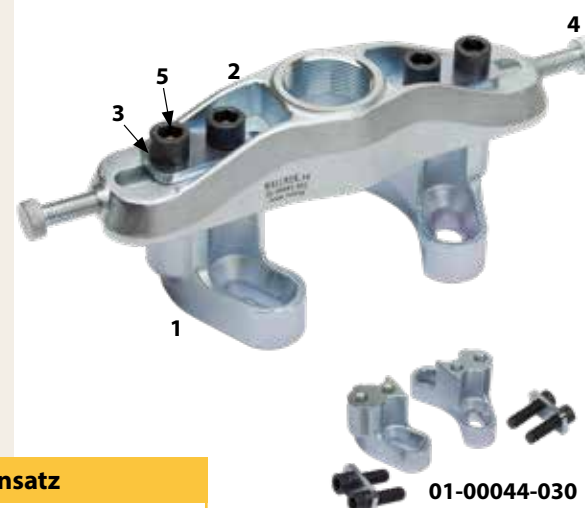

Teile der Artikelnummer 01-00046-300 können separat erworben werden (01-00044, 01-00045, 01-00046)

Antriebswellenwerkzeug, 6/8-Loch
01-00044

Verstellbares Werkzeug zum effektiven Herauspressen von Antriebswellen mit 6/8-geschraubten oder 6/8-Loch-Naben. Die verstellbare Fixierungsplatte und die Form der Beine passen für: Schraubendurchmesser **6 Schrauben 114 - 140 mm sowie 8 Schrauben 165 - 180 mm.** Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) u.a. Das Werkzeug ist für insgesamt 22 Tonnen Druck ausgelegt sowie für Hammerschläge beim Herauspressen von festgerosteten oder geklebten Antriebswellen. Dank dieser Funktion wird eine 3,5 mal höhere Leistung/Kraft erreicht und eine Erwärmung von Fahrzeugteilen wird vollständig vermieden. Das Werkzeug wird mit den eigenen Radschrauben oder Muttern des Fahrzeugs angeschraubt. Die Beine können als Satz 01-00044-030 für die Anwendung in einem der folgenden Werkzeuge (mit aktualisierter Fixierungsplatte 01-00041-002) bestellt werden: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00037 sowie 01-00041.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL
Im Satz enthaltene Teile:

1. (2 Stk.) 01-00044-001 – Bein
2. 01-00041-002 – Fixierungsplatte 1 ½"- Gewinde
3. (2 Stk.) 01-00041-003 – Gleitscheibe
4. (2 Stk.) 01-00018-004 – Schraube
5. (4 Stk.) 01-00041-005 – Schraube M14x45 10.9, IS.

Im Einsatz

Lager-/Nabenwerkzeug für 6 - 8-Loch-Naben
01-00045

Problemlösendes Werkzeug zum Ausbau von geschraubten Radlagern/Nabeneinheiten, bei denen das Lager in seiner Führung im Achsschenkel stark festgerostet ist.

In den meisten Fällen können die Schrauben des Lagers auch ausgebaut werden, während sich die Antriebswelle noch in der Nabe befindet. Dies spart viel Zeit und ist in bestimmten Fällen sogar notwendig bei Arbeiten an Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) u.a.

Zeitraubender Ausbau, Erwärmung und Klopfen auf das Lager oder die Nabe werden mit dieser Methode gänzlich vermieden. Das Werkzeug wird mit Hilfe der Radschrauben an 6 - 8-Loch-Naben festgeschraubt und zusammen mit dem Lagerabzieher 01-00046 direkt am Fahrzeug ohne zeitraubenden Ausbau angewendet. Der Lagerausbau erfolgt schnell und einfach mit bis zu 22 T. Schraubendurchmesser: **6 Schrauben 111,5 – 142,5mm, 8 Schrauben 162,5 – 182,5 mm.**

Die M22-Zugstange ist mit folgendem Zylinder verbunden 1090-02-WAL/ 01-00030

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00045-001 – Nabenplatte 6/8 bolt
2. 01-00040-002 – Zugstange M22, 90 mm
3. 01-00042-003 – Zugstange M22, 10.9, 121 mm


Im Einsatz

Ausbauwerkzeug für 3- und 4-Loch-Radlager bei SUV/US-Modellen mit 6 und 8 Radschrauben
01-00046

Geschraubte Radlager mit längerer Führung aus Aluminium und die Stahlspindel sitzen nach einigen Jahren oft sehr fest. Statt die Achsschenkel mit Schlägen und Wärme zu zerstören oder sie in der Werkstattpresse zu beschädigen, kann man das Lager einfach im Fahrzeug mit dem Ausbauwerkzeug herauspressen.

Bei ausgebauter Antriebswelle muss nur ein Hydraulikzylinder angewendet werden. In vielen Fällen wird aber viel Zeit gespart, wenn die Antriebswelle in der Nabe gelassen wird und Lager-/Nabenwerkzeug 01-00045 als Ergänzung angewendet wird. Die Form der Druckfüße ermöglicht gute Pressflächen gegen den Achsschenkel bei sowohl 3- und 4-Loch-Radlagern an SUV und Pickup (Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) u.a.) Die verstellbare Fixierungsplatte in Verbindung mit der Form des Druckfußes ermöglicht auch den Ausbau der größten Nabe, bis zu 245 mm.

Die beiden Druckfüße können auch als Satz 01-00046-020 bestellt werden.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL
Im Satz enthaltene Teile:

1. (2 Stk.) 01-00046-001 – Druckfuß
2. 01-00041-002 – Fixierungsplatte
3. (2 Stk.) 01-00018-003 – Stellschraubensatz
4. (2 Stk.) 01-00018-004 – Schraube



Pressfuß-Set 01-00046-020

Hinterachse, Radlager-Abzieher-Satz

01-00046-100

Effiziente und sichere Demontage von Radlagern an der hinteren Antriebswelle: VW Amarok 2010-, Mitsubishi L200 2006-, Toyota Hilux 2005-, Mercedes X-Klasse

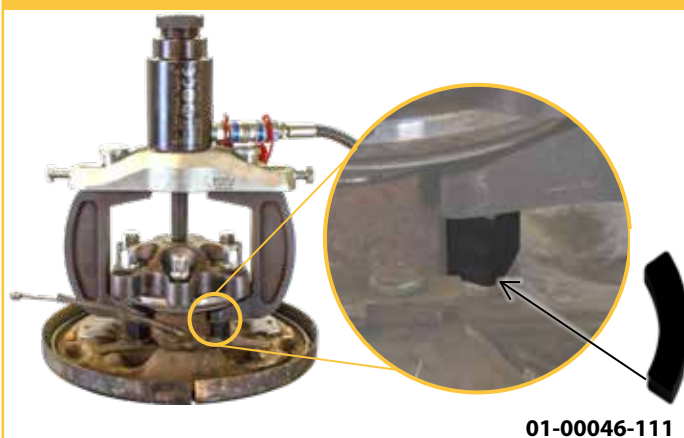
Die Nabenachse wird mit Hilfe der Nabenplatte 01-00040 (4-5 Bolzen) oder 01-00045 (6-8 Bolzen) aus dem Radlager gezogen. Die Lagerhalterung wird mit dem speziell entwickelten Demontagewerkzeug 01-00046 zurückgedrückt, ohne dass der Staub-/Bremsschutz beschädigt wird. **Die Arbeit ist in wenigen Minuten erledigt, ohne dass man in der Werkstattpresse herumbasteln oder kämpfen muss.** Die Werkzeuge in diesem Set sind auch sehr nützlich bei Arbeiten an den Vorderradlagern der meisten Pick-up- und SUV-Modelle, siehe Info zu 01-00046-300.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00046 - Demontagewerkzeug
2. 01-00040 - Radnaben-/Lagerabzieher
3. 01-00045-001 - Radnabenplatte 6/8 Bolzen
4. 01-00046-111 - Distanzstück (2 Stk.)
5. 01-00042-003 - Zugstange M22 10,9, 121 mm

Im Einsatz



01-00046-111



Pressadapter

01-00046-111

Toyota Hilux, Mitsubishi L200 & Mercedes X-Class

Die Nabenachse mit 6 Schrauben wird mit 01-00045 auf der Nabe und 01-00046 aus dem Lager gezogen und mit Adaptern 01-00046-111 (2 Stück) auf dem Lagerhalter eingepresst.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

VW Amarok Radlagersatz hinten

01-00046-110

Mit speziellen Werkzeugen für Amarok ist die Arbeit in wenigen Minuten erledigt, ohne jegliches Aufrüsten oder Kämpfen in der Werkstattpresse.

VW Amarok: Die 5-fach verschraubte Nabenachse wird mit 01-00040 an der Nabe und 01-00046 am Lagerhalter aus dem Lager gezogen.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL



Im Einsatz



ANTRIEBSWELLE & GLEICHLAUFGELENK

Antriebswellenwerkzeug, 4- und 5-Loch

1090-30

Das Werkzeug wurde speziell zum Auspressen von verrosteten und eklebten Antriebswellen direkt am Fahrzeug entwickelt. Die Arbeit nimmt nur 5 Minuten in Anspruch. Die Löcher für die Radschrauben sind oval, damit sie für die allermeisten Pkw mit 4- und 5-Loch-Naben geeignet. Mit dieser Ausrüstung werden Erwärmung, Spaltung der Antriebswelle oder Schäden an anderen Teilen vermieden. Die Nabe mit den eigenen Radschrauben des Fahrzeugs festklopfen, einen Zylinder einschrauben, pressen und für zusätzliche Kraft einen Schlagkörper 1086-6 (nicht enthalten) montieren und auf diesen klopfen. Das Werkzeug kann zum Herausziehen der Radnabe mit Schlagwerkzeug 1064 und Adapter 1068 verwendet werden.

Schraubendurchmesser: 4-Loch - 92-120 mm / 5-Loch - 98-131 mm.

Für 6/8-Loch-Naben siehe Seite 26, Teilenummer 01-00044.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-30-4 - Antriebswellenwerkzeug, 4-Loch
2. 1090-30-5 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch



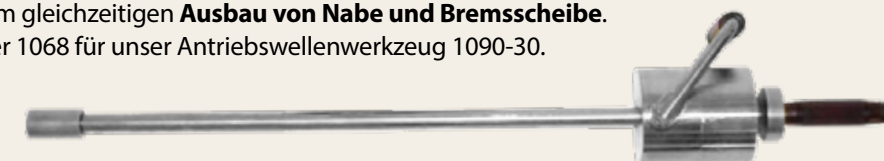
Im Einsatz



Gleithammer 5,2 kg

1064

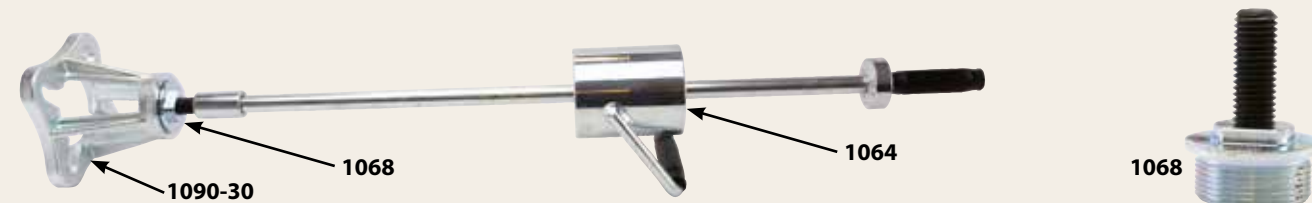
Ergonomischer Gleithammer mit einem Gewicht von 5,2 kg. Sorgt dank des seitlich montierten Handgriffs einfach für zusätzliche Kraft. Äußerst praktisch beim gleichzeitigen **Ausbau von Nabe und Bremsscheibe**. Zur Verwendung mit Nabensatz 1066 oder Adapter 1068 für unser Antriebswellenwerkzeug 1090-30.



Adapter von 1064 bis 1090-30

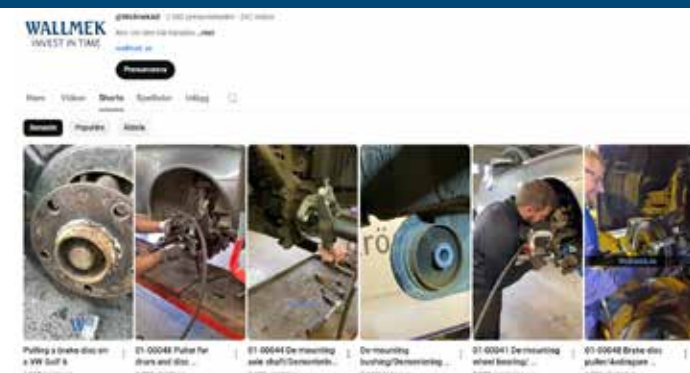
1068

Adapter für die Verwendung von Schlagwerkzeug 1064 mit Antriebswellenwerkzeug 1090-30 **für den Ausbau von Radnaben.**



Folgen Sie!

Erhalten Sie Neuigkeiten, Tipps und Ideen als Erster!



Montagewerkzeug BMW-Antriebswellen, hydraulisch

01-00024

Die Antriebswelle wird sehr einfach mithilfe eines hydraulischen 8,5-t-Zylinders eingebaut, der die Welle in die richtige Lage hineinzieht. Adapter mit hochfestem Stahl für Wellen mit M24x1,5- und M27x1,5-Gewinde sind im Satz enthalten, diese sind auch als Ersatzteile erhältlich.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00024-001 - Adapter für M24x1,5 - M22
2. 01-00024-002 - Adapter für M27x1,5 - M22
3. RES4027 - Zugstange M22, 250mm
4. 01-00001-203 - Druckrohr 44,7mm
5. 03-00015 - Hydraulikzylinder 8,5 tonnen



Im Einsatz



Set 01-00024 mit Adapter M24x2

01-00050-200

Im Satz enthaltene Teile:

1. RES4027 - Zugstange M22, 250mm
2. 01-00001-203 - Pressrohr 44,7mm
3. 03-00015 - Hydraulikzylinder 8,5 tonnen
4. 01-00050-201 - Adapter M24x2



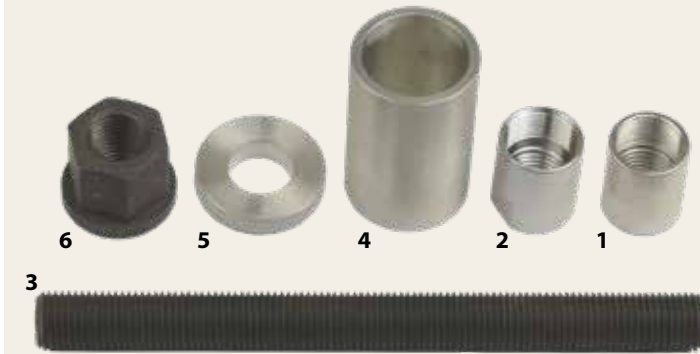
Montagewerkzeug BMW-Antriebswellen, manuell

01-00024-010

Die Antriebswelle wird manuell mit einer M22-Zugstange und Mutter eingebaut, die die Welle in die richtige Lage hineinzieht. Adapter mit hochfestem Stahl für Wellen mit M24x1,5- und M27x1,5-Gewinde sind im Satz enthalten, diese sind auch als Ersatzteile erhältlich.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00024-001 - Adapter für M24 x1,5 - M22
2. 01-00024-002 - Adapter für M27x1,5 - M22
3. RES4027 - Zugstange M22, 250mm
4. 01-00001-203 - Druckrohr 44,7mm
5. 01-00024-005 - Druckscheibe
6. RES4025 - Flanschnutter M22



Im Einsatz



Set 01-00024-010 mit Adapter M24x2

01-00050-210

Im Satz enthaltene Teile:

1. RES4027 - Zugstange M22, 250mm
2. 01-00001-203 - Pressrohr 44,7mm
3. 01-00024-005 - Druckscheibe
4. 01-00050-201 - Adapter M24x2



Antriebswellenwerkzeug, 5 Löcher, leichte Nutzfahrzeuge

1091-28

Zum Auspressen festgerosteter und festgeklebter Antriebswellen direkt am Fahrzeug. Diese Arbeit dauert nur 5 Minuten.

Die Löcher für die Radschrauben sind oval und passen auf alle leichten Nutzfahrzeuge mit 5-Loch-Radnaben. Mit diesem Werkzeug vermeiden Sie Erhitzung, Spaltung der Achswelle oder Schäden an anderen Teilen. Schrauben Sie die Radschrauben des Fahrzeugs an die Radnabe, montieren Sie den Zylinder, beginnen Sie mit dem Pressen und setzen Sie für zusätzliche Kraft eine Schlagkörper 1086-6 ein und schlagen Sie dann mit einem Hammer darauf.

Lochkreis Ø 119-172 mm. Im Set 1091-15 und 02-00008 enthalten.

Empf. Zylinder 03-00028



Im Einsatz



Zubehör für 1091-28

1068-05

Adapter 1 ½" für G2 ½" - 11
(16- und 22-Tonnen-Zylinder -
32-Tonnen-Zylindergewinde)



Spez.-Schraubenmutter M16x1,5

04-00007-001

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern.

Passend für Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Renault Master und mehr. (5 Stück erforderlich).



Spezialmutter M14x2

04-00007-004

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern.

Passend für Ford Transit -2014. (5 Stück erforderlich).



Spezialmutter M14x1,5

04-00007-005

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern.

Passend für Ford Transit 2014-(5 Stück erforderlich).



Demontagewerkzeug für das innere Gleichlaufgelenk - mit Gleithammer

01-00053

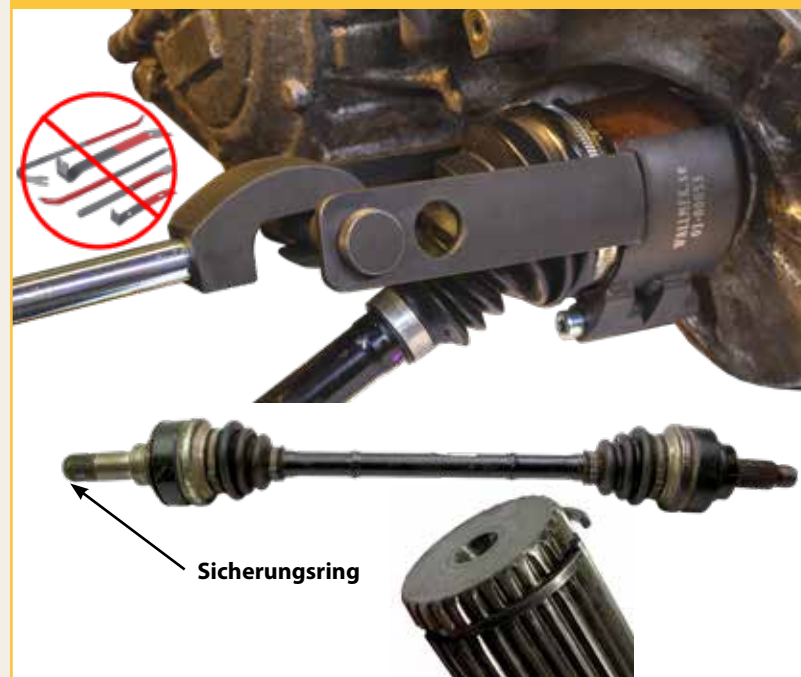
Schnelle und sichere Demontage vom Getriebe - Universelle Ausführung. Das Set wird mit einem verstellbaren Antriebswellenhalter und einem leistungsstarken 5 kg schweren Gleithammer geliefert. Oft stecken die inneren Gleichlaufgelenken auf der linken Seite im Getriebe fest. Ein quadratisch geformter Sicherungsring und Rost in den Keilwellen sind die Ursache für dieses Problem. Diese neue verstellbare Vorrichtung ist so konzipiert, dass sie sich um die Achswelle schließt und einen 100 % geraden und kraftvollen Schlag mit dem Gleithammer ermöglicht. Kein Biegen oder Verbiegen der Achse, Motorabdeckungen und Halterungen unter dem Fahrzeug bleiben unberührt. Die Vorrichtung kann zur einfacheren Montage in zwei Teile zerlegt werden, wenn der Bereich um die Achse herum begrenzt ist. Brechstangen und ähnliche Werkzeuge können eine echte Herausforderung darstellen. Um Zugang zu erhalten, muss die gesamte Motorabdeckung entfernt werden. Aufgrund des eingeschränkten Zugangs ist es schwierig, an die Achswelle zu gelangen. Diese alten Methoden können außerdem das Getriebe beschädigen, da sich die Achse verbiegt. Durch Anpassen des Wellenhalters ist das Werkzeug für Kleinwagen und leichte Nutzfahrzeuge bis hin zur Größe von Pickups geeignet. Das Werkzeug kann auch ohne Gleithammer bestellt werden, Art.-Nr.: 01-00053-100

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00053-030 - Antriebswellenklemmung innen
2. 01-00053-034 - Achsbolzen Innengewinde M14
3. 09-000192 - Stop screw M14x60 10.9 ob
4. 01-00053-036 - Spezialmutter M14
5. 01-00053-011 - Haken Innengewinde M18
6. 1064 - Gleithammer 5,2 kg



Im Einsatz



Sicherungsring



EU Protected design RCD no. 015005813-0001

Schaumstoff

04-00022-029

Platz für 01-00055 & 01-00053

Der Schaumstoffeinlage ist für beide Modelle geeignet: 01-00055 und 01-00053-100. Schaumstoff separat erhältlich (04-00022-029)



Demontagewerkzeug für das äußere Gleichlaufgelenk - mit Gleithammer

01-00055

Ein leistungsstarkes und sehr effizientes Demontagewerkzeug für das äußere Gleichlaufgelenk. Diese Methode verhindert Ziehen, Hämmern oder die Gefahr einer Beschädigung des Gelenklagers. Andere Methoden beschädigen das Lager normalerweise von innen, indem sie stark in der Achse oder im Lagergehäuse ziehen. 01-00055 enthält außerdem einen 5 kg schweren Gleithammer und eine starke Achshalterung mit Kettenspanner. Dies ermöglicht die Demontage des Gleichlaufgelenks direkt am Fahrzeug. Das Gelenk ist im Abzieher gesichert, um Unfälle und das Eindringen von Schmutz in das Schmierfett beim Herunterfallen auf den Boden zu verhindern.

Wenn das Set 01-00053 für das innere Gleichlaufgelenk verwendet wird, kann dieses Set in verschiedenen Ausführungen bestellt werden:

1. **01-00055** Set mit Abzieher für äußeres Gleichlaufgelenk, Gleithammer und Achshalterung.
2. **01-00055-030** Abzieher für äußeres Gleichlaufgelenk (zur Verwendung mit Gleithammer).
3. **01-00055-050** Achshalterung mit Kette und Spanner (Achse kann am Fahrzeug bleiben).
4. **04-00022-029** Schaumstoffeinlage, separat erhältlich. Platz für 01-00055 und 01-00053.

Für einen kompletten Satz mit Gleithammer, Abzieher für inneres Gleichlaufgelenk (vom Getriebe) und äußeres Gleichlaufgelenk von Achse mit Achsträger, werden folgende Artikel empfohlen: 01-00055, 01-00053-100, 04-00022-029 siehe unten.

Im Einsatz



Sicherungsring

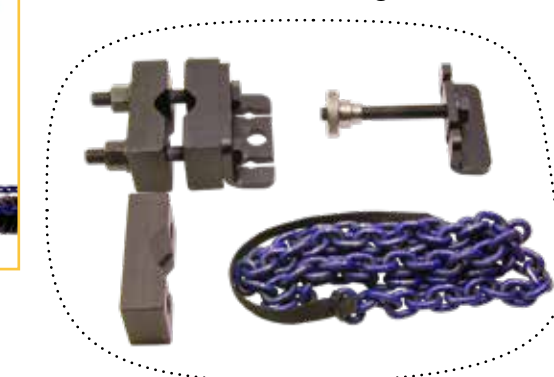


EU Patent No. EP 4484060, US Patent No. US 12.472.608

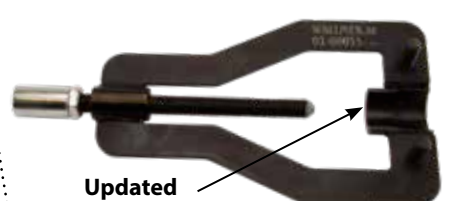
01-00055 Komplettsatz



01-00055-050 Achsabstützung mit Kette



01-00055-030 Abzieher für äußeres Gleichlaufgelenk



Updated

Halterung RAM 1500

01-00055-060

Anbauhalterung für Zwischenwelle für Dodge RAM 1500 2002-2021.

Demontage sowohl vom Differential als auch von der Achse möglich.



Gegenhalteschale Ø24 mm

01-00055-070

Die Gegenhalteschale sorgt für den richtigen Kontaktbereich beim Ausbau des äußeren Antriebsgelenks. Wird mit dem aktualisierten Werkzeug 01-00055 beim Ausbau des äußeren Antriebsgelenks an sehr kleinen Fahrzeugen mit begrenztem Bauraum und Antriebswellen unter Ø24 mm verwendet. Beispielmodelle: Nissan Micra, Hyundai i10, Citroën C1, Peugeot 108, Toyota Aygo. Die Gegenhalteschale gewährleistet eine korrekte Auflage beim Ausbau des äußeren Antriebsgelenks. Eine Anpassung des vorhandenen Grundwerkzeugs ohne Update ist einfach möglich – siehe Informationen zu 01-00055.



01-00055 mit 01-00055-070



EU Patent No. EP 4484060, US Patent No. US 12.472.608

Bremsscheibenabzieher Ø260 - 336 mm (10 - 13.22")

01-00048

Dieser brandneue Abzieher drückt die Bremsscheibe mit einem Durchmesser von 260 bis 330 mm (10 bis 13 Zoll) mit bis zu 22 Tonnen sicher und effektiv von der Nabe.

Verrostete und festsitzende Bremsscheiben sind bei vielen Automodellen ein allzu häufiges Problem. Schweres Hämmern wird häufig verwendet, um die Bremsscheibe von der Nabe zu lösen. Dies ist verheerend für das Radlager und andere empfindliche Teile in der Radaufhängung, auch Airbags wurden durch diese Erschütterungen bereits ausgelöst!

