



VERSION 13

TOOLS MADE FOR AUTO TECHS BY AUTO TECHS

WALLMEK

Professional hydraulic special tools for auto repair

wallmek.se

INVEST IN TIME

- Passenger cars
- Light Commercial

WALLMEK  
INVEST IN TIME



The original since 1978

INVEST IN TIME

# INVEST IN TIME

Nach ein paar Jahren auf der Straße können Wasser, Schmutz, Salz und Abnutzung selbst die kleinste Reparatur zu einer zeitraubenden Arbeit machen. Mit dem richtig konzipierten und funktionierenden Werkzeugsystem können bei Arbeiten an Fahrzeugen täglich viele Stunden eingespart werden.

Werkstätten wünschen sich heute kompetente und erfahrene Techniker, die strukturiert und sicher arbeiten können. Ergonomie und Arbeitsumgebung sind die grundlegenden Dinge, die es ermöglichen, die besten Techniker in der Werkstatt zu behalten, die ihre Arbeit lieben. Dies erhöht die Produktivität und das Qualifikationsniveau.

Die richtigen Werkzeuge sind kein Kostenfaktor, sondern die beste Investition in das Potenzial des Technikers und den Gewinn an Arbeitszeit. Die teuren Werkzeuge sind diejenigen, die ihre Arbeit überhaupt nicht erledigen oder mitten in der Reparatur kaputt gehen.

## Auf dem Original steht Wallmek

Achten Sie auf Fälschungen; es heißt Wallmek auf echten Werkzeugen. Die Fälschungshersteller verwenden unterschiedliche Farben und behaupten, es handele sich um dasselbe Werkzeug. Es ist nicht einmal annähernd!

# WALLMEK®

## INVEST IN TIME



### Unternehmensprofil:

Wallmek i Kungälv AB begann 1978 mit der Entwicklung und Herstellung von Spezialwerkzeugen für Kfz-Reparaturen. Das Unternehmen deckt von der Konzeption und Konstruktion bis hin zur Auslieferung des fertigen Produkts an den Kunden den kompletten Produktionsprozess ab. Unsere Produkte decken die Bereiche Fahrgestellwerkzeuge und Flüssigkeitshandhabungsausrüstung ab.

Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Wallmek arbeitet eng mit Kfz-Reparaturwerkstätten zusammen, um die bestmögliche Produktivität, Ergonomie und Sicherheit zu gewährleisten. Zu unseren herausragenden Produkten zählen Hydraulikwerkzeuge, die Arbeiten direkt am Fahrzeug ermöglichen, sowie unsere Kraftstoffabsaugsysteme für Reparaturen am Kraftstofftank oder für Autoverwerter. Heute produziert Wallmek Werkzeuge für Automobilhersteller, den Aftermarket oder Werkstätten. Für die Autoverwertungsindustrie entwickeln wir Werkzeuge zum Absaugen aller Flüssigkeiten, um die Fahrzeuge zu dekontaminieren. Das stetige Wachstum des Unternehmens hat dazu geführt, dass wir gegenwärtig auch in Kundensegmenten wie Lastkraftwagen, Anhänger und Baumaschinen tätig sind. Kurz gesagt, wir entwickeln Wallmek in die Richtung, in der unsere Produkte unseren Kunden am besten dienen.

### Unsere Mission:

Entwicklung, Produktion und Vermarktung kosteneffektiver Werkzeuge für unsere Kunden.

Folgen Sie uns auf Facebook und Instagram! Erhalten Sie Neuigkeiten, Tipps und Ideen als Erster!

### Was uns wichtig ist:

Qualität! – Die Erwartungen des Kunden zu übertreffen  
Design! – Ergonomische, durchdachte und funktionale Produkte entwickeln.  
Kundenbetreuung! – Präsenz zeigen und stets verfügbar sein.

Willkommen bei Wallmek i Kungälv AB

Niklas Wallman -Managing Director



Arbeitszeit



Position am Fahrzeug



QR code video



Current issue date: 2 October 2021  
Entry date: 1 October 2024  
Certificate identity number: 10387337  
Original approval(s): ISO 9001 - 2 October 2012

### Certificate of Approval

This is to certify that the Management System of:

**Wallmek i Kungälv AB**

Bullgatan 18, 442 40 Kungälv, Sweden

has been approved by Lloyd's Register to the following standards:

**ISO 9001:2015**

Approval number(s): ISO 9001 - 00002027

The scope of this approval is applicable to:

Development, design, production and sales of special tools for vehicles repairs.

*Paul Graaf*

Paul Graaf  
Chief Operating Officer, Management Systems, MSIS

Issued by: LRQA Sverige AB

for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited



Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries, including Lloyd's Register Quality Assurance Limited (LRQA), and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or otherwise provided, unless that person has agreed in writing with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract. Issued by: LRQA Sverige AB, Clarendonparken 1A, 43230 Skövde, Sweden. Issued for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited, 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7YS, United Kingdom.

Die Information „Patent angemeldet“ bezüglich Patentanmeldungen für bestimmte Produkte in dieser Broschüre betrifft nur die Patentanmeldungsnummern (und die von dieser Patentanmeldung abgedeckten Märkte), die ausdrücklich im unmittelbaren Zusammenhang mit der Angabe „Patent angemeldet“ genannt werden.

Änderungen aufgrund von Ereignissen außerhalb unserer Einflussnahme, Druckfehler und Änderungen des Designs bleiben grundsätzlich vorbehalten.



# Das umfassende Radlagersystem für maximale Wirtschaftlichkeit und Funktion in der Werkstatt.

01-00041-050



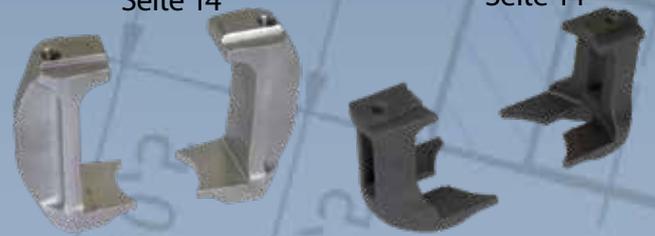
**Gen 1**

**Gen 2**

01-00037-020  
Seite 10

01-00041-020  
Seite 14

01-00033-020  
Seite 14



01-00035  
Seite 11

01-00036  
Seite 11



1090-25-10/-11/-12/-13/-14/-15/-16  
Seite 15

01-00050-050  
Seite 13



02-00015  
Seite 17

01-00038  
Seite 12





01-00041-050



**Gen 3**

01-00047-020  
Seite 19



01-00026-020  
Seite 18



01-00027-020  
Seite 18



01-00042-B  
01-00042-010/011  
Seite 21



01-00040  
Seite 20



01-00049  
Seite 20



**Pickup/SUV  
6-8 Bolzen**

01-00044-030  
Seite 22



01-00045  
Seite 23



01-00046-020  
Seite 23



**Bremsen**

01-00048  
Seite 30



01-00048-100  
Seite 30





### 18 ton cylinder



01-00030  
Seite 54

### 22 ton cylinder



1090-02-WAL  
Seite 54

**Aktualisiert**



1090-30  
Seite 25



01-00041-050  
Seite 10



1090-69  
Seite 42



01-00022  
Seite 46



1090-55-C  
Seite 48



1091-27  
Seite 35



Zugstangen  
Seite 58



01-00003  
Seite 44



### 14 ton cylinder



1090-03  
Seite 55



1090-69  
Seite 42



01-00022  
Seite 46



1090-55-C  
Seite 48



### 8,5 ton cylinder



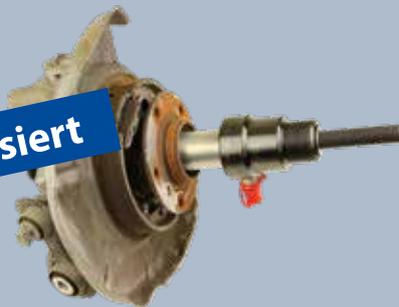
03-00015  
Seite 55



01-00024  
Seite 26



03-00014-001  
Seite 40



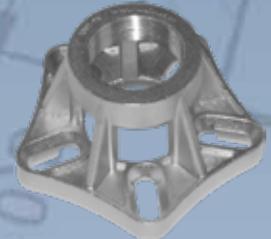
**Aktualisiert**



### 32 ton cylinder G2½-11



03-00028  
Seite 55



1091-28  
Seite 27



03-00041  
Seite 34



02-00020  
Seite 36

# Verschiedene Radlagertypen benötigen die richtigen Werkzeugsysteme für einfachen, korrekten und schnellen Wechsel

## Generation 1

Gepresste Radlager mit separater Radnabe. Dieser Typ Radlager wird seit den 70ern in Fahrzeugen eingebaut und kommt noch immer häufig vor. Normalerweise wird ein Nabenausbau mit einem der folgenden Werkzeugen durchgeführt: **01-00037**, **1090-22**, **1090-26** oder **01-00041** wenn genug Platz zwischen Radnabe und Radlagergehäuse vorhanden ist. Der Austausch des Radlagers wird mit **01-00035** durchgeführt.



## Generation 2

Gepresste Radlager mit integrierter Radnabe, auch HBU 2.1 oder Kompaktradlager genannt. Diese Radlager werden seit 2002 in Fahrzeugen verwendet und sind heutzutage in den meisten Fahrzeugmarken und -größen verbaut, von VW Lupo bis hin zu Mercedes Sprinter/ VW Crafter.

Bei fehlerhafter Montage, wie z.B. durch Belasten der Nabe beim Einpressen wird die Lauffläche der Kugeln beschädigt, ausserdem kann der ABS Sensor beschädigt werden. Eine korrekte Montage wird, egal welche Größe, mit Hilfe von **01-00033** durchgeführt. Für den Ausbau wird **01-00041** benutzt.



## Generation 3

Geschraubte Radlager werden meistens in Aluminium Achsschenkeln montiert, kommen aber auch in Stahl Achsschenkeln bei neueren Modellen vor. Die enge Passform in Kombination mit einer langen Steuerung führen häufig zu Korrosionsproblemen beim Ausbau. Um Schäden oder lange Ausbaueiten der Achsschenkeln zu vermeiden werden die folgenden Werkzeuge benutzt: **01-00026**, **01-00027** oder **01-00047**.



*„Der Weg zur Arbeitsstelle dauert länger, als die Arbeit mit diesen Werkzeugen zu erledigen.“*

- Bruno Cella, Cella Auto Repair  
Bolton, Ontario, Kanada

## 20-00011 Radlagersatz Generation 1 vorne und hinten

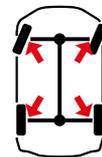


Die Radlager lassen sich am Auto sehr schnell austauschen. Keine zeitraubenden Werkstattpressarbeiten mehr.  
**01-00037, 01-00035, 01-00036-020.**  
Siehe Seite 10 - 13

## 20-00015 Radlagersatz Generation 2, Erweiterungssatz



**Aktualisiert**



Dieser Lagertyp wird in Ford, Volvo, Mazda Landrover, Smart, Mitsubishi, Mercedes, Volkswagen, Toyota, Citroen, Opel, Fiat und Peugeot eingebaut. Wir haben dieses einzigartige einstellbare Werkzeug für alle Größen und Typen entwickelt. Es wird kein anderes Werkzeug benötigt, um diesen Radlagertyp zu 100 % abzudecken!  
Montage: **01-00033-020, 1090-25-11, 1090-25-12, 1090-25-13, 1090-25-14, 1090-25-15, 1090-25-16.**  
Demontage: **01-00041-020 und 1090-25-10.**  
Siehe Seite 14 - 17

## 20-00016 Generation 3, Angeschraubter Radlager-Verlängerungssatz



**Aktualisiert**



Dieses Set kann verwendet werden, anstatt Aluminium- oder Stahlgelenke zu hämmern, zu erhitzen oder gar zu zerstören. Noch mehr Zeit lässt sich sparen, wenn die Achse oder das Gleichlaufgelenk beim Ausbau der Radnabe/Lagereinheit an Ort und Stelle bleiben. Ein Radlager dieses Typs kann in 10 Minuten ausgetauscht werden, selbst das am stärksten verrostete!

**01-00026-020, 01-00027-020, 01-00047-020, 01-00040, 01-00042-B, 01-00042-010, 01-00042-011.**

Siehe Seite 18 - 21

# W Satz für Radlager, Antriebswellen und Naben

Für die Sätze ist der angegebene Hydraulikzylinder zu verwenden.

## Generation 1

### 01-00037 Nabenausbauwerkzeug universal

Neue effektive Methode zum Ausbau von Radnaben, empfohlen für die Anwendung des Vorderradlagersatzes 01-00035. Das Werkzeug wurde für die meisten Fahrzeugmodelle entwickelt, die über vom Radlager abnehmbare Naben verfügen. Die Methode funktioniert auch bei Achsschenkeln mit unebenen und begrenzten Flächen oder mit abgedeckten Bremsschildern. Diese Modelle erforderten bisher eine Reihe unterschiedliches Spezialwerkzeug oder einen zeitaufwendigen Ausbau. Das Werkzeug wird für die folgenden zwei Schritte verwendet.

Bei **Schritt 1** werden die Klauen zwischen dem Achsschenkel und der Nabe mithilfe des Hydraulikzylinders eingeklemmt und der erste Teil aus dem Lager getrennt.

Bei **Schritt 2** wird die Nabe aus dem Lager gezogen. Die beiden Druckfüße (01-00037-020) können auch separat für die Anwendung in einem der folgenden Werkzeuge bestellt werden; 01-00041, 01-00026, 01-00027, 01-00047 sowie 01-00033. (Wird zusammen mit Zylinder 1090-02-WAL/01-00030\* verwendet.) \*Wird das Werkzeug mit Zylinder 01-00030 angewendet, ist auch Presshülse 01-00001-203 erforderlich, nicht enthalten.

(Wird verwendet mit Scheiben 01-00035-001, 002, 003.)

EU Patent No. EP 3168007

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

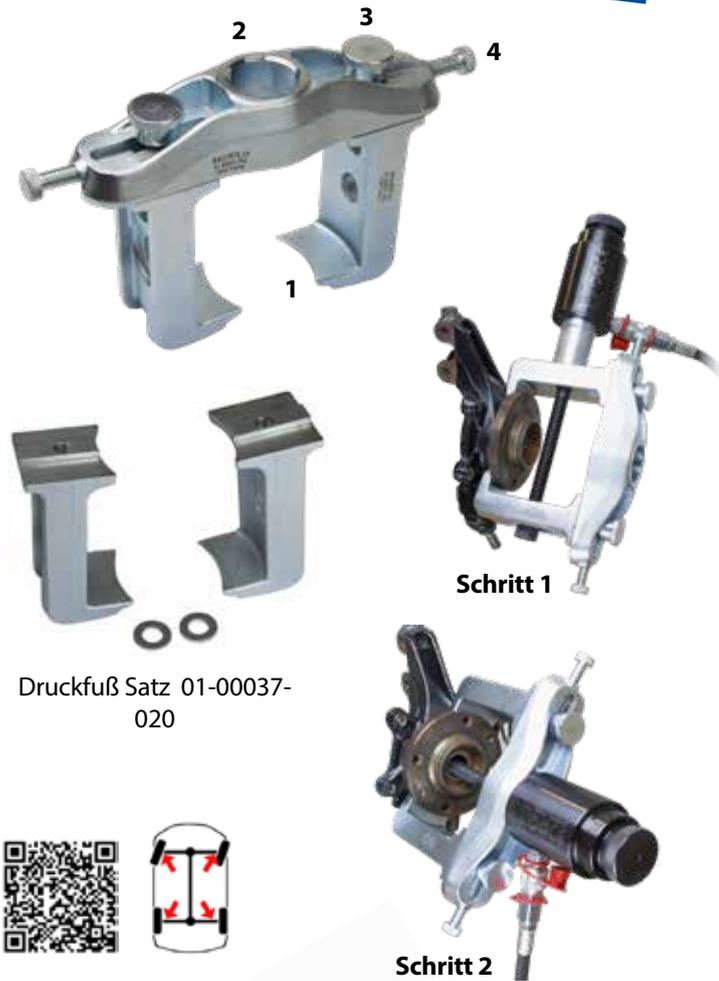
US Design Patent No. US D850.226

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00037-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube



**Aktualisiert**



## 01-00004 Sicherungsringzange



Eine neue Art von Sicherungsringzange, die das Entfernen und Installieren von Sicherungsringen erleichtert.

Das Werkzeug ist für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und Lkw konzipiert. Die Einstellschraube verfügt über eine 1/4-Zoll-Ratschenöffnung, sodass Sie bei festsitzenden oder verrosteten Sicherungsscheiben genügend Kraft aufbringen können. Auch der Klemmwinkel zwischen den Punkten ist immer korrekt, unabhängig von der Größe oder Position des Sicherungsringes. Dadurch ist das Werkzeug sicherer, effizienter und einfacher zu verwenden als herkömmliche Zangen. Die Zange wird mit 3 speziell entwickelten Stiften geliefert, deren Position verstellbar ist.