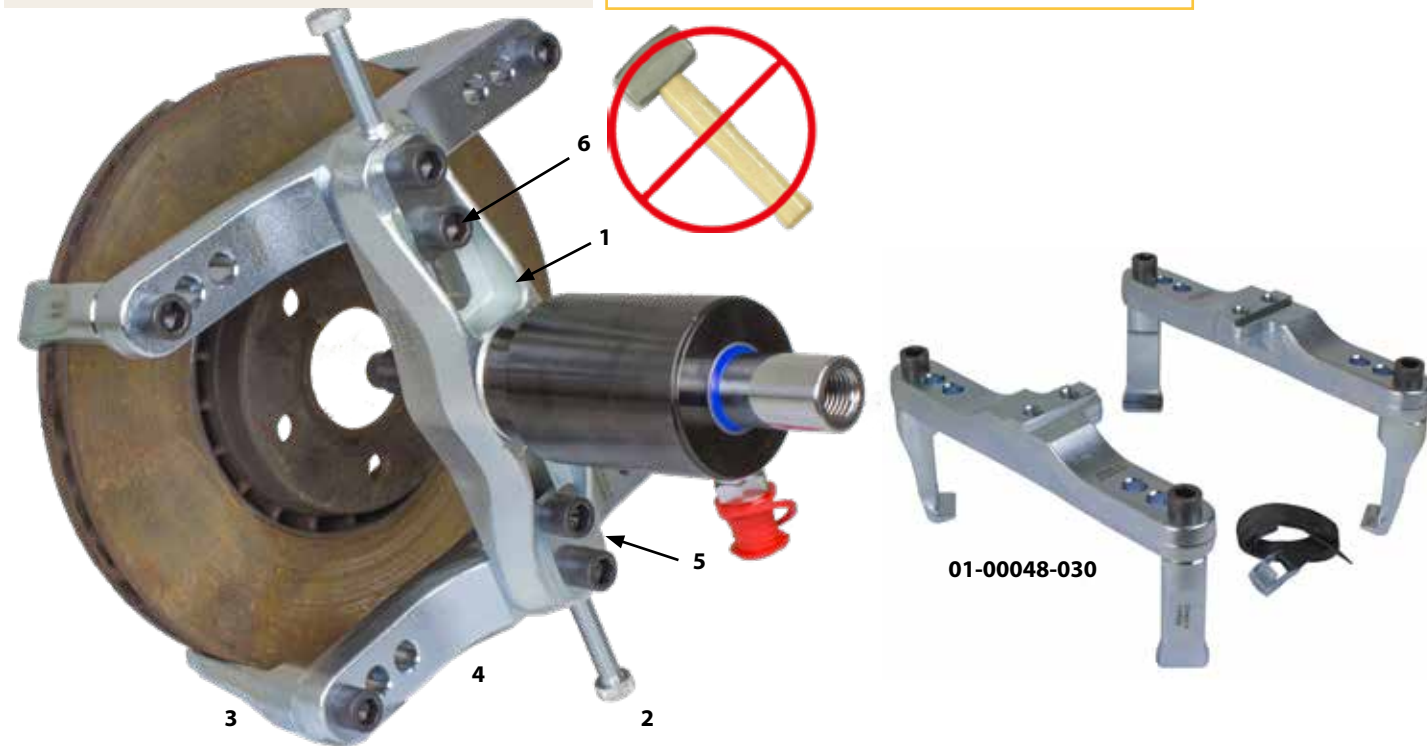
Keine Beschädigung des Radlagers oder anderer empfindlicher Teile, schnell, einfach und sicher. Die hohe Kraft wird gleichmäßig auf vier Positionen verteilt, um die Gefahr von Rissen an der Bremsscheibe zu minimieren. Falls die Bremsscheibe brechen sollte, muss vor dem Ausbau ein maschineller Schnitt an der Bremsscheibe vorgenommen werden. Ist die Fixierungsplatte 01-00041-002 bereits vorhanden, kann 01-00048-030 (siehe Teile im Set Pos. 3 - 8) für eine vollständige Funktion verwendet werden.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

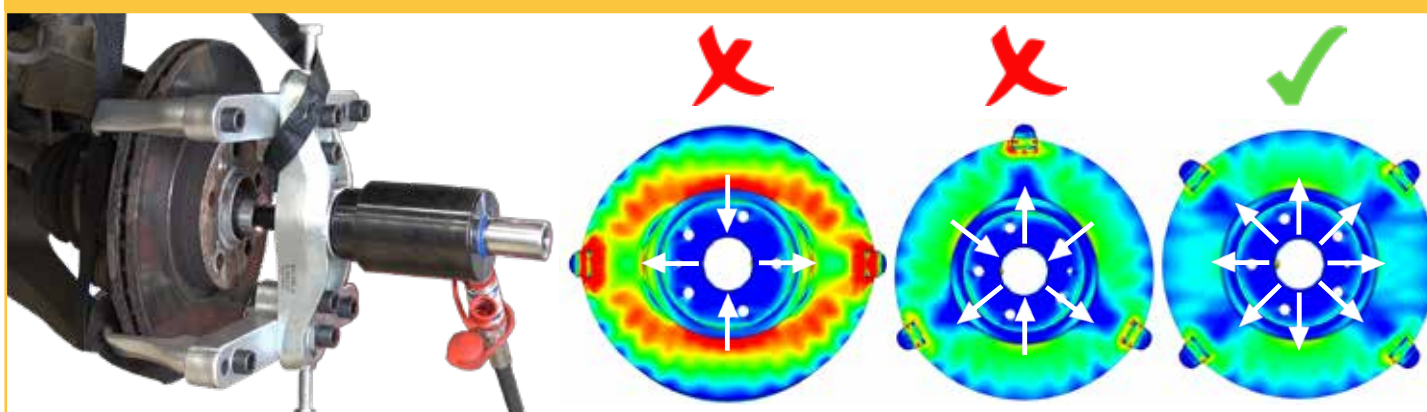
Geliefert in Schaumstoff

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00041-002 - Fixierungsplatte mit Gewinde
2. (2 Stk.) 01-00018-004 - Schraube
3. (4 Stk.) 01-00048-001 - Zugarme
4. (2 Stk.) 01-00048-002 - Fixierungsplatte
5. (2 Stk.) 01-00041-003 - Gleitscheibe
6. (8 Stk.) 01-00041-005 - Schraube M14x45
7. 04-00028-011 - Sicherheitsriemen
8. 04-00023-005 - Schaumstoffeinlage



Im Einsatz



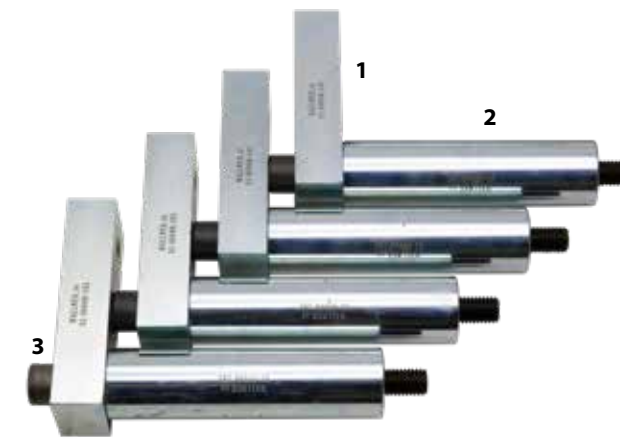
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002, EU Patent No. EP 3323553,
US Patent No. US 10.532.450, US Design Patent No. US D850.226, EU Protected Design - RCD No. 007749148-0001

Erweiterungsset für Bremsscheiben-/Rotorabzieher, max Ø 390 mm

01-00048-100

Dieses Zusatzset wird mit dem Bremsscheiben-/Rotorabzieher 01-00048 verwendet. Presst Scheiben/Rotoren bis zu Ø 390 mm (15,35 Zoll), ohne die Radlager zu zerstören, selbst wenn die Scheibe/der Rotor über 336 mm groß ist.

Der Bedarf ist bei Hochleistungsmodellen von Volvo, BMW, MB, Porsche, Tesla und anderen zu sehen. Auch vorne und hinten bei US-Pickups 150 - 350 und 1500 - 3500, Dodge, Chevrolet, GMC und Ford.



Im Einsatz



Verbreiterungssatz Ø330-390 mm

01-00048-050

Verbreiterungssatz zur Verwendung mit 01-00048, um größere Drake-Scheiben-/Rotoren aufnehmen zu können.

Erforderlich für Scheiben/Rotoren größer als Ø336 mm, Elektrofahrzeuge, Hybride und Hochleistungsautos.



Druckplatte Iveco Daily +3,5T

01-00048-031

Beim Abpressen der Bremsscheibe/des Bremsrotors von der Nabe bei Iveco Daily +3,5 T kann Druck auf die Achse das Radlager beschädigen. Die Druckplatte dient als Distanzstück, um das Abpressen von 4 der 9 Bremsscheibenbolzen zu ermöglichen, wenn diese in die Nabe eingeschraubt sind. Die volle Druckkraft wirkt dann nicht auf die Achse und beschädigt das Radlager nicht, die Bolzen übertragen die Kraft und pressen die Bremsscheibe/den Bremsrotor sicher von der Nabeneinheit ab.

Im Einsatz



Kurbel für Bremsscheibe

1011

Kurbel zum Drehen der Bremsscheibe beim Einsatz des Schabers 1012, um den äußeren Rand der Bremsscheibe von Rost zu befreien.



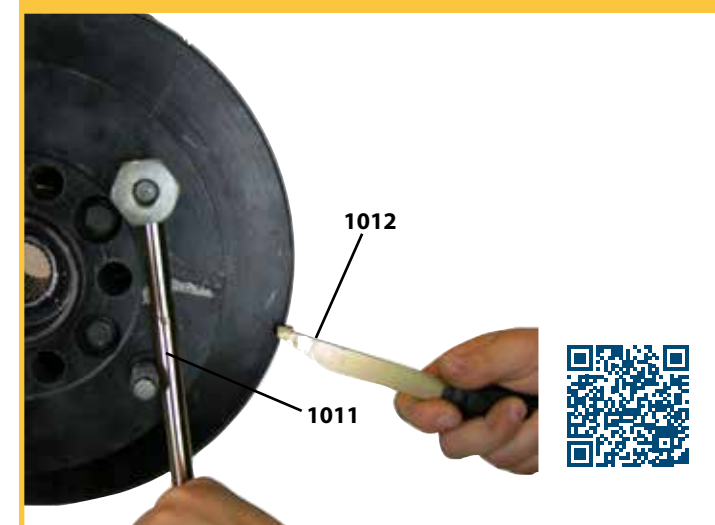
Schaber für Bremsscheibe

1012

Schaber zum Reinigen der Außenkanten von Bremsscheiben und der Position der Bremsbeläge von Rost. Es besteht auch die Möglichkeit, die Kurbel 1011 zum Drehen der Bremsscheibe beim Reinigen der Bremsscheibe zu verwenden.



Im Einsatz



Radlager Set vorne

02-00013

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007 -, Opel Movano 2022-Toyota Proace Max 2023-, Ram Promaster 1500 - 3500

Das Radlager wird direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauaufwand gewechselt. Naben und Lager an diesem Fahrgestell erfordern zum Trennen oft 32 Tonnen Druck in Kombination mit Schlagkraft, da diese meist extrem festgefahren sind. Das Set umfasst Modelle ab 2007 und neuer.

Dieser Satz kann problemlos mit dem Lagersatz hinten 02-00014 ergänzt werden.

Im Einsatz



Empf. Zylinder 03-00028



Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00011-002 - Druckrohr
2. 1091-17-02 - Druckscheibe
3. 1091-18 - Druckring
4. 1091-17-06 - Gegenhalter
5. 1091-17-05 - Lagerscheibe
6. 1091-17-04 - Lagerscheibe
7. 1091-17-07 - Nabenscheibe
8. 1091-17-09 - Nabenscheibe
9. 1091-17-08 - Druckrohr



Radlager Set hinten

02-00014

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007 -, Opel Movano 2022-Toyota Proace Max 2023-, Ram Promaster 1500 - 3500.

Dieses Set wurde für die effiziente und leistungsstarke Demontage und den Austausch des Hinterradlagers entwickelt. Diese Modelle haben häufig Probleme mit festsitzenden und verrosteten Lagern am Hinterachsapfen. Dies macht die Arbeit ohne Spezialwerkzeug normalerweise sehr kompliziert. Mit diesem Set in Kombination mit dem 32-Tonnen-Zylinder mit Schlagfunktion erledigen Sie die Arbeit schnell und einfach direkt am Fahrzeug. Teile vom Lagersatz vorne 02-00013 müssen mit diesem Satz verwendet werden, 1091-17-04 und 1091-17-07. Das 5-Loch-Antriebswellenwerkzeug 1091-28 passt auch für die meisten leichten Nutzfahrzeuge mit 5 Radbolzen.

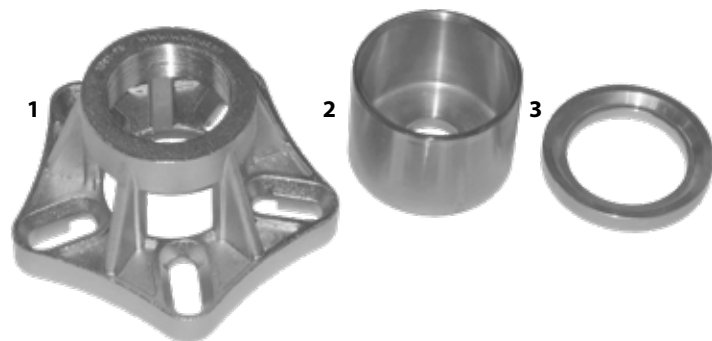
Empf. Zylinder 03-00028



Im Einsatz

Im Satz enthaltene Teile:

1. 1091-28 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch
2. 1090-15-B - Druckhülse
3. 1091-15-01 - Adapterring



Druckring

1091-17-01

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007

Wird in Kombination mit 02-00014 und 1091-17-03 für den Ausbau von Naben und Lagern an der Vorderachse benutzt. Passt für Fahrzeuge vom Baujahr vor 2007.



Empf. Zylinder 03-00028

Druckrohr

1091-17-03

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007.

Wird in Kombination mit 02-00014 und 1091-17-03 für den Ausbau von Naben und Lagern an der Vorderachse benutzt. Passt für Fahrzeuge vom Baujahr vor 2007.



Empf. Zylinder 03-00028

Radlagersatz vorn, Ford Transit 2000-

1091-10

Satz zum Auswechseln von Vorderradlagern. Das Lager wird direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauaufwand gewechselt.

Auch die Bremsscheibe kann gewechselt werden, ohne dass dabei das Radlager zerstört wird. Der Satz eignet sich für beide Größen am Ford Transit: 78 mm und 87,5 mm.

Empf. Zylinder 03-00028

Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-26-01 - Große Druckscheibe, wendbar
2. 1090-26-02 - Großes Druckrohr
3. 1091-10-04 - Nabenscheibe, innen Ø 23 mm
4. 1091-11 - Nabenwerkzeug
5. 1091-17-04 - Lagerscheibe, innen Ø 23 mm
6. 1091-17-08 - Druckrohr

Hinweis:
1090-26-01 und
1090-26-02 gibt es
als Satz 1090-26.



Im Einsatz



Pressplatte zur Demontage des Vorderradlagers, Ford Transit ab 2014 -

1091-11-05

Die Pressplatte wirkt auf den äußeren Lagerring und verhindert Schäden am Lager sowie am ABS-Sensor beim Austausch der vorderen Bremsscheibe am Ford Transit ab Baujahr 2014. Mit einem Außendurchmesser von 86,4 mm ist sie für Ford-Transit-Modelle mit entsprechendem Maß hinter dem Lager und sichtbarem äußerem Lagerring ausgelegt. Die Pressplatte wird in Verbindung mit den Radlagerwerkzeugen für Ford Transit, 1091-10 oder 1091-11, verwendet.



Im Einsatz



Radlagersatz hinten Ford Transit

02-00008

Abziehersatz für Hinterradlager am Ford Transit. Das Nabenwerkzeug ist auch für vorn geeignet, in diesem Fall als Auspressvorrichtung für die Antriebswelle. Die Muttern im Satz wurden für das Ford Transit-Gewinde M14x2 entwickelt. Das Werkzeug kann mit anderen Muttern/Schrauben oder original auch bei sonstigen Transportfahrzeugen mit geschraubten 5-Loch-Naben angewendet werden.

Empf. Zylinder 03-00028

Im Satz enthaltene Teile:

1. (5 Stk.) 04-00007-004 - Spezialmutter M14x2
2. 1091-28 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch, Transportfahrzeug

Im Einsatz



Ford Transit , Satz

02-00008-010

Das Kit enthält eine Pressbuchse, die den Achsstift verstärkt, auf dem das hintere Radlager/die Nabe montiert ist. Eine verstärkte Druckstange und 5 konische Radmutter; 04-00007-005 (M14x1,5) sind im Kit enthalten. Die verstärkte Pressbuchse und die Druckstange ermöglichen eine deutlich höhere Kraft beim Herauspressen, ohne den Gewindeteil der Achse zu beschädigen. Die Muttern sind für Ford Transit 2014 vorgesehen – wenn das hintere Radlager mit dem Nabenwerkzeug 1091-28 oder dem Hinterradlagerkit 02-00008 herausgepresst wird.

Empf. Zylinder 03-00028

Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00006-020 - Einpressbuchse Ford Transit Hinten
2. (5 Stk.) 04-00007-005 - Spezialmutter M14x1,5
3. 04-00007-006 - Druckstange L=50mm Ø 31mm



Radlagersatz vorn, Iveco Daily 35 2014 –

02-00011

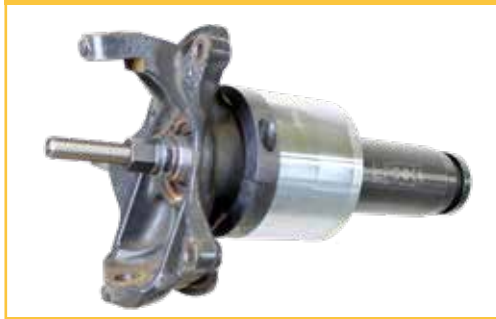
Der Satz ermöglicht einen Austausch der Vorderradlager direkt am Fahrzeug mit insgesamt 32 Tonnen Kraft, Arbeitszeit ca. 30 - 40 min. Der Satz ermöglicht einen Austausch der ABS-Sensoren, Traggelenke und andere Teile bleiben dank des Hydraulik-zylinders völlig unberührt. Der speziell gestaltete Pressring, der hinter der Nabe angebracht wird, minimiert beim Nabenausbau ernsthafte Beschädigungen oder Verformungen der Achsschenkel. Mit Hilfe des Satzes kann sogar der Sicherungsring bearbeitet werden und dadurch sein Ausbau erleichtert werden. Wenn kein Zylinder vorhanden ist, kann der Satz auch in der Werkstattpresse angewendet werden.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00011-001 - Druckring
2. 02-00011-002 - Druckrohr
3. 02-00011-003 - Druckscheibe
4. 02-00011-004 - Nabenscheibe
5. 02-00011-005 - Lagerhülse
6. 1091-17-02 - Druckscheibe
7. 1091-17-05 - Lagerscheibe
8. 1091-17-08 - Druckrohr

Empf. Zylinder 03-00028

Im Einsatz



EU Protected Design - RCD No. 003995240-0001/0002

Verstärkte Stecknuss zur Demontage der Radmutter am Iveco Daily 35

02-00011-025

Sie ist deutlich stärker als die Original-Stecknuss. Die 4 Gewindebohrungen sind beiliegend und verstärkt. Kann direkt auf eine ¾ Zoll Pistole oder eine 36 mm Stecknuss montiert werden.



Im Einsatz



Nabenabzieher (111 mm), Iveco Daily 35-70

03-00041

Das Werkzeug ermöglicht die einfache Demontage der Nabe von der Radachse, auch wenn diese extrem festsitzt. Das Verfahren erleichtert und minimiert die Arbeitszeit während des Lagerwechsels erheblich. Das Schneiden der Nabe bzw. das Risiko den Achsschenkel in der Werkstattpresse zu beschädigen, wird vollständig vermieden. Es sind 9 Stück Sechskantschrauben zur sicheren Demontage sind im Satz enthalten.

Verwendet mit Zylinder 03-00028 (32 tonnen)

Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00041-001 - Nabenabzieher
2. 09-000145 - Schraube M14x55, 10.9 (9 Stk.)
3. RES 1090-01-09 - Druckfuß



Im Einsatz



Radnabenabzieher vorn, Iveco Daily 29-50

1091-27

Werkzeug zum Entfernen des Radlagers/der Radnabe bei Iveco Daily Modellen 29-50. **Bis 2013.**

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL

Im Satz enthaltene Teile

1. 1091-27-01 - Platte
2. 1091-18-03 - Boltzen M14x40 (3 Stk.)
3. 09-401014000 - Mutter M14 (3 Stk.)

Im Einsatz



Radlagersatz, vorn

02-00010

Renault Master 2010 - Nissan NV400 2010 - 2021, Interstar 2022 - Opel Movano 2010 - 2021

Vorderradlager direkt am Fahrzeug ohne unnötigen Ausbau wechseln. Wenn der bisherige Satz 1091-23 vorhanden ist, wird dieser mit zwei Teilen in diesem Satz vervollständigt, 02-00010-001 und 1091-18.

Empf. Zylinder 03-00028

Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00010-001 - Lagerschale
2. 1091-10-04 - Nabenscheibe*
3. 1091-17-02 - Druckscheibe
4. 02-00011-002 - Pressrohr
5. 1091-17-04 - Lagerscheibe*
6. 1091-17-08 - Druckrohr
7. 1091-18 - Druckring
8. 1091-23-03 - Druckscheibe*

*Innen- Ø 23 mm



Im Einsatz



Radlagersatz vorn, Transporter Grundsatz

02-00020

Das Radlager wird mit minimaler Demontage direkt am Fahrzeug ausgetauscht. Die meisten Lager und Naben an diesen Chassis sitzen extrem fest. Aufgrund dessen wird oft die Kraft eines 32 Tonnen Zylinders in Kombination mit zusätzlicher Schlagfunktion benötigt. Das Set deckt folgende Modelle ab: Citroën Jumper, Fiat Ducato & Peugeot Boxer ab 2007 und neuer, Renault Master, Nissan Interstar & Opel Movano ab 2010 und neuer sowie Ford Transit ab 2000.

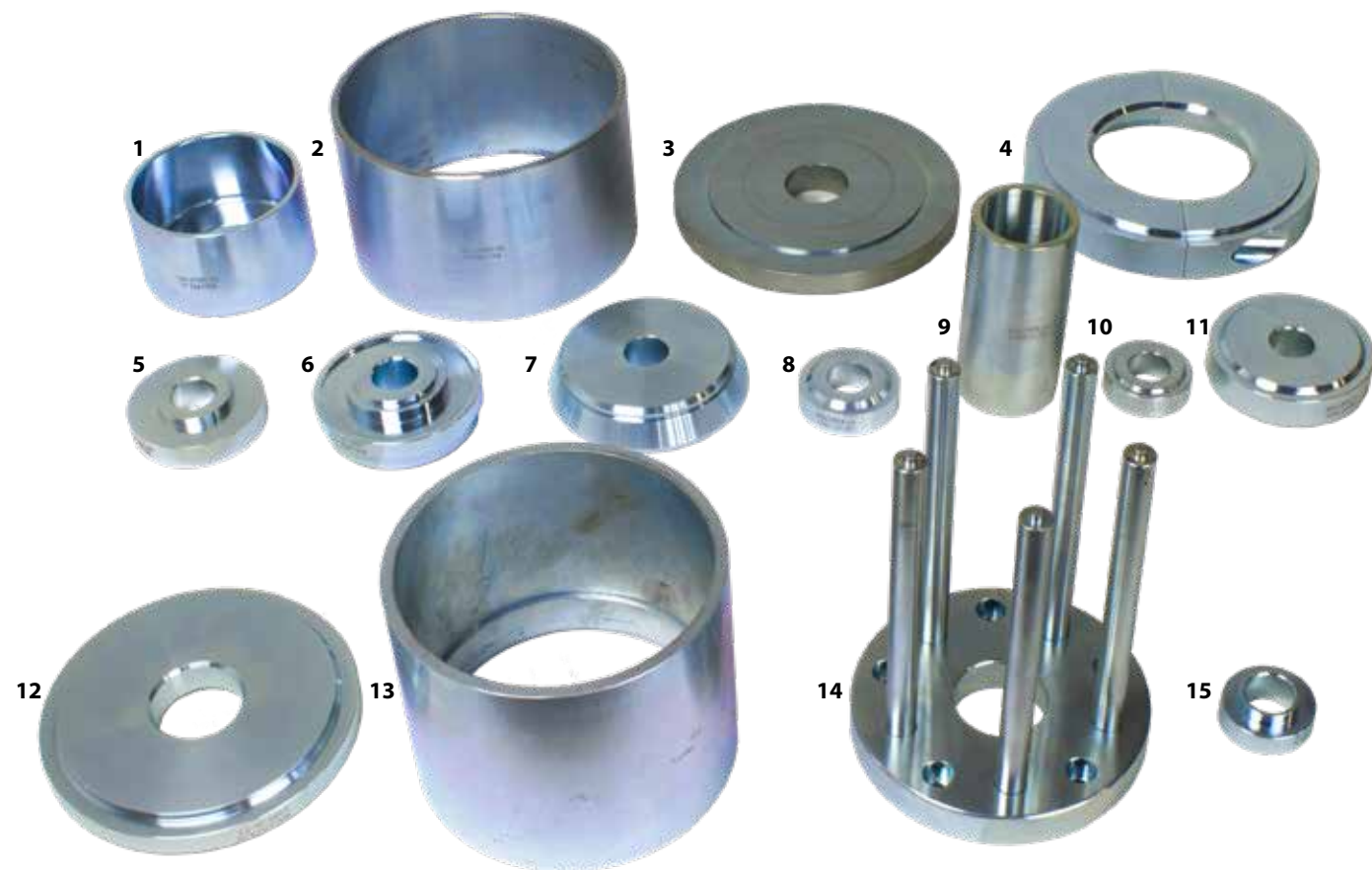
Geschätzter Arbeitsaufwand: 30 - 40 min / Seite.

Empf. Zylinder 03-00028

Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00010-001 - Lagerschale
2. 02-00011-002 - Druckrohr
3. 1091-17-02 - Druckscheibe
4. 1091-18 - Druckring
5. 1091-17-04 - Lagerscheibe
6. 1091-17-05 - Lagerscheibe
7. 1091-17-06 - Gegenhalter
8. 1091-17-07 - Nabenscheibe
9. 1091-17-08 - Press pipe
10. 1091-17-09 - Druckrohr
11. 1091-23-03 - Nabenscheibee
12. 1090-26-01 - Große Druckscheibe, wendbar
13. 1090-26-02 - Großes Druckrohr
14. 1091-11 - Nabenwerkzeug
15. 1091-10-04 - Nabenscheibe

Im Einsatz



VERWENDETE TEILE AUS DER ARTIKELNUMMER 20-00020:

Ford Transit

1091-10



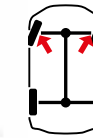
Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Ram Promaster, Toyota Proace MAX

02-00013



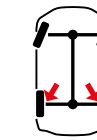
Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400, Interstar

02-00010



Das Set 02-00020 kann leicht aufgerüstet werden, um auch zu passen:

Radlager hinten für Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Toyota Proace MAX & Ford Transit mit Satz: 02-00014, 5x 04-00007-004.



02-00014

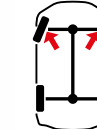
04-00007-004 (5 Stk.)

04-00007-005 (5 Stk.)

04-00007-001 (5 Stk.)



Radlager vorne für Iveco Daily 35 from 2014 Mit Artikeln: 02-00011-001, 02-00011-003, 02-00011-004, 02-00011-005.



02-00011-001



-005

-003

-004



Hydraulisches Kugelgelenk-Werkzeug

04-00024

Einzigartige Konstruktion, die effektiv Kegelbolzen an Personen- und Transportfahrzeugen heraus presst.

Einzigartige Konstruktion, die effektiv Kegelbolzen an Personen- und Transportfahrzeugen heraus presst. Das Werkzeug wurde für die neuen Vorderachsen entwickelt und auf sie abgestimmt, da diese oft über lange Kegelbolzen verfügen, die in Aluminiumkonussen befestigt sind. Diese sitzen oft fester und sind empfindlicher als die älteren Ausführungen aus Stahl. Das drehbare Presswerkzeug kann auf zwei verschiedene Höhen eingestellt werden: 61 mm bzw. 73 mm. Hublänge 25 mm. Das Gegenhaltewerkzeug kann gedreht werden, um eine Öffnung von 26 mm bzw. 32 mm zu erhalten.

Die beiden Werkzeuge können außerdem den Platz am Zylinder tauschen, um eine besonders gute Zugänglichkeit bei engen Platzverhältnissen zu erreichen. Der Hydraulikzylinder kann ganze 4,5 Tonnen pressen und ermöglicht somit einen einfachen und reibungslosen Ausbau. Für mehr Sicherheit wird ein Sicherheitsriemen zusammen mit dem Werkzeug geliefert. Dieser wird an geeigneter Stelle festgespannt, um ein Herunterfallen des Werkzeugs während der Arbeiten zu vermeiden.

Verwendet mit einer 700-bar-Hydraulikpumpe 1030 oder 1036

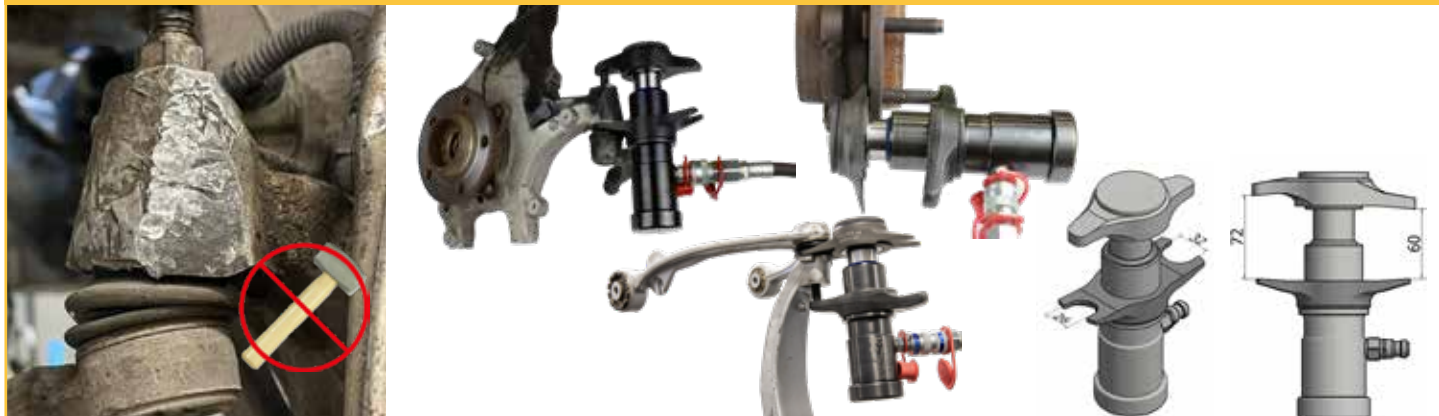
Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00024-021 – Presswerkzeug
2. 04-00024-022 – Gegenhaltewerkzeug
3. 04-00024-020 – Distanzring
4. 04-00024-011 – Sicherheitsriemen
5. RES4305 – CEJN Kupplung, Hydraulik, 1/8"



EU Patent No. - EP 3424644
US Patent No. 10.807.222

Demontage und Montage der Radbolzen. Vermeiden Sie beim Auswechseln der Radbolzen das Hämmern, da dies das Innere des Lagers beschädigen würde. Mit diesem neuen Kugelgelenkabzieher können die Bolzen ganz einfach ausgetauscht werden.