#### 150 mm lang für besseren Zugang.

Zubehör:

01-00004-013 Sicherungsring Stifte 2,5mm, 4st

01-00004-014 Sicherungsring Stifte 3mm, 4st

01-00004-015 Sicherungsring Stifte 3,5mm, 4st



# Generation 1

## 01-00035 Universal vorn und Hinterradlagersatz Pkw

Dieser neue Satz ist für die heutigen und für kommende Generationen an Radlagern für vorn und hinten entwickelt worden. Die Arbeit kann mit großer Zeiteinsparung direkt am Fahrzeug ausgeführt werden. ABS-Sensoren und ein Großteil der Radaufhängung bleiben normalerweise unberührt. Der Satz kann auch für eine Reihe anderer spezieller Arbeiten und Modelle genutzt werden und ist leicht erweiterbar. Alle Teile wurden für die heutigen Radlager- und Nabenmaße entwickelt

und angepasst.

Die Montagescheiben mit Führung haben sehr kurze Größenabstände, sind zweiseitig und passen perfekt in Radlager von 62 - 83 mm Ø.

Die Lagerschale kann Lager bis zu 92 mm Ø aufnehmen. Der Nabenausbau erfolgt zur optimalen Funktion mit Zusatzwerkzeug; 01-00037, 01-00041, 1090-22, 1090-26, 1064. Empf. Zylinder 1090-02-WAL (22T) und 01-00030 (18T).



### Im Satz enthaltene Teile:

- |  |  |
|--|--|
| 1. 01-00035-001 Nabenscheibe konisch Ø33,8 mm* | 9. 01-00035-014 Lagerscheibe Ø72,5-74,5 mm*  |
| 2. 01-00035-002 Nabenscheibe konisch Ø38,8 mm* | 10. 01-00035-015 Lagerscheibe Ø76,5-78,5 mm* |
| 3. 01-00035-003 Nabenscheibe konisch Ø43,8 mm* | 11. 01-00035-016 Lagerscheibe Ø80,8-82,8 mm* |
| 4. 01-00035-004 Nabenscheibe konisch Ø59,8 mm* | 12. 01-00035-020 Lagerschale Ø93 mm          |
| 5. 01-00035-010 Lagerscheibe Ø61,8-62,8 mm*    | 13. 01-00035-021 Adapterring Ø76,5 mm        |
| 6. 01-00035-011 Lagerscheibe Ø63,8-64,8 mm*    | 14. 01-00035-022 Adapterring Ø82,5 mm        |
| 7. 01-00035-012 Lagerscheibe Ø65,8-66,8 mm*    | 15. 01-00035-030 Druckrohr L=78 mm           |
| 8. 01-00035-013 Lagerscheibe Ø68,8-70,8 mm*    | 16. 1090-20-M - Gegenhalter*                 |



\*Innen-Ø 20,25 mm

*„Diese Werkzeuge machen wirklich die Arbeit, die sie versprechen. Sie sparen uns viel Zeit, das gefällt uns sehr. Meine Techniker verwenden seit 15 Jahren täglich Werkzeuge von Wallmek, wir sind sehr zufrieden!“*

**-Mats Mattsson, Mattssons Bilservice (Mekonomen Auto shop), Schweden**

# Generation 1

## 01-00036 Einstellbare Lagervorrichtung für nach innen ausgebaute Radlager

Passend für die meisten Modelle, bei denen das Radlager zum Fahrzeug hin entfernt ist. Dieser Typ ist mittlerweile bei neueren Modellen verschiedener Marken üblich, wie beispielsweise Citroen, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia und Hyundai. Das Set enthält zwei auf einem Halter montierte Pressfüße (1090-20-M, die auch im Radlagersatz enthalten sind). Die Pressfüße 01-00036-020 können separat bestellt und mit dem Radlagersatz 01-00035

Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030 verwendet werden.



### Im Satz enthaltene Teile:

- 2 Stück 01-00036-001 - Einstellbare Lagervorrichtung
- 1090-20-M - Halter

01-00036-020

## 1090-22 Pressbügel zum Nabenausbau und Pressen der Antriebswelle

Starke Konstruktion mit drei Beinen, die einen effektiven Nabenausbau mit bis zu 22 Tonnen ermöglicht. Geeignet für Fahrzeuge/Achsschenkel mit glatten Flächen als Gegenhalter hinter der Nabe. Ebenso ist ein Pressen der Antriebswelle mit der Druckseite auf einen der folgenden Zylinder möglich; 1090-02-WAL (22 t) sowie 01-00030 (18 t).



im Einsatz

## 1090-26 Große Lager- und Nabenschale

Große Lager- und Nabenschale zur Demontage von Radlagern und Naben. Das Pressrohr kann umgedreht werden, um einen Innendurchmesser von entweder Ø132 oder Ø138 mm zu erhalten. Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-26-01 - Große Druckscheibe, wendbar
2. 1090-26-02 - Großes Druckrohr, wendbar



im Einsatz

## 1090-20-T20-B Slotted press plate

Geschlitzte Lagerplatte zur einfacheren Montage des Radlagers Typ GEN 1. Außenmaß Ø87,8/86,8 mm und Innenmaß ovales Loch 20,5 x 42,5 mm. Diese Platte gibt Technikern die Möglichkeit, das Radlager beim Einsetzen in einem Winkel einzustellen und auszurichten.

**NEU!**



## 01-00038 Radlagersatz vorn/ hinten Audi Q7/VW Touareg/Porsche Cayenne

Das Radlager wird direkt am Fahrzeug ohne zeitraubenden Ausbau ausgetauscht. Mit diesem Satz kann die gesamte Arbeit in nur 30 Minuten ausgeführt werden. Die Werkzeugteile sind so ausgeführt, dass sie den ABS-Geber und andere empfindliche Teile nicht beschädigen. **Der Nabenausbau ist mit 01-00037 einfach durchzuführen. Lagerausbau mit 01-00041, nicht im Satz enthalten.** Empf. Zylinder 1090-02-WAL / 01-00030.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00035-003 - Nabenscheibe konisch Ø43,8 mm
2. 01-00035-012 - Lagerscheibe Ø65,8 - 66,8 mm\*
3. 01-00035-030 - Druckrohr L=78 mm
4. 1090-20-T21 - Lagerscheibe Ø92\*
5. 1090-20-T22 - Lagerscheibe Ø95\*

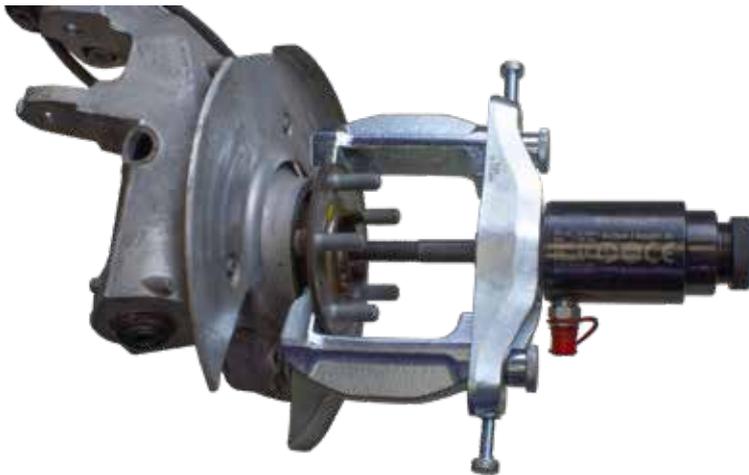
\*Innen-Ø 23 mm



# Generation 1

## 01-00050-100 Radlagersatz vorn/hinten

### Land Rover Range Rover mit Aluminium-Achsschenkeln.



#### Enthält Teile:

1. 01-00050
2. 01-00035-030
3. 01-00035-012
4. 01-00035-003
5. 01-00050-010
6. 1090-20-T22
7. 01-00050-011

Die folgenden Modelle von Land Rover und Range Rover haben Radlager der Generation 1 in **fünf verschiedene Typen von Aluminium-Achsschenkeln** vorn und hinten eingepresst:

**Land Rover** Discovery Sport L494 2013 – 2019, Discovery Sport L550 2019 -, Discovery 5 L462 2017 -.

**Range Rover** Sport L494 2013 -, Vogue L405 2012, Evoque L538 2011 -. Velar L560 2017, Defender L663 2020 -.

Dieser Satz wurde für den schnellen und problemlosen Austausch dieser Radlager entwickelt, ohne die empfindlichen Achsschenkel direkt an diesen Fahrzeugen zu beschädigen. Es ist keine zeitaufwändige Demontage der modernen Radaufhängung erforderlich.

Auch die ABS-Sensorkontakte bleiben unberührt, die gesamte Arbeitszeit beträgt nur 30 Minuten. Die Radlager werden mit einem Sicherungsring im Achsschenkel gesichert. Sowohl der Sicherungsring als auch das Radlager setzen sich mit der Zeit durch Korrosion fest. Zur leichteren Demontage kann mit den Teilen aus diesem Set eine Vorspannung auf den Sicherungsring/Sprengring aufgebracht werden. Mit diesem Set vermeiden Sie zeitaufwändige Arbeiten in der Werkstattpresse. Die empfindlichen Aluminium-Achsschenkel können in der Werkstattpresse leicht beschädigt werden, wenn die Lager festsitzen. Empfohlener Zylinder: 1090-02-WAL/01-00030



#### Demontage der Querlenker

Range Rover L405, 2013 - ... ;  
Sport L494, 2014 - ...  
Discovery 5 L462, 2017 - ...  
Defender L663, 2020 - ...



04-00028-200

**Siehe Info seite 40**

01-00050



01-00050-020



01-00050-050



Wird mit dem Satz 01-00035 verwendet

# W Generation 2

## 01-00041 Ausbauwerkzeug Kompaktradlager

Universalwerkzeug für den **Ausbau** des neuen Kompaktradlagertyps, mit oder ohne Sicherungsring. Maximale Belastung 22 Tonnen. Verstellbar, auch für zukünftige Größen und alle befindlichen VW Lupo, Polo, Transporter 5 und 6, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba und Skoda Fabia geeignet. Volvo V50/S40, V70/S80 und XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max und Kuga. Mazda 3 und 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito und Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen und Toyota mit diesem Lagertyp. Das Werkzeug wird auch zum Nabenausbau bei den meisten Fahrzeugen, auch BMW, angewendet.

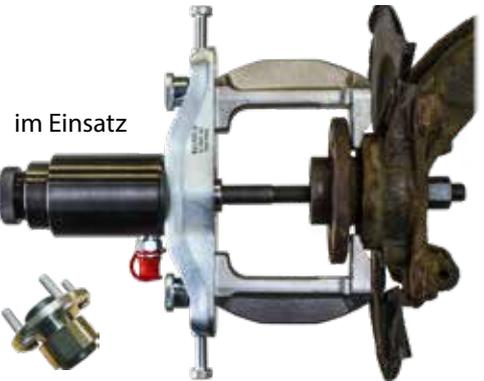
Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

Insgesamt wird das Werkzeug ca 1 kg leichter und die Anwendung wird vereinfacht indem nur noch eine Druckseite benutzt wird. Die längeren geschmiedeten Druckfüße ermöglichen einen kompletten Ausbau für MB Sprinter und VW Crafter mit dem Naben-/Lagerwerkzeug 01-00045, MB Vito und Viano mit dem Naben-/Lagerwerkzeug 01-00040.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00041-002 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube



### 1090-25-10 Konische Demontageplatte

Universalplatte zum Abziehen von Kompaktradlagern. Passend für alle Größen. Innen-Ø 21 mm.



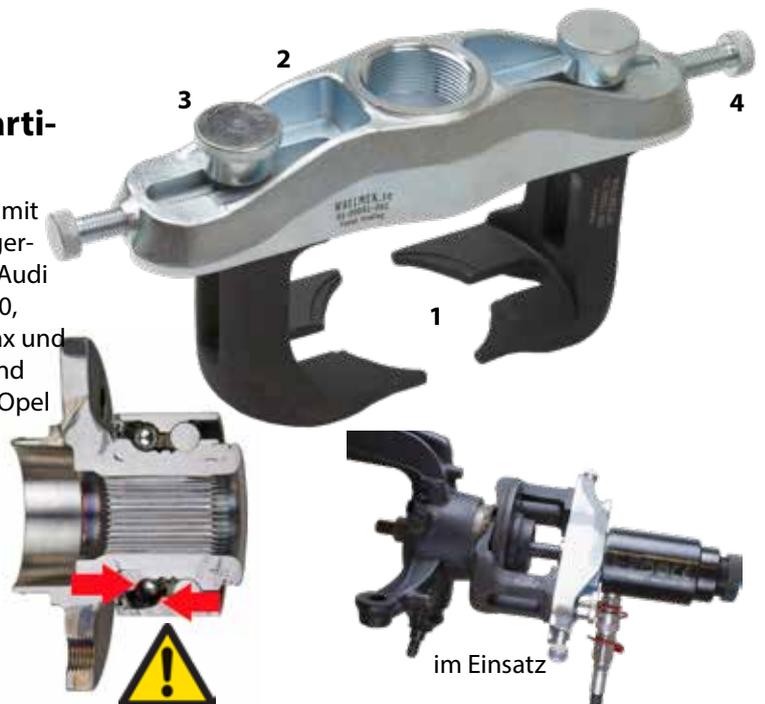
Pressfuß-Set 01-00041-020

## Generation 2

### 01-00033 Kompaktes Radlager-Montagewerkzeug, anpassbar mit unserem einzigartigen Demontagewerkzeug 01-00041-020!

Universalwerkzeug zur **Montage** der neuen Kompaktradlager, mit oder ohne Sicherungsring. Es ist einstellbar, um zukünftige Lagergrößen und alle aktuellen VW Lupo, Polo, Transporter 5 und 6, Audi A2, Seat Cordoba und Skoda Fabia zu montieren. Volvo V50/S40, V40, C30, V70/S80 und XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max und Kuga. Mazda 3 und 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito und Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen, Fiat, Opel und Toyota mit diesem Lagertyp. Dieses Werkzeug kann auch in einer Werkstattpresse verwendet werden.

Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.



Pressfuß-Set 01-00033-020

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00033-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube

EU Protected Design - RCD No. 002807438-0001/0003

EU Patent No. EP 3117961

US Patent US 10.393.184

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

# 01-00033-200 Zentriersatz, Einbau



NEU!

## Keine Probleme mehr bei der Montage von Gen 2-Radlagern!

Die Führungen im Set verhindern, dass das Lager bei der Montage schief einrastet. Bei einigen Lagermarken kann es schwierig sein, sie gerade in den Achsschenkel einzubauen, unabhängig von der Methode oder dem Werkzeug. Dieses Führungsset wird in Kombination mit dem Universalmontagewerkzeug 01-00033 verwendet. Das Set enthält eine Führungsvorrichtung, einen Schaumstoffeinlage und fünf verschiedene Führungen für die folgenden Lagertypen:

1. **01-00033-201**, Führungsvorrichtung
2. **01-00033-202**, 26,3 mm Führung für Volvo/Ford/ Ø78mm lager
3. **01-00033-203**, 27,2 mm Führung für Peugeot/Citroen/Toyota/Opel/Fiat Ø92mm lager
4. **01-00033-204**, 27,4 mm Führung für VW/Audi/Seat/Skoda Ø72 – 78mm lager
5. **01-00033-205**, 29,5 mm Führung für Volvo/Ford/Landover Ø82mm lager
6. **01-00033-206**, 29,6 mm Führung für VW Ø85mm lager



### 1090-25-11 Gegenhalter für Einbau

Gegenhalter für Einbau am VW Lupo und Polo 9N sowie entsprechende Modelle von Audi, Seat und Skoda mit 01-00033 oder 1090-25. Mit-subischi Colt und Smart Forfour. Innen-Ø 21 mm.



### 1090-25-12 Gegenhalter für Einbau

Vorder- und Hinterradlager, VW T5 und Touareg Diesel Mit 01-00033 oder 1090-25. Innen-Ø 20,25 mm.



### 1090-25-14 Gegenhalter für Einbau

Kompaktradlager am Ford Mondeo, Volvo V70 u.a. 2007-, Ford Focus, Mazda 3 und 5, Volvo S40/V50 2004- und Ford Focus C-max, S-Max, Kuga, Freelander 2 Mit 01-00033 oder 1090-25. Innen-Ø 20,25 mm.



### 1090-25-16 Gegenhalter für Einbau

VW: Polo 2018-, T-Cross, Taigo. Audi: A1 2018-. Seat: Ibiza 2018-, Arona. Skoda: Scala, Kamiq, Fabia 2021-. Mitsubishi: Colt 2004 – 2013 Smart: Forfour 2004 – 2006. Mit 01-00033. Innen Ø 20,5 mm.



### 1090-25-13 Montagering

Kompaktradlager am Ford Mondeo, S-Max und Volvo V70 u.a. 2007- mit 01-00033 oder 1090-25.



### 1090-25-15 Montagering

Wird für den korrekten Einbau von Kompaktradlagern an der Hinterachse benutzt. Für Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer) und Toyota Proace (Proace Verso) 2016 - . Wird zusammen mit dem Montagewerkzeug 01-00033 oder 1090-25 benutzt.



02-00012

**Radlagersatz hinten für Peugeot Expert (Traveller), Citroen Jumpy (Spacetourer) und Toyota Proace (Proace Verso) 2016 -**

Das hintere Radlager wird ohne zeitraubende Demontage direkt am Fahrzeug ausgetauscht. Bei diesem Lager handelt es sich um einen 92 mm-Kompakttyp, auch HBU 2.1 oder Generation 2 genannt. Diese Lager bekommen bei unsachgemäßer Montage durch Drücken auf die Nabe innere Schäden. Für die korrekte Montage sollte nur der äußere Lagerlaufring verwendet werden, siehe Abbildung 2. Das Set ist so konzipiert, dass das Lager auch mit Vollnabe (ohne Loch) demontiert werden kann und das neue Lager mit offener Nabe für die CV-Achse montiert werden kann.

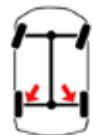
Der Montagerring 1090-25-15 gibt während der Montage eine korrekte Position zum Lager an. Die Mehrheit der Teile im Satz wird für alle anderen auf dem Markt erhältlichen Kompaktlager verwendet. Das Set wird auch mit einer 300 mm M22/M20 Zugstange mit Mutter geliefert, die für die Verwendung des 18-Tonnen-Zylinders 01-00030 erforderlich ist. Bei Verwendung eines 22-Tonnen-Zylinders ist die vorhandene Zugstange M22/M18 ausreichend, wobei trotzdem diese zusätzliche Zugstange M22/M20 zur Verwendung empfohlen wird.

**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00041 Ausbauwerkzeug Kompaktradlager
2. 01-00033-020 Satz mit zwei Druckfüßen 01-00033-001
3. 01-00040 Naben-/Lagerabzieher
4. 1090-25-10 Konische Demontagescheibe
5. 1090-25-12 Gegenhalter für Einbau VW T5
6. 1090-25-15 Montagerring Peugeot, Citroën, Toyota
7. 1090-32-20 Zugstangensatz M20

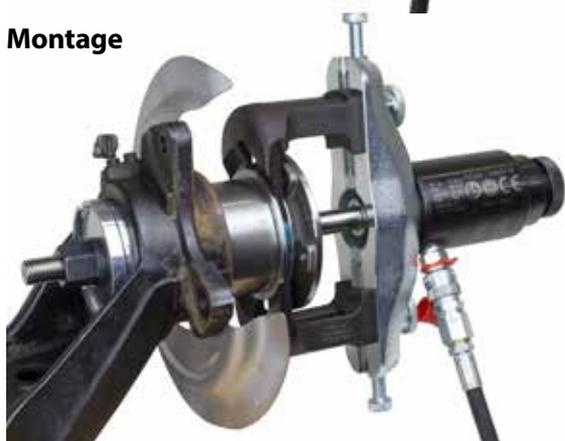


**Demontage**

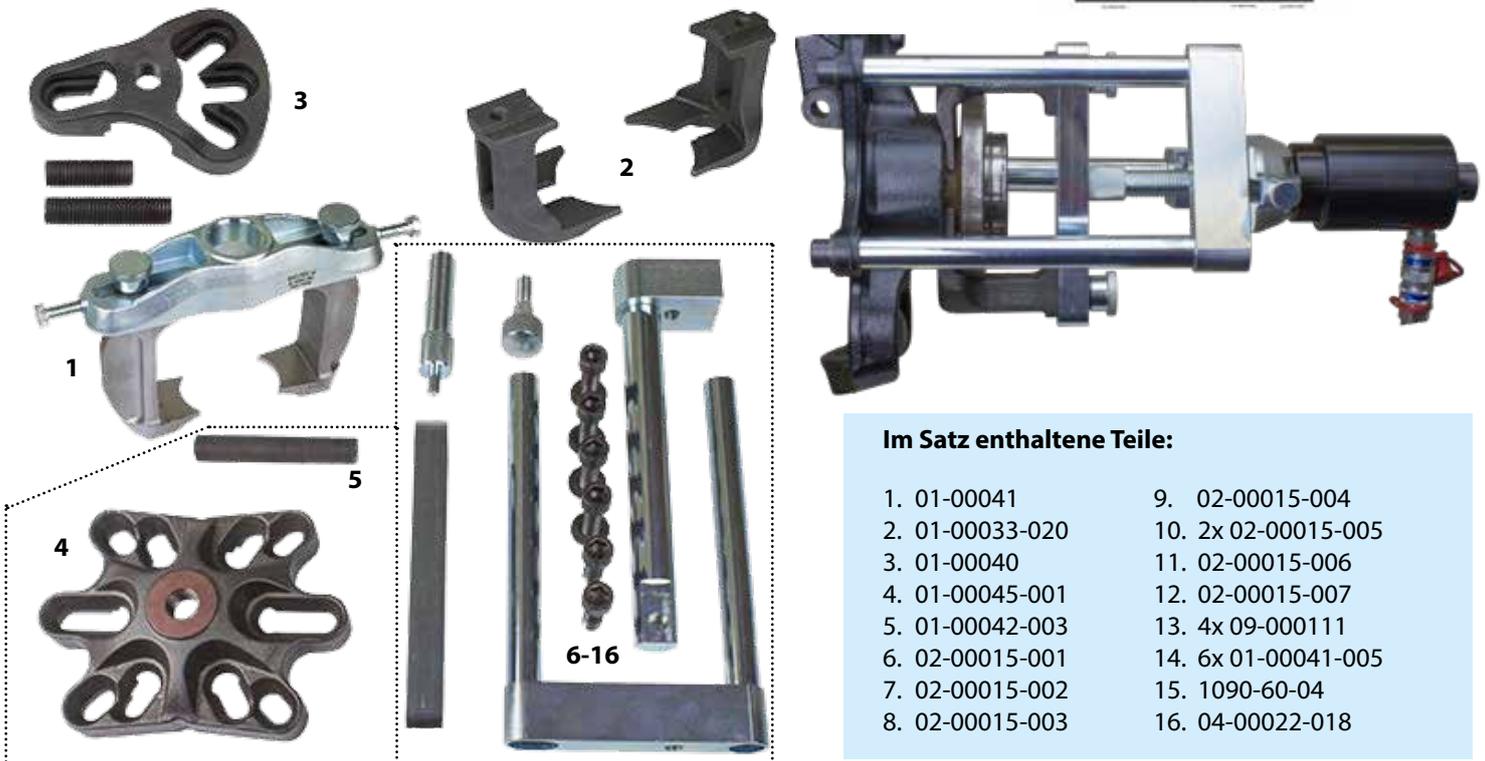
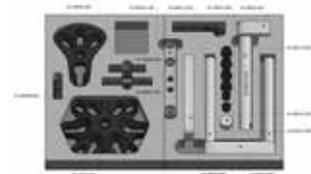


Die Mitte der werkseitig installierten Lager ist normalerweise blockiert

**Montage**



**02-00015 Lagersatz vorne**  
**Mercedes Sprinter (2006 - ), VW Crafter (2006 - 2016),**  
**Vito (2004 - ) und Viano (2004 - ) mit Radlager der 2. Generation.**



**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00041	9. 02-00015-004
2. 01-00033-020	10. 2x 02-00015-005
3. 01-00040	11. 02-00015-006
4. 01-00045-001	12. 02-00015-007
5. 01-00042-003	13. 4x 09-000111
6. 02-00015-001	14. 6x 01-00041-005
7. 02-00015-002	15. 1090-60-04
8. 02-00015-003	16. 04-00022-018

Der Lagersatz ermöglicht den Austausch des Radlagers direkt am Fahrzeug mit erheblicher Zeitersparnis. Es ist keine Achsvermessung erforderlich. Durch die Verwendung dieses Werkzeugsetts wird auch eine ordnungsgemäße Montage des Lagers (Generation 2) gewährleistet. Der vollständige Satz enthält mehrere Universalwerkzeuge für viele andere Aufgaben. Es gibt auch zwei kleinere Zusatzsets, um das Set sehr kostengünstig zu gestalten. Sehen Sie in der Liste nach, was enthalten ist und für die volle Funktionalität benötigt wird. In allen drei Sets ist eine Schaumstoffeinlage enthalten, der in den Werkzeugwagen 04-00022 passt.

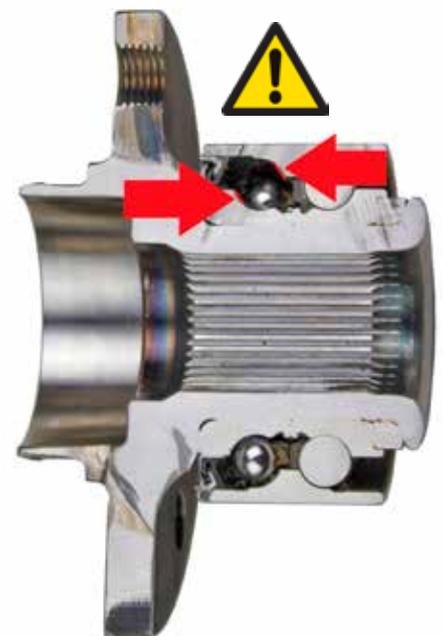


02-00015 Komplettsatz mit allen Teilen. Siehe Teile im Set Nr. 1 - 16.

02-00015-010 Anbausatz zur Verwendung mit vorhandenen Werkzeugen wie 01-00041 (mit Gewindefestigungsplatte 01-00041-002). 01-00033-020 und 01-00040. Siehe Teile im Set Nr. 4 - 16.

02-00015-015 Befestigungsset mit den Einzelteilen für MB Sprinter, Vito und Viano.

Ein kostengünstiges Add-On-Set, wenn alle anderen Werkzeuge bereits im Einsatz sind. Siehe Teile im Set Nr. 6 - 16.



**02-00015-101 Erweiterung für den Wechsel des Radlagers an der Vorderachse von Mercedes Sprinter 4 – 5 Tonnen.**

Längere Version des 02-00015-006, passend zum größeren CC-Maß für Mercedes Sprinter 4 – 5 Tonnen



## Generation 3

### 01-00026 Ausbauwerkzeug für geschraubte 4-Loch-Radlager/Nabe

Das Werkzeug ist verstellbar und für den Ausbau von geschraubten Radlagern mit Führung, die oft in den Achsschenkeln feststehen, angepasst. Das Auspressen kann mit ganzen 22 Tonnen direkt am Fahrzeug durchgeführt werden. Auch die Nabe kann in den Fällen, wo sie in dem neuen Lager wieder zum Einsatz kommen soll, ausgebaut werden. Die beiden Schenkel haben zwei unterschiedliche Seiten, wobei die entsprechende Seite je nach Fahrzeug- bzw. Lagerausführung gewählt wird. Die Einstellung ist sehr einfach. Entwickelt und geprüft für die meisten geschraubten Radlager. Entwickelt für die meisten der geschraubten Radlager vorn und hinten an: VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi u. a.

Druckfuß 01-00026-001 wird paarweise angewendet (01-00026-020), kann aber auch separat für die Anwendung im Werkzeug 01-00041 (Ausbauwerkzeug Kompaktradlager) bestellt werden. (Wird verwendet mit Scheiben

01-00035-001, 002, 003, 004.) Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

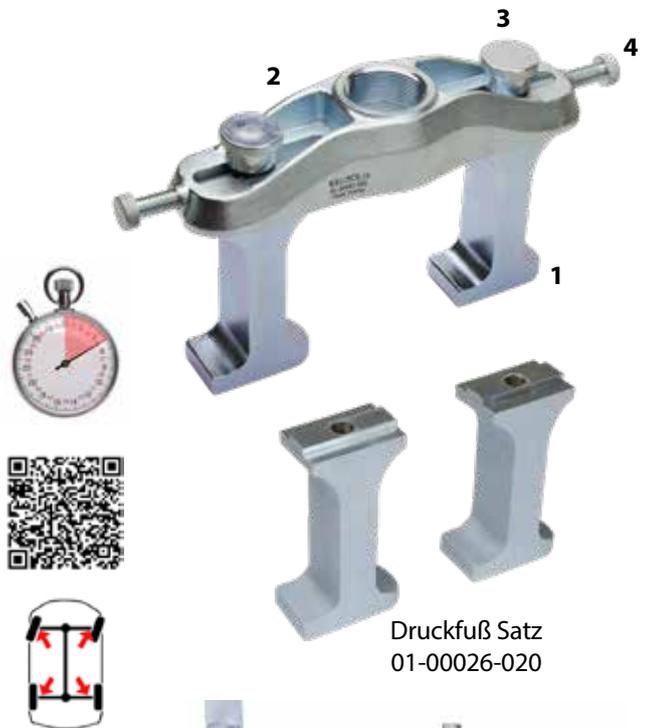
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00026-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube



Druckfuß Satz  
01-00026-020



im Einsatz

### 01-00027 Ausbauwerkzeug für geschraubte 3-Loch-Radlager und bestimmte 4-Loch Radlager

Das Werkzeug ist verstellbar und für den Ausbau von geschraubten Radlagern mit Führung, die oft in den Achsschenkeln feststehen, angepasst. Das Auspressen kann mit ganzen 22 t direkt am Fahrzeug durchgeführt werden. Auch die Nabe kann in den Fällen, wo sie in einem neuen Lager wieder zum Einsatz kommen soll, ausgebaut werden. Geeignet für VW, Audi, Opel, Saab, Toyota u.a. Die Druckfüße haben zwei unterschiedliche Seiten, wobei die entsprechende Seite je nach Fahrzeug- bzw. Lagerausführung gewählt wird. Die Einstellung ist sehr einfach.

Druckfuß 01-00027-001 wird paarweise angewendet (01-00027-020), kann aber auch separat für die Anwendung im Werkzeug 01-00041 (Ausbauwerkzeug Kompaktradlager) bestellt werden. (Wird verwendet mit Scheiben 01-00035-001, 002, 003, 004.) Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

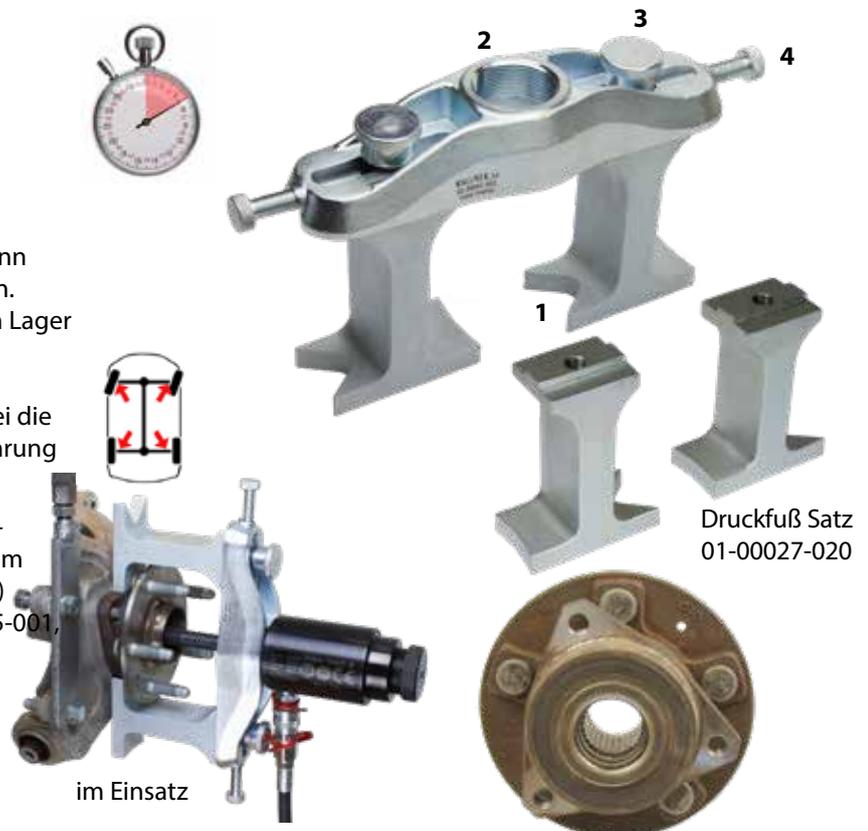
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

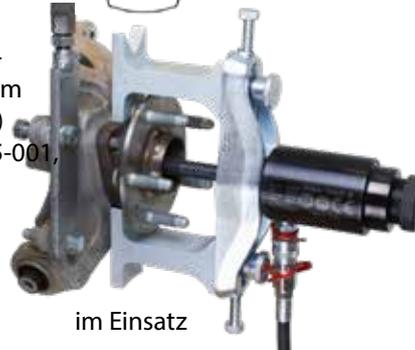
US Design Patent No. US D850.226

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 Stück 01-00027-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube



Druckfuß Satz  
01-00027-020



im Einsatz



„Ich liebe Ihre Werkzeuge. Hätte sie schon vor Jahren kaufen sollen. Macht den Radlagerwechsel so viel einfacher.“

**-Robert Wall, Kars Automotive, USA.**

## Generation 3

### 01-00047 Demontagewerkzeug für geschraubte 4-Loch-Radlager/Nabe mit unebenem Bremschild

Das Werkzeug ist flexibel einstellbar und für Modelle ausgelegt mit unebenen Bremschild mit kleinen Pressflächen. Das verschraubte Radlager mit langer Führung ist oft aufgrund von Korrosion im Achsschenkel festgerostet. Bei Anwendung mit dem falschen Werkzeug kann der Achsschenkel oder das Bremschild schwer beschädigt werden oder sogar brechen. Beispiele für Fahrzeugmodelle, bei welchen dieses Werkzeug sehr nützlich ist: Subaru Forester, XV und Outback, Toyota Aygo und Avensis, Citroen C1, Peugeot 108, Opel Vectra und Zafira, Chrysler Voyager, Hyundai I10 etc. Die genannten Modelle haben Trommelbremsen für Feststell- oder Betriebsbremsen und haben somit ungleichmäßige Bremschilder. Die Demontage kann mit bis zu 22 Tonnen direkt am Fahrzeug erfolgen. Es ebenfalls Radnabe demontiert werden, sollte diese im neu einzubauenden Lager wiederverwendet werden. Sollte die Radnabe geschlossen sein oder sich die Antriebswelle noch in der Nabe befinden, wird dieses Werkzeug gemeinsam mit dem Naben- / Lagerwerkzeug 01-00040 und 01-00042 verwendet. Das Werkzeug kann auch in der Werkstattpresse verwendet werden (Platten 01-00035-001, 002, 003, 004 im Falle einer offenen Mitte Loch im Lager).