Stützadapter Set M10/M12

04-00024-050

Diese Stützadapter werden verwendet, um Schäden oder ein Verbiegen von dünnen und langen Gewindestange zu vermeiden, die im Aluminiumkonus festsitzen. Die Adapter schützen zudem den empfindlichen Gewindebereich rund um die Torx- oder Sechskantaufnahme. Dieses Set deckt die neuen Volvo-/Polestar-Modelle mit Aluminium-Achsschenkeln und festsitzenden langen Traggelenken oder Spurstangengelenken ab, Volvo V, S und XC 40–90 sowie Polestar 2.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00024-051 - Volvo XC40 2017 -, C40, Polestar 2 ... - M10x1,5x27,5mm
2. 04-00024-052 - Volvo V, S & XC60 - 90 2016 - ... - M12x1,75x19mm

**Im Einsatz**

VAG Querlenker-Klemmschraube Set 70-115mm

04-00024-500

Ergänzungssatz für die hocheffiziente Demontage des oberen Querlenker-Klemmbolzens bei Audi A4, A6, Q7 usw. Verwendung in Kombination mit 04-00024 (nicht im Lieferumfang enthalten).

Werkzeug und Methode sind extrem wirkungsvoll – unabhängig davon, wie stark der Bolzen festgerostet ist. Sämtliche Bolzen lassen sich mühelos entfernen. Die exponierte Einbaulage in Verbindung mit Wasser, Salz sowie der Kombination aus Aluminium- und Stahlkomponenten beschleunigt die Korrosion erheblich. Der Bolzen wird mit 4,5 Tonnen Presskraft zuzüglich Schlagwirkung (15 t) ausgepresst. Die mitgelieferten Keile dienen als Gegenhalter und schützen die Klemmung des Achsschenkels. Mit diesem Werkzeug entfallen Erhitzen, Bohren sowie der Einsatz älterer Werkzeugversionen, die nur leicht festsitzende Bolzen bewältigen können, vollständig.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00024-501 – Presswerkzeug mit verstellbarer Druckspindel
2. 04-00024-502 – Amboss-Gabelwerkzeug
3. 04-00024-503 – Verlängerter Aufsatz L=55 mm
4. 04-00024-504 – Keilsatz
5. 04-00024-505 – Verstellbare Druckspindel 33 mm, M10 mit Schlagaufnahme
6. 04-00024-506 – Passstifte (6 Stk.)
7. 04-00024-507 - Abstandshalter-Set



Presswerkzeug mit Stifte

04-00024-023

Entwickelt zum Herausdrücken von Kugelgelenk- und Spurstangenenden, die mit einem Bolzen anstelle einer Mutter und einer Kegelachse verriegelt sind.

Das Presswerkzeug kann je nach Zugänglichkeit am Fahrzeug am Zylinder unten oder oben angebracht werden. Die zwei unterschiedlichen Längen der Stifte (10 und 20 mm) erhöhen die Flexibilität und den Zugang zum Fahrzeug.

Die Stifte können bei Bedarf ausgetauscht werden: 04-00024-103 (10 mm), 04-00024-104 (20 mm).

**Im Einsatz**

Presswerkzeug für extra lange Kugelgelenkstifte

04-00024-024

Entwickelt zum Herausdrücken extra langer Kugelgelenkstifte über 72 mm.

Chevrolet und GMC sind einige der Hersteller, die bei größeren SUVs und LKWs längere Stifte verwenden. Die Mutter ist um einige Spulen gelöst und dient als Pressenträger für den Pressenring in diesem Satz. Das Set enthält außerdem ein zusätzliches Presswerkzeug für das hydraulische Kugelgelenkwerkzeug 04-00024.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00024-022 - Gegenhaltewerkzeug mit Reibring
2. 04-00024-110 - Adapter 14 mm

**Im Einsatz**

Hydraulischer Kugelgelenk-Abzieher 8,8T (34-37 mm)

04-00028-100

Für EV, Hybride, SUV, leichte Nutzfahrzeuge und Transporter. Kugelgelenke in Querlenkern und Spurstangen von schwereren Elektrofahrzeugen (EV), Hybridfahrzeugen, SUVs, leichten Nutzfahrzeugen und leichten Lkw können stark festsitzen und sind oft deutlich größer als bei herkömmlichen Fahrzeugen. Für den Ausbau ist häufig mehr Kraft und eine größere Reichweite erforderlich. Aluminium und lange, dicke Stahlkonusse erlauben kein direktes Hämmern auf Fahrzeugteile, da das Material weich ist und sich verformen kann. Das Werkzeug ist so konzipiert, dass es die Stahlhülsen unterstützt, sodass diese im Aluminium-Lenkungsträger (Achsschenkel) verbleiben, während gleichzeitig der konisch geformte Zapfen des Kugelgelenks herausgedrückt wird. Für zusätzliche Kraft können Hammerschläge auf das Druckstück des Werkzeugs ausgeführt werden – jedoch nicht auf Fahrzeugteile. Der drehbare Amboss hat folgende Maße: 34 mm - 37 mm.

Zwei Distanzringe, die im Set enthalten sind, machen das Werkzeug in der Länge verstellbar. Zusätzlich können damit auch Radbolzen entfernt und montiert werden. Zur maximalen Sicherheit ist ein Sicherungsriemen im Lieferumfang enthalten. Dieser sollte an einer geeigneten Stelle befestigt werden, um ein Herunterfallen des Werkzeugs während des Einsatzes zu verhindern.

Verwendet mit einer 700-bar-Hydraulikpumpe 1030 oder 1036

Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00028-021 - Presswerkzeug mit Gleitring
2. 04-00028-302 - Amboss-Werkzeug 34-37 mm
3. 04-00028-019 - Distanzring 16 mm
4. 04-00028-020 - Distanzring 26 mm
5. 04-00028-011 - Sicherungsband
6. RES4306 - Hydraulik-Schnellkupplung 1/4"



Im Einsatz



EU Patent No. EP 3424644, US Patent No. US 10.807.222

Amboss-Werkzeug 34-37 mm

04-00028-302

Ergänzung zu 04-00028 8.8T für kleinere Kugelgelenke an Pick-ups, Elektrofahrzeugen, SUVs und leichten Nutzfahrzeugen.

Dieses Werkzeug ist ein Zubehör zum Basiswerkzeug 04-00028 und eignet sich für die Verwendung an Kugelgelenken in Querlenkern, Spurstangen und Radschrauben an kleineren Lkw und Nutzfahrzeugen, einschließlich schwererer Elektrofahrzeuge, Hybrid- und SUV-Modelle.



Hydraulischer Kugelgelenk-Abzieher 8,8 T (34-37 mm)

04-00028-200

Spezialset für Land Rover & Range Rover, EV, Hybride, SUV, Transporter. Dieses Spezialwerkzeug-Set wurde für die besonders fest sitzenden Kugelgelenke und Spurstangenköpfe bei Land Rover- und Range Rover-Modellen entwickelt. Die Konstruktion verhindert das Herauspressen der Stahlbuchse aus dem Achsschenkel und ermöglicht gleichzeitig das kontrollierte Herausdrücken des konischen Sitzes – selbst bei extrem fest sitzenden Bauteilen. Mit einer hydraulischen Druckkraft von 8,8 Tonnen und der Möglichkeit, zusätzliche Hammerschläge am Druckstück des Werkzeugs einzusetzen, lassen sich auch die härtesten Verbindungen sicher und beschädigungsfrei lösen – besonders wichtig bei empfindlichen Komponenten wie Gewinden oder Aluminium-Achsschenkeln.

Fahrzeugspezifische Anwendung: Dieses Set enthält einen speziell entwickelten Pressadapter, der exakt auf folgende Modelle abgestimmt ist: **Range Rover L405**, 2013- ...

Discovery 5 L462, 2017-... **Range Rover Sport L494**, 2014-... **Defender L663**, 2020-...

Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00028-021 - Presswerkzeug mit Gleitring
2. 04-00028-302 - Amboss-Werkzeug 34-37 mm
3. 04-00028-019 - Distanzring 16 mm
4. 04-00028-020 - Distanzring 26 mm
5. 04-00028-011 - Sicherungsband
6. RES4306 - Hydraulik-Schnellkupplung 1/4"
7. 04-00028-203 - Schlagmutter M16x1,5

Verwendbar mit
700-bar-
Hydraulikpumpe
(z. B. Modell 1030
oder 1036).



Im Einsatz



CE-gekennzeichnetes Produkt für maximale Sicherheit!
Das Produkt erfüllt die Gesundheits-, Umwelt- und
Sicherheitsanforderungen der EU.

EU Patent No. EP 3424644, US Patent No. US 10.807.222

Hydraulischer Kugelgelenkabzieher

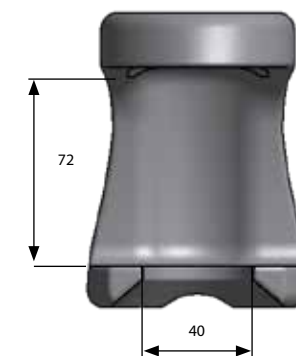
03-00014-001

Pressklemme zum Entfernen von Kugelgelenken an leichten Nutzfahrzeugen – MB Sprinter/ VW Crafter / Ford Transit.

Die Klemme ist speziell für die meisten Kugelgelenke an leichten Nutzfahrzeugen auf dem Markt konzipiert.

Wird mit 8,5-Tonnen-Zylinder 03-00015 verwendet.

Im Einsatz



Buchsen- & Traggelenk-Starterkit

20-00020

Presswerkzeug-Set für Buchsen und Traggelenke – Effizient, Stark und Vielseitig. Sie suchen ein professionelles Werkzeug-Set, um Buchsen, Traggelenke und andere gepresste Bauteile einfach zu ersetzen? Dieses komplette Set wurde entwickelt, um schnelle, präzise und sichere Ergebnisse zu liefern – egal, ob Sie in einer Autowerkstatt oder an Nutzfahrzeugen arbeiten. Mit dem robusten Pressblock und den präzise konstruierten Adaptern können Sie eine Buchse oder ein Traggelenk in nur 5–10 Minuten austauschen, wodurch sowohl Zeit als auch Kosten in der Werkstatt gespart werden. Alle Komponenten sind für hohe Belastungen und häufigen Einsatz ausgelegt.

Im Satz enthaltene Teile:

- 1090-69 - Pressblock, offene Platte:** Robuster und flexibler Pressblock zum Austausch von Traggelenken, Buchsen und mehr. Ermöglicht den Austausch eines Traggelenks oder einer Buchse in 5–10 Minuten.
- 1090-60-10 - Set mit zwei Stützstangen, 275 mm (2 Stk.):** Sorgt während der Nutzung für Stabilität und Präzision.
- 01-00003 - Universelles Presswerkzeug-Set:** Wird komplett mit Schaumstoff zur einfachen Nutzung und Aufbewahrung geliefert, Maße: 290x415 mm. Das Set kann in einer Presse, mit dem Rahmen 1090-69 oder mit Zugstangen M10, M12 und M14 bzw. direkt in der Werkstattpresse verwendet werden.
- 1090-60-06 Adapterplatte:** Zur Montage im Pressblock 1090-69.
- 1090-32-12 Zugstangenset M12**
- 1090-32-14 Zugstangenset M14**

Hinweis: Dieses Set wird ohne Antriebseinheit geliefert. Für optimale Leistung empfehlen wir den 18-Tonnen-Hydraulikzylinder und die Hydraulikpumpe (20-03003) – die perfekte Kombination für maximale Kraft und Effizienz.

**Im Einsatz**

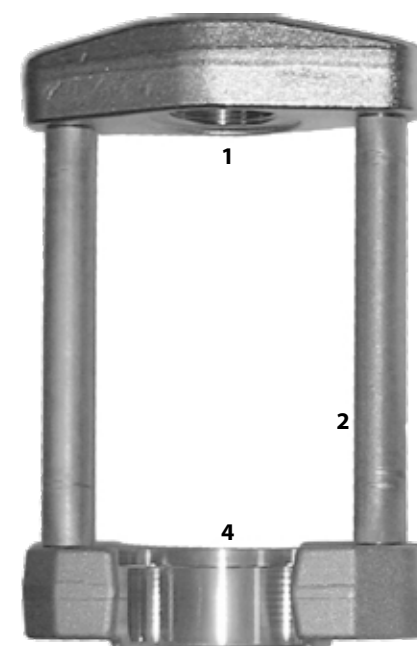
TEILE DER 20-00020 KÖNNEN SEPARAT ERWORBEN WERDEN (1090-69, 1090-60-06, 1090-60-10)

Pressbügel, offene Platte

1090-69

Starker und flexibler Pressbügel zum Ersetzen von Kugelgelenken, Buchsen und mehr.

Kann auch mit 1090-60-02 zu einem 1090-60 ausgerüstet werden. Hilft bei der Demontage und Montage von Buchsen, bei denen die Platte für Bolzen, die an der Aufhängung oder Karosserie befestigt werden, durch die Buchse verläuft.

**Wird zusammen mit zylinder 1090-03/01-00030/1090-02-WAL****Im Satz enthaltene Teile:**

- 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
- (2 Stk.) 1090-60-03 - Stützstange 185 mm
- (4 Stk.) 1090-60-04 - Bolzen M16x40 mm
- 1090-60-05 - Platte mit offener Seite

Im Einsatz

1090-69 mit 1090-60-06

1090-32-12

RES4015

Zugstange M12, 250 mm, 12.9 Qualität.

RES4011

Adapter M22 → M12

**RES4022**

Kragenmutter M12



1090-32-14

RES4016

Zugstange M14, 250 mm, 12.9 Qualität.

RES4010

Adapter M22 → M14

**RES4021**

Kragenmutter M14



Adapterplatte

1090-60-06

Zur Montage im Pressbügel 1090-69. Der Adapter ergibt im unteren Bereich das gleiche Maß wie der geschlossene Pressbügel 1090-60.



Set mit zwei Stützstangen, 275 mm

1090-60-10

Zur Verwendung mit Pressbügel 1090-60 und 1090-69, wenn Universalbuchsensatz 01-00003 oder 01-00001 ohne Zugstange verwendet wird. Enthält 2 Stück 1090-60-07.

**Im Einsatz**

Wird mit 1090-60-06, 1090-60-10 und 01-00030 verwendet

275 mm



Universal-Presswerkzeugsatz 40,7-79,7 mm (Satz mit Pressdeckeln)

01-00003

Ein flexibles, gut durchdachtes und sehr nützliches Set für Buchsen, Kugelgelenke, bestimmte Lager und mehr. Das Set besteht aus 29 Teilen mit Größen von 30,5 bis 79,7 mm in kleinen Schritten. Ein Adapter und eine Druckstange sind im Lieferumfang enthalten, um die Pressblöcke 1090-60 und 1090-69 verwenden zu können. Dies ist sehr nützlich, wenn mit Buchsen und Kugelgelenken ohne Löcher gearbeitet wird. Die größeren Buchsen sind für Buchsen wie die inneren Tragarmbuchsen von BMW E38/E39 und Mercedes E/S-Klasse, Fiat Doblo und anderen geeignet. Das Set wird wie auf dem Bild mit einem Schaumstoff geliefert, der die Teile an Ort und Stelle hält, und kann auch an der Wand montiert werden.

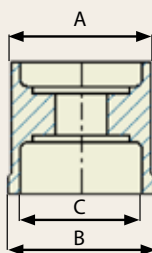
*Druckrohre/-buchsen können separat als Set **01-00001** und die Pressdeckel separat als **01-00001-400** verkauft werden.

Empf. Zylinder 01-00030 or 1090-02-WAL**01-00003 Universelles Presswerkzeug Set 3**

01-00001-001 Adapterplatte
01-00001-002 Verstellbare Druckstange 90mm, M24

Presshülsen Art: Ø A mm Ø B mm Ø C mm

01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	60,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2

**Druckrohr Ar: Ø A mm Ø B mm Ø C mm**

01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2

Pressdeckel art: Abmessung

01-00001-401	Pressdeckel 45 mm
01-00001-402	Pressdeckel 55 mm
01-00001-403	Pressdeckel 70 mm
01-00001-404	Pressdeckel 76 mm
01-00001-405	Pressdeckel 80 mm

*Druckrohre/-buchsen können separat als Set **01-00001** und die Pressdeckel separat als **01-00001-400** verkauft werden.

**Im Einsatz**

Bei Verwendung einer Zugstange dient der Deckel als Anschlag für die Mutter. Zur einfachen Handhabung ist das Druckrohr im Deckel verriegelt. Verwendbar mit Zugstangen der Größen M10, M12 und M14. Siehe Seite 67

Die Druckstange 01-00001-002 (im Set 01-00003 enthalten) wird in den Pressdeckel eingerastet. Der Deckel rastet auf das Druckrohr ein, die Handhabung ist einfach und unkompliziert.



Geliefert in Schaumstoff 01-00001-003 (290x415 mm)

**Universal-Presswerkzeugsatz 28,6-40,6 mm**

01-00001-500

Ergänzungsset zu 01-00003. Die Pressbuchsen und Pressrohre sind in 1-mm-Schritten erhältlich, um auf die kleinsten Buchsen und Kugelgelenke zu passen, von Ø28,6 mm bis Ø43,6 mm. Zur Verwendung mit M10 – M14-Wagenträger oder mit Pressblock 1090-69 unter Verwendung der Druckstange und des Pressdeckels aus dem Universalset 01-00003. Die vier Pressrohre passen auf die Zugseite der folgenden Hydraulikzylinder: 18T 01-00030 und -22T 1090-02-WAL.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL**Press tube art: Ø A mm Ø B mm Ø C mm**

01-00001-501	38	44,7	30
01-00001-502	40	44,7	32
01-00001-503	42	44,7	34
01-00001-504	44	55	36

Press socket art: Ø A mm Ø B mm Ø C mm

01-00001-510	27,5	28,6	22,6
01-00001-511	28,6	29,6	23,6
01-00001-512	29,6	30,6	24,6
01-00001-513	30,6	31,6	25,6
01-00001-514	31,6	32,6	26,5
01-00001-515	32,6	33,6	27,6
01-00001-516	33,6	34,6	28,6
01-00001-517	34,6	35,6	29,6
01-00001-518	35,6	36,6	30,6
01-00001-519	36,6	37,6	31,6
01-00001-520	37,6	38,6	32,6
01-00001-521	38,6	39,6	33,6
01-00001-522	39,6	40,6	34,6

**Geliefert in Schaumstoff 04-00023-007****Universal-Presswerkzeugsatz 52,2-81,2 mm**

01-00002-002

Ein gut durchdachter und sehr nützlicher Satz, der zusammen mit **01-00003** für noch mehr Flexibilität verwendet wird.

Der Satz besteht aus 10 verschiedenen Pressringen mit Größen von 52,2 bis 81,2 mm in kleinen Schritten. Auch erhältlich mit offenem Unterteil **01-00002** für Pressbügel 1090-60 und einer Adapterplatte, die es ermöglicht, andere Kugelgelenkwerkzeuge von Wallmek im offenen Pressbügel zu verwenden.

01-00002 Universal set 2

1090-60-05 Platte, offen

Press ring	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2

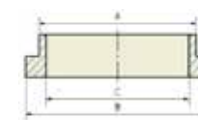
01-00002-001 Schaum
1090-60-06 Adapter
1090-60-05 Platte mit offener Seite*
* Nicht enthalten in 01-00002-002



Nicht mehr erhältlich! Nur solange der Vorrat reicht.

01-00002-002

01-00002

**Adapter**

1090-69-40

Im Satz enthaltene Teile:

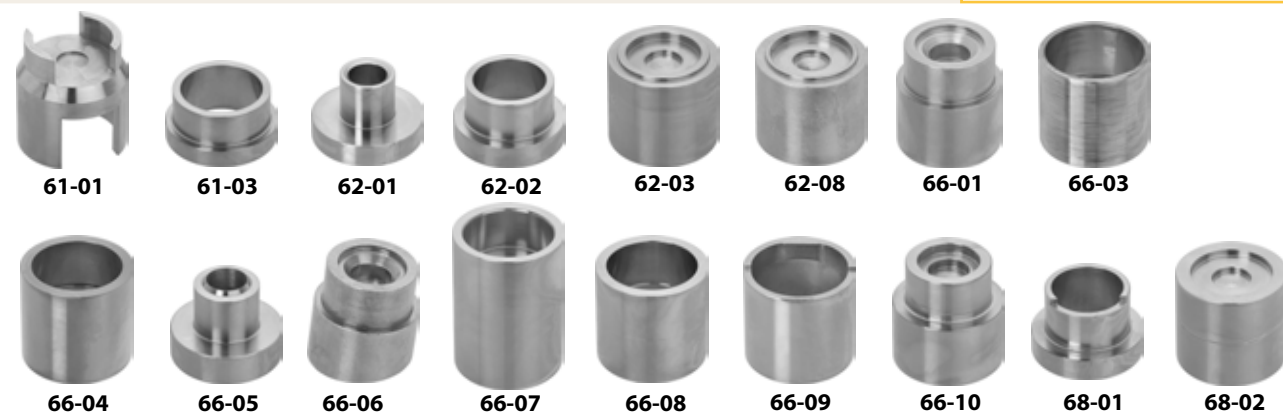
- 1090-69-41 – Einstellbare Druckstange
- 1090-69-42 – Adapterplatte



Markentabelle für Traggelenkwerkzeug

Fahrzeugmodell	Artikel-Nr.
BMW E30, E36 (inre)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
MB Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
MB Sprinter 2007-	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Dacia Logan I (2006-2013) Renault Clio III (2006-2013) Renault Grand Scenic I (2003-2009) Renault Laguna I, Renault Megane II, Renault Modus (2005-2013), Renault Senic II	1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master	Obere: 1090-66-04, 1090-66-06 Untere: 1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
VW T4	1090-66-01, 1090-66-04
VW LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
VW Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01

Ausbau aus Traggelenk

04-00024,
Siehe Info Seite 4003-00014, Siehe Info Seite 43,
MB Sprinter, VW Crafter, Ford Transit

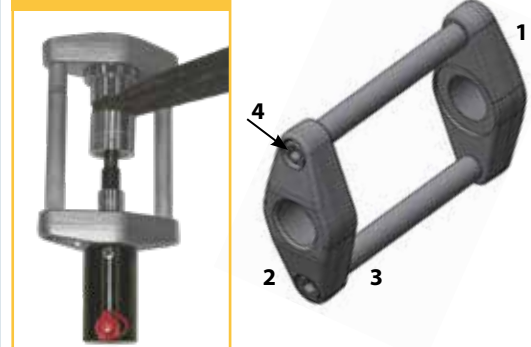
Pressbügel 1090-60

Starker und flexibler Pressblock zum Ersetzen von Kugelgelenken, Buchsen und mehr.
Kann auch mit 1090-60-05 (offene Seite) zu einem 1090-69 bestückt werden.

Im Satz enthaltene Teile

1. 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
2. 1090-60-02 - Platte ohne Gewinde
3. (2 Stk.) 1090-60-03 - Stützstange 185mm
4. (4 Stk.) 1090-60-04 - Bolzen M16x40mm

Im Einsatz



Aufhängungsbuchsensatz hinten 1090-39

Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia & VW Golf IV. Set zum schnellen und einfachen Ersetzen der hinteren Aufhängungsbuchsen. Das Set wird mit einem Pressblock 1090-69 verwendet, anstatt beim Zerlegen einen empfindlichen Gewindebolzen durch die Buchse zu verwenden. 1090-69 ist nicht im Set enthalten.

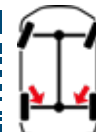
Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-39-10 - Druckrohr
2. 1090-39-06 - Demontagehülse
3. 1090-39-08 - Montagehülse
4. 1090-39-09 - Montagering

Pressblock 1090-69 verwendet

Volkswagen	Audi	Seat	Skoda
Beetle (I) 1998-2010	A3 (8L) 1997-2003	Ibiza (III) 2002-2009	Fabia (I) 2002-2008
Bora 1998-2005	TT 1999-2006	Leon (I) 1999-2006	Octavia (I) 1998-2010
Golf (IV) 1997-2008		Toledo (II) 1999-2005	Roomster 2006-
Polo (IV) 2002-2012			Rapid 2012-
Fox 2003-			

Im Einsatz



*Innovative, hochwertige Werkzeuge helfen Ihnen,
Ihr Geschäft zu verbessern.*

KEINE KOPIEN – NUR ORIGINALS

Hinter jedem innovativen Werkzeug von Wallmek stehen hunderte Stunden Entwicklung, Tests und Verfeinerung. Unsere Ideen werden Wirklichkeit, um Ihre Arbeit zu vereinfachen und Ihre Produktivität wirklich zu maximieren.

SCHWEDISCHE INNOVATION & PRÄZISION

Alle unsere Produkte werden in Kungälv, Schweden, entwickelt und montiert. Wallmek steht für schwedische Innovation, Präzision und echtes Handwerk. Wir verbinden Technologie und Erfahrung, um Werkzeuge der Spitzenklasse zu liefern – mit starkem Fokus auf Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit.



*Wählen Sie das Original. Wählen Sie Wallmek
Für Sicherheit, Qualität und den Erfolg Ihres Unternehmens.*

PATENTIERTE LÖSUNGEN FÜR IHRE SICHERHEIT

Wir investieren in Patente und Schutzrechte, um weiterhin sichere, intelligente und langlebige Werkzeuglösungen anzubieten. Vielen Dank, dass Sie uns dabei unterstützen, gefährliche Kopien und Unternehmen, die imitieren statt zu innovieren, zu erkennen und dagegen vorzugehen.

Wer Kopien wählt, geht sowohl bei Sicherheit als auch Rentabilität Kompromisse ein. Das richtige Werkzeug erledigt die Arbeit – das falsche kostet Zeit und Geld.

SICHERHEIT & CE-ZERTIFIZIERUNG BEI WALLMEK

Bei Wallmek hat Sicherheit oberste Priorität. Unsere CE-gekennzeichneten Werkzeuge erfüllen die Anforderungen der EU in Bezug auf Sicherheit, Gesundheit und Umweltschutz. Wir entwickeln Produkte, die Belastungen reduzieren, Aufgaben vereinfachen und sichere Arbeitsumgebungen schaffen. Sicherheit ist ein Grundpfeiler unseres Handelns.



Buchsensatz für den Austausch der vorderen Buchse Längsstrebe hinten
01-00022

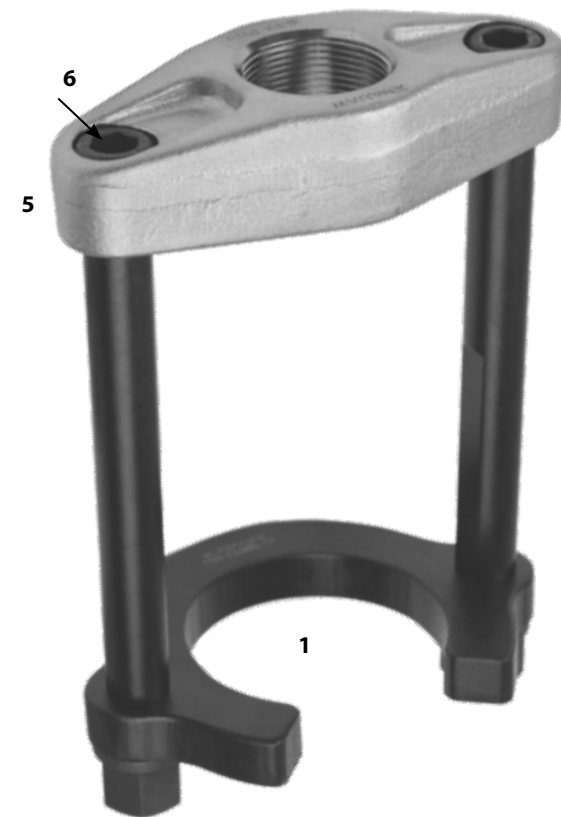
Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 samt XC70 2007- 2016
Ford Mondeo, S Max, Galaxy 2007-2015

Mit dem Werkzeug wird die Buchse des hinteren Radgestells mit minimalem Ausbau direkt am Fahrzeug ausgetauscht. Der Zeitaufwand beträgt nur 30 min pro Seite. Die exponierte Lage der Buchse trägt dazu bei, dass die Buchse sehr fest sitzt und es werden 14- bis 22-t-Zylinder empfohlen, die in den Pressbügel geschraubt werden. Bügel oder Buchse nicht mit mehr als 16 t belasten!