Die Druckfüße 01-00047-001 werden paarweise verwendet (01-00047-020).

Empf. Zylinder 1090-02-WAL / 01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

NEU!



Die Pressfüße erreichen die kleinen Oberflächen in Lagernähe und drücken auf den Achsschenkel hinter dem Bremschild.

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 2 st 01-00047-001 – Druckfuß
2. 01-00041-002 – Fixierungsplatte
3. 2 st 01-00018-003 – Stellschraubensatz
4. 2 st 01-00018-004 – Schraube

„Ohne diese Werkzeuge wären viele Arbeiten nicht möglich. Die Geschwindigkeit ist ein großer Vorteil. Ohne Wallmek-Werkzeuge in der Werkstatt wären Produktivität und Effizienz geringer, es gäbe einfach mehr Ärger!“ -Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB, Sweden

### 01-00041-100 Verlängerungssatz 30 mm

Verlängerungssatz für die Befestigungsplatte 01-00041-002 zur Verwendung mit allen unseren Pressfüßen. Die Verlängerung verlängert die Platte um +30 mm und ist als Demontagehilfe gedacht. Lager mit einer extralangen Führung oder einem erhöhten Gehäuse sind schwerer zu erreichen, und dieser Verlängerungssatz ist die Lösung für dieses Problem. Neuere Lager haben längere Führungen und neigen dazu, im Gehäuse festzustecken.



## 01-00040 Naben-/Lagerabzieher zum Lagerausbau 4/5-Loch universal

Der Naben-/Lagerabzieher erleichtert in großem Maße den Ausbau von geschraubten Radlagern in den Fällen, wo das Zentrumloch an der Nabe verdeckt ist oder die Antriebswelle am Fahrzeug verbleibt. Die Arbeit kann ohne zeitraubenden Ausbau direkt am Fahrzeug ausgeführt werden.

Wird zusammen mit folgenden Lagerausbauwerkzeugen angewendet: 01-00026, 01-00027 oder 01-00047 sowie mit einem unserer Hydraulikzylinder 16 - 22 t (max. Belastung 18 t).

Schraubendurchmesser: 4/5-Loch - 92 - 131 mm

Gleithammer Nr. 1064 kann auch als manuelle Lösung angewendet werden. In diesem Fall zusammen mit Zugstange RES 4029.

Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

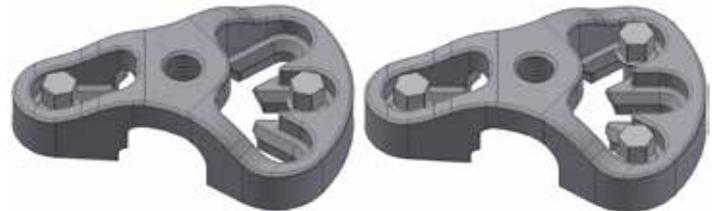


EU Protected Design - RCD No. 003436518-0001/0002  
US Design Patent US D863.001



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00040-001 - Nabenplatte
2. 01-00040-002 - Zugstange M22, 90 mm
3. 01-00040-003 - Zugstange M22, 65 mm



## 01-00049 Radlagerabzieher zur Radlagerdemontage 5 Bolzen 120 – 170 mm

Naben-/Lagerabzieher für größere SUVs, Pickups, RAM 1500 und Transporter mit 5 verschraubten Naben. Sehr nützlich bei Ram 1500, Ford Transit (2014 -) und vielen mehr. Dieses größere Modell von 01-00040 erleichtert die Demontage von verschraubten Lagern mit geschlossenem Mittelloch oder mit der Achse noch in der Nabe erheblich. Falls die Nabe separat demontiert wird, wird der Lagerabzieher 01-00042-B zum Herausziehen des festsitzenden Lagergehäuses verwendet. Die Arbeit wird direkt am Fahrzeug mit minimalem zeitaufwändigen Ausbau durchgeführt. Zur Verwendung mit den folgenden Demontagewerkzeugen: 01-00026, 01-00027, 01-00046 oder 01-00047 und mit Hydraulikzylindern von 18–22 Tonnen (max. Belastung 32 Tonnen).

Bolzendurchmesser: 5 Bolzen – 120–170 mm. Gleithammer Nr. 1064 kann auch als manuelle Lösung mit Schlittenträger Nr. RES4029 verwendet werden. Aufnahmezylinder 1090-02-WAL/01-00030.

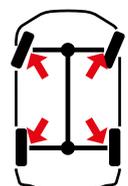


### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00049-001 Nabenplatte
2. 01-00040-002 Zugstange M22, 90 mm
3. 01-00040-003 Zugstange M22, 65 mm



Lagerdemontage  
RAM 1500 (5-Schrauben-Nabe)



**NEUES DESIGN!**

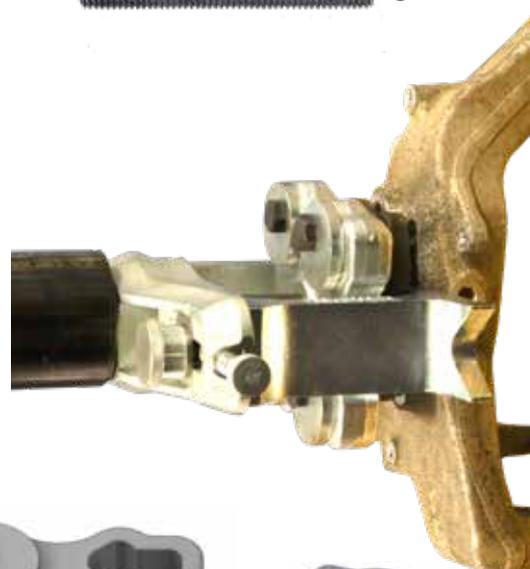
## Generation 3

### 01-00042 Radlagerabzieher für 3-4-Loch-Lager mit ausgebauter Nabe VW, Audi, Seat, Skoda, Subaru etc.

Geschraubte Einheitslager sind beim Ausbau oft in den Achsschenkeln festgerostet. In vielen Fällen soll auch die Nabe in dem neuen Lager wieder zum Einsatz kommen und muss daher ausgebaut werden. Das Werkzeug wurde für zeitsparende Arbeiten direkt am Fahrzeug, in den meisten Fällen mit einer in der Nabe belassenen Antriebswelle, entwickelt. Naben-/Lagerwerkzeug 01-00040 (nicht enthalten) wird nur zum Ausbau der Nabe angewendet, die zuerst ausgebaut werden muss. Mit Hilfe der Lager-schrauben des Fahrzeugs und der enthaltenen Scheiben wird das Werkzeug am Lager fixiert. Als Gegenhalter beim Ausbau des Lagers wird bei 4 Schrauben Lagerausbauwerkzeug 01-00026 und bei 3 Schrauben Lagerausbauwerkzeug 01-00027 angewendet. Die Arbeit wird mit einem unserer Hydraulikzylinder 18 - 22 t (max. Belastung 18 t) durchgeführt. Gleithammer Nr. 1064 kann auch als manuelle Lösung angewendet werden. In diesem Fall zusammen mit Zugstange RES 4029.

#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00042-101 - Lagerabzieherplatte
2. 4 pcs 01-00042-102 - Einstellscheibe
3. 01-00042-003 - Zugstange M22, 121 mm

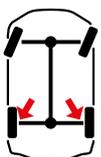


### 01-00042-010 Schraubensatz M12x1,25 (Subaru usw.)

Radlager hinten bei Subaru mit 01-00042-B ausbauen erfordert längere Lagerbolzen.

Die Bolzen im Set (4 Stück) sind M12x1,25x100 mm und passen in das Gewinde der Lagerhalter. Die Unterlegscheiben in 01-00042-B werden mit der flachen Seite zum Bolzenkopf hin verwendet.

Passende Modelle: Legacy, Impreza, Forester, Outback, XV usw.



im Einsatz

### 01-00042-011 Schraubensatz M12x1,5 (VW, Audi usw.)

Beim Ausbau des Radlagers bei VW, Audi etc. werden bei den größeren Modellen diese längeren Schrauben benötigt. Die vier Schrauben M12x 1,5x 60 mm werden in der richtigen Länge, Gewindelänge und Material für die jeweilige Arbeit geliefert. Die Unterlegscheiben in 01-00042-B werden mit der flachen Seite zum Schraubenkopf hin verwendet.



**NEU!**



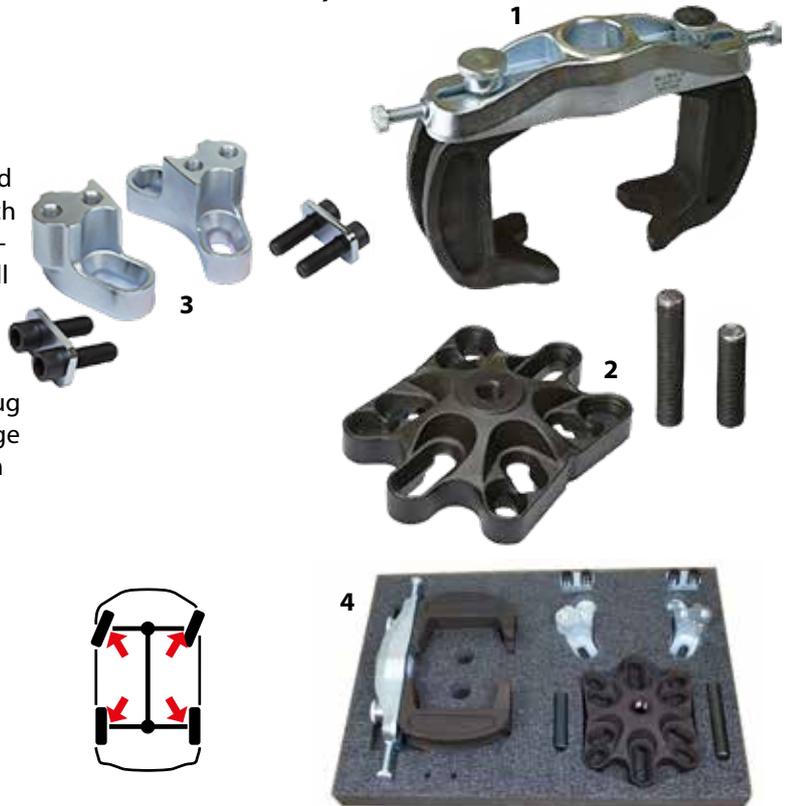
# Radlagerwerkzeug 6/8-Loch SUV, US-Pickuptrucks



**01-00046-300 Set mit 01-00046, 45 und 44-030**

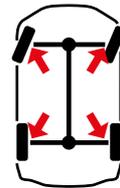
**Lager-/Antriebswellenwerkzeug für 6 – 8-Loch-Naben für SUV, Pickup Trucks und 4x4.**

Universelles Set für den schnellen und einfachen Ausbau von Antriebswellen und Radlager mit 6 – 8-Loch-Naben bei SUV, Pickup Trucks bis 350, 3500 Mod (1 Tonne) und 4 x 4. Geeignet für Lager mit Radnaben bis 180 mm. Diese geschraubten 3- und 4-Loch-Radlager mit längerer Führung aus Aluminium sind nach einigen Jahren oft sehr stark im Achsschenkel festgerostet. Dieses Set ermöglicht es, diese Radlager unkompliziert und schnell auszubauen ohne die Antriebswelle von der Nabe zu lösen. Ideal für eine Vollachse, insbesondere wenn das Radlager nach Antriebswellen- oder Kugelgelenkarbeiten wiederverwendet werden soll. Dieses zeitsparende und problemlösende Werkzeug wird zur Aufbewahrung in einer praktischen Schaumstoffeinlage geliefert. Empfohlene Hydraulikzylinder für dieses Set (nicht im Lieferumfang enthalten): 01-00030 (18T), 1090-02-WAL (22T).



**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00046 - Ausbauwerkzeug für 3/4-Loch Radlager
2. 01-00045 – Lager/Nabenwerkzeug für 6/8 Loch Naben
3. 01-00044-030 – Set mit 2 Beinen inklusive Schrauben und Gleitscheiben
4. 04-00022-015 –Schaumstoffeinlage



## 01-00044 Antriebswellenwerkzeug, 6/8-Loch

Verstellbares Werkzeug zum effektiven Herauspressen von Antriebswellen mit 6/8-geschraubten oder 6/8-Loch-Naben. Die verstellbare Fixierungsplatte und die Form der Beine passen für: **Schraubendurchmesser 6 Schrauben 114 - 140 mm sowie 8 Schrauben 165 - 180 mm.** Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) u.a. Das Werkzeug ist für insgesamt 22 Tonnen Druck ausgelegt sowie für Hammerschläge beim Herauspressen von festgerosteten oder geklebten Antriebswellen. Dank dieser Funktion wird eine 3,5 mal höhere Leistung/Kraft erreicht und eine Erwärmung von Fahrzeugteilen wird vollständig vermieden. Das Werkzeug wird mit den eigenen Radschrauben oder Muttern des Fahrzeugs angeschraubt.

Die Beine können als Satz 01-00044-030 für die Anwendung in einem der folgenden Werkzeuge (mit aktualisierter Fixierungsplatte 01-00041-002) bestellt werden: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00037 sowie 01-00041. Empfohlene Zylinder: 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

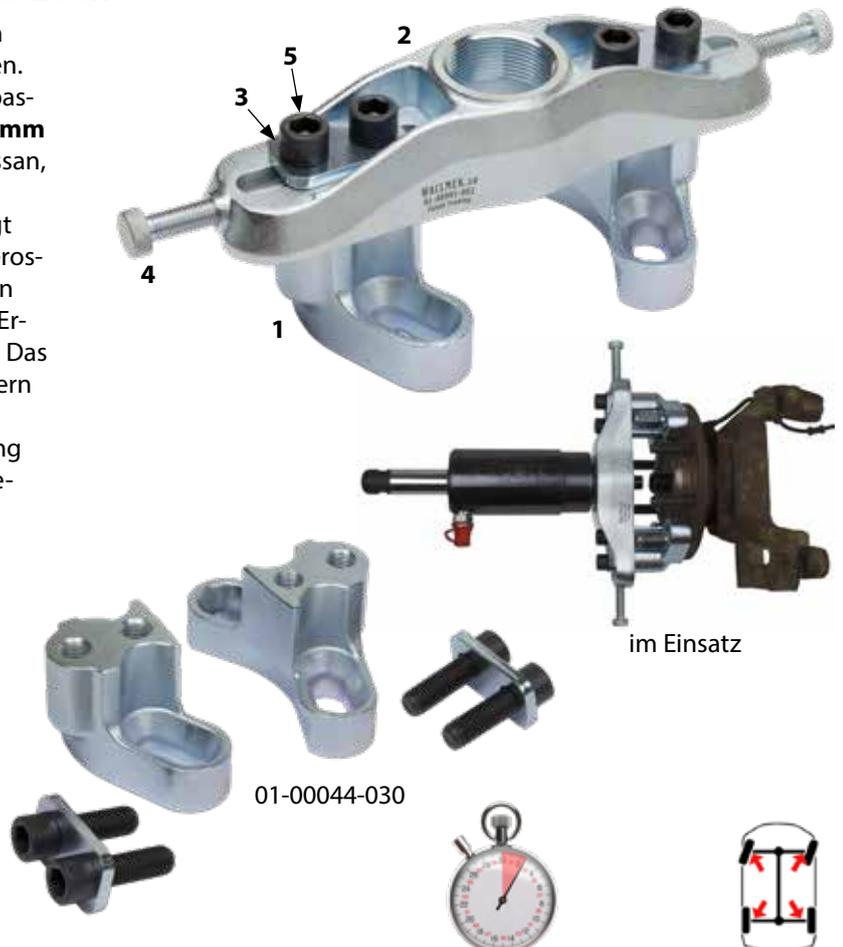
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 2 Stück 01-00044-001 - Bein
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte 1 1/2"-Gewinde
3. 2 Stück 01-00041-003 - Gleitscheibe
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube
5. 4 Stück 01-00041-005 - Schraube M14x45 10,9, Innensechskant



## 01-00045 Lager-/Nabenwerkzeug für 6 - 8-Loch-Naben

Problemlösendes Werkzeug zum Ausbau von geschraubten Radlagern/Nabeneinheiten, bei denen das Lager in seiner Führung im Achsschenkel stark festgerostet ist. In den meisten Fällen können die Schrauben des Lagers auch ausgebaut werden, während sich die Antriebswelle noch in der Nabe befindet. Dies spart viel Zeit und ist in bestimmten Fällen sogar notwendig bei Arbeiten an Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) u.a. Zeitraubender Ausbau, Erwärmung und Klopfen auf das Lager oder die Nabe werden mit dieser Methode gänzlich vermieden. Das Werkzeug wird mit Hilfe der Radschrauben an 6 - 8-Loch-Naben festgeschraubt und zusammen mit dem Lagerabzieher 01-00046 direkt am Fahrzeug ohne zeitraubenden Ausbau angewendet.

Der Lagerausbau erfolgt schnell und einfach mit bis zu 22 T.

**Geeignet für Schraubendurchmesser:**

**6 Schrauben 111,5 - 142,5mm,**

**8 Schrauben 162,5 - 182,5 mm.**

Die mitgelieferten Zugstangen M22 werden an einen der folgenden Hydraulikzylinder angeschlossen: 01-00030 oder 1090-02-WAL.

**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 01-00045-001 - Nabenplatte 6/8-Loch
2. 01-00040-002 - Zugstange M22, 90 mm
3. 01-00042-003 - Zugstange M22. 10.9, 121 mm



## 01-00046 Ausbauwerkzeug für 3- und 4-Loch-Radlager bei SUV/US-Modellen mit 6 und 8 Radschrauben

Geschraubte Radlager mit längerer Führung aus Aluminium und die Stahlspindel sitzen nach einigen Jahren oft sehr fest. Statt die Achsschenkel mit Schlägen und Wärme zu zerstören oder sie in der Werkstattpresse zu beschädigen, kann man das Lager einfach im Fahrzeug mit dem Ausbauwerkzeug herauspressen.

Bei ausgebaute Antriebswelle muss nur ein Hydraulikzylinder angewendet werden. In vielen Fällen wird aber viel Zeit gespart, wenn die Antriebswelle in der Nabe gelassen wird und Lager-/Nabenwerkzeug 01-00045 als Ergänzung angewendet wird.

Die Form der Druckfüße ermöglicht gute Pressflächen gegen den Achsschenkel bei sowohl 3- und 4-Loch-Radlagern an SUV und Pickup (Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) u.a.) Die verstellbare Fixierungsplatte in Verbindung mit der Form des Druckfußes ermöglicht auch den Ausbau der größten Nabe, bis zu 245 mm.

Die beiden Druckfüße können auch als Satz 01-00046-020 bestellt werden.

**Im Satz enthaltene Teile:**

1. 2 Stück 01-00046-001 - Druckfuß
2. 01-00041-002 - Fixierungsplatte
3. 2 Stück 01-00018-003 - Stellschraubensatz
4. 2 Stück 01-00018-004 - Schraube



EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002  
 EU Patent No. EP3323553  
 US Patent No. US 10.532.450  
 US Design Patent No. US D850.226



**NEU!**

**01-00046-100 Hinterachse, Radlager-Abzieher-Satz**

Effiziente und sichere Demontage von Radlagern an der hinteren Antriebswelle:



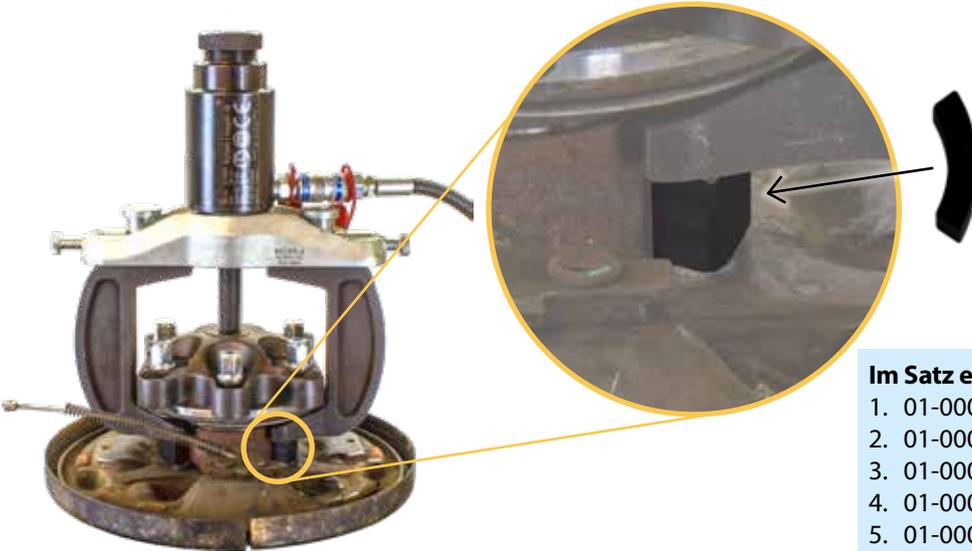
VW Amarok 2010-, Mitsubishi L200 2006-, Toyota Hilux 2005-, Mercedes X-Klasse

Die Nabenachse wird mit Hilfe der Nabenplatte 01-00040 (4-5 Bolzen) oder 01-00045 (6-8 Bolzen) aus dem Radlager gezogen. Die Lagerhalterung wird mit dem speziell entwickelten Demontagewerkzeug 01-00046 zurückgedrückt, ohne dass der Staub-/Bremschutz beschädigt wird. Die Arbeit ist in wenigen Minuten erledigt, ohne dass man in der Werkstattpresse herumbasteln oder kämpfen muss. Die Werkzeuge in diesem Set sind auch sehr nützlich bei Arbeiten an den Vorderradlagern der meisten Pick-up- und SUV-Modelle, siehe Info zu 01-00046-300.

Rec. Zylinder 01-00030 oder 1090-02-WAL nicht im Lieferumfang enthalten.

**Toyota Hilux, Mitsubishi L200 & Mercedes X-Class**

Die Nabenachse mit 6 Schrauben wird mit 01-00045 auf der Nabe und 01-00046 aus dem Lager gezogen und mit Adaptern 01-00046-111 (2 Stück) auf dem Lagerhalter eingepresst. Erforderlicher Zylinder 01-00030 oder 1090-02-WAL nicht im Lieferumfang enthalten.



**Im Satz enthaltene Teile:**

- 1. 01-00046 - Demontagewerkzeug
- 2. 01-00040 - Radnaben-/Lagerabzieher
- 3. 01-00045-001 - Radnabenplatte 6/8 Bolzen
- 4. 01-00046-111 (2x) - Distanzstück
- 5. 01-00042-003 - Zugstange M22, 10,9, 121 mm

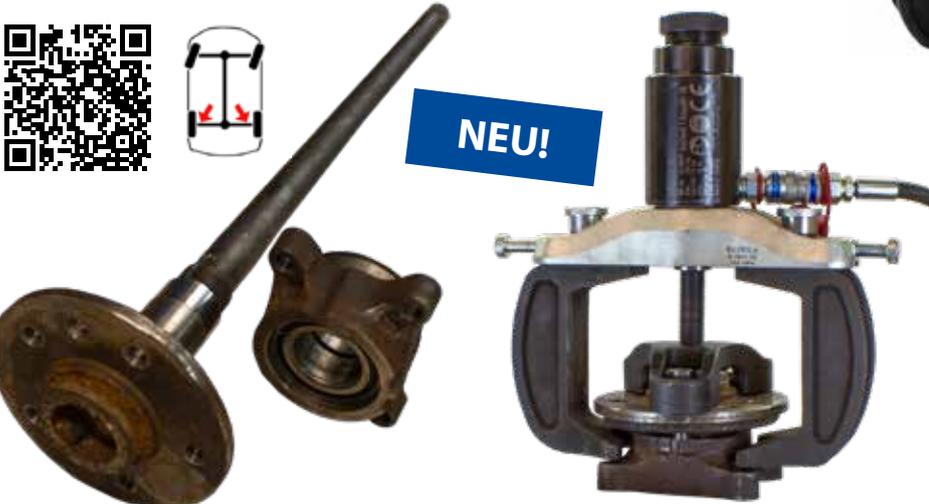
**01-00046-110 VW Amarok Radlagersatz hinten**

Mit speziellen Werkzeugen für Amarok ist die Arbeit in wenigen Minuten erledigt, ohne jegliches Aufrüsten oder Kämpfen in der Werkstattpresse. Empf. Zylinder 01-00030 oder 1090-02-WA,L nicht im Lieferumfang enthalten.



**VW Amarok**

Die 5-fach verschraubte Nabenachse wird mit 01-00040 an der Nabe und 01-00046 am Lagerhalter aus dem Lager gezogen. Erforderlicher Zylinder 01-00030 oder 1090-02-WAL nicht im Lieferumfang enthalten.



**Im Satz enthaltene Teile:**

- 1. 01-00046 - Demontagewerkzeug
- 2. 01-00040-001 Naben-/Lagerabzieher
- 3. 01-00040-002 Zugstange M22, 90mm
- 4. 01-00042-003 Zugstange M22, 121mm

# Antriebswelle und Gleichlaugelenk



Den empfohlenen Zylinder finden Sie in jedem Set.

## 1090-30 Antriebswellenwerkzeug, 4- und 5-Loch

Das Werkzeug wurde speziell zum Auspressen von verrosteten und eklebten Antriebswellen direkt am Fahrzeug entwickelt. Die Arbeit nimmt nur 5 Minuten in Anspruch. Die Löcher für die Radschrauben sind oval, damit sind sie für die allermeisten Pkw mit 4- und 5-Loch-Naben geeignet. Mit dieser Ausrüstung werden Erwärmung, Spaltung der Antriebswelle oder Schäden an anderen Teilen vermieden. Die Nabe mit den eigenen Radschrauben des Fahrzeugs festklopfen, einen Zylinder einschrauben, pressen und für zusätzliche Kraft einen Schlagkörper 1086-6 (nicht enthalten) montieren und auf diesen klopfen. Das Werkzeug kann zum Herausziehen der Radnabe mit Schlagwerkzeug 1064 und Adapter 1068 verwendet werden.

Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

**Schraubendurchmesser: 4-Loch - 92-120 mm / 5-Loch - 98-131 mm.**

Für 6/8-Loch-Naben siehe Seite 26, Teilenummer 01-00044.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-30-4 - Antriebswellenwerkzeug, 4-Loch
2. 1090-30-5 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch



## 1064 Gleithammer 5,2 kg

Ergonomischer Gleithammer mit einem Gewicht von 5,2 kg. Sorgt dank des seitlich montierten Handgriffs einfach für zusätzliche Kraft. Äußerst praktisch beim gleichzeitigen Ausbau von Nabe und Bremsscheibe. Zur Verwendung mit Nabensatz 1066 oder Adapter 1068 für unser Antriebswellenwerkzeug 1090-30.



## 1068 Adapter von 1064 bis 1090-30

Adapter für die Verwendung von Schlagwerkzeug 1064 mit Antriebswellenwerkzeug 1090-30 für den Ausbau von Radnaben.



## 1066 Nabensatz für 1064, Ausbau

Satz für Nabenausbau mit Schlagwerkzeug 1064.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-20-02 - Nabenscheibe 32 mm\*
2. 1090-20-04 - Nabenscheibe 40 mm\*
3. 1090-20-06 - Nabenscheibe 45 mm\*
4. 1090-20-08 - Nabenscheibe 52 mm\*
5. RES 4024 - Flanschnutter M18
6. RES 4030 - Zugstange M18, 150 mm



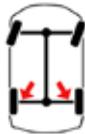
\*Innen-Ø 20,25 mm

## 01-00024 Montagewerkzeug für BMW-Antriebswellen, hydraulisch

Die Antriebswelle wird sehr einfach mithilfe eines hydraulischen 8,5-t-Zylinders eingebaut, der die Welle in die richtige Lage hineinzieht. Adapter mit hochfestem Stahl für Wellen mit M24x1,5- und M27x1,5-Gewinde sind im Satz enthalten, diese sind auch als Ersatzteile erhältlich.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00024-001 Adapter für M24x1,5
2. 01-00024-002 Adapter für M27x1,5
3. RES 4027 Zugstange M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Druckrohr 44,7 mm
5. 03-00015 Hydraulikzylinder 8,5 Tonnen

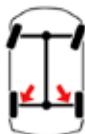


## 01-00024-010 Montagewerkzeug für BMW-Antriebswellen, manuell

Die Antriebswelle wird manuell mit einer M22-Zugstange und Mutter eingebaut, die die Welle in die richtige Lage hineinzieht. Adapter mit hochfestem Stahl für Wellen mit M24x1,5- und M27x1,5-Gewinde sind im Satz enthalten, diese sind auch als Ersatzteile erhältlich.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00024-001 Adapter für M24x1,5
2. 01-00024-002 Adapter für M27x1,5
3. RES 4027 Zugstange M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Druckrohr 44,7 mm
5. 01-00024-005 Druckscheibe
6. RES 4025 Flanschmutter M22

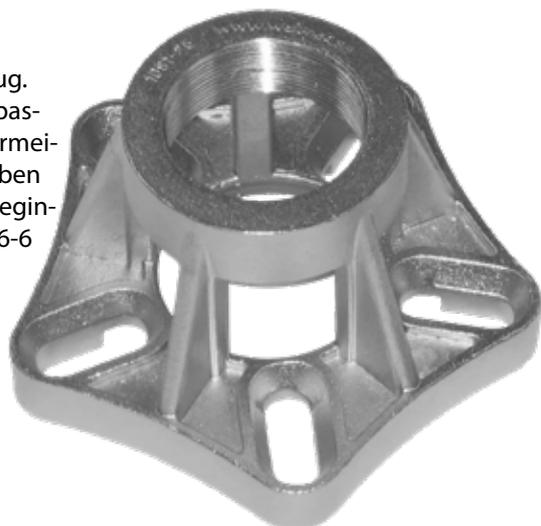


## 1091-28 Antriebswellenwerkzeug, 5 Löcher, leichte Nutzfahrzeuge

Zum Auspressen festgerosteter und festgeklebter Antriebswellen direkt am Fahrzeug. Diese Arbeit dauert nur 5 Minuten. Die Löcher für die Radschrauben sind oval und passen auf alle leichten Nutzfahrzeuge mit 5-Loch-Radnaben. Mit diesem Werkzeug vermeiden Sie Erhitzung, Spaltung der Achswelle oder Schäden an anderen Teilen. Schrauben Sie die Radschrauben des Fahrzeugs an die Radnabe, montieren Sie den Zylinder, beginnen Sie mit dem Pressen und setzen Sie für zusätzliche Kraft eine Schlagkörper 1086-6 ein und schlagen Sie dann mit einem Hammer darauf.

**Lochkreis Ø119-172 mm.**

Im Set 1091-15 und 02-00008 enthalten.  
Empf. Zylinder 03-00028.



### 04-00007-001 Spez.-Schraubenmutter M16x1,5

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern. Passend für Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Renault Master und mehr.  
(5 Stück erforderlich).



### 04-00007-004 Spezialmutter M14x2

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern. Passend für Ford Transit -2014.  
(5 Stück erforderlich).



### 04-00007-005 Spezialmutter M14x1,5

Entwickelt für die Verwendung mit dem Antriebswellenwerkzeug 1091-28 beim Einpressen von Achsen oder Hinterradlagern. Passend für Ford Transit 2014- ....  
(5 Stück erforderlich).