Wird zusammen mit zylinder 03-00030/1090-02 WAL/1090-03

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00022-020 - Pressbefestigung
2. 01-00022-003 - Druckrohr
3. 01-00022-004 - Druckscheibe
4. 01-00022-005 - Adapterring
5. 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
6. (2 Stk.) 1090-60-04 - Schraube M16x40mm

Im Einsatz

Buchsensatz für vorhandenen Bügel
01-00022-010

Wenn Pressbügel 1090-60 oder 1090-69 bereits vorhanden ist, kann stattdessen 01-00022-010 bestellt werden. Das mit Gewinde versehene Bügelstück wird montiert, wenn das Werkzeug angewendet werden soll, siehe 01-00022.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00022-020 - Pressbefestigung
2. 01-00022-003 - Druckrohr
3. 01-00022-004 - Druckscheibe
4. 01-00022-005 - Adapterring


Hinterachsbuchsensatz
1090-69-20-B

Volvo V50/S40/C30 2004 -2019, Ford Focus 1999 -2018, Mazda 3 2003 – 2013, Ford Kuga 2008 - 2018

Satz zum schnellen Auswechseln der Hinterachsbuchse bei minimalem Ausbauraufwand. Arbeitszeit: 20 min. Diese Version umfasst auch Ford Kuga 2008 -. Der Satz kann zusammen mit Buchsensatz 01-00022 oder Pressstativ 1090-69 angewendet werden.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-69-21 - Aus-/Einbauhülse
2. 1090-69-22 - Montagescheibe
3. 1090-69-23 - Gegenhaltering
4. 1090-69-24 - Druckscheibe
5. 1090-69-25 - Montagehülse
6. 1090-69-26 - Gegenhaltering


Im Einsatz


Pressbefestigung 01-00022-020



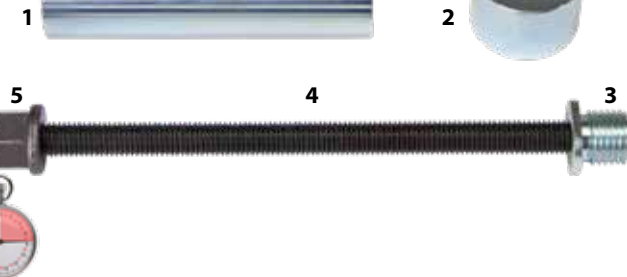
Buchsensatz, untere Achsschenkelbuchse hinten BMW 1, 2, 3 & 4 Serie**01-00051**

Ein Buchsensatz zum schnellen Austausch der unteren hinteren Achsschenkelbuchse. Das Set ist so konzipiert, dass die Buchsenarbeit mit dem Hydraulikzylinder direkt am Auto durchgeführt werden kann, es ist keine zeitaufwändige Demontage erforderlich. Das verlängerte Druckrohr ermöglicht den Zugang zum Zylinder hinter dem Bremsschild und den Aufhängungsarmen Ein Buchsensatz zum unteren Achsschenkelbuchse hinten an:

BMW **1 ser** 04 - 19, BMW **2 ser** 12 - 19, BMW **3 ser** 05 - 19, BMW **4 ser** 12 - 19, BMW **X1** 05 - 15, BMW **X3** 09 - 17, BMW **X4** 13 - 18.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL**Im Satz enthaltene Teile:**

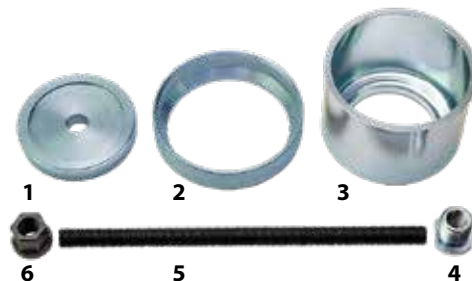
1. 01-00051-001 - Druckrohr
2. 01-00051-002 - Druckhülse
3. RES4010 - Adapter M22-M14
4. RES4016 - Zugstange M14, 250mm
5. RES4021 - Flanschmutter M14

**Buchsensatz hinten, Ford Explorer ab 2020****01-00057**

Das Set ermöglicht den Austausch der hinteren Differenzialbuchse direkt am Fahrzeug. Nach dem Ausbau des Hinterachsdifferenzials steht ausreichend Platz für den 18-Tonnen-Hydraulikzylinder 01-00030 zur Verfügung. Je nach Modelljahr ab 2020 sind eine oder zwei Buchsen in der Hinterachse verbaut; das Werkzeug ist für beide Varianten und Buchsentypen geeignet. Die Zugfunktion des Hydraulikzylinders ermöglicht die Demontage mit einer M14-Zugstange; ein Vorbohren für stärkere Zugstangen ist nicht erforderlich.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00057-001 - Druckplatte
2. 01-00057-002 - Druckring
3. 01-00035-020 - Lagerschale
4. RES4010 - Adapter M22-M14
5. RES4016 - Zugstange M14, 250 mm
6. RES4021 - Flange nut M14

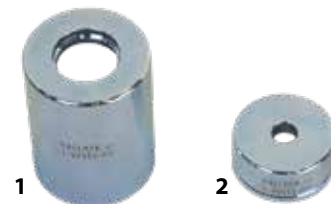
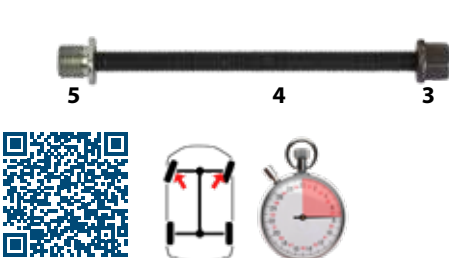
Empf. Zylinder 01-00030**Im Einsatz****Buchsensatz für vordere Querlenker, Subaru 60 mm****01-00052**

Die Querlenkerbuchse lässt sich schnell und einfach direkt am Auto austauschen. Das Set ist so konzipiert, dass es zu den verschiedenen Versionen der Buchse und den Querlenkern passt, die bei den meisten Subaru-Modellen verwendet werden. Das Set wird mit einem M14-Zugstangensatz 1090-32-14 (RES4010, RES4016 und RES4021) geliefert.

Legacy 2004 - 2014

Impreza 2008 - 2022, XV/Crosstrek 2012 - 2022

Forester 2008 - 2022, Levorg 2015 - 2022.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00052-001 - Pressrohr
2. 01-00052-002 - Lagerschale
3. RES4010 - Adapter M22-M14
4. RES4016 - Zugstange M14 L=250mm
5. RES4021 - Flanschmutter M14

Im Einsatz

01-00003 und 01-00001-500
auf Seite 46-47

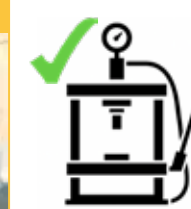
Buchsensatz Querlenker vorne, EMP2 2016-**01-00059**

Erleichtert und beschleunigt die Arbeit! Tauschen Sie die Buchse im unteren vorderen Querlenker mühelos aus – entweder mit einem Hydraulikzylinder oder in einer Werkstattpresse.

Selbst verschlissene oder falsch ausgerichtete Buchsen lassen sich problemlos und einfach entfernen. Dazu muss der Querlenker ausgebaut werden. Die speziell angepasste Einpresshülse sorgt beim Einbau dafür, dass die Buchse immer exakt in der richtigen Position sitzt.

Peugeot Expert, Citroën Jumpy, Toyota ProAce, Opel Vivaro, Fiat Scudo.

***01-00059-050 Buchsensatz ohne M14 (*1-2)**

Demontage**Montage****NEU 2025****Silentbuchsensatz hinten****01-00054**

Schneller und einfacher Austausch der Buchse 5Q0 501 541 C.

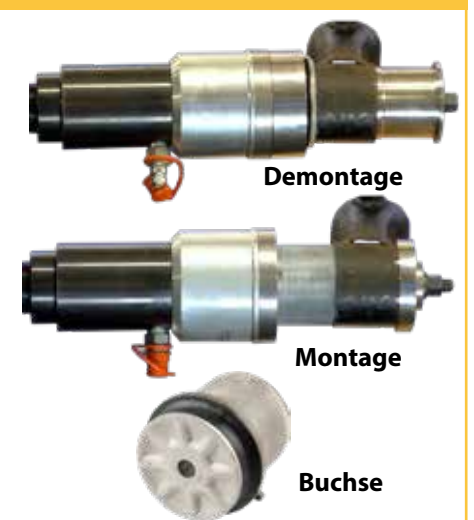
Der Austausch beider Buchsen erfolgt direkt am Auto, die Hinterachse wird an der Vorderkante umgeklappt. Die Buchse wird seit 2013 in Serienautos der vier VAG-Marken VW, Audi, Skoda und Seat verbaut. Die Teile im Kit sind so konzipiert, dass sie Halt finden, den Kunststoffflansch abbrechen und direkt in das Buchsengehäuse einführen. Die Montage ist einfach, ohne die empfindliche Buchse zu beschädigen. Im Kit sind außerdem die Pressbuchse 01-00035-030 und die komplette Zugstange M12 (1090-32-12) enthalten. Alle Teile im Kit können separat bestellt werden, um sie in eine vorhandene Pressbuchse oder Zugstange einzusetzen. Der Austausch beider Buchsen dauert ca. 30 Minuten.

Bei folgenden Fahrzeugen verwendet:

VW Golf 7 & 8, T-Cross, T-Roc, Polo 5, **Audi** A3 2013-, A1 2019-, Q2 2017- **Skoda** Kamiq, Karoq, Octavia 3, Scala, **Seat** Arona, Ateca, Ibiza 5, Leon 3

**Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL****Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00054-001 - Druckrohr
2. 01-00054-002 - Ring
3. (2 Stk.) 01-00054-003 - Befestigungsring
4. 01-00054-004 - Druckring
5. 01-00054-005 - Deckel
6. 01-00035-020 - Lagerschale Ø93 mm
7. RES4015 - Zugstange M12 L=250 mm
8. RES4022 - Flanschmutter M12
9. RES4011 - Adapter M22-M12

Im Einsatz**Demontage****Montage****Buchse**

Hinterachsbuchsen Set – Obere & Untere, Tesla Model 3/Y

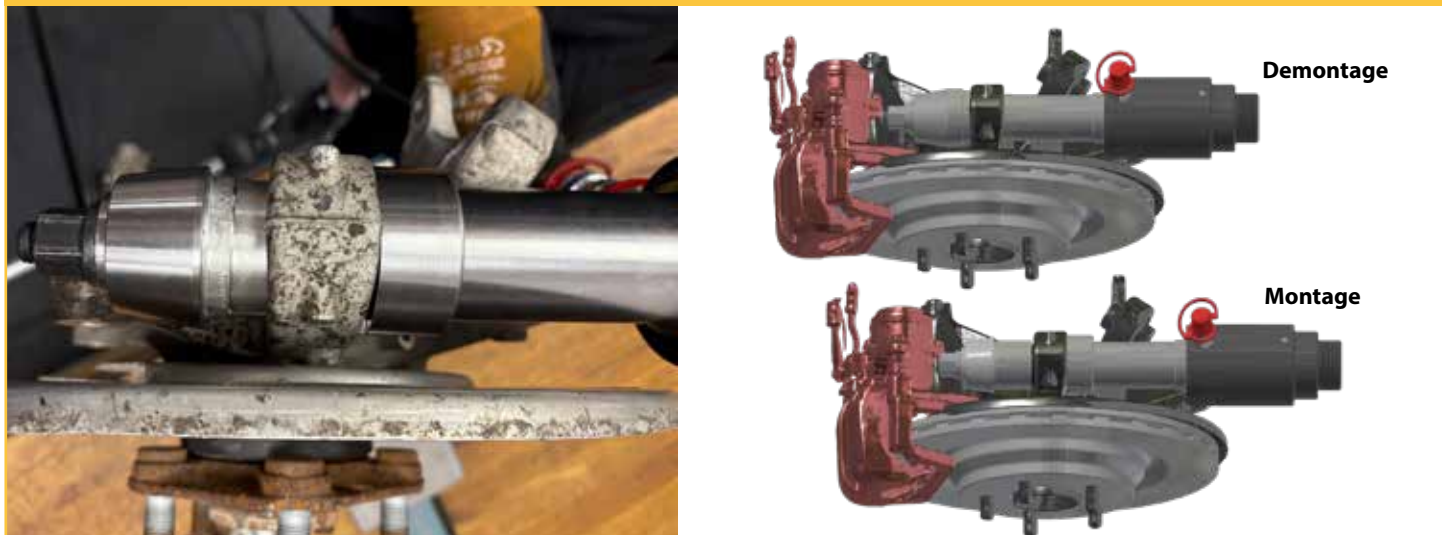
01-00058

Zeitsparender Satz zum Austausch der Buchsen in den drei verschiedenen Aluminium-Radträgern.

Mit dem Satz können Sie die oberen und unteren Kugelgelenkbuchsen in der hinteren Radaufhängung effektiv austauschen. Der Satz ist auch für die Ersatzbuchsen am Model 3 mit Gummi-/Metallausführung geeignet. Die Arbeit kann mit eingebauten Bremsattel und Bremsscheibe am Fahrzeug durchgeführt werden, sodass keine zusätzliche zeitaufwändige Demontage erforderlich ist. Verwendung mit Hydraulikzylinder 01-00030 (18T) zur Erleichterung der Arbeit im engen Radkasten. Ein zeitsparender Satz zum Austausch beider Buchsen in drei verschiedenen Aluminium-Radträgern. Der Satz bietet sowohl wirtschaftliche als auch ökologische Vorteile gegenüber dem Austausch des gesamten Radträgers.

Verwendet mit einem 18-Tonnen-Zylinder**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00058-001 - Druckrohr*
2. 01-00058-002 - Demontagehülse*
3. 01-00058-003 - Demontagehülse*
4. 01-00058-004 - Montagehülse*
5. 01-00058-005 - Montagehülse*
6. 01-00058-006 - Montagehülse*
7. RES4010 - Adapter M22 - M14
8. RES4021 - Flanschmutter M14
9. RES4016 - Zugstange M14, 250 mm, 12.9 quality
10. 04-00023-015 - Foam to 01-00058

01-00058-050*Hinterachsaufhängungsbuchse ohne Zugstangensatz (*1-6)***Im Einsatz**

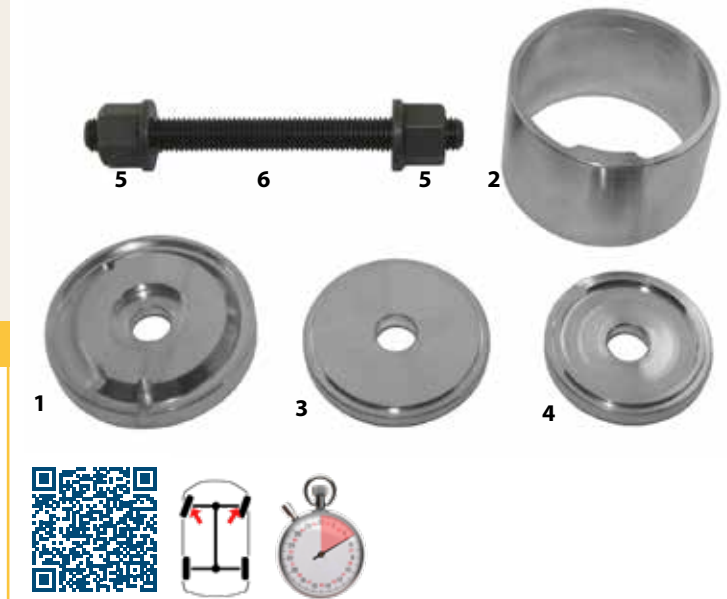
Silentbuchsensatz, front, VW, Audi, Seat, Skoda

1062-01

Satz zum Auswechseln der hinteren Buchse im Dreieckslenker. **Der Satz ist für den manuellen Gebrauch vorgesehen.**

Im Satz enthaltene Teile:

1. 1062-01-01 - Aus-/Einbauscheibe
2. 1062-01-02 - Druckrohr
3. 1062-01-03 - Montagescheibe
4. 1062-01-04 - Demontagescheibe
5. (2 Stk.) RES4021 - Flanschmutter M14
6. RES4028 - Zugstange M14, 150 mm

Im Einsatz

Silentbuchsensatz VW, Audi, Seat, Skoda

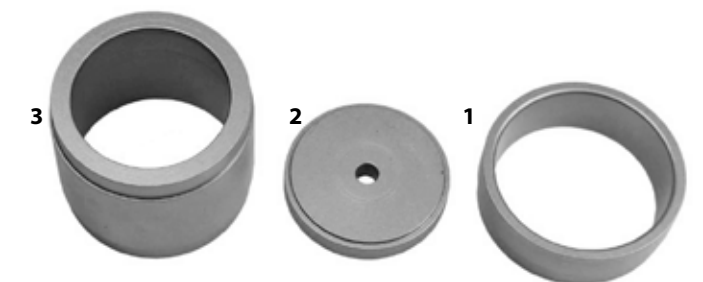
01-00023

Die Buchse wird am einfachsten in der Werkstattpresse getauscht, da die Erreichbarkeit unter dem Fahrzeug begrenzt ist. Mit nur wenigen Teilen kann die zweiteilige Buchse im Aggregat-träger aus- und eingebaut werden.

VW: Caddy III (2004-2010), Eos (2006-), Golf V (2003-2009), VI (2008-), Scirocco (2005-), Jetta III (2005-2010), Passat (2005-2010), Tiguan (2007-), Touran (2003-).
Audi: A3 (2005), TT (2006-2010).
Seat: Altea (2004-), Leon (2005-), Toledo (2004-2009).
Skoda: Octavia (2004-2010).

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00023-001 - Montagerohr
2. 01-00023-002 - Druckscheibe
3. 01-00023-003 - Druckrohr

**Im Einsatz**

Satz zum Auswechseln des hinteren Lenkers vorn VW T5

01-00025

Der Austausch erfolgt direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauaufwand. Ein einfacher Satz, der großen Zeitgewinn ermöglicht, Arbeitszeit ca. 15 min.

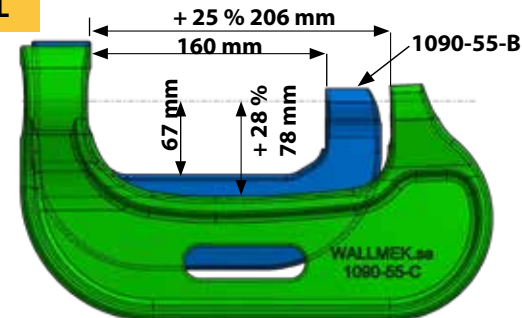
Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00025-001 - Druckscheibe
2. 01-00025-002 - Hülse
3. RES4010 - Adapter M22-M14
4. RES4016 - Zugstange M14, 250mm
5. RES4021 - Flanschmutter M14

**Im Einsatz**

Pressklemme max. 18 tonnen**1090-55-C**

Geschmiedete Pressklemme für schnelle Kugelgelenkarbeiten und mehr. Aktualisierte und verbesserte Version, die die Pressklemme 1090-55-B ersetzt, jetzt mit 40 mm längerem und 14 mm tieferem Innenmaß für mehr Einsatzmöglichkeiten. Das spezielle Design und die Stahlqualität ermöglichen Presskräfte von bis zu 18 Tonnen ohne zusätzliche Verstärkung. Einfach zu greifen und zu handhaben, die Öffnung auf der Rückseite kann als Griff verwendet werden. Die C-Pressklemme wird mit den folgenden Sätzen zum Austausch von Kugelgelenken verwendet: Mercedes 211, 1090-54-10, 1090-54-11 and Ford Transit, 02-00009. **Gewicht:** 6,5 kg

Im Einsatz**Empf. Zylinder 1090-03, 01-00030, 03-00015, 1090-02-WAL****Zubehör - Verstellbare Druckstange 172 mm, M24****01-00043-003**

Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten): Diese längere Druckstange kann für manche Arbeiten erforderlich sein!

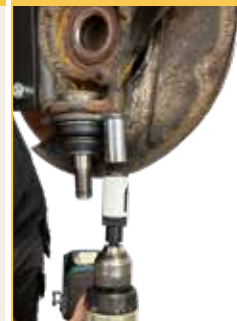
**Kugelgelenksatz Ford Transit 2014-****02-00016**

Ausbausatz für Achsschenkelkugelgelenke – für Modelle mit und ohne Schraubbefestigung (2014–). Beim Demontieren wird keine Zugkraft auf den Kugelgelenkbolzen ausgeübt, wodurch ein effizientes Entfernen ohne Trennung des Gelenks ermöglicht wird. Stattdessen können bis zu 18 Tonnen Presskraft direkt auf das Kugelgelenkgehäuse ausgeübt werden. Selbst stark korrodierte Kugelgelenke lassen sich mit dem Pressrahmen 1090-55-C und einem Hydraulikzylinder problemlos entfernen. Der Satz beinhaltet einen Lochbohrer zum Entfernen der Schraubenösen, wodurch eine sichere Demontage mit der Pressvorrichtung ohne Beschädigung des Kugelgelenks ermöglicht wird.

Empf. Zylinder 01-00030/1090-02-WAL/1090-03***Demontage 1****Demontage 2****Montage****Im Satz enthaltene Teile:**

- 02-00016-001 - Pressrahmen
- 02-00016-002 - Pressbuchse
- 02-00016-003 - Bohr Zentrierer
- 02-00016-005 - Presshülse
- 02-00016-006 - Presshülset
- (2 Stk.) 02-00016-007 - Führungsbolzen
- 02-00016-012 - Lochsäge Ø29 mm
- 02-00016-013 - Lochsägenhalter Ø9 mm, 14-30 mm

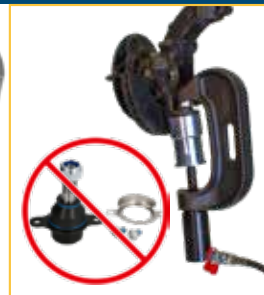
*(Zusätzlicher Adapter erforderlich, 02-00016-020)

**Geliefert in Schaumstoff****Traggelenksatz Ford Transit 2000-2014****02-00009**

Ein Set zum schnellen und einfachen Austausch von Kugelgelenken am Ford Transit. Die Arbeit wird direkt am Auto mit minimalem Demontageaufwand durchgeführt.

Im Satz enthaltene Teile:

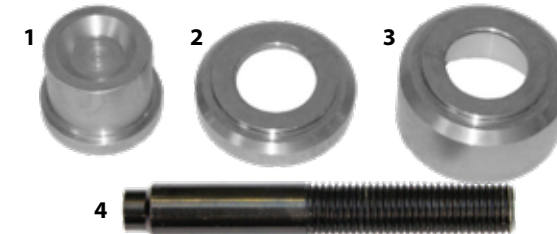
- 02-00009-001 - Druckrohr
- 02-00009-002 - Deckel
- 02-00009-003 - Montagehülse
- 02-00009-004 - Demontagehülse

**Traggelenksatz für MB 211 & 220****1090-54-10**

Set zum Ersetzen von Kugelgelenken an Mercedes-Benz 211 und 220. Kein Ausbau der Bremskomponenten oder Neuprogrammierung des Bordcomputers erforderlich.

Im Satz enthaltene Teile:

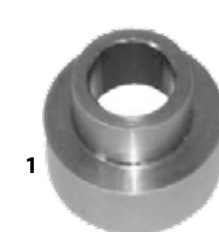
- 1090-54-03 - Druckhülse MB 211, 220
- 1090-54-04 - Montagehülse MB 211, 220
- 1090-54-05 - Demontagehülse MB 211, 220
- 01-00043-003 - Verstellbare Druckstange 172 mm, M24

**Im Einsatz****Stabilisator-Kugelgelenksatz für MB 211 & 220****1090-54-11**

Set zum Ersetzen der Stabilisator-Kugelgelenke bei Mercedes-Benz 211 und 220. Die einzigen Teile, die Sie entfernen müssen, sind die Stabilisatoren selbst. Es ist nicht erforderlich, Stoßdämpfer oder untere Schwenkhalterungsbefestigungen zu entfernen.

Im Satz enthaltene Teile:

- 1090-54-01 - Druckhülse MB 211, 220
- 1090-54-02 - Druckhülse MB 211, 220

**Traggelenkdemontagehülse für Mercedes-Benz ML****1090-54-06**

Hülse für den Ausbau von traggelenken bei Mercedes-Benz ML.

Zur Verwendung mit 1090-54-10.



WARUM HYDRAULIK?

DIE KRAFT DER HYDRAULIK IN DER WERKSTATT

Hydraulik ist seit langem ein unverzichtbarer Bestandteil der Fahrzeugreparatur. Die Hydraulikzylinder von Wallmek ermöglichen effizienteres Arbeiten direkt am Fahrzeug und sparen sowohl Zeit als auch Energie.

KOMPAKT UND LEISTUNGSSTARK

Die Hydraulikzylinder von Wallmek sind kompakt und kraftvoll, mit einem Gewicht von 1,8 kg bis 17 kg. Sie sind dafür konzipiert, direkt am Fahrzeug eingesetzt zu werden, ohne größere Bauteile ausbauen zu müssen.

ZUG- UND DRUCKFUNKTION

Die meisten Zylinder können sowohl ziehen als auch drücken, was sie äußerst vielseitig macht. Sie bearbeiten Radlager, Naben und Buchsen präzise und können Achsen und Bremsscheiben herausdrücken, ohne dass eine Werkstattpresse benötigt wird.



"Raw power with suprising agility"

Vorteile der Hydraulik:

- Ⓢ **Präzision und Zuverlässigkeit** - Liefert kontrollierte Kraft für effektives Ziehen und Drücken.
- Ⓢ **Vielseitigkeit** - Für zahlreiche Anwendungen geeignet, macht die Werkstatt flexibler.
- Ⓢ **Hohe Leistung im kompakten Format** - Kompakt und leistungsstark bei hoher Kapazität.
- Ⓢ **Lange Lebensdauer** - Minimales Risiko mechanischen Verschleißes dank hydraulischem Aufbau.
- Ⓢ **Zeitersparnis** - Arbeiten direkt am Fahrzeug ohne größere Demontage möglich.
- Ⓢ **Ergonomische Nutzung** - Reduziert körperliche Belastung für den Mechaniker.
- Ⓢ **Kosteneffizienz** - Reduziert Bedarf an Spezialwerkzeugen und Werkstattpressen.

Zusätzliche Kraft bei Bedarf: Der Schlagkörper liefert zusätzliche Kraft für festsitzende Bauteile. Mit den Hydrauliklösungen von Wallmek werden Werkstattaufgaben einfacher, schneller und effizienter.



MORE POWER THAN YOU WILL EVER NEED

In einer Branche, in der Präzision und Kraft entscheidend sind, hat Wallmek die Kunst perfektioniert, Innovation mit roher Stärke zu verbinden. Unsere Hydraulikzylinder – mit 18, 22 und 32 Tonnen – sind speziell dafür entwickelt, die anspruchsvollsten Herausforderungen bei Fahrzeugreparatur und -wartung zu meistern.

18 Tonnen – Kompakt & flexibel

Der kompakte 18-Tonnen-Zylinder (2,8 kg) ist ein unverzichtbares Werkzeug in der Werkstatt und ermöglicht höchste Präzision beim Auspressen von Lagern, Antriebswellen und Buchsen. Dank seines auf enge Platzverhältnisse ausgelegten Designs bietet er maximale Kraft, ohne die Flexibilität zu beeinträchtigen.

22 Tonnen – Mehr Leistung

Für Arbeiten an schwereren Fahrzeugkomponenten und bei Bedarf an einem längeren Hub ist der 22-Tonnen-Zylinder die natürliche Erweiterung handwerklicher Kompetenz. Hier stehen Lager und Radnaben im Fokus – Aufgaben, die nicht nur Kraft, sondern auch eine sichere und kontrollierte Anwendung erfordern.

32 Tonnen – Ein Titan in seinem Element

Wenn Radnaben und Lager bei Nutzfahrzeugen demontiert werden müssen, erledigt der 32-Tonnen-Zylinder die Arbeit zuverlässig. Entwickelt für extreme Belastungen, bietet er nicht nur enorme Stärke, sondern auch wertvolle Zeitersparnis für Mechaniker und Werkstätten.

Wallmeks Philosophie ist klar: Kein Detail ist zu klein, um beachtet zu werden, und keine Kraft zu groß, um beherrscht zu werden. Mit einem festen Fundament in der schwedischen Ingenieurstradition treiben wir die Entwicklung konsequent voran – Zylinder für Zylinder.



*„Probleme beflügeln die Kreativität!
Kraft in jedem Detail – Wallmeks
Hydraulikzylinder bringen die
Automobilindustrie auf das nächste Level.“*

Hydraulikzylinder 18 tonnen

01-00030

18 Tonnen Druck- und Zug-hydraulikzylinder in kompakter Bauweise mit automatischer Kolbenrücklauf. Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Kann mit allen unseren Pkw-Werkzeugen und den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden. Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Zum Beispiel beim Herauspressen von festgerosteten Antriebswellen. **Gewicht:** 2,8 kg. **Hublänge:** 50 mm. **Automatische Rücklauffunktion.**

Im Satz enthaltene Teile:

- 01-00030-001 - Hydraulikzylinder 18 tonnen
- RES4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik
- RES4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm
- RES 1090-01-09 - Druckfuß M24x3
- RES4024 - Flanschmutter M18
- 1086-6 - Schlagkörper M22x2,5
- RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M24x3
- RES 1090-01-12 - Verstellbare Druckstange 132 mm, M24x3
- 01-00030-005 - Druckstange
- 09-1090-01-11 - Abdeckung für hinteres Ende - G1½-11

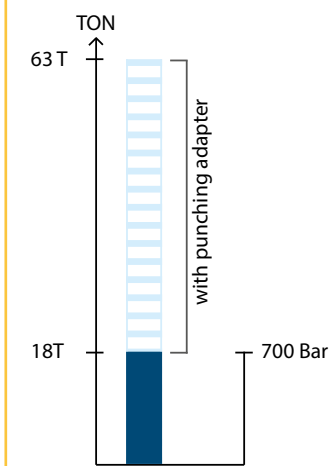
18T

EU Patent No. EP 3156179, US Patent No. US 10.047.772

Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden.



Wirkung



Geliefert in Schaumstoff



Im Einsatz



Hydraulikzylinder 22 tonnen

1090-02-WAL

22 Tonnen Druck- und Zug-hydraulikzylinder in kompakter Bauweise mit automatischer Kolbenrücklauf.

Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Kann mit allen unseren Pkw-Werkzeugen und den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden. Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Zum Beispiel beim Herauspressen von festgerosteten Antriebswellen.