# 01-00053 Demontagewerkzeug für das innere Gleichlaufgelenk - mit Gleithammer

Schnelle und sichere Demontage vom Getriebe - Universelle Ausführung



Das Set wird mit einem verstellbaren Antriebswellenhalter und einem leistungsstarken 5 kg schweren Gleithammer geliefert. Oft stecken die inneren Gleichlaufgelenke auf der linken Seite im Getriebe fest. Ein quadratisch geformter Sicherungsring und Rost in den Keilwellen sind die Ursache für dieses Problem. Diese neue verstellbare Vorrichtung ist so konzipiert, dass sie sich um die Achswelle schließt und einen 100 % geraden und kraftvollen Schlag mit dem Gleithammer ermöglicht. Kein Biegen oder Verbiegen der Achse, Motorabdeckungen und Halterungen unter dem Fahrzeug bleiben unberührt. Die Vorrichtung kann zur einfacheren Montage in zwei Teile zerlegt werden, wenn der Bereich um die Achse herum begrenzt ist.

Brechstangen und ähnliche Werkzeuge können eine echte Herausforderung darstellen. Um Zugang zu erhalten, muss die gesamte Motorabdeckung entfernt werden. Aufgrund des eingeschränkten Zugangs ist es schwierig, an die Achswelle zu gelangen. Diese alten Methoden können außerdem das Getriebe beschädigen, da sich die Achse verbiegt. Durch Anpassen des Wellenhalters ist das Werkzeug für Kleinwagen und leichte Nutzfahrzeuge bis hin zur Größe von Pickups geeignet.



Sicherungsring

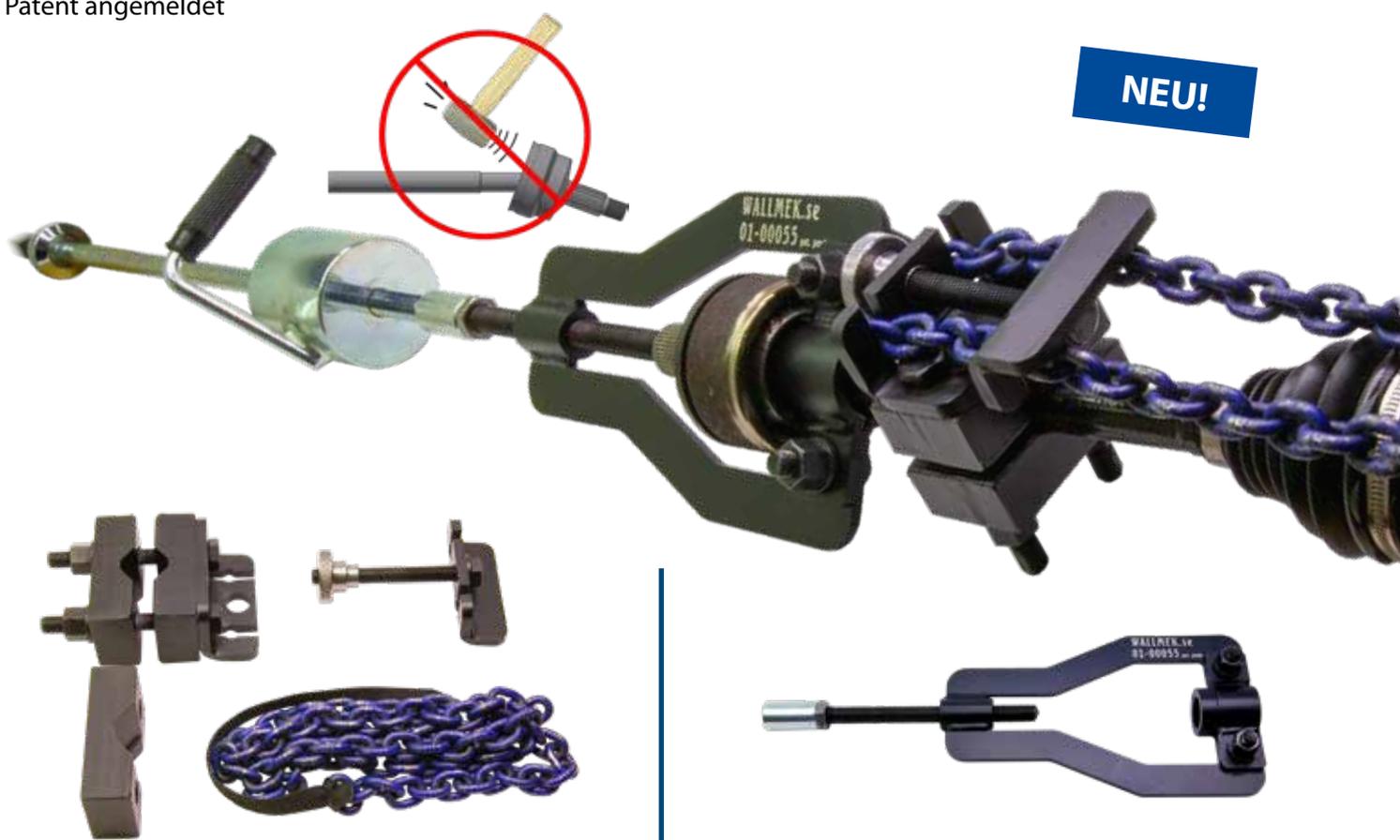
### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00053-030 - Antriebswellenklemmung innen
2. 01-00053-034 - Achsbolzen Innengewinde M14
3. 01-00053-036 - Spezialmutter M14
4. 01-00053-011 - Haken Innengewinde M18
5. 1064 - Gleithammer 5,2 kg

# 01-00055 Demontagewerkzeug für das äußere Gleichlaufgelenk - mit Gleithammer

Patent angemeldet

**NEU!**



01-00055-050 Achsabstützung mit Kette

01-00055-030 Abzieher für äußeres Gleichlaufgelenk

Ein leistungsstarkes und sehr effizientes Demontagewerkzeug für das äußere Gleichlaufgelenk. Diese Methode verhindert Ziehen, Hämmern oder die Gefahr einer Beschädigung des Gelenklagers. Andere Methoden beschädigen das Lager normalerweise von innen, indem sie stark in der Achse oder im Lagergehäuse ziehen. 01-00055 enthält außerdem einen 5 kg schweren Gleithammer und eine starke Achshalterung mit Kettenspanner. Dies ermöglicht die Demontage des Gleichlaufgelenks direkt am Fahrzeug. Das Gelenk ist im Abzieher gesichert, um Unfälle und das Eindringen von Schmutz in das Schmierfett beim Herunterfallen auf den Boden zu verhindern. Wenn das Set 01-00053 für das innere Gleichlaufgelenk verwendet wird, kann dieses Set in verschiedenen Ausführungen bestellt werden:

- 01-00055** Set mit Abzieher für äußeres Gleichlaufgelenk, Gleithammer und Achshalterung.
- 01-00055-030** Abzieher für äußeres Gleichlaufgelenk (zur Verwendung mit Gleithammer).
- 01-00055-050** Achshalterung mit Kette und Spanner (Achse kann am Fahrzeug bleiben).
- 04-00022-029** Schaumstoffeinlage, separat erhältlich. Platz für 01-00055 und 01-00053.



Für einen kompletten Satz mit Gleithammer, Abzieher für inneres Gleichlaufgelenk (vom Getriebe) und äußeres Gleichlaufgelenk von Achse mit Achsträger, werden folgende Artikel empfohlen:

01-00055, 01-00053-100, 04-00022-029 siehe unten.



## 04-00022-029 Schaumstoffeinlage

Platz für 01-00055 und 01-00053

Der Schaumstoffeinlageist für beide Modelle geeignet: 01-00055 und 01-00053-100.



## 04-00022-029 Halterung RAM 1500

Anbauhalterung für Zwischenwelle für Dodge RAM 1500 2002-2021. Demontage sowohl vom Differential als auch von der Achse möglich.



## 01-00048 Bremscheibenabzieher, Ø260 - 330 mm (10 - 13")

Verrostete und festsitzende Bremscheiben sind bei vielen Automodellen ein allzu häufiges Problem. Schweres Hämmern wird häufig verwendet, um die Bremscheibe von der Nabe zu lösen. Dies ist verheerend für das Radlager und andere empfindliche Teile in der Radaufhängung, auch Airbags wurden durch diese Erschütterungen bereits ausgelöst! Dieser brandneue Abzieher drückt die Bremscheibe mit einem Durchmesser von 260 bis 330 mm (10 bis 13 Zoll) mit bis zu 22 Tonnen sicher und effektiv von der Nabe. Keine Beschädigung des Radlagers oder anderer empfindlicher Teile, schnell, einfach und sicher. Die hohe Kraft wird gleichmäßig auf vier Positionen verteilt, um die Gefahr von Rissen an der Bremscheibe zu minimieren. Falls die Bremscheibe brechen sollte, muss vor dem Ausbau ein maschineller Schnitt an der Bremscheibe vorgenommen werden. Ist die Fixierungsplatte 01-00041-002 wird bereits vorhanden, kann 01-00048-030 (siehe Teile im Set Pos. 3 - 8) für eine vollständige Funktion verwendet werden. Schaumstoffeinlage ist in beiden Sets enthalten.

Empfohlener Zylinder 1090-02-WAL / 01-00030.

Protected Design within EU - RCD No. 007749148-0001

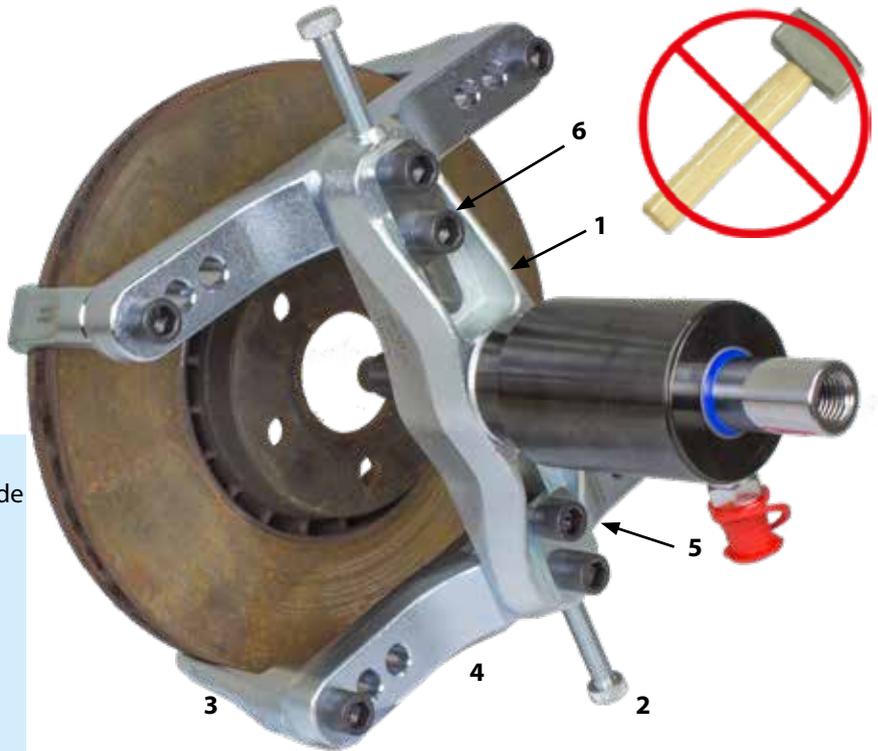
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

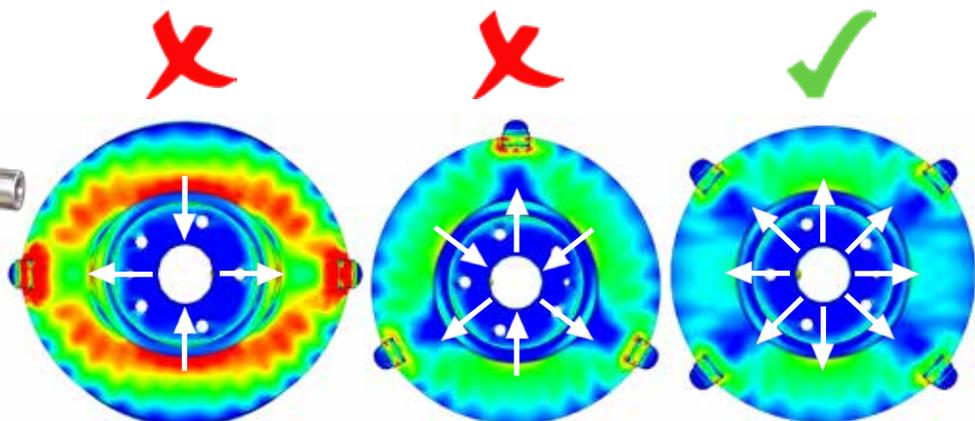
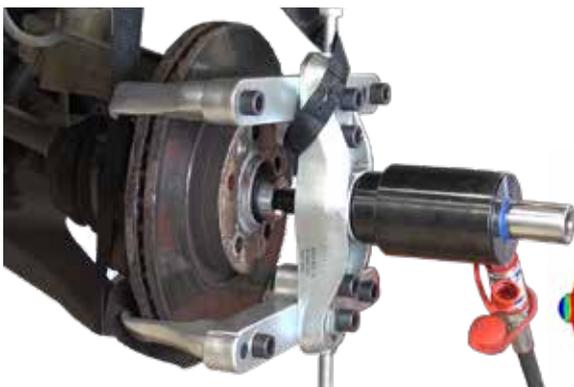
US Design Patent No. US D850.226

EU Protected Design - RCD No. 007749148-0001

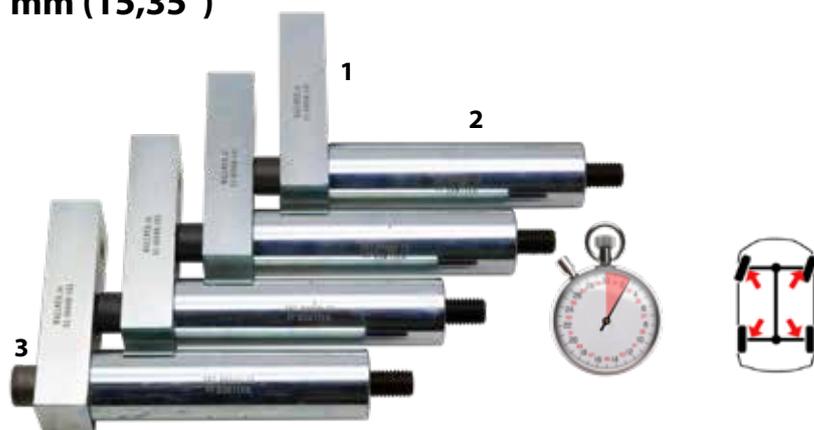


### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00041-002-Fixierungsplatte mit Gewinde
2. 2 st 01-00018-004-Schraube
3. 4 st 01-00048-001-Zugarme
4. 2 st 01-00048-002-Fixierungsplatte
5. 2 st 01-00041-003-Gleitscheibe
6. 8 st 01-00041-005-Schraube M14x45, 10,9
7. 04-00028-011-Sicherheitsriemen
8. 04-00023-005-Schaumstoffeinlage



## 01-00048-100 Verlängerungssatz zum Brems- scheibenabzieher bis zu 22 Tonnen, max Ø390 mm (15,35")



Dieses Zusatzset wird mit dem Brems-scheiben-/Rotorabzieher 01-00048 verwendet. Presst Scheiben/Rotoren bis zu Ø 390 mm (15,35 Zoll), ohne die Radlager zu zerstören, selbst wenn die Scheibe/der Rotor über 336 mm groß ist. Der Bedarf ist bei Hochleistungsmodellen von Volvo, BMW, MB, Porsche, Tesla und anderen zu sehen. Auch vorne und hinten bei US-Pickups 150 – 350 und 1500 – 3500, Dodge, Chevrolet, GMC und Ford.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 4 Stück 01-00048-101 - Verlängerungsplatte
2. 4 Stück 01-00048-103 - Verlängerungsbeine
3. 8 Stück 01-00041-005 - Schraube M14x45

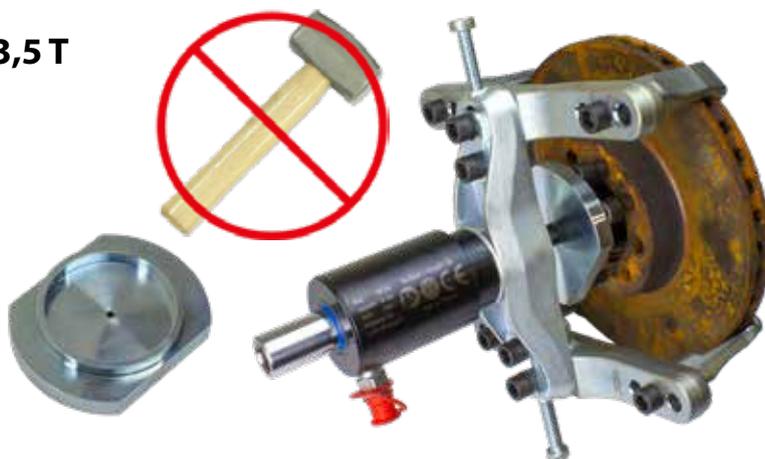
## 01-00048-050 Verbreiterungssatz Ø330-390 mm (13"-15,35")

Verbreiterungssatz zur Verwendung mit 01-00048, um größere Drake-Scheiben-/Rotoren aufnehmen zu können. Erforderlich für Scheiben/Rotoren größer als Ø336 mm, Elektrofahrzeuge, Hybride und Hochleistungsautos.



## 01-00048-031 Druckplatte Iveco Daily +3,5 T

Beim Abpressen der Brems-scheibe/des Bremsrotors von der Nabe bei Iveco Daily +3,5 T kann Druck auf die Achse das Radlager beschädigen. Die Druckplatte dient als Distanzstück, um das Abpressen von 4 der 9 Brems-scheibenbolzen zu ermöglichen, wenn diese in die Nabe eingeschraubt sind. Die volle Druckkraft wirkt dann nicht auf die Achse und beschädigt das Radlager nicht, die Bolzen übertragen die Kraft und pressen die Brems-scheibe/den Bremsrotor sicher von der Nabeneinheit ab.

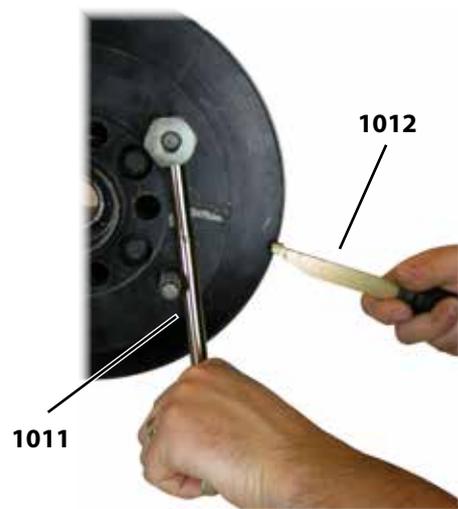


## 1011 Kurbel für Brems-scheibe

Kurbel zum Drehen der Brems-scheibe beim Einsatz des Schabers 1012, um den äußeren Rand der Brems-scheibe von Rost zu befreien.

## 1012 Schaber für Brems-scheibe

Schaber zum Reinigen der Außenkanten von Brems-scheiben und der Position der Bremsbeläge von Rost. Es besteht auch die Möglichkeit, die Kurbel 1011 zum Drehen der Brems-scheibe beim Reinigen der Brems-scheibe zu verwenden.



# Radlagersets für Kleintransporter

Für die Sätze ist der angegebene Hydraulikzylinder zu verwenden.

## 02-00013 Radlager Set vorne

**Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007 -**

Das Radlager wird direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauraufwand gewechselt. Naben und Lager an diesem Fahrgestell erfordern zum Trennen oft 32 Tonnen Druck in Kombination mit Schlagkraft, da diese meist extrem festgefahren sind. Das Set umfasst Modelle ab 2007 und neuer.

Dieser Satz kann problemlos mit dem Lagersatz hinten 02-00014 ergänzt werden.

Geschätzte Zeit: 30 - 40 min/Seite.

Empf. Zylinder 03-00028.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00011-002 - Druckrohr
2. 1091-17-02 - Druckscheibe
3. 1091-18 - Druckring
4. 1091-17-06 - Gegenhalter
5. 1091-17-05 - Lagerscheibe
6. 1091-17-04 - Lagerscheibe
7. 1091-17-07 - Nabenscheibe
8. 1091-17-09 - Nabenscheibe
9. 1091-17-08 - Druckrohr



## 02-00014 Radlager Set hinten

**Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2002 -**

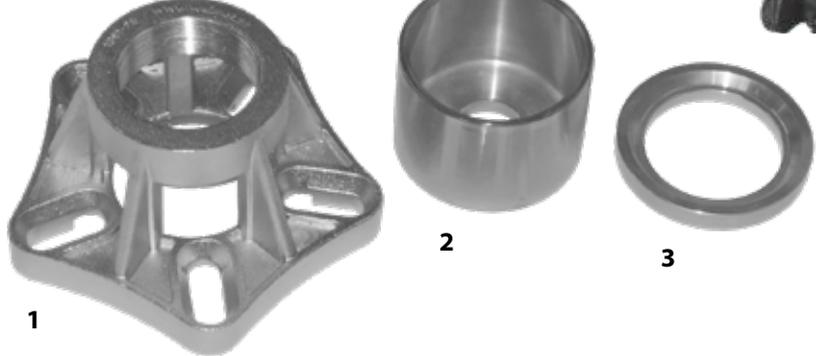
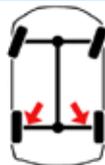
Dieses Set wurde für die effiziente und leistungsstarke Demontage und den Austausch des Hinterradlagers entwickelt. Diese Modelle haben häufig Probleme mit festsitzenden und verrosteten Lagern am Hinterachszapfen. Dies macht die Arbeit ohne Spezialwerkzeug normalerweise sehr kompliziert. Mit diesem Set in Kombination mit dem 32-Tonnen-Zylinder mit Schlagfunktion erledigen Sie die Arbeit schnell und einfach direkt am Fahrzeug. Teile vom Lagersatz vorne 02-00013 müssen mit diesem Satz verwendet werden, 1091-17-04 und 1091-17-07.

Das 5-Loch-Antriebswellenwerkzeug 1091-28 passt auch für die meisten leichten Nutzfahrzeuge mit 5 Radbolzen. Empf. Zylinder 03-00028.



### Im Satz enthaltene Teile

1. 1091-28 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch
2. 1090-15-B - Druckhülse
3. 1091-15-01 - Adapterring



## 1091-17-01 - Druckring

**Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007**

Wird in Kombination mit 02-00014 und 1091-17-03 für den Ausbau von Naben und Lagern an der Vorderachse benutzt. Passt für Fahrzeuge vom Baujahr vor 2007.

Empf. Zylinder 03-00028.



## 1091-17-03 - Druckrohr

Wird in Kombination mit 02-00014 und 1091-17-03 für den Ausbau von Naben und Lagern an der Vorderachse benutzt. Passt für Fahrzeuge vom Baujahr vor 2007.

Empf. Zylinder 03-00028.



## 1091-10 Radlagersatz vorn

### Ford Transit 2000-

Satz zum Auswechseln von Vorderradlagern. Das Lager wird direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbaurückbau gewechselt. Auch die Bremsscheibe kann gewechselt werden, ohne dass dabei das Radlager zerstört wird.

**Der Satz eignet sich für beide Größen am Ford Transit: 78 mm und 87,5 mm.**

Empf. Zylinder 03-00028.



#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-26-01 - Große Druckscheibe, wendbar
2. 1090-26-02 - Großes Druckrohr
3. 1091-10-04 - Nabenscheibe\*
4. 1091-11 - Nabenwerkzeug Ford Transit
5. 1091-17-04 - Lagerscheibe\*
6. 1091-17-08 - Druckrohr

Hinweis: 1090-26-01 und 1090-26-02 gibt es als Satz 1090-26.

\*Innen-Ø 23 mm

## 02-0008 Radlagersatz hinten Ford Transit

Abziehersatz für Hinterradlager am Ford Transit. Das Nabenwerkzeug ist auch für vorn geeignet, in diesem Fall als Auspressvorrichtung für die Antriebswelle. Die Muttern im Satz wurden für das Ford Transit-Gewinde M14x2 entwickelt. Das Werkzeug kann mit anderen Muttern/Schrauben oder original auch bei sonstigen Transportfahrzeugen mit geschraubten 5-Loch-Naben angewendet werden.

Empf. Zylinder 03-00028.



#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 5 Stück 04-00007-004 - Spezialmutter M14x2
2. 1091-28 - Antriebswellenwerkzeug, 5-Loch, Transportfahrzeug



## 02-0008-010 Satz

Das Kit enthält eine Pressbuchse, die den Achsstift verstärkt, auf dem das hintere Radlager/die Nabe montiert ist. Eine verstärkte Druckstange und 5 konische Radmutter; 04-00007-005 (M14x1,5) sind im Kit enthalten. Die verstärkte Pressbuchse und die Druckstange ermöglichen eine deutlich höhere Kraft beim Herauspressen, ohne den Gewindeteil der Achse zu beschädigen. Die Muttern sind für Ford Transit 2014 vorgesehen – wenn das hintere Radlager mit dem Nabenwerkzeug 1091-28 oder dem Hinterradlagerkit 02-00008 herausgepresst wird. Empf. Zylinder 03-00028.

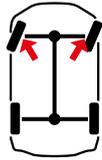


#### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00006-020 - Einpressbuchse Ford Transit Hinten
2. 5 Stück 04-00007-005 - Spezialmutter M14x1,5
3. 04-00007-006 - Druckstange L=50mm Ø31mm

## 02-00011 Radlagersatz vorn Iveco Daily 35 2014 -

Der Satz ermöglicht einen Austausch der Vorderradlager direkt am Fahrzeug mit insgesamt 32 Tonnen Kraft, Arbeitszeit ca. 30 - 40 min. ABS-Sensoren, Traggelenke und andere Teile bleiben dank des Hydraulik-zylinders völlig unberührt. Der speziell gestaltete Pressring, der hinter der Nabe angebracht wird, minimiert beim Nabenausbau ernsthafte Beschädigungen oder Verformungen der Achsschenkel. Mit Hilfe des Satzes kann sogar der Sicherungsring bearbeitet werden und dadurch sein Ausbau erleichtert werden. Wenn kein Zylinder vorhanden ist, kann der Satz auch in der Werkstattpresse angewendet werden.



im Einsatz



### Im Satz enthaltene Teile:

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. 02-00011-001 - Druckring    | 5. 02-00011-005 - Lagerhülse |
| 2. 02-00011-002 - Druckrohr    | 6. 1091-17-02 - Druckscheibe |
| 3. 02-00011-003 - Druckscheibe | 7. 1091-17-05 - Lagerscheibe |
| 4. 02-00011-004 - Nabenscheibe | 8. 1091-17-08 - Druckrohr    |

EU Protected Design - RCD No. 003995240-0001/0002



### 02-00011-025

Verstärkte Stecknuss zur Demontage der Radmutter am Iveco Daily 35. Sie ist deutlich stärker als die Original-Stecknuss. Die 4 Gewindebohrungen sind beiliegend und verstärkt. Kann direkt auf eine 3/4 Zoll Pistole oder eine 36 mm Stecknuss montiert werden.



## 03-00041 Nabenabzieher (111 mm) IVECO Daily 35 - 70

Das Werkzeug ermöglicht die einfache Demontage der Nabe von der Radachse, auch wenn diese extrem festsitzt. Das Verfahren erleichtert und minimiert die Arbeitszeit während des Lagerwechsels erheblich. Das Schneiden der Nabe bzw. das Risiko den Achsschenkel in der Werkstattpresse zu beschädigen, wird vollständig vermieden.

Es sind 9 Stück Sechskantschrauben zur sicheren Demontage sind im Satz enthalten.

Das Werkzeuge wird mit dem Hydraulikzylinder 03-00028 (32 Tonnen) verwendet.



im Einsatz



### Im Satz enthaltene Teile:

- 03-00041-001 -Nabenabzieher
- 9x 09-000145 - Schraube M14x55, 10.9
- RES 1090-01-09 - Druckfuß

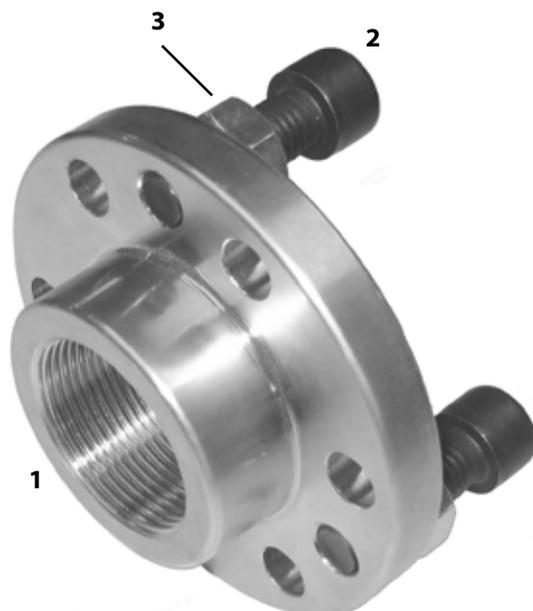
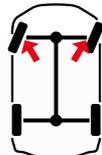
## 1091-27 Radnabenabzieher vorn Iveco Daily 29-50

Werkzeug zum Entfernen des Radlagers/der Radnabe bei Iveco Daily Modellen 29-50. **Bis 2013.**

Empf. Zylinder 1090-02-WAL/01-00030.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1091-27-01 - Platte
2. 3 Stk. 1091-18-03 - Bolzen M14x40
3. 3 Stk. 09-401014000 - Mutter M14



## 02-00010 Radlagersatz, vorn Renault Master, Nissan Interstar und Opel Movano 2010-

Satz zum Auswechseln von Vorderradlagern an Renault Master, Nissan Interstar und Opel Movano ab 2010. Vorderradlager direkt am Fahrzeug ohne unnötigen Ausbau wechseln. Wenn der bisherige Satz 1091-23 vorhanden ist, wird dieser mit zwei Teilen in diesem Satz vervollständigt, 02-00010-001 und 1091-18.

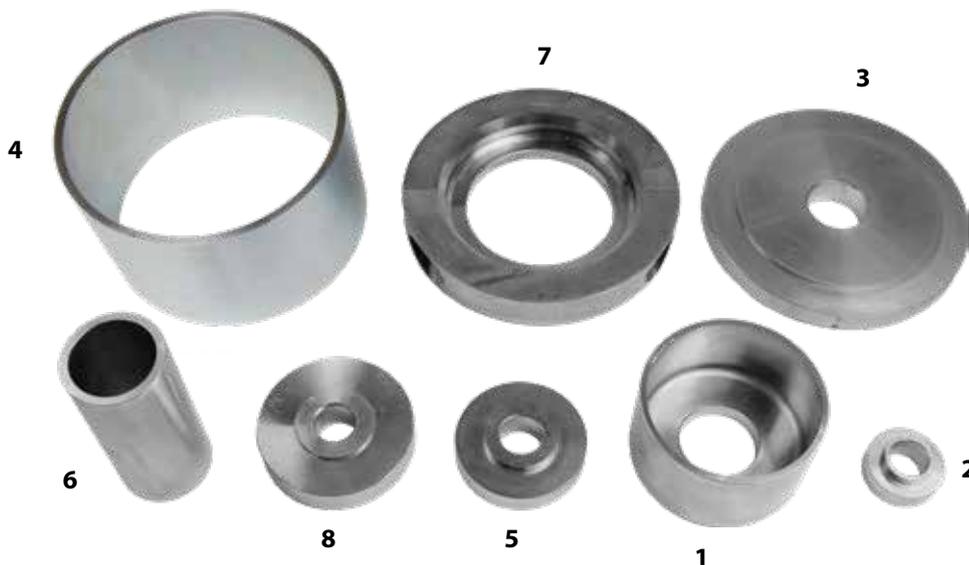
Empf. Zylinder 03-00028.