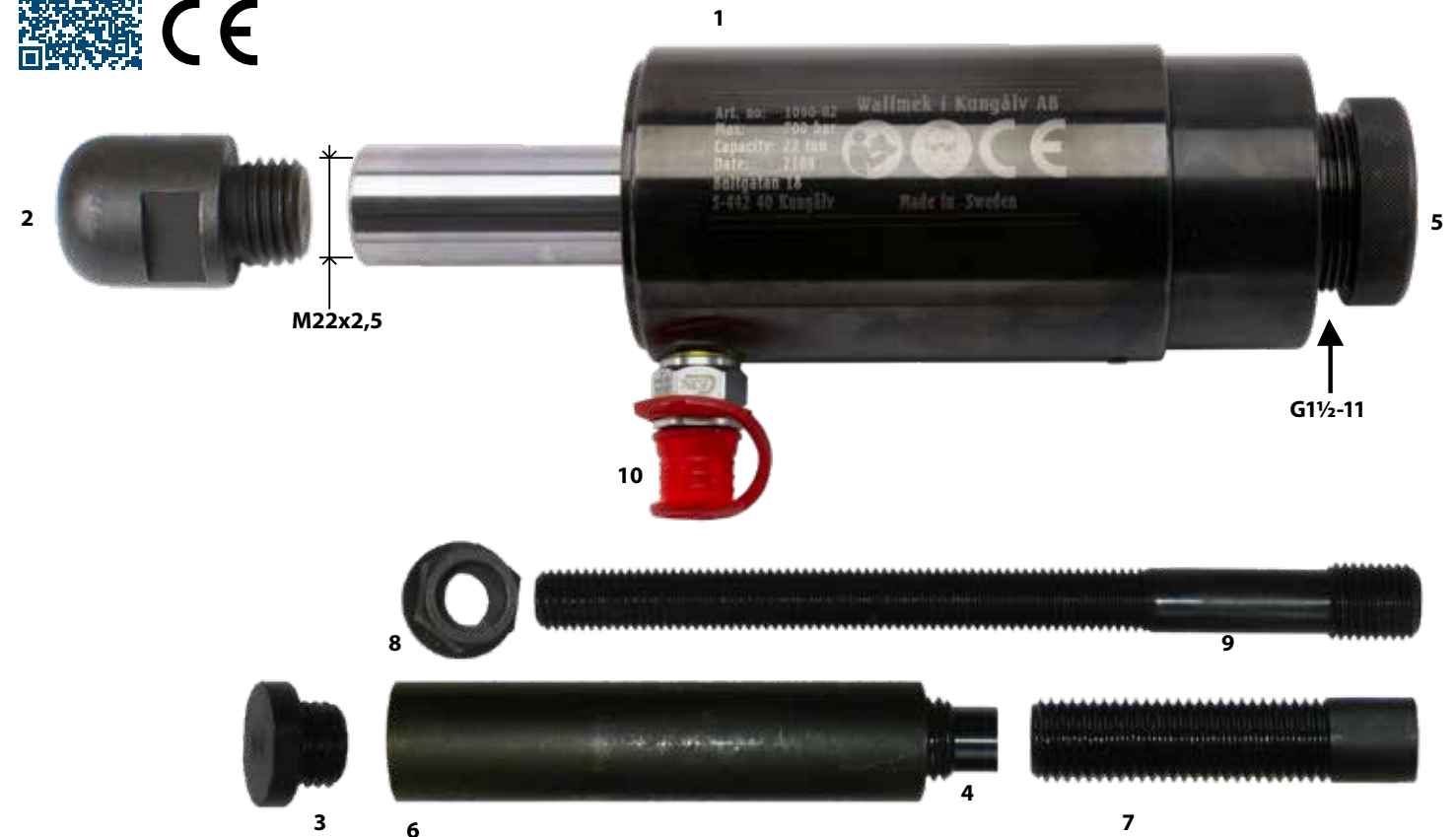
Gewicht: 4,7 kg. **Hublänge:** 70 mm. **Automatische Rücklauffunktion.**

Im Satz enthaltene Teile:

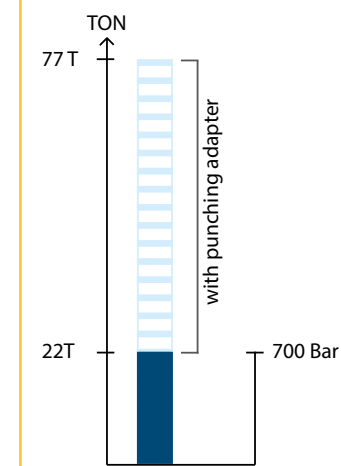
- 1-1090-02 - Hydraulikzylinder 22 tonnen
- 1086-6 - Schlagkörper M22x2,5
- RES 1090-01-09 - Druckfuß M24x3
- RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M24x3
- 09-1090-01-11 - Abdeckung für hinteres Ende
- RES 1090-02-04 - Druckstange 151mm, M24x3
- RES 1090-05-02 - Verstellbare Druckstange 109 mm, M24x3
- RES4024 - Flanschmutter M18
- RES4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm
- RES4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulikg

22T

Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden.



Wirkung



Geliefert in Schaumstoff



Hydraulikzylinder 32 tonnen

03-00028

Hydraulischer Press- und Zugzylinder mit 32 Tonnen Kapazität. Konzipiert für den täglichen Einsatz in Autowerkstätten. Kann mit den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden. Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 oder Schlagmutter 1091-17-M22 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. **Gewicht:** 8,2 kg. **Hublänge:** 112 mm. **Automatische Rücklauffunktion.**

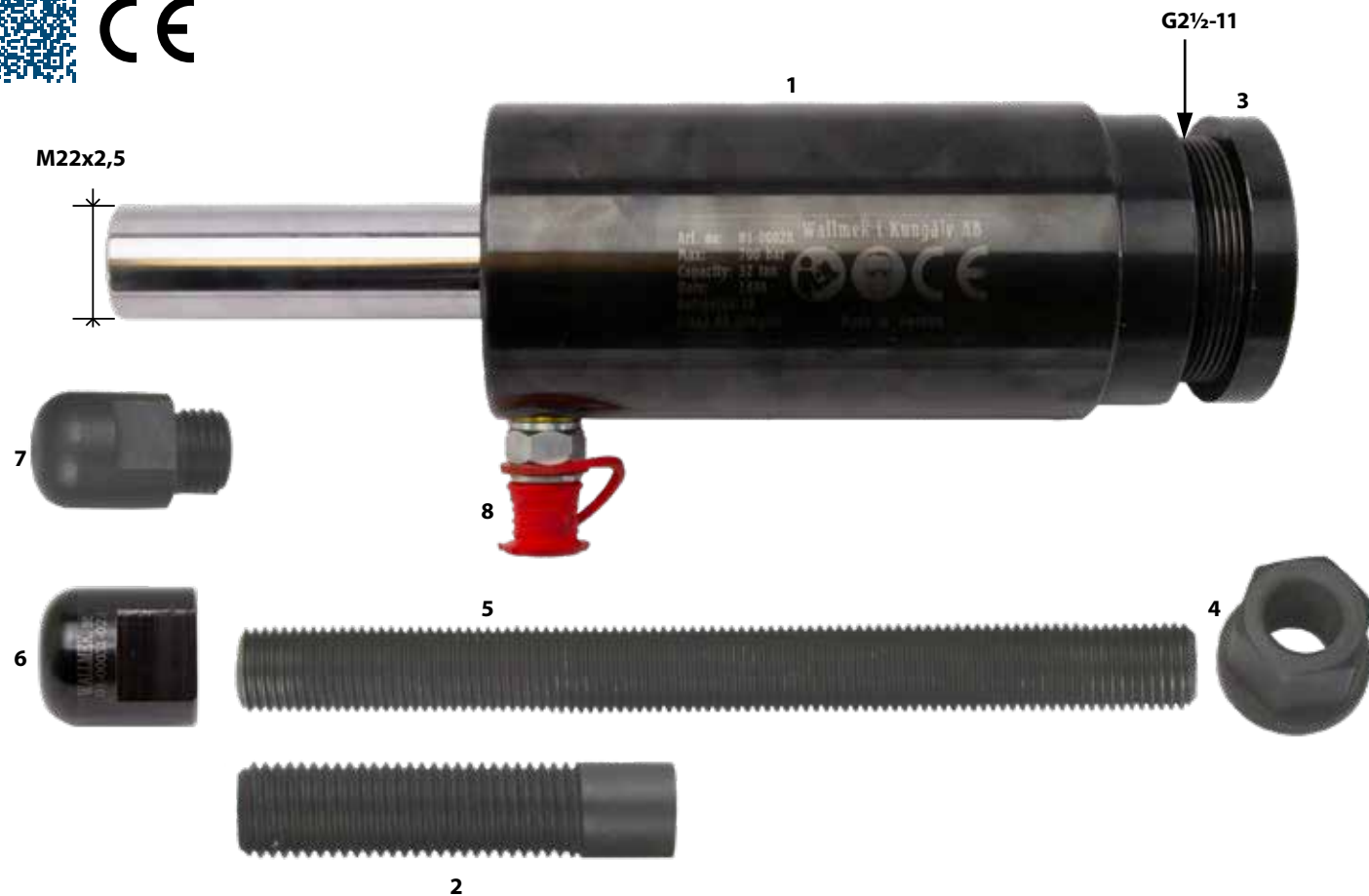
Im Satz enthaltene Teile

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. 03-00028-001 - Hydraulikzylinder 32 tonnen | 5. RES4027 - Zugstange M22, 250mm |
| 2. RES 1090-05-02 - Verstellbare Druckstange 109mm, M24 | 6. 01-00031-022 - Schlagmutter M22 |
| 3. RES 1090-05-04 - Schutzring für Gewinde (G2½-11) | 7. 1086-6 - Schlagkörper M22 |
| 4. RES4025 - Flanschmutter M22 | 8. RES4306 - CEJN-Verschraubung |

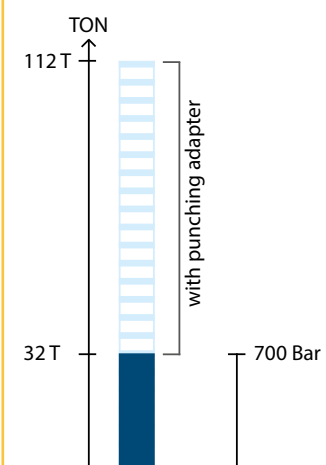
32T

EU Patent No. EP 3156179, US Patent No. US 10.047.772

Kann mit den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden.



Wirkung



Geliefert in Schaumstoff



Im Einsatz



Hydraulikzylinder 14 tonnen

1090-03

Hydraulischer Press- und Zugzylinder mit 14 Tonnen Kapazität. Konzipiert für den täglichen Einsatz in Autowerkstätten. Speziell für den Einsatz zusammen mit den Pressbügeln entwickelt. 1090-55-B, 1090-60 und 1090-69. **Gewicht:** 2,5 kg. **Hublänge:** 55 mm. **Automatische Rücklauffunktion.**

Im Einsatz



Im Satz enthaltene Teile:

- 1-1090-03 - Hydraulikzylinder 14 tonnen
- RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100mm, M24x3
- RES4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik

14T



Hydraulikzylinder 8,5 tonnen

03-00015

Ein sehr kompakter Druck- und Zug-Zylinder.

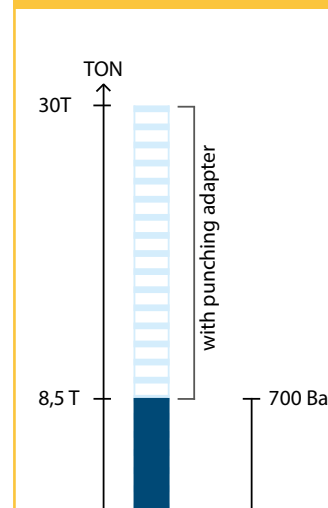
Durch die Hublänge von insgesamt 25 mm und die mitgelieferte einstellbare Druckstange kann der Zylinder sehr gut in engen Bereichen eingesetzt werden. Speziell für den Einsatz zusammen mit den Pressbügeln 03-00014-001 und 03-00005-001 entwickelt. **Gewicht:** 1,8 kg. **Hublänge:** 25 mm. **Automatische Rücklauffunktion.**

Im Satz enthaltene Teile:

- 03-00015-001 - Hydraulikzylinder 8,5 tonnen
- 03-00015-006 - Schlagkörper mit O-Ring
- 03-00015-012 - Verstellbare Druckstange 100mm, M22 x 2,5
- RES4305 - CEJN-Verschraubung Hydraulik, 1/8"

8,5T

Wirkung



Im Einsatz



Druckfuß M22

03-00015-020

Verwendet auf der Druckseite des 8,5 Tonnen Hydraulikzylinder 03-00015
Kann in einigen Fällen anstelle der im Zylinder enthaltenen einstellbaren Druckstange verwendet werden.



Zugstangensatz manuell**01-00020**

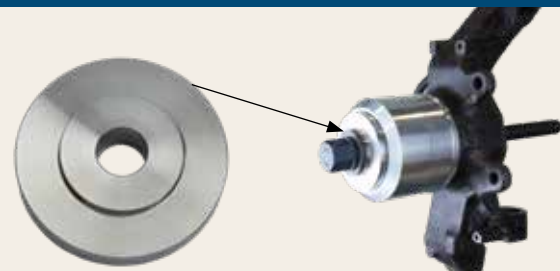
Der Satz ist für Handbetrieb oder die Anwendung einer Muttermaschine gefertigt und für folgende Werkzeugsätze angepasst: 01-00035, 1090-20, 1090-25, 1090-26, 1090-27, 01-00026, 01-00027, 01-00037, 01-00038 und 01-0004. Bei häufigeren Radlagerarbeiten ist es stattdessen empfehlenswert, einen unserer Hydraulikzylinder anzuwenden.

Im Satz enthaltene Teile

1. 01-00020-001 - Zugstange M18, 330 mm mit Mutter
2. 01-00020-002 - Scheibe 19x45x5
3. 01-00020-003 - Druckscheibe
4. RES4024 - Flanschnutter M18

**Druckscheibe, adapter für 01-00035****01-00020-100****Zubehör für die manuelle Zugstange 01-00020.**

Die Druckscheibe ermöglicht bei manueller Arbeit ohne Hydraulik die Anpassung an den Vorderradlager-Satz 01-00035.

**Manueller Zugstangensatz****01-00056**

Alle Teile sind für die Verwendung mit ½-Zoll-Schlagschraubern, Ratschen oder Schraubenschlüsseln mit 27 mm Größe ausgelegt. Das Set ist für die Verwendung mit der Befestigungsplatte 01-00041 vorgesehen. (Nicht im Lieferumfang enthalten)

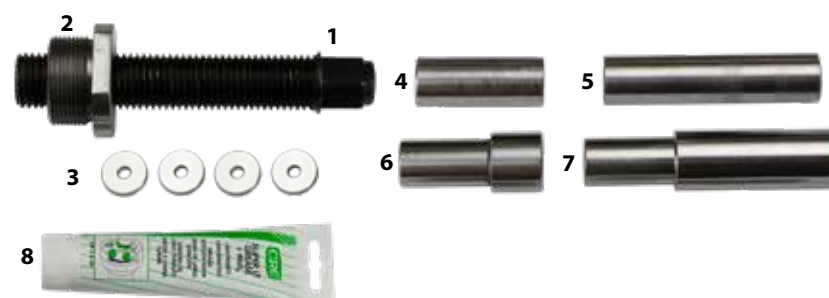
**Im Einsatz****Druckspindel für manuelle Anwendung****01-00039**

Der Satz wird mit vier verschiedenen Druckstangen für die Anpassung an die verschiedenen Werkzeugsätze geliefert. Alle Teile wurden für die Anwendung mit ½-Zoll-Muttermaschine, Sperrwelle oder festem Schlüssel 27 mm konzipiert.

Der tatsächliche maximale Druck beträgt 15 Tonnen, was mit den 8 Tonnen zu vergleichen ist, die bei den gebräuchlichsten auf dem Markt verfügbaren 12-Tonnen-Schmierspindeln gemessen werden können. Die groben Gewinde, die Materialwahl sowie die spezielle Lagerung ermöglichen es, dass auch ½-Zoll-Muttermaschinen von bis zu 1 000 Nm angewendet werden können, ohne das Werkzeug zu beschädigen. Bei häufigeren Arbeiten mit Traggelenken, Buchsen und Antriebswellen ist es stattdessen empfehlenswert, einen unserer Hydraulikzylinder 8,5 - 22 Tonnen anzuwenden.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00039-001 - Druckstange M30
2. 01-00039-002 - Adapter 1 ½" - M30
3. 01-00039-003 - Scheibe Ø 18,8 x 3 mm (4 Stk.)
4. 01-00039-010 - Druckstange 50 x Ø 19 mm
5. 01-00039-011 - Druckstange 85 x Ø 19 mm
6. 01-00039-020 - Druckstange 56 x Ø 24 mm
7. 01-00039-021 - Druckstange 100 x Ø 24 mm
8. 09-874-3010 - Lithium-Fett



01-00039 kann für alle nachstehenden Werkzeuge angewendet werden.



**01-00039 mit 01-00022
an Volvo V70.**

Zeit sparen. Geld sparen. Die Umwelt schützen. Mit Wallmek.

Wir glauben an Einfachheit – an kraftvolle Lösungen, die nicht nur Ihre Arbeitsweise verändern, sondern auch Ihre Denkweise bei Reparaturen. Unsere Spezialwerkzeuge sind nicht nur effektiv – sie sind eine Revolution in Sachen Nachhaltigkeit.

Durch Reparieren statt Austauschen ganzer Bauteile sparen Sie Ressourcen und reduzieren CO₂-Emissionen. Ein Gewinn für Sie – und für die Umwelt. Unsere Werkzeuge sind so konzipiert, dass sie Jahr für Jahr herausragende Leistung liefern. Für jeden Einsatz. Für jede Reparatur.

Mehr als nur Werkzeuge.

Wer in Wallmek investiert, investiert in die Zukunft. Jedes Produkt wird sorgfältig entwickelt, um langlebig zu sein und einen echten Unterschied zu machen.

Unser Engagement ist klar:

Ihnen helfen, smarter zu arbeiten
– und dabei etwas Gutes für den Planeten zu tun.

Effizienter. Nachhaltiger. Besser

Wallmek ist mehr als nur Werkzeuge – es ist ein Schritt in eine grünere Zukunft. Wählen Sie Innovation. Wählen Sie Nachhaltigkeit. Wählen Sie Wallmek.

Zylinderhalter Ø65-100 mm

04-00021

Konstruiert für die Anwendung auf folgenden Zylindern: 1090-02-WAL, 1090-03 and 03-00028/ 01-00030. Der Halter ist so gestaltet, dass er auch als Griff benutzt werden kann bzw. zur Benutzung mit dem Bodenständer oder Getriebeheber. Die Einstellung und Verriegelung des Zylinders ist sehr einfach und flexibel und ermöglicht eine reibungslose Anwendung. Auch andere Zylinderfabrikate zwischen Ø65 - 100 mm können in den Halter montiert werden. Passend für Getriebeheber und Bodenständer mit Achsmaßen von 25/30 mm.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00021-001 - Halter ohne Klemmen
2. 04-00021-013 - Klemme Ø70 mm
3. 04-00021-014 - Klemme Ø85 mm
4. 04-00021-015 - Klemme Ø100 mm

Verwendung für Zylinder:

1. 1090-01 (16 T)
2. 1090-02 (22 T)
3. 1090-03 (14 T)
4. 03-00028 (32 T)
5. 01-00030 (18 T)

Von Hand gehalten

Getriebeheber & Bodenständer



Distanzstück Ø 20 x 30 mm

01-00035-121

Das Distanzstück ist passend für M18 und M20, Innendurchmesser 20,5 mm



Distanzstück Ø 20 x 55 mm

01-00035-122

Das Distanzstück ist passend für M18 und M20, Innendurchmesser 20,5 mm



Schlagmutter M18 -Fits 8,5T, 18T, 22T, 32T zylinder

01-00031

Wenn bei dem Ausbau von Naben-/Radlagern mehr Kraft benötigt wird, werden unsere Hydraulikzylinder und der manuelle Zugstangensatz 01-00020 zusammen mit Schlagmutter M18 angewendet. Je nach Größe des Hammers wird eine Kraft erreicht, die 2,5 - 3,5 mal der Zylinderkraft selbst entspricht.

Verfügbar in diesen Dimensionen:

1. 01-00031-018 - Schlagmutter M18
2. 01-00031-020 - Schlagmutter M20
3. 01-00031-022 - Schlagmutter M22



Adapter für andere Werkzeugsysteme

1. 1068-04 - Adapter G1 ½" für 2 ¼" – 14UNS (Klann-Gewinde)
2. 1068-05 - Adapter G1 ½" to G2 ½" – 11 (16- und 22-Tonnen-Zylinder - 32-Tonnen-Zylindergewinde)
3. 1068-06 - Adapter 2 ¼" – 14UNS (Klann-Gewinde) to 1 ½"
4. 1068-07 - Adapter G1 ½" für M55x1,5 ((Volvo-Gewinde)
5. 1068-08 - Adapter G1 ½" für M68x2 (Paschke-Gewinde)
6. 1068-09 - Adapter M68x2 (Paschke-Gewinde) für G1 ½"



Zugstange, Flanschmutter & Adapter Set

1090-32

Zugstange, Flanschmutter & Adapter Set.

Im Satz enthaltene Teile:

1090-32-10		1090-32-12		1090-32-14	
RES4014 Zugstange M10, 150 mm, in 12.9 qualität. 		RES4015 Zugstange M12, 250 mm, in 12.9 qualität 		RES4016 Zugstange M14, 250 mm, in 12.9 qualität. 	
RES4012 Adapter M22 → M10 		RES4011 Adapter M22 → M12 		RES4010 Adapter M22 → M14 	
RES4023 Flanschmutter M10 		RES4022 Flanschmutter M12 		RES4021 Flanschmutter M14 	
1090-32-18		1090-32-22			
RES4026 Zugstange M18/M22, 250 mm long, 12.9 quality. 		RES4024 Flange nut M18 			
		RES4027 Zugstange M22, 250 mm, 12.9 quality. 			
		RES4025 Flanschmutter M22 			

Zugstange Set M20

1090-32-20

RES4042

Zugstange M22/M20, 330 mm, 12.9 qualität.



RES4043

Flanschmutter M20



RES4036

Zugstange M27, 330 mm, 10.9 qualität.



RES4035

Flanschmutter M27



RES4037: Zugstange M27, 500 mm, 10.9 qualität.



RES4008

Adapter M27 → M24



RES4039

Adapter M27 → M22



RES4009

Adapter M22 → M18



Zugstange. Gefertigt in 12:9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

04-00008-001 - Zugstange M10, 1000 mm

04-00008-002 - Zugstange M12, 1000 mm

04-00008-003 - Zugstange M14, 1000 mm

04-00008-004 - Zugstange M22, 1000 mm

04-00008-005 - Zugstange M18, 1000 mm

04-00008-007 - Zugstange M27, 1000 mm

Einstellbare Druckstange

Diese Kombination kann mit den folgenden Pressbügel verwendet werden: 1090-60, 1090-69 für kleinere Buchsen oder Kugelgelenke. Die O-Ring-Verschraubung verriegelt die Druckstange an der Achse für eine einfachere Handhabung.

95 mm, M22

01-00001-004

Die Druckstange ermöglicht die Verwendung des 8,5-Tonnen-Hydraulikzylinders 03-00015 (M22) mit dem **Universalsatz 01-00003**.



170 mm, M22, Klann adapter

01-00043

Die Druckstange ermöglicht die Verwendung des 8,5-Tonnen-Hydraulikzylinders 03-00015 (M22) mit **Klann-Pressbuchsen**.



Pneumatische, variable Hydraulikpumpe

1036

Pneumatisch angetriebene Hydraulikpumpe mit variabler Geschwindigkeit zur besseren Kontrolle.

Die Pumpe wird mit einem Druckmano-meter beim Fußpedal sowie mit 2,2 m Schlauch und tropffreier Schnellkupplung geliefert. Öltankinhalt: 1,3 Liter.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 1-1036 - Pneumatische variable Hydraulikpumpe
2. RES 1030-02 - Hydraulikschlauch für 1030 & 1036
3. RES4304 - CEJN-Kupplung Hydraulik, weiblich
4. 1036-10 - Verbindungsschlauch Luft
5. 04-00003 - Manometer 0-800 bar, hydraulisch

Für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern(**Max. Druck von 700 bar**)



5

**Druck aufbauen****Druck ablassen**

2,2 m Schlauch und tropffreie Schnellkupplung mit Verriegelungsfunktion. Der Kern ist für zusätzliche Sicherheit und Langlebigkeit mit doppeltem Drahtgeflecht geschützt.

Hydraulische Fußpumpe

1030

Hydraulische Fußpumpe (700 bar) für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern.

2,2-m-Schlauch und tropffreie Schnellkupplung. Öltankinhalt 0,75 Liter.

Im Satz enthaltene Teile:

1. 1-1030 - Hydraulische Fußpumpe
2. RES 1030-02 - Hydraulikschlauch für 1030 & 1036
3. RES4304 - CEJN-Kupplung Hydraulik, weiblich

Für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern(**Max. Druck von 700 bar**)



2,2 m Schlauch und tropffreie Schnellkupplung mit Verriegelungsfunktion. Der Kern ist für zusätzliche Sicherheit und Langlebigkeit mit doppeltem Drahtgeflecht geschützt.

04-00015

Schutz mit Gurtverankerung

Option für Hydraulikarbeiten direkt am Fahrzeug. Verhindert Schäden, wenn Teile brechen oder herunterfallen.



04-00016

Manometersatz der Hydraulikpumpen 1030 und 1036

Fertiger Satz mit Kupplung und Verschraubung zum Anschließen einer vorhandenen Pumpe. Die Tabellen in den Anleitungen für die Hydraulikzylinder zeigen, mit wieviel Bar die Zugstangen in jedem Zylinder bei spezifischem Öldruck belastet werden können.



Hydrauliköl 1 L

04-00020

Hochwertiges Hydrauliköl, optimal für die hydraulischen Werkzeuge und Pumpen von Wallmek geeignet. Der regelmäßige Austausch des Hydrauliköls sowie die richtige Menge tragen zu einer längeren Lebensdauer der Komponenten bei.

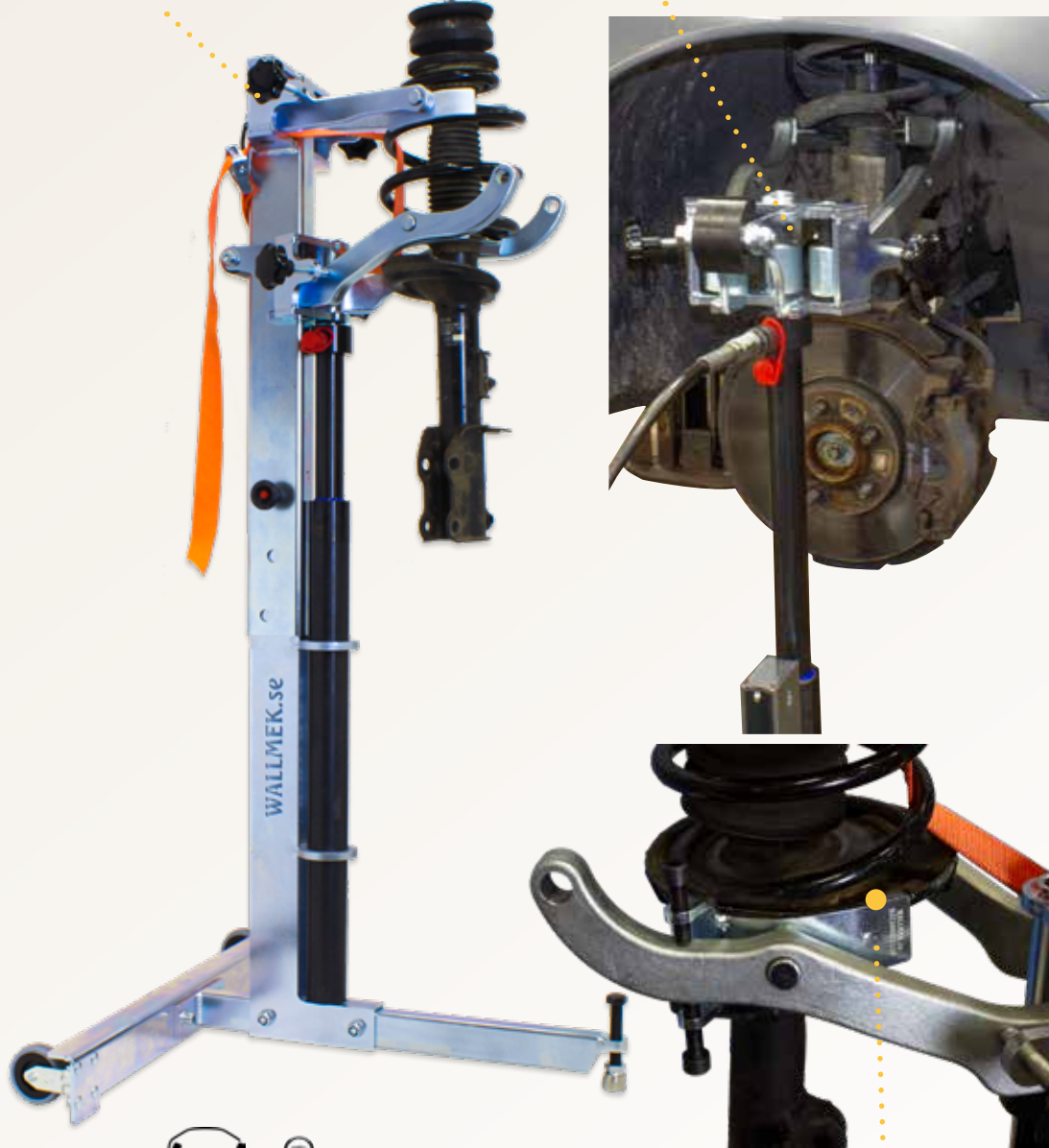
ISO VG 32



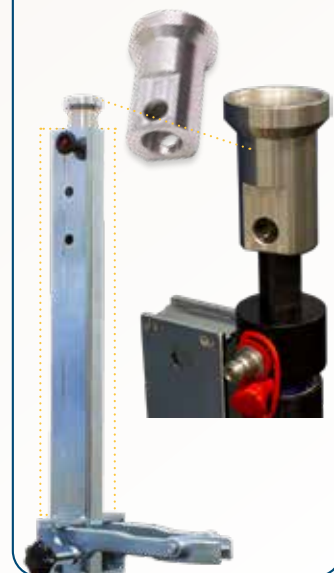
1. Effizientes Werkzeug für Arbeiten an Radaufhängungen. Es deckt nahezu alle vorderen und hinteren Federbeine von Pkw und Transportern ab. Feder-Ø 150–240 mm.

2. Ermöglicht dem Mechaniker, die Feder zu spannen und die Federbein-/Stoßdämpfereinheit direkt am Fahrzeug aus dem Achsschenkel zu demontieren.

3. Der obere Rahmen kann umgedreht montiert und als Hubwagen/Heber für andere Arbeiten am Fahrwerk verwendet werden.



HSC2008-118-020



HSC2018

Die Arme sind in der Höhe einfach verstellbar.

Sicherheitsgurt

Die Einstellschrauben arretieren die Arme sicher in Position

Höhenverstellbar und zudem umkehrbar. Arretierung in Position mittels Sicherungsbolzen.

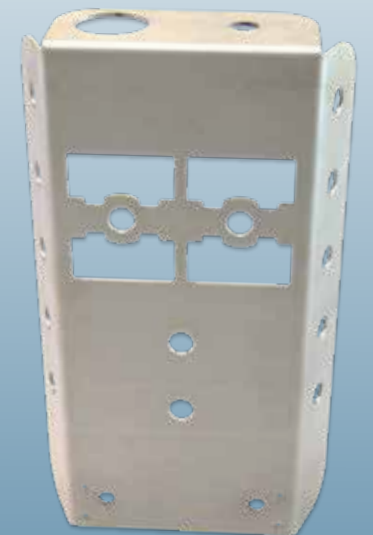
Verwendung mit Hydraulikpumpe 1036 oder 1030

Mit dem verstellbaren Fuß kann der Ständer im gewünschten Winkel zum Boden ausgerichtet werden.



Der Bolzen am Federteller ist exzentrisch angeordnet. Durch eine halbe Umdrehung des Federtellers wird der Greifbereich des Werkzeugs vergrößert oder verkleinert.

NEU



Maximaler Öldruck: 700 bar
Maximale Kraft: 2.1 tonnes
Maximaler Hub: 430 mm
Gewicht: 44 kg

HSC2018-100

1. Dieser einzigartige Federspanner ist ein sicheres und effizientes Werkzeug für Arbeiten an Radaufhängungen. Dank verstellbarer Einstellungen und spezieller Federteller ist er für die meisten vordere und hinteren Federbeine von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen geeignet, einschließlich anspruchsvoller Modelle wie Mercedes C-/E-Klasse und neuerer BMW-Modelle (Feder-Ø 150–240 mm).

2. Er ermöglicht das Spannen der Feder und den Ausbau der Federbein-/Stoßdämpfereinheit direkt am Fahrzeug und kann zudem den unteren Querlenker entlasten, um Arbeiten an Traggelenken oder Stabilisatoren durchzuführen. Bei anliegendem Federdruck kann der Gummiteller der unteren Federauflage innerhalb weniger Minuten ersetzt werden.

3. Der obere Rahmen kann umgedreht montiert und als Hebevorrichtung für verschiedene Fahrwerksarbeiten verwendet werden. Eine sichere, mobile Einheit, geeignet für Arbeiten an Vorder- und Hinterachse überall in der Werkstatt.



HSC2008-1146



HSC2018-1126



HSC2008-1146



HSC2008-1147



HSC2008-1118-020



HSC2018-1126

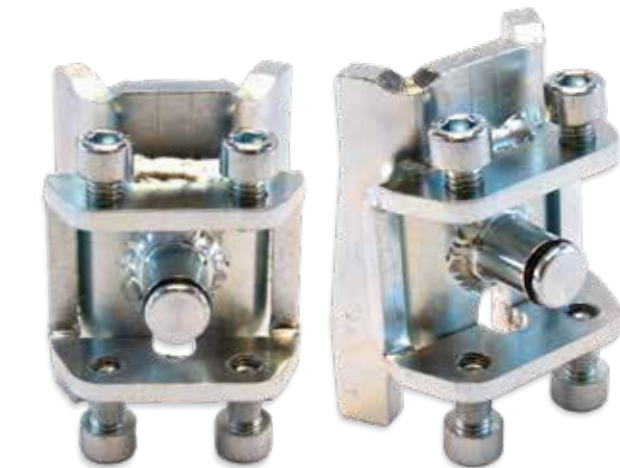
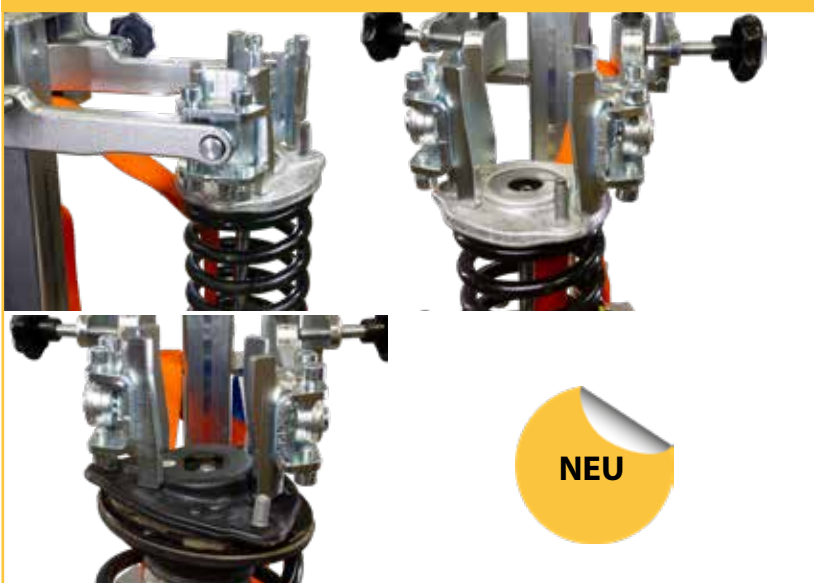


Satz mit Klammern für obere Federteller, 2 Stück

HSC2008-1120-020

Zubehör für Federspanner. Die Form der Klammern ermöglicht ein sicheres und einfaches Andrücken an den oberen Teller des Federbeins. Universelle Ausführung für die meisten Modelle. In manchen Fällen sind die Fahrzeugfedern komplex und haben nur wenige greifbare Windungen, was eine sichere Entlastung und Demontage unmöglich macht. Der Satz wird zusammen mit den Standardklammern verwendet, die den unteren Federteller am Federbein fixieren. Verstellbar und verschleißbar, um ein sicheres Arbeiten mit dem Federspanner HSC2018, HSC2018-100 sowie dem älteren Modell HSC2008 zu gewährleisten. Beispielhafte Fahrzeuge, für die dies besonders geeignet ist: **Toyota RAV4, BZ4, Opel Insignia, Buick Regal, Saab 95, usw.**

Im Einsatz



Halter für Zubehör zum Federspanner

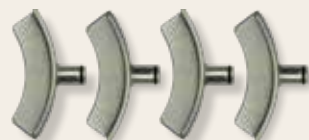
HSC2008-1121

Praktischer Halter für alle Zubehöerteile des Federspanners.

Einfache Montage auf HSC2018, HSC2018-100 und HSC2008. Alle Zubehöerteile sitzen fest, auch während des Transports und bei der Arbeit.



HSC2008-1146



Klauensatz 4 Stk.

Klauensatz für Ø 150-240 mm, 4 Stück In HSC2018 enthalten.

HSC2008-1147



Klauensatz 4 Stk.

Klauensatz für Ø 70-160 mm, 4 Stück Entwickelt für Mehrlenkervorderachsen Typ MB 211 mit kleinerem Durchmesser als die vom MacPherson-Typ. Wird für Federn mit Ø 70 - 160 mm verwendet. (4 Stück erforderlich)

HSC2008-1118-020



Klauensatz 2 Stk.

Klauensatz für Ø150-240 mm, 2 Stück Entwickelt für Chrysler Voyager 1996-2007, Citroën C3, Mercedes C-Klasse. (2 Stück erforderlich).

Aluminiumeinsatz

HSC2018-1126

Die Oberseite wird zusammen mit dem wendbaren oberen Teil des Federspanners als Stütze verwendet, wenn Druck von unten erforderlich ist.

Dies wird typischerweise benötigt bei Arbeiten an Querlenkern, Aufhängungsstreben und Achsschenkeln. (Im Lieferumfang von HSC2018 & HSC2018-100 enthalten)

Im Einsatz

ERGONOMIC
POWERFUL &

3-IN-1



„Die Werkstatt wird profitabler, das Personal gesünder und die Arbeit sicherer – mit der richtigen Ausstattung!“

In der Werkstatt gibt es Werkzeuge, die man benutzt – und dann gibt es solche, auf die man nicht verzichten kann. Der hydraulische Federspanner mit drei Funktionen gehört definitiv dazu.

Dank seiner speziell gestalteten Federteller bewältigt er nahezu alle Federn von PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, einschließlich anspruchsvoller Modelle wie Mercedes C- und E-Klasse, BMW sowie Elektro- und Hybridfahrzeuge.

Er ermöglicht das Komprimieren der Feder und das Entlasten des Stoßdämpfers direkt am Fahrzeug, das Entlasten des unteren Querlenkers für schnelle Arbeiten an Kugelgelenken und Stabilisatoren – und kann sogar als Hubwagen eingesetzt werden, wenn der Rahmen umgedreht ist. Drei Funktionen in einem Werkzeug.

Das ist mehr als ein Federspanner – es ist der nächste Schritt in der Evolution der Werkstatt.

Kraftstofftankentleerungsvorrichtung, mit EX-Zertifikat**L1050-E**

- Aus Edelstahl gefertigt, mit einem Volumen von 115 Litern.
- Geeignet für Benzin, Diesel und Ethanol.
- Entleert den Kraftstoffbehälter mit Vakuum und entleert ihn mit Druck.
- Der Kraftstoffbehälter verfügt über einen Überfüllschutz, ein Sicherheitsventil und einen Druckregler.
- Keine beweglichen Teile, die durch Kraftstoff oder Partikel beschädigt werden können.
- Sicherer, schneller (max. 15 l/min) und leiser Betrieb.
- Lange Lebensdauer und hohe Belastbarkeit.

Im Lieferumfang enthaltene Produkte:

1. L1054-1 - Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min
2. L1054-2 - Saugadapter, konisch für Kraftstoffleitungen 7 l/min
3. L1063 - Kraftstoffsaugschlauch für lange, gebogene und komplizierte Tankeinfüllrohre aus rostfreiem Stahl.

Durchmesser: 12 mm. **Länge:** 1,9 m. **Saugleistung:** 7 Liter/min.**Zubehör**

1. L1054-1 - Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min.
2. L1054-2 - Saugadapter, konisch für Kraftstoffleitungen 7 l/min.
3. L1055-1 - Adapter männlich/weiblich für 8-mm-Kraftstoffleitung.
4. L1055-3 - Adapter männlich/weiblich für 10-mm-Kraftstoffleitung.
5. L1055-4 - Adapter männlich/weiblich für 12-mm-Kraftstoffleitung.
6. L1055-5 - Adapter männlich/weiblich für 14-mm-Kraftstoffleitung.

Kraftstoffabsaugschläuche aus rostfreiem Stahl für lange, gebogene und komplizierte Tankeinfüllrohre:

7. L1063 - Kraftstoffsaugschlauch 12 mm Außendurchmesser, 1,9 m lang und 7 l/min.
8. L1063-2 - Kraftstoffsaugschlauch 8,5 mm Außendurchmesser, 2,25 m lang und 2,5 l/min.
9. L1063-4 - Kraftstoffsaugschlauch 12 mm Außendurchmesser, 3 m lang und 7 l/min.
10. 05-00007 - Kraftstoffabsaugschlauch. Wird für die Entleerung von Volvo S80 (2007-) S80L, V70 (2008-) XC60, XC70 (2008-) angewendet. Der Schlauch ermöglicht die Entleerung der passiven Tankhälfte.
11. 05-00008 - Fuel suction hose with pipe for Volvo V60 – S60, (2011-). The pipe makes it possible to also drain the passive half of the fuel tank.
12. L1063-5 - Kraftstoffsaugschlauch 8,5 mm Außendurchmesser, 3 m lang und 2,5 l/min.
13. 05-00006 - Adapter für Tankfüllstutzen mit Tankverschluss (Benzin/ E10-85). Entriegelt und ermöglicht die Entleerung und Einfüllung von Kraftstoff.
14. 05-00010 - Adapter für Tankfüllstutzen mit Tankverschluss (Diesel). Entriegelt und ermöglicht die Entleerung und Einfüllung von Kraftstoff.

In L1050 enthalten

**Kraftstoffdampfabsaugvorrichtung****L2620**

Absaugvorrichtung zur Ableitung von Kraftstoffdämpfen aus dem Fahrzeug während der Arbeiten an Kraftstoffbehältern. Kann auch beim Entleeren und Rückfüllen des Fahrzeugs angewendet werden. Der Mechaniker ist bei der Arbeit mit einer offenen Tankarmatur normalerweise Kraftstoffdämpfen ausgesetzt und der Innenraum des Fahrzeugs kann danach nach Kraftstoff riechen. Dies wird vermieden, indem die Dämpfe während der Arbeiten aus dem Einfüllrohr gesaugt werden. Die Absaugvorrichtung wird von einem Druckluftejektor angetrieben, der ein leichtes Vakuum im Tank erzeugt. Die Standardlänge beträgt 2,5 Meter. Wenden Sie sich für andere Längen an uns. Wird an eine zugelassene Abgasabsaugvorrichtung angeschlossen.

**Sichtglas ½"****05-00001**

Wird an Saugschlauch der Entleerungsvorrichtung montiert, um den Kraftstofffluss zu sehen. Anschluss ½"-Rohrgewinde.

**Ölablassgerät 115 L, mit EX-Zertifikat****L2430****Entwickelt und konzipiert für eine lange Lebensdauer und sicheres Ablassen von Altöl für Autowerkstätten und Recyclingstationen.**

Motoröl in Autos wird mit der Zeit mit Kraftstoff verdünnt. Das dabei entstehende Abfallprodukt wird als brennbare Flüssigkeit eingestuft. Es kann leicht Feuer fangen und muss mit dafür konzipierten und zugelassenen Produkten gehandhabt werden. Das bedeutet, dass der Ölablasser mit einem Handbuch mit Klassifizierungsplan und Zulassung für EX-klassifizierte Umgebungen geliefert werden muss!

Dieser Ölablasser ist außerdem mit einem Erdungskabel und sowohl antistatischen Rädern als auch Schläuchen ausgestattet, um Risiken weiter zu verringern. Der Druckbehälter besteht aus Edelstahl und hat keine beweglichen Pumpenteile. Mit robusten Ventilen, Schläuchen und Anschlüssen ist dieser Ölablasser sowohl sicher in der Anwendung als auch langlebig.

Die Auffangwanne besteht aus Aluminium und misst 890 mm (L) x 490 mm (B). Diese großzügige Größe ermöglicht das gleichzeitige Entleeren von Motor und Getriebe. Der Ablasser kann auch Öl mit einem starken Vakuum absaugen, selbst während er mit der Wanne entleert. Der Behälter wird durch Luftdruck entleert, es ist keine zusätzliche Pumpe erforderlich, um das Altöl in externe Lagertanks zu befördern. Im Lieferumfang des Entleerers sind Sonden zum Entleeren von Hinterachsen, Getrieben und Servolenkungen enthalten.

Oil drainer 115 l

- Die Ölablassvorrichtung wird mit Erdungsanschluss, antistatischen Schläuchen und Rädern geliefert
- Ein Adapterset mit vier Saugsonden ist im Lieferumfang enthalten.
- Keine beweglichen Pumpenteile.
- Ölwanne aus robustem Aluminium.
- Gleichzeitiges Ablassen von Motor- und Getriebeöl möglich.
- Der Behälter ist aus Edelstahl gefertigt.
- Ansaugflüssigkeiten: Öl/AdBlue/Glykol/Scheibenwaschflüssigkeit

**Im Einsatz**

Werkzeugwagen mit 9 Schubladen

04-00022

Doppelwerkzeugwagen mit insgesamt 9 Schubladen, der genau an Wallmeks Werkzeugsätze und Schaumstoffeinsätze angepasst ist.

Der Wagen hat eine über die ganze Breite gehende obere Schublade für Zylinder etc. Die Schubladen werden mit einer Zentralverriegelungsfunktion verriegelt und haben auch individuelle Sperren zur maximalen Sicherheit während der Arbeiten, der Aufbewahrung und des Transportes. Alle Schubladen sind mit Kugellagerschienen ausgestattet, die mit 90 kg belastet werden können.

Außerdem sind die Schienen in den Endanschlägen gedämpft. Werkzeuge nicht inbegriffen

Innenmaße der Schubladen

H100×B585×D418 mm (4 st)
H155×B585×D418 mm (3 st)
H263×B585×D418 mm (1 st)
H135×B1247×D418 mm (obere Schublade) (1Stk.)

Maße: H 1155×B 1375×D 480 mm
Gewicht: 158 KG



Durch die großen festen mittleren Räder und die lenkbaren Eckräder ist der Wagen leicht zu handhaben, auch wenn er schwer mit Werkzeug beladen ist.



Unser Lagersystem ist für Kfz- und Lkw-Werkstätten konzipiert, die den nächsten Schritt in Effizienz und Rentabilität gehen möchten. Der Techniker kann seine gesamte Zeit darauf verwenden, die Arbeit zu erledigen, anstatt nach den richtigen Werkzeugen suchen zu müssen.

„Das System vereinfacht Lagerhaltung, Nachbestückung und Kontrolle von Spezialwerkzeugen – alles hat seinen Platz.“

Werkzeugwagen

04-00022-300

Diese robuste Konstruktion verfügt über eine große Arbeitsfläche. Die großen Räder erleichtern den Transport, auch wenn sie voll beladen ist

4 stabile Regale, die für die Aufnahme unserer Schaumstoffe konzipiert wurden, und eine große Ablagefläche/Arbeitsfläche oben. Werkzeuge nicht enthalten.

Maße: H 1250×B 800×D 630 mm. **Gewicht:** 38 KG



04-00022-301 Herausnehmbares Ablagefach.

1 im Lieferumfang enthalten, kann separat erworben werden.



4 stabile Ablagen zur Aufnahme unserer Schaumstoffeinsätze.

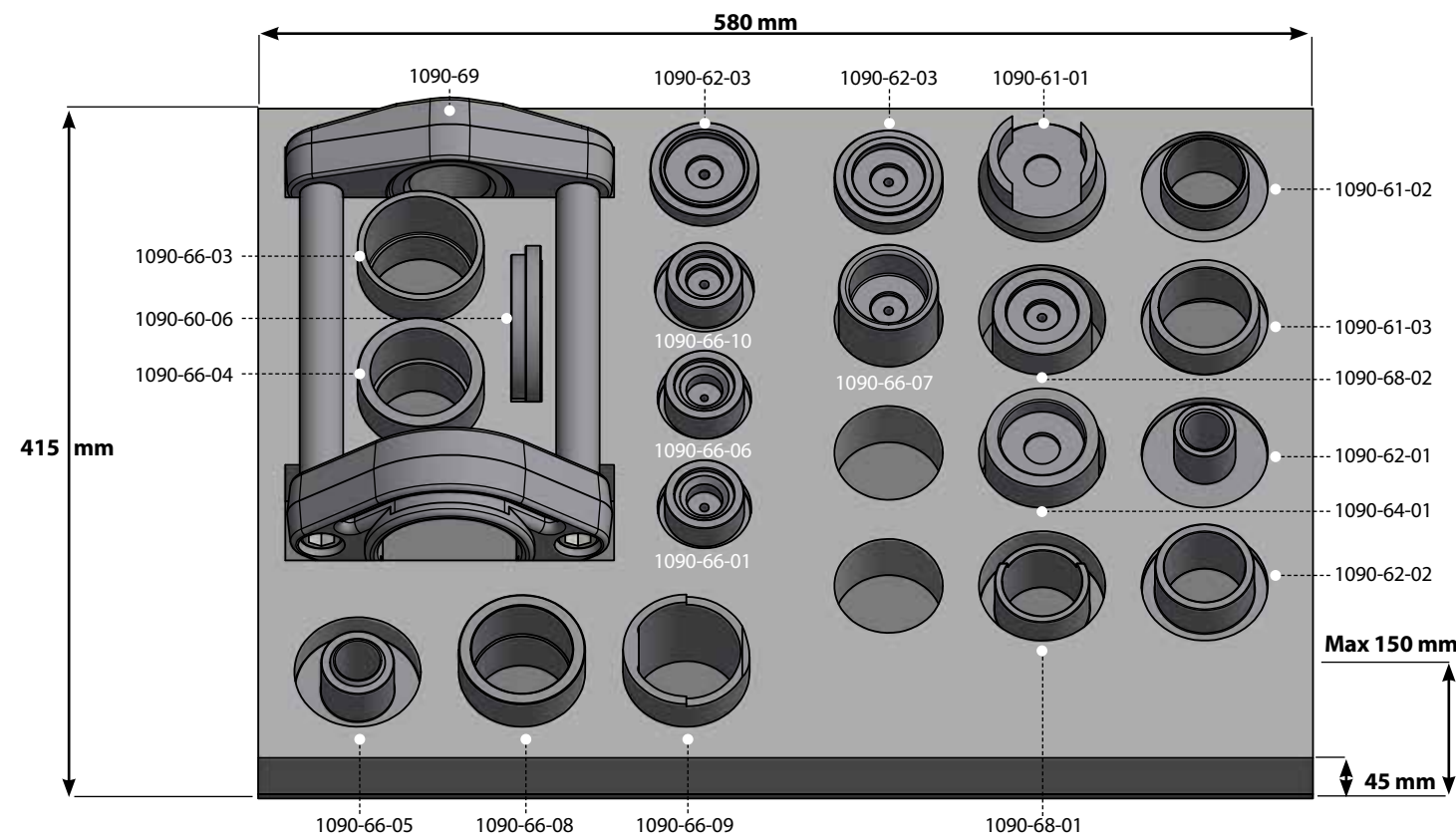


Schaumstoff für 1090-69 etc.,

04-00022-003



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 150 mm

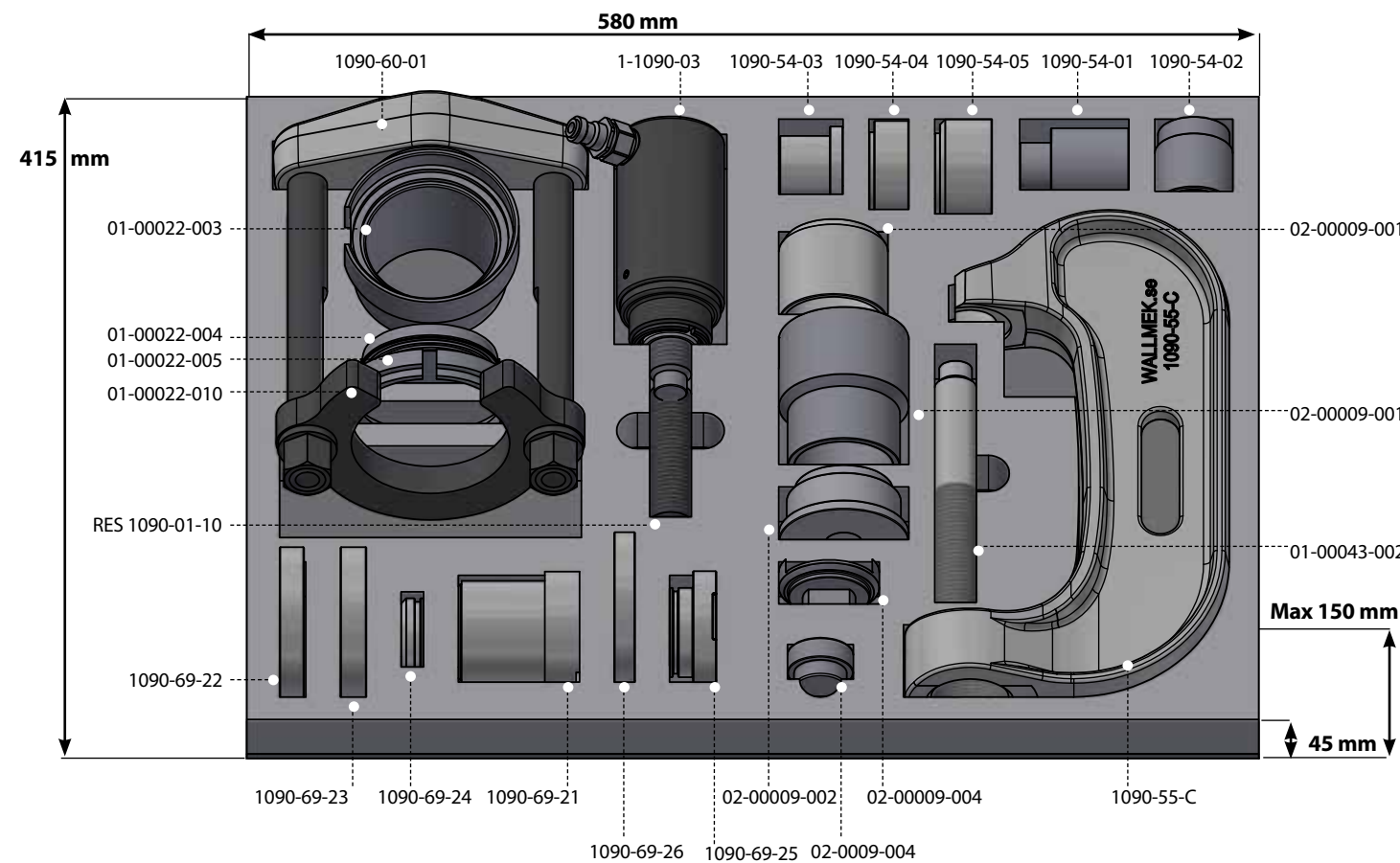


Schaumstoff für 01-00022,1090-55-C etc.

04-00022-004



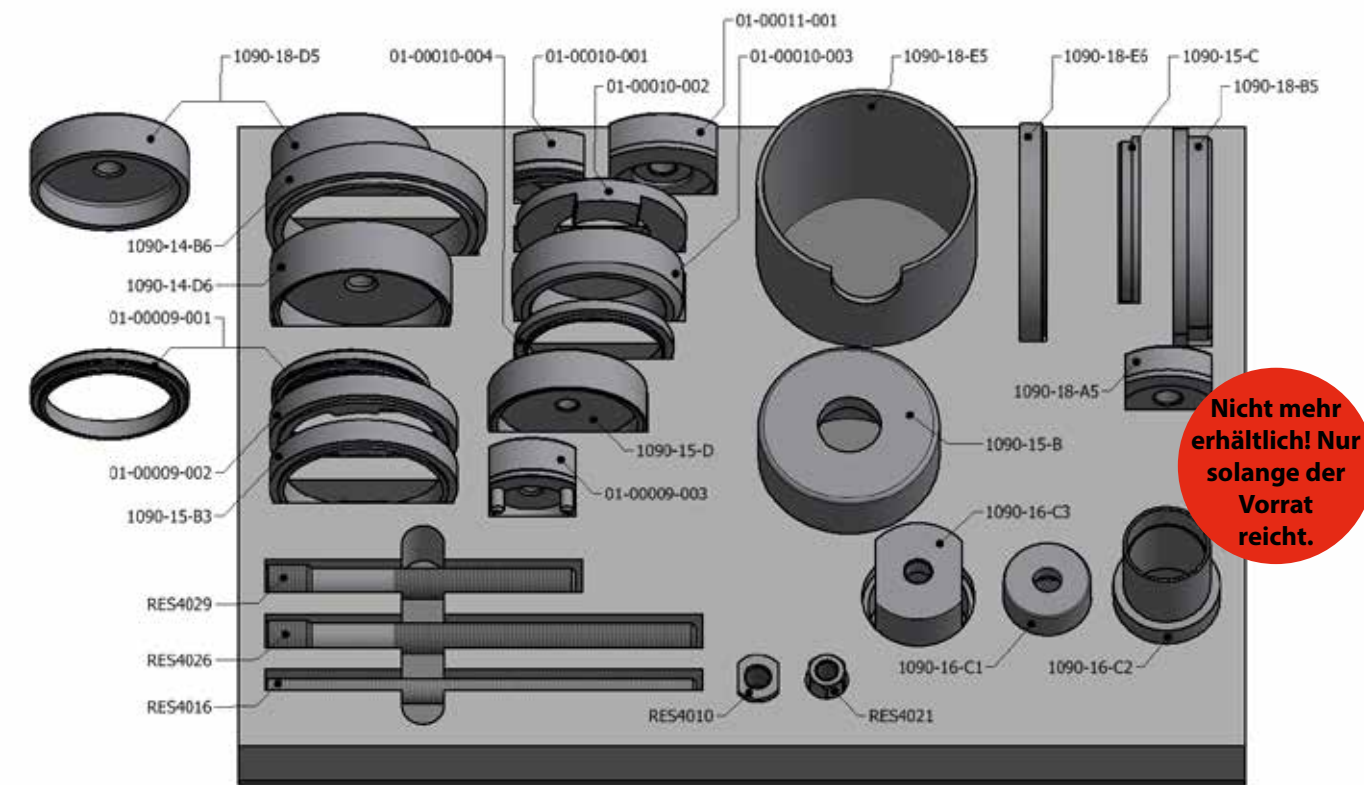
Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 150 mm



Schaumstoff

04-00022-007

Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 150 mm

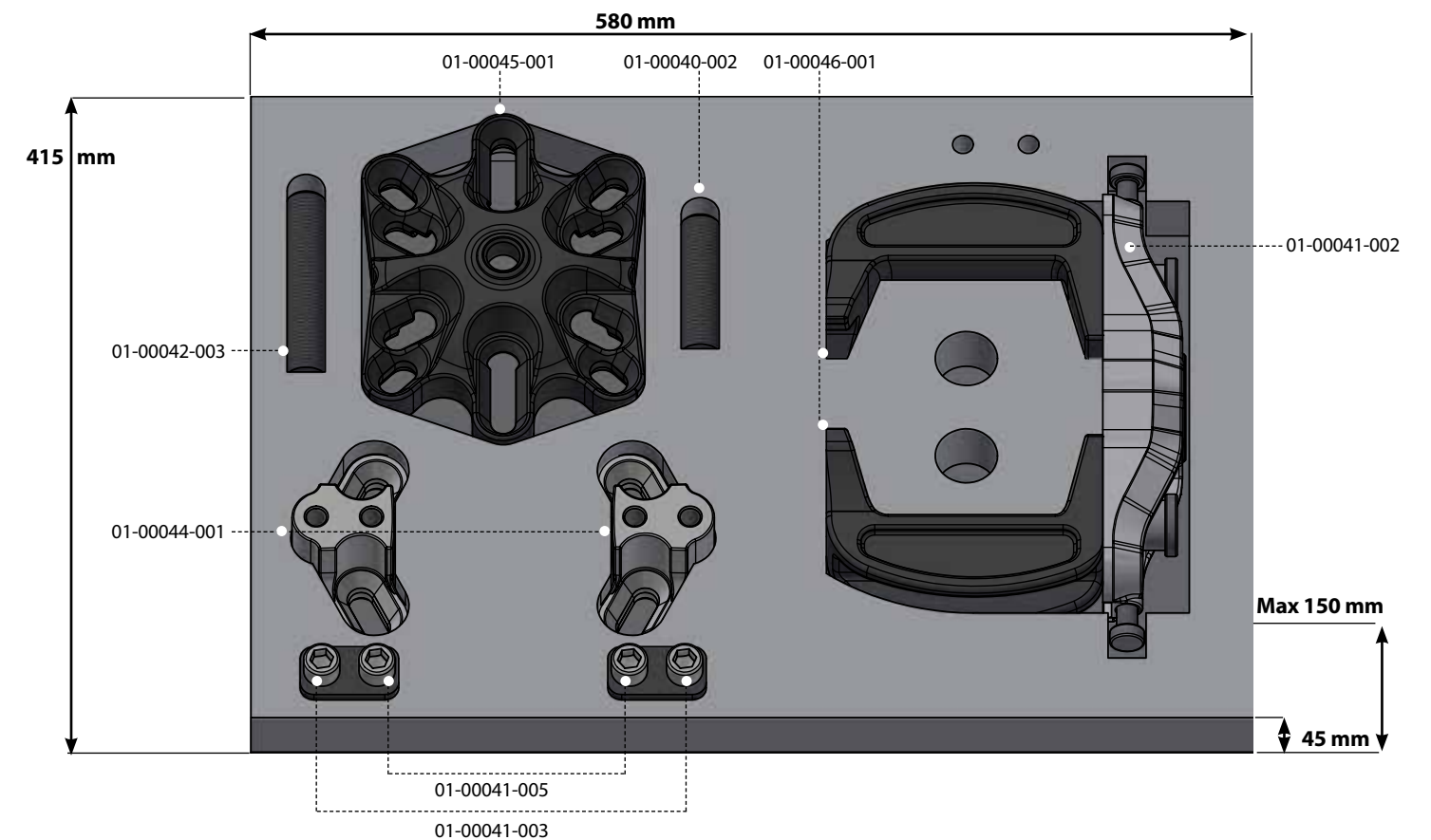


Schaumstoff für 01-00046-300

04-00022-015



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalte. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm

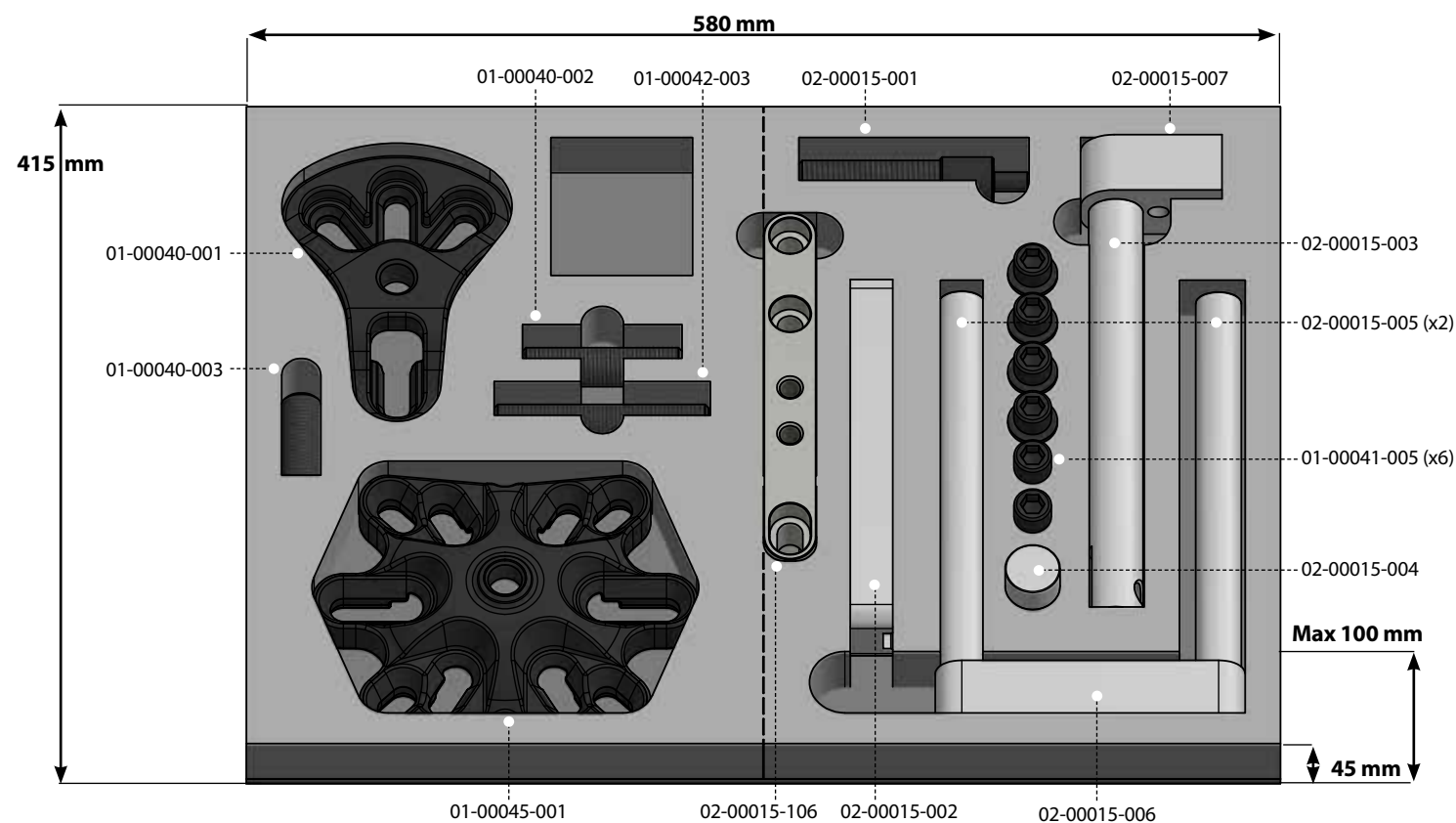


Schaumstoff für 02-00015

04-00022-018



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm

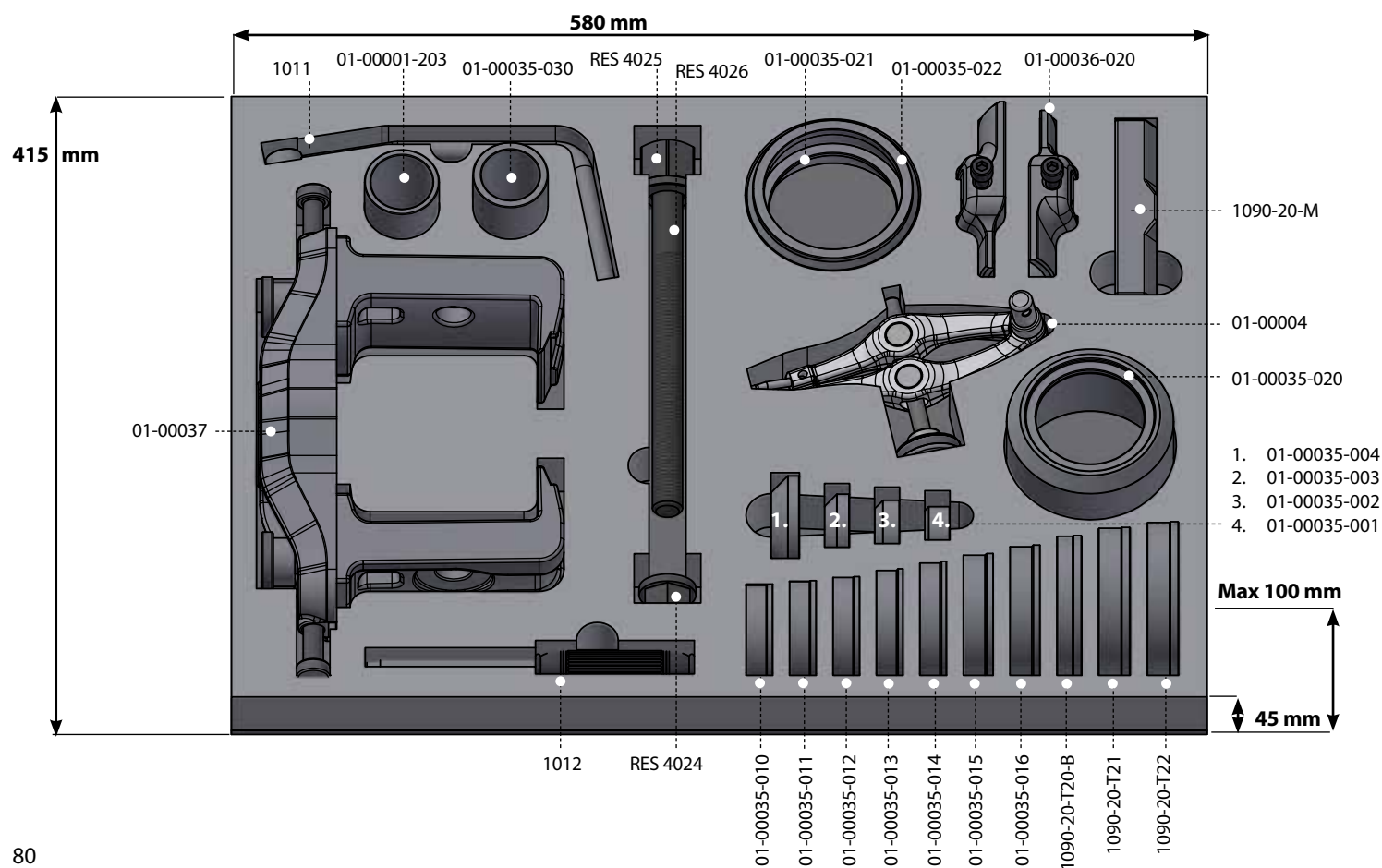


Schaumstoff für Generation 1

04-00022-019



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm

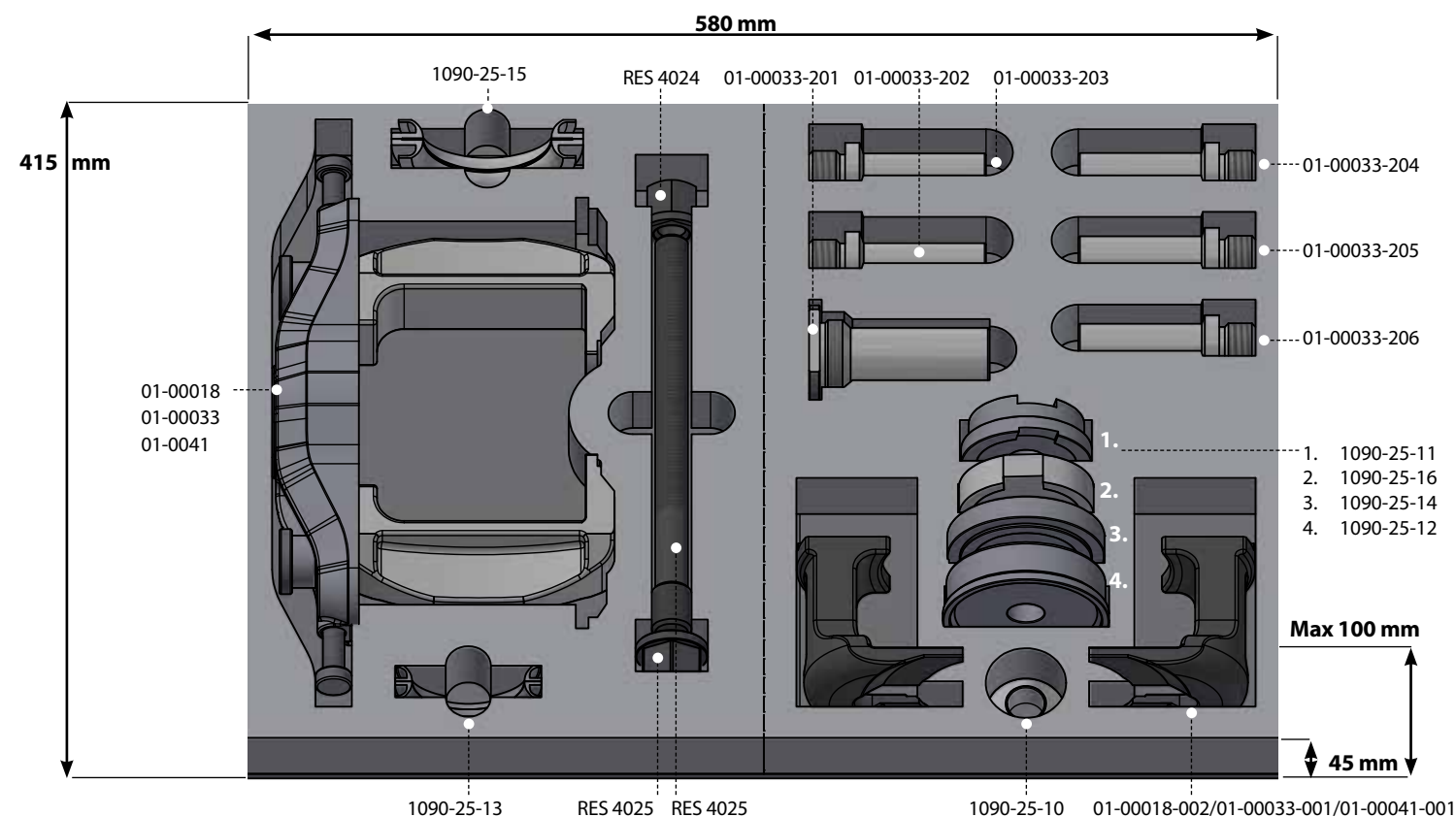


Schaumstoff für Generation 2

04-00022-020



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm

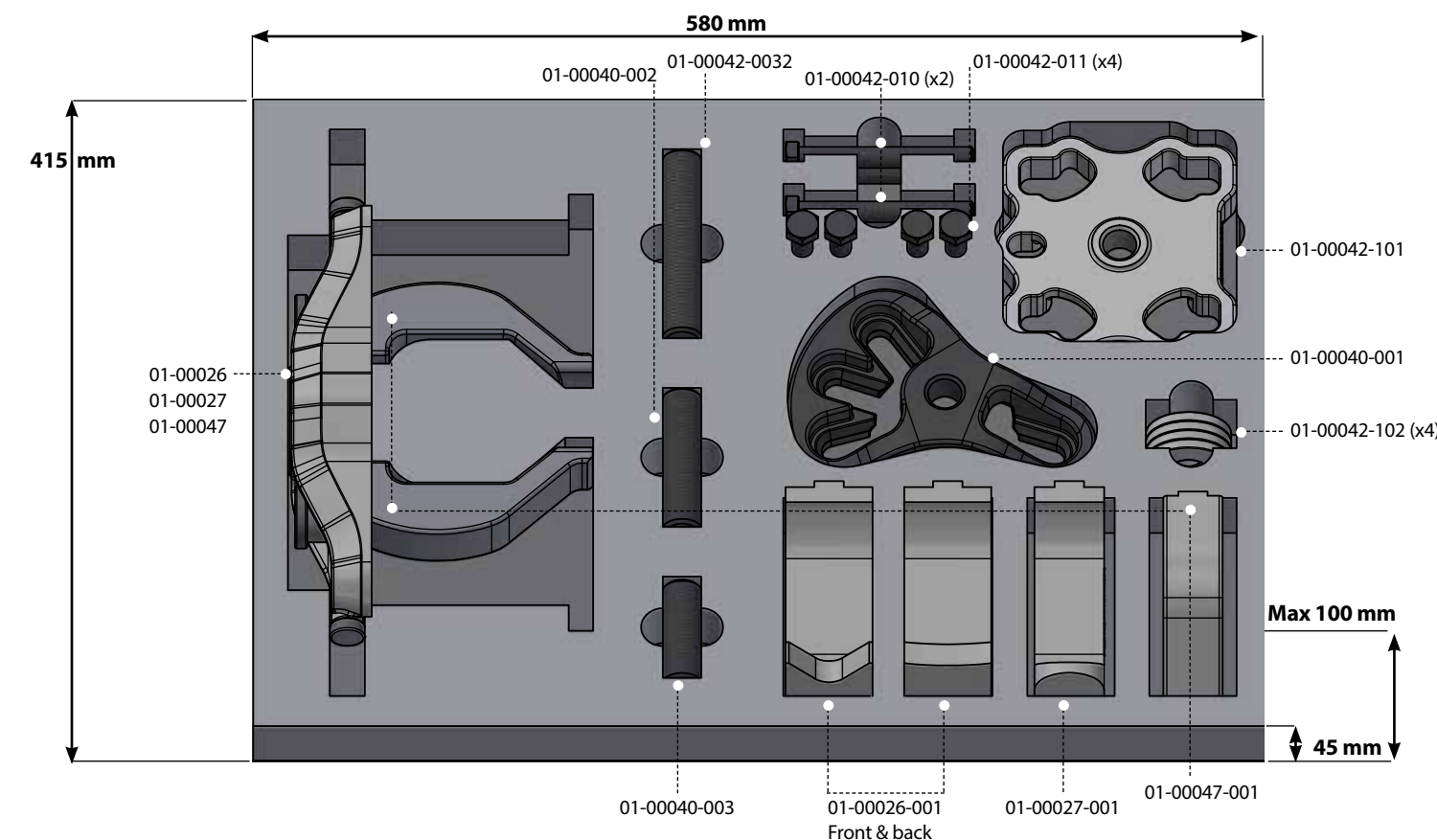


Schaumstoff für Generation 3

04-00022-021



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm

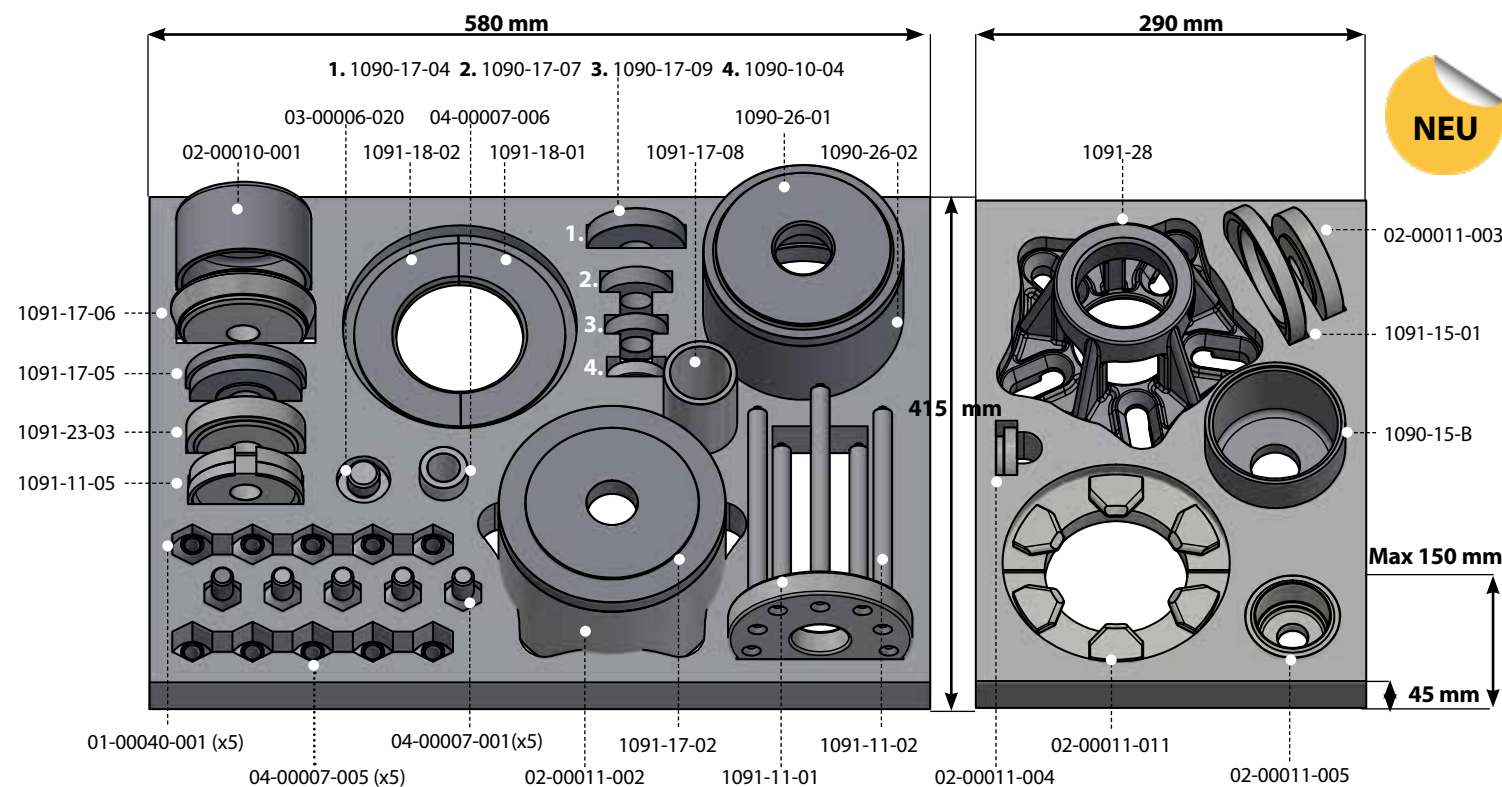


Schaumstoff für 02-00020 etc.

04-00022-023



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 150 mm

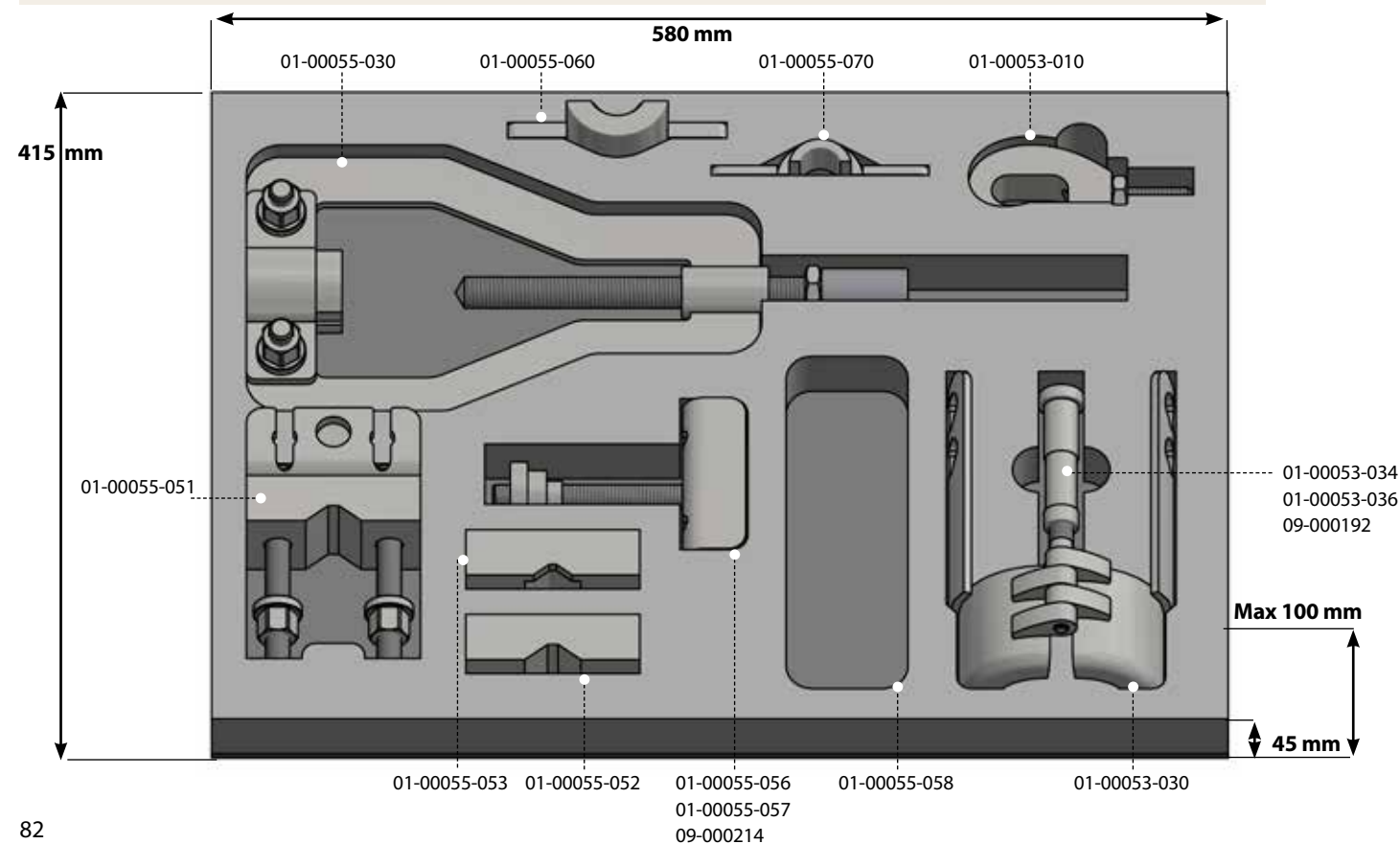


Schaumstoff

04-00022-029



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm

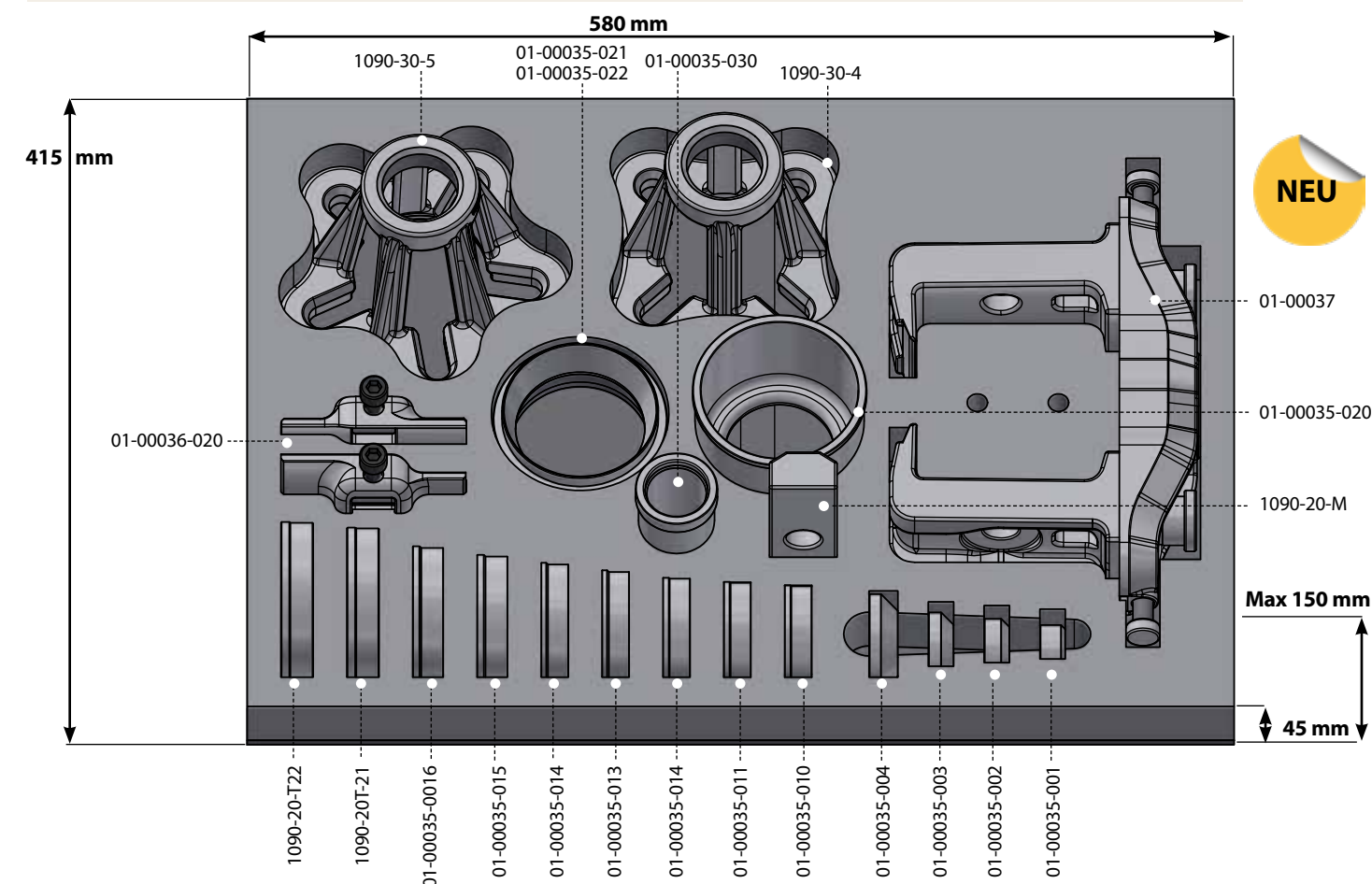


Schaumstoff für 20-00011 & 1090-30

04-00022-030



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 150 mm

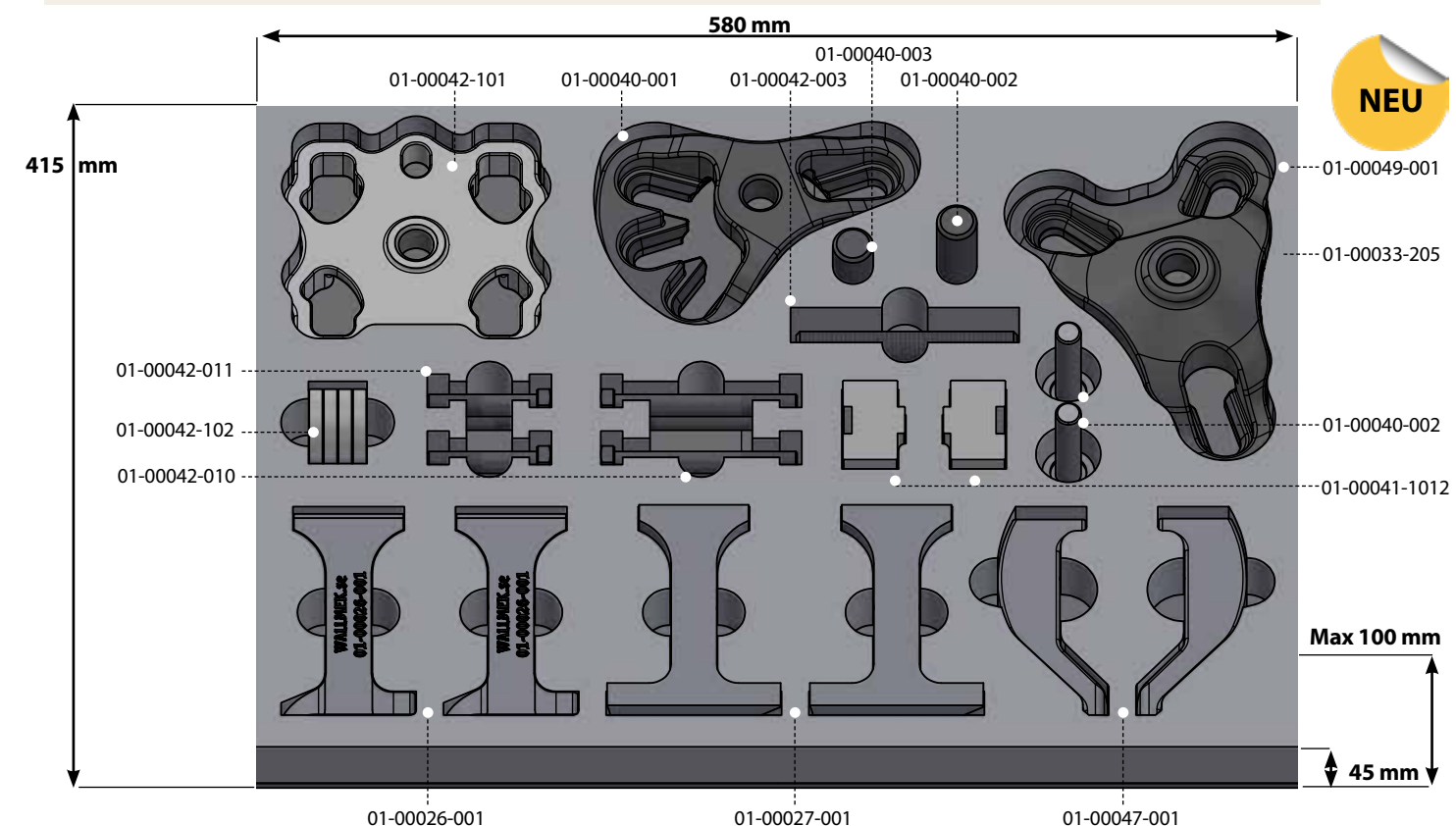


Schaumstoff für 20-00016 etc.

04-00022-031



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm

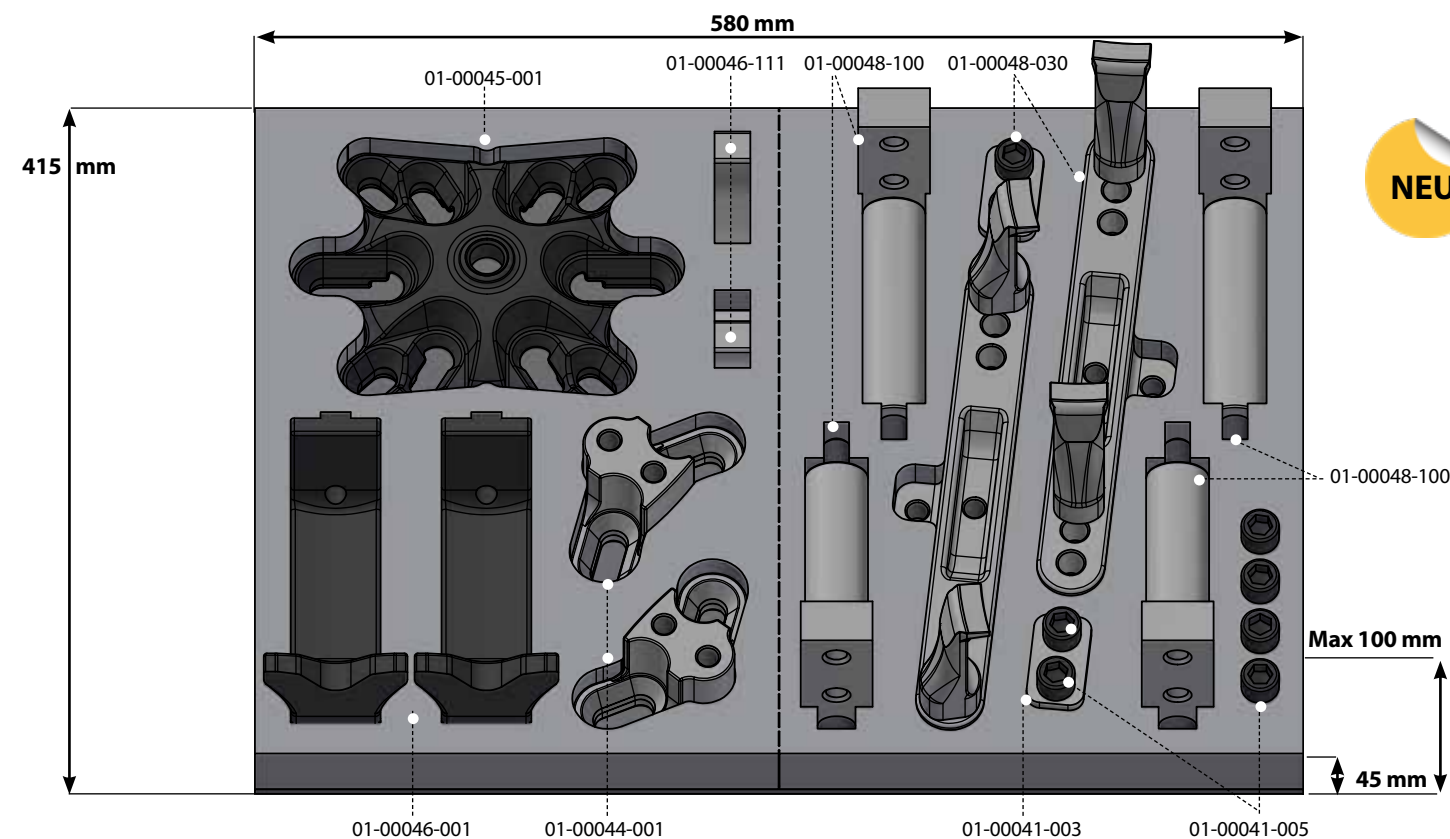


Schaumstoff für 6-8 bolt, 01-00048-030 etc.,

04-00022-032



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten. **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm

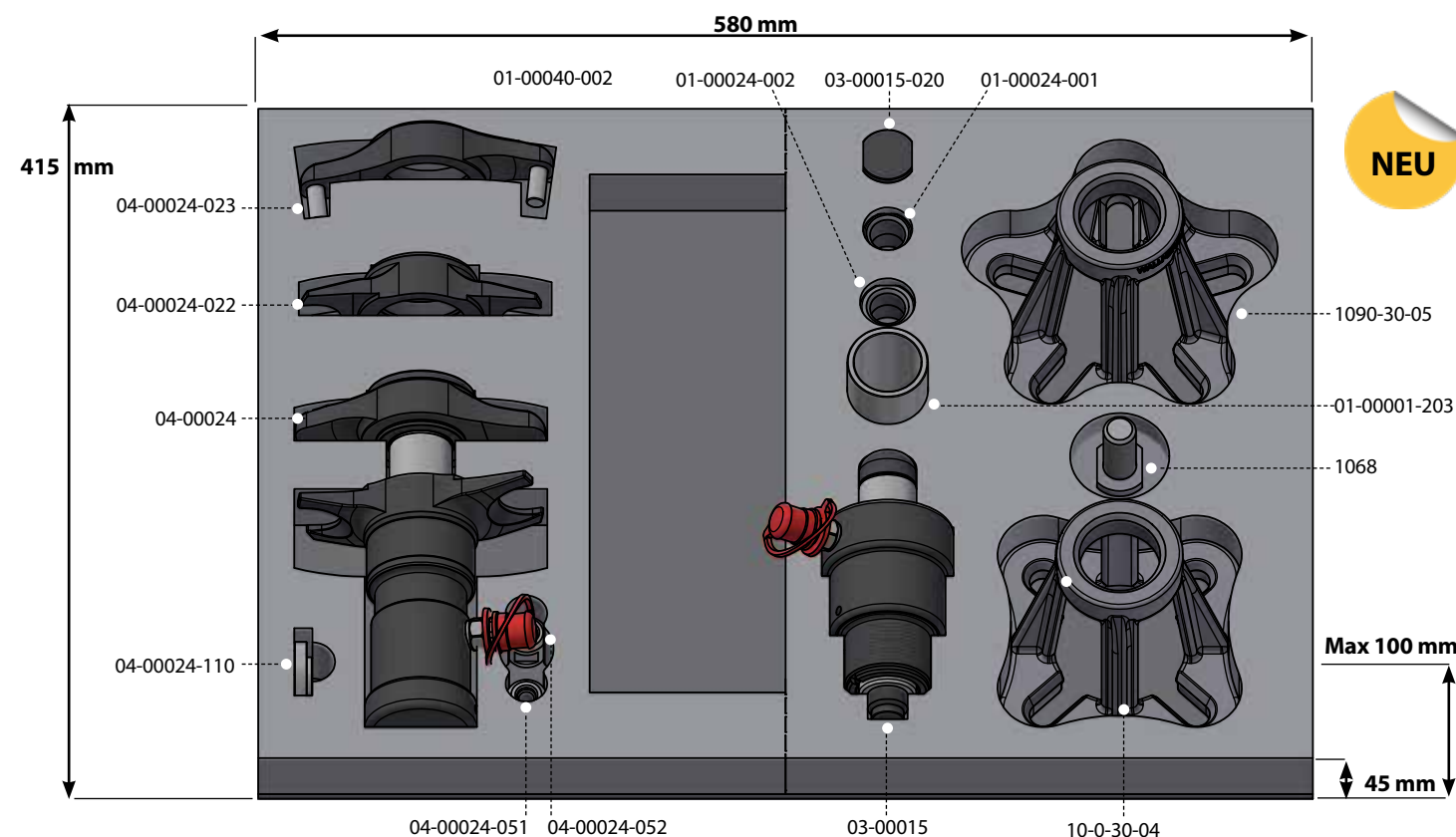


Schaumstoff für 1090-30, 04-00024, 03-00015 etc.,

04-00022-033



Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten **Maße:** 580 x 415 x 45 mm. **Maximale Höhe mit Werkzeug:** 100 mm



Stapelbarer Werkzeugkasten

04-00023

Kasten aus kräftigen, harten Kunststoff, der stapelbar ist und dadurch effektiv aufbewahrt werden kann. Diese Aufbewahrungslösung eignet sich vortrefflich auch für die Fälle, wo die Ausrüstung verliehen wird oder in verschiedenen Werkstätten zum Einsatz kommt.

Dieses System sind verfügbar und werden mit folgenden Werkzeugsätzen geliefert; 01-00022, 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037, 01-00041 och 01-00047.

Außenmaße; 464 x 335 x 212h mm.
Innenmaße; 400 x 300 x 150h mm.

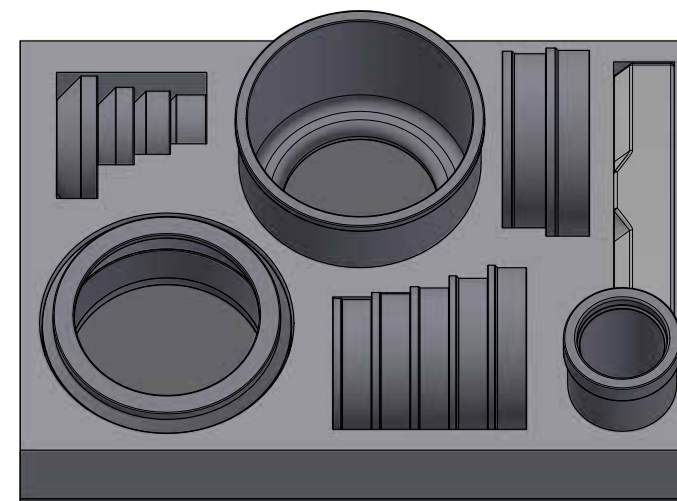


Die Schaumstoffeinsätze können auch separat bestellt werden, siehe Information unten.

Für 01-00035

04-00023-001

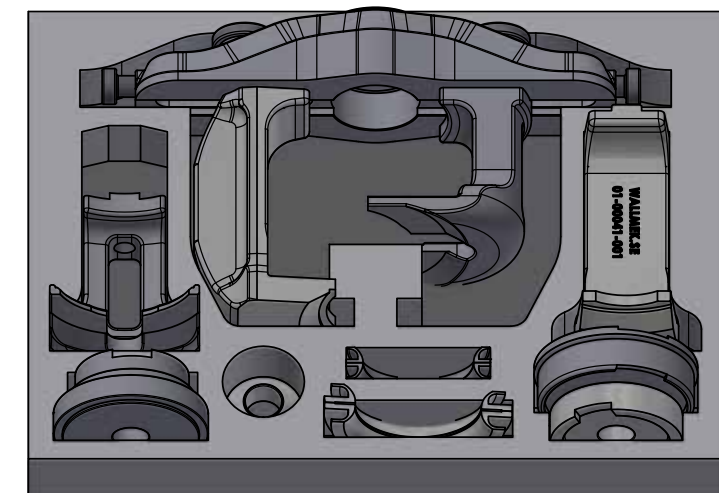
Schaumstoffeinsatz : 290 x 195 mm



Für 01-00033/41/-100-110-120

04-00023-002

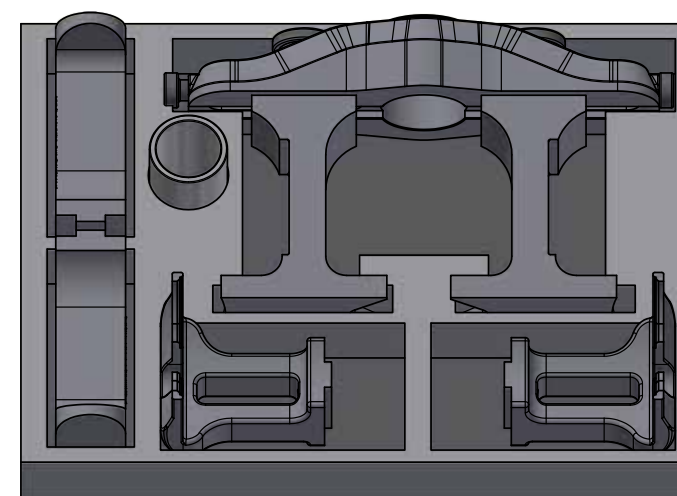
Schaumstoffeinsatz : 290 x 390 mm



Für 01-00027/27/37

04-00023-003

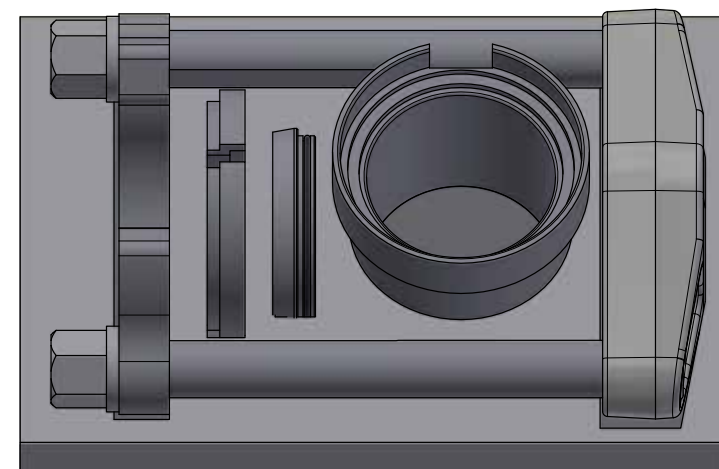
Schaumstoffeinsatz : 290 x 390 mm



Für 01-00033/41/-100-110-120

04-00023-004

Schaumstoffeinsatz: 290 x 195 mm



Kapitel	
ANTRIEBSWELLE & GLEICHLAUFGELENK	27
AUFBEWAHRUNG & SCHAUMSTOFFEINLAGEN	76
BREMSENSCHEIBEN ABZIEHWERKZEUG	32
BUCHSENSATZ- MARKENSPEZIFISCH	50
FEDERSPANNER, HYDRAULISCH.....	70
GENERATION 1 - GEPRESSTE RADLAGER	10
GENERATION 2 - KOMPAKTRADLAGER	16
GENERATION 3 - GESCHRAUBTE RADLAGER	20
HYDRAULIKZYLINDER.....	58
HYDRAULISCHES KUGELGELENK-WERKZEUG	40
IVECO DAILY	36
KRAFTSTOFFANKENTLEERUNGSVORRICHTUNG	74
KUGELGELENK - & BUCHSENSÄTZE	44
KUGEL-/TRAGGELENKE - MARKENSPEZIFISCH	56
MANUELLER ANTRIEB	64
PUMPEN	68
RADLAGERSETS FÜR KLEINTRANSPORTER	34
RADLAGERWERKZEUG 6/8-LOCH SUV, US-PICKUP TRUCKS	24
UNIVERSAL BASISSET - TRANSPORTER	38
ZUBEHÖR FÜR HYDRAULIKZYLINDER.....	66
ÖLABLASSGERÄT	75

Produktnummer Verzeichnis		
01-00001 46	01-00042-011..... 23	02-00009 56
01-00001-004..... 67	01-00042-B..... 23	02-00010 37
01-00001-400..... 46	01-00043 67	02-00011 36
01-00001-500..... 47	01-00043-003..... 56	02-00011-025..... 36
01-00002 47	01-00044 24	02-00012 18
01-00002-002..... 47	01-00045 25	02-00013 34
01-00003 46	01-00046 25	02-00014 34
01-00004 10	01-00046-100..... 26	02-00015 19
01-00020 64	01-00046-110..... 26	02-00015-101..... 19
01-00020-100..... 64	01-00046-111..... 26	02-00016 56
01-00022 50	01-00046-300..... 24	02-00016-020..... 56
01-00022-010..... 51	01-00047 21	02-00020 38
01-00023 55	01-00048 32	03-00014-001..... 43
01-00024 28	01-00048-030..... 32	03-00015 63
01-00024-010..... 28	01-00048-031..... 33	03-00015-020..... 63
01-00025 55	01-00048-050..... 33	03-00028 62
01-00026 20	01-00048-100..... 33	03-00041 36
01-00027 20	01-00049 22	04-00007-001..... 29
01-00030 60	01-00050 15	04-00007-004..... 29
01-00031 66	01-00050-020..... 15	04-00007-005..... 29
01-00033 16	01-00050-050..... 15	04-00008-001..... 67
01-00033-200..... 17	01-00050-100..... 15	04-00008-002..... 67
01-00035 11	01-00050-200..... 28	04-00008-003..... 67
01-00035-100..... 12	01-00050-210..... 28	04-00008-004 67
01-00035-110..... 12	01-00051 52	04-00008-005..... 67
01-00035-121..... 66	01-00052 52	04-00008-007..... 67
01-00035-122..... 66	01-00053 30	04-00015 69
01-00035-150..... 12	01-00054 53	04-00016 69
01-00035-500..... 13	01-00055 31	04-00020 69
01-00036 11	01-00055-060..... 31	04-00021 66
01-00037 10	01-00055-070..... 31	04-00022 76
01-00038 14	01-00056 64	04-00022-003..... 78
01-00039 64	01-00057 52	04-00022-004..... 78
01-00040 22	01-00058 54	04-00022-007..... 79
01-00041 16	01-00059 53	04-00022-015..... 79
01-00041-100..... 21	02-00008 35	04-00022-018..... 80
01-00042-010..... 23	02-00008-010..... 35	04-00022-019..... 80

04-00022-020.....	81	1090-54-12	57
04-00022-021.....	81	1090-55-C	56
04-00022-023.....	82	1090-60	48
04-00022-029.....	30	1090-60-06	45
04-00022-029.....	82	1090-60-10	45
04-00022-030.....	83	1090-61-01	48
04-00022-031.....	83	1090-61-03	48
04-00022-032.....	84	1090-62-01	48
04-00022-033.....	84	1090-62-02	48
04-00022-300.....	77	1090-62-03	48
04-00023	85	1090-62-08	48
04-00023-001.....	85	1090-66-01	48
04-00023-002.....	85	1090-66-03	48
04-00023-003.....	85	1090-66-04	48
04-00023-004.....	85	1090-66-05	48
04-00024	40	1090-66-06	48
04-00024-023.....	41	1090-66-07	48
04-00024-024.....	41	1090-66-08	48
04-00024-050.....	40	1090-66-09	48
04-00024-500.....	41	1090-66-10	48
04-00028-100.....	42	1090-68-01	48
04-00028-200.....	43	1090-68-02	48
04-00028-302.....	42	1090-69	45
05-00001	74	1090-69-20-B	51
20-00011	9	1090-69-40	47
20-00015	9	1091-10	35
20-00016	9	1091-11-05	35
20-00020	44	1091-17-01	34
1011	33	1091-17-03	34
1012	33	1091-27	37
1030	69	1091-28	29
1036	68	HSC2008-1118-020.....	72
1062-01	55	HSC2008-1120-020.....	72
1064	27	HSC2008-1121	72
1068	27	HSC2008-1146	72
1068-04	66	HSC2008-1147	72
1068-05	66	HSC2018.....	70
1068-06	66	HSC2018-100	71
1068-07	66	HSC2018-1126	72
1068-08	66	L1050-E.....	74
1068-09	66	L2430	75
1090-02-WAL.....	61	L2430-38.....	75
1090-03	63	L2430-39.....	75
1090-20 -T20-B.....	14	L2620	74
1090-22	14	RES4008.....	67
1090-25-10	16	RES4009.....	67
1090-25-11	17	RES4010.....	67
1090-25-12	17	RES4011.....	67
1090-25-13	17	RES4012.....	67
1090-25-14	17	RES4014.....	67
1090-25-15	17	RES4015.....	67
1090-25-16	17	RES4016.....	67
1090-26	14	RES4021.....	67
1090-30	27	RES4022.....	67
1090-32	67	RES4023.....	67
1090-32-10	67	RES4024.....	67
1090-32-12	67	RES4025.....	67
1090-32-14	67	RES4026.....	67
1090-32-18	67	RES4027.....	67
1090-32-20	67	RES4035.....	67
1090-32-22	67	RES4036.....	67
1090-39	48	RES4037.....	67
1090-54-06	57	RES4039.....	67
1090-54-10	57	RES4042.....	67
1090-54-11	57	RES4043.....	67

Neue Produkte

01-0035-100 Zusatzset für 01-00035



01-00055-070 Gegenhalteschale Ø24 mm



04-00024-500 Querlenker-Klemmschraube Set 70-115mm



04-00028-100 Hydraulischer Kugelgelenk-Abzieher 8,8T (34-37 mm)



01-00059 Buchsensatz Querlenker vorne, EMP2 2016-



01-00058 Hinterachsbuchsen Set – Obere & Untere, Tesla Model 3/Y



02-00016 Kugelgelenksatz Ford Transit 2014-



HSC2008-1120-020 SSatz mit Klammern für obere Federteller, 2 Stk.

HSC2008-1121 Halter für Zubehör



Address

Barnebergsgatan 35
442 40 Kungälv
Sweden

Contact

Tel: +46 (0) 303 - 585 80
E-mail: info@wallmek.se
Web: www.wallmek.se

PASSENGER CARS, LIGHT COMMERCIAL, TRUCKS
FUEL HANDLING, CAR DISMANTLING, CONTRACTING

Neue Produkte



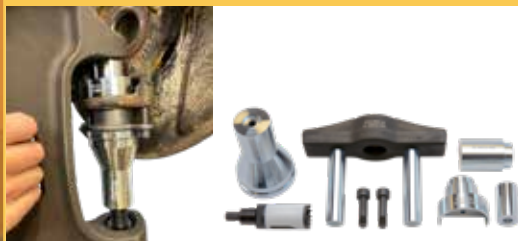
01-00035-100

p.12



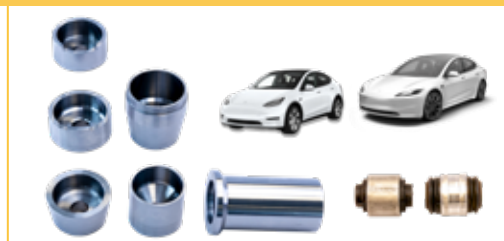
01-00059

p.53



02-00016

p.56



01-00058

p.54



01-00055-070

p.31



04-00024-500

p.41



04-00028-100

p.42



HSC2008-1120-020

p.72