### Im Satz enthaltene Teile:

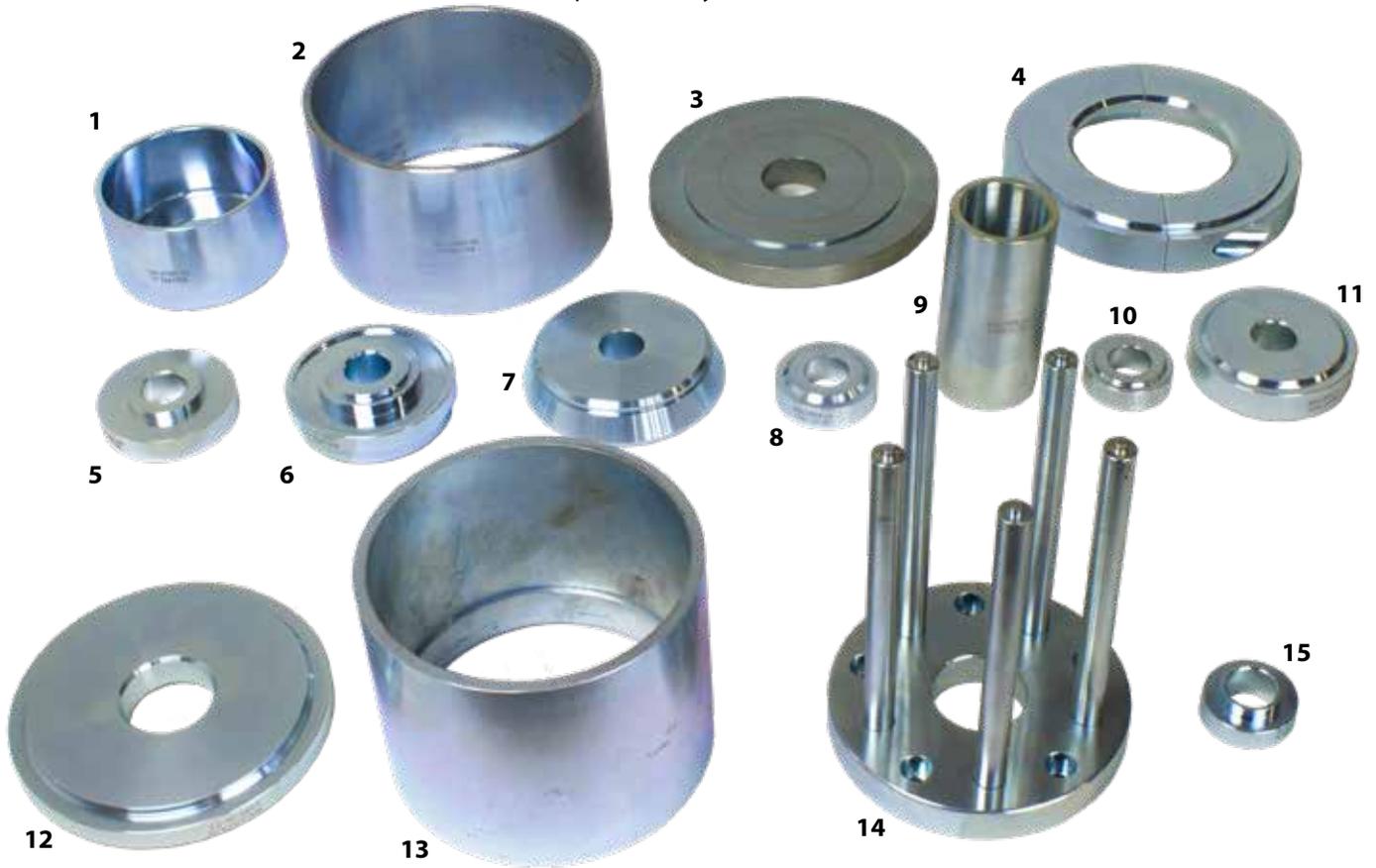
1. 02-00010-001 - Lagerschale
2. 1091-10-04 - Nabenscheibe\*
3. 1091-17-02 - Druckscheibe
4. 1091-17-03 - Druckrohr
5. 1091-17-04 - Lagerscheibe\*
6. 1091-17-08 - Druckrohr
7. 1091-18 - Druckring
8. 1091-23-03 - Druckscheibe\*

\*Innen-Ø 23 mm



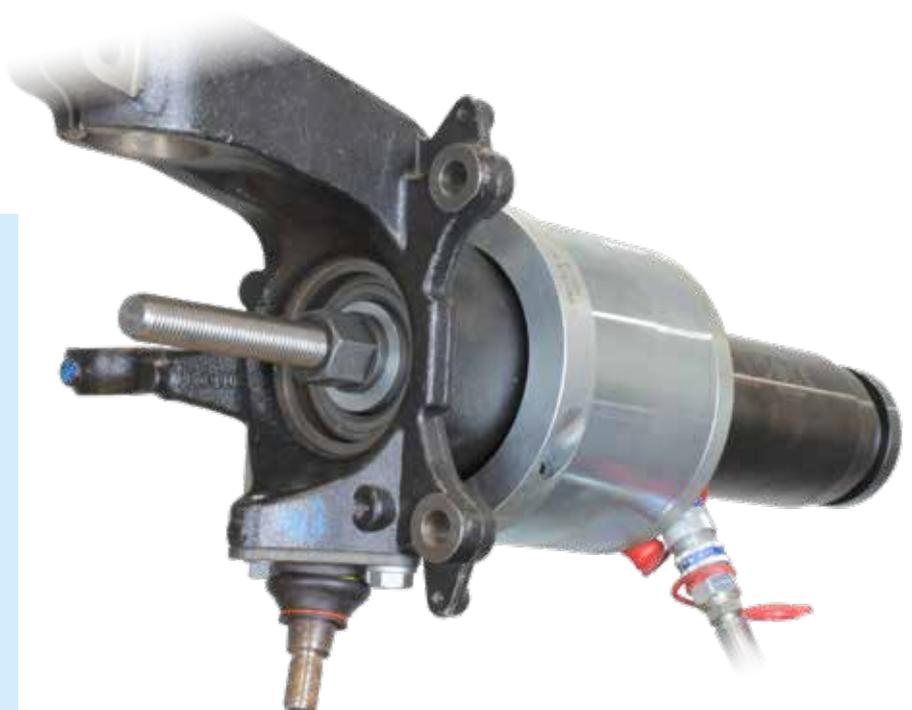
## 02-00020 Radlagersatz vorn, Transporter Grundsatz

Das Radlager wird mit minimaler Demontage direkt am Fahrzeug ausgetauscht. Die meisten Lager und Naben an diesen Chassis sitzen extrem fest. Aufgrund dessen wird oft die Kraft eines 32 Tonnen Zylinders in Kombination mit zusätzlicher Schlagfunktion benötigt. Das Set deckt folgende Modelle ab: Citroën Jumper, Fiat Ducato & Peugeot Boxer ab 2007 und neuer, Renault Master, Nissan Interstar & Opel Movano ab 2010 und neuer sowie Ford Transit ab 2000. Geschätzter Arbeitsaufwand: 30 - 40 min / Seite. Empfohlener Zylinder: 03-00028.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 02-00010-001 - Lagerschale
2. 02-00011-002 - Druckrohr
3. 1091-17-02 - Druckscheibe
4. 1091-18 - Druckring
5. 1091-17-04 - Lagerscheibe
6. 1091-17-05 - Lagerscheibe
7. 1091-17-06 - Gegenhalter
8. 1091-17-07 - Nabenscheibe
9. 1091-17-08 - Druckrohr
10. 1091-17-09 - Nabenscheibe
11. 1091-23-03 - Druckscheibe
12. 1090-26-01 - Große Druckscheibe, wendbar
13. 1090-26-02 - Großes Druckrohr
14. 1091-11 - Nabenwerkzeug
15. 1091-10-04 - Nabenscheibe



**02-00020 kann mit folgenden Sätzen einfach erweitert werden:**

**Ford Transit**



1091-10



**Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Ram Promaster, Toyota Proace MAX**



02-00013



**Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400, Interstar**



02-00010



**02-00020 kann leicht aufgerüstet werden, um auch zu passen:**

Radlager hinten für Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Toyota Proace MAX und Ford Transit mit Satz: 02-00014, 5x 04-00007-004.



02-00014



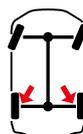
04-00007-004 (x5)



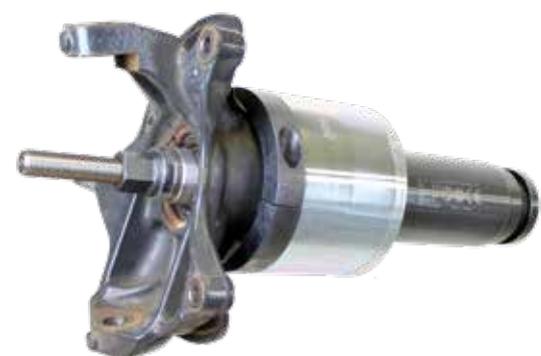
04-00007-005 (x5)



04-00007-001 (x5)



Radlager vorne für Iveco Daily 35 ab 2014 Mit Artikeln: 02-00011-001, 02-00011-003, 02-00011-004, 02-00011-005.



02-00011-001



-005



-003



-004



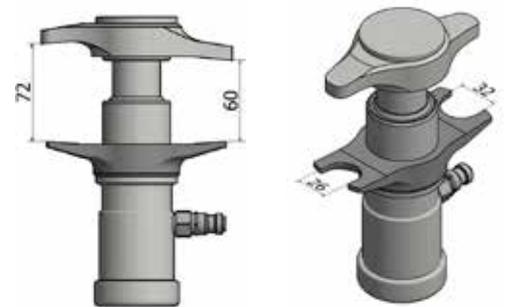
# 04-00024 Hydraulisches Kugelgelenk-Werkzeug

4,5 tonnen



Neue und einzigartige Konstruktion, die effektiv Kegelbolzen an Personen- und Transportfahrzeugen heraus presst. Das Werkzeug wurde für die neuen Vorderachsen entwickelt und auf sie abgestimmt, da diese oft über lange Kegelbolzen verfügen, die in Aluminiumkonussen befestigt sind. Diese sitzen oft fester und sind empfindlicher als die älteren Ausführungen aus Stahl. Das drehbare Presswerkzeug kann auf zwei verschiedene Höhen eingestellt werden: 61 mm bzw. 73 mm. Hublänge 25 mm. Das Gegenhaltewerkzeug kann gedreht werden, um eine Öffnung von 26 mm bzw. 32 mm zu erhalten. Die beiden Werkzeuge können außerdem den Platz am Zylinder tauschen, um eine besonders gute Zugänglichkeit bei engen Platzverhältnissen zu erreichen. Der Hydraulizylinder kann ganze 4,5 Tonnen pressen und ermöglicht somit einen einfachen und reibungslosen Ausbau. Für mehr Sicherheit wird ein Sicherheitsriemen zusammen mit dem Werkzeug geliefert. Dieser wird an geeigneter Stelle festgespannt, um ein Herunterfallen des Werkzeugs während der Arbeiten zu vermeiden. Wird zusammen mit der 700-Bar Hydraulikpumpe 1030 oder 1036 verwendet.

EU Patent No. EP 3424644  
US Patent No. US 10.807.222



**Delar i satsen:**

- 1. 04-00024-021 – Presswerkzeug
- 2. 04-00024-022 – Gegenhaltewerkzeug
- 3. 04-00024-020 – Distanzring
- 4. 04-00024-011 –Sicherheitsriemen
- 5. RES4305 – CEJN Kupplung, Hydraulik, 1/8"

**Demontage und Montage der Radbolzen**

Vermeiden Sie beim Auswechseln der Radbolzen das Hämmern, da dies das Innere des Lagers beschädigen würde. Mit diesem neuen Kugelgelenkabzieher können die Bolzen ganz einfach ausgetauscht werden.



## 04-00024-023 Presswerkzeug mit Stifte

Entwickelt zum Herausdrücken von Kugelgelenk- und Spurstangenenden, die mit einem Bolzen anstelle einer Mutter und einer Kegelachse verriegelt sind. Das Presswerkzeug kann je nach Zugänglichkeit am Fahrzeug am Zylinder unten oder oben angebracht werden. Die zwei unterschiedlichen Längen der Stifte (10 und 20 mm) erhöhen die Flexibilität und den Zugang zum Fahrzeug.

Die Stifte können bei Bedarf ausgetauscht werden:

04-00024-103 (10 mm), 04-00024-104 (20 mm).



## 04-00024-024 Presswerkzeug für extra lange Kugelgelenkstifte

Entwickelt zum Herausdrücken extra langer Kugelgelenkstifte über 72 mm. Chevrolet und GMC sind einige der Hersteller, die bei größeren SUVs und LKWs längere Stifte verwenden. Die Mutter ist um einige Spulen gelöst und dient als Pressenträger für den Pressenring in diesem Satz.

Das Set enthält außerdem ein zusätzliches Presswerkzeug für das hydraulische Kugelgelenkwerkzeug 04-00024.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00024-022 - Gegenhaltewerkzeug mit Reibring
2. 04-00024-110 - Adapter 14mm

## 04-00024-050 Stützadapter Set M10/M12

Die Stützadapter werden in vielen Fällen benötigt, um Beschädigungen oder ein Abknicken dünner und langer Achsen, die in den Aluminiumkegeln stecken, zu vermeiden. Die Adapter schützen auch den zerbrechlichen Bereich am Gewindeende um den Torx- oder Sechskantanschluss. Dieses Set umfasst die neuen Volvo-Modelle mit Aluminium-Achsschenkeln und langen Kugel- oder Lenkgelenken, Volvo V, S und XC 40 - 90.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00024-051 - Volvo XC40 2017 -, C40, Polestar 2 ... - M10x1,5x27,5mm
2. 04-00024-052 - Volvo V, S & XC60 - 90 2016 - ... - M12x1,75x19mm

## 04-00028-200 Hydraulisches Kugelgelenkwerkzeug Land Rover 8,8 T, 37 – 57 mm, passend für Land Rover L405, L462, L494 & L663

Die Querlenker und Spurstangenköpfe dieser Modelle stecken manchmal extrem im Achsschenkel fest. Das Werkzeug ist so konzipiert, dass es verhindert, dass die Stahlbuchse herausgedrückt wird und gleichzeitig die konische Fassung herausdrückt. Bei maximalem Druck sind oft 8,8 Tonnen und zusätzliche Hammerwirkung erforderlich. Dieses Werkzeug spart Zeit und verhindert Schäden an empfindlichen Teilen wie dem Kugelgelenkgewinde und dem Aluminium-Achsschenkel. Das Werkzeug ist für Arbeiten an den folgenden Land Rover-Modellen ausgestattet und angepasst: Range Rover L405, 2013- ... Discovery 5 L462, 2017- ... Range Rover Sport L494, 2014- ... Defender L663, 2020- ...

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 04-00028-021 - Presswerkzeug
2. 04-00028-202 - Ambosswerkzeug
3. 04-00028-019 - Distanzring 16 mm
4. 04-00028-020 - Distanzring 26 mm
5. 04-00028-011 - Sicherungsband
6. RES4306 - Hydraulik-Schnellkupplung 1/8"
7. 04-00028-203 - Schlagmutter M16X1,5



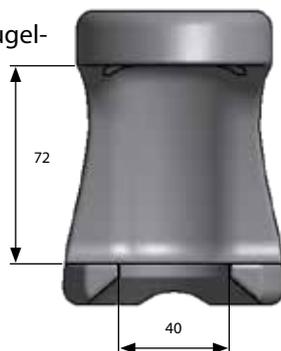
## 03-00014-001 Hydraulischer Kugelgelenkabzieher

Pressklemme zum Entfernen von Kugelgelenken an leichten Nutzfahrzeugen – MB Sprinter/ VW Crafter / Ford Transit.

Die Klemme ist speziell für die meisten Kugelgelenke an leichten Nutzfahrzeugen

auf dem Markt konzipiert.

Wird mit 8,5-Tonnen-Zylinder 03-00015 verwendet.



03-00030



# Das Original seit 1978

Innovative, hochwertige  
Werkzeuge helfen Ihnen, Ihr  
Geschäft zu verbessern,  
**KOPIEN KÖNNEN DAS NICHT.**

Hinter jedem innovativen  
Werkzeug stecken Hunderte  
Stunden an Tests und  
Entwicklung. So werden  
Ideen zum Leben  
erweckt, die die Arbeit  
erleichtern und  
Ihre Produktivität  
maximieren.

**WALLMEK**  
INVEST IN TIME

Wir müssen unsere  
Produkte patentieren  
und schützen, damit Ihr  
Unternehmen wachsen kann,  
auch wenn andere versuchen, wie wir  
auszusehen. Vielen Dank für den Hinweis  
auf zerstörerische, gefährliche Kopien und  
Kopierfirmen in unserer normalerweise  
innovativen Tool-Community.  
Wenn Sie sich für Produkte von Kopierfirmen  
entscheiden, verringern Sie auf lange Sicht  
auch die Sicherheit und Produktivität  
Ihrer eigenen Geschäfte. Qualität und  
Sicherheit sind bei einem Werkzeug  
das Wichtigste. Schlechte Werkzeuge  
machen sich nicht bezahlt, bevor sie  
kaputt gehen.

**WALLMEK in Kungälv**

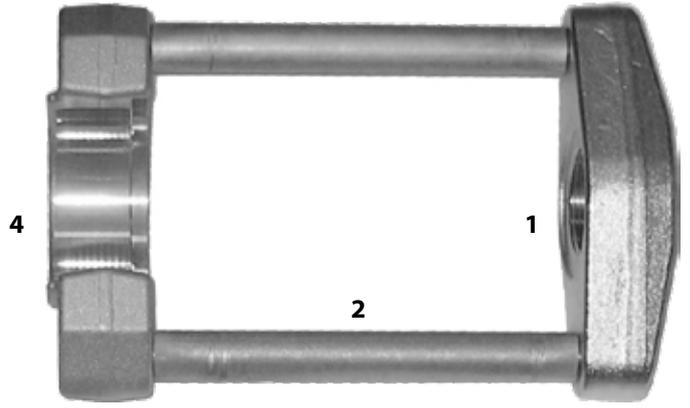


# Traggelenkwerkzeug und Buchsensätze

Wird zusammen mit Pressstativ 1090-69 sowie Hydraulikzylinder 1090-03, 01-00030 oder 1090-02-WAL verwendet.

## 1090-69 Pressbügel, offene Platte

Starker und flexibler Pressbügel zum Ersetzen von Kugelgelenken, Buchsen und mehr. Kann auch mit 1090-60-02 zu einem 1090-60 ausgerüstet werden. Hilft bei der Demontage und Montage von Buchsen, bei denen die Platte für Bolzen, die an der Aufhängung oder Karosserie befestigt werden, durch die Buchse verläuft.

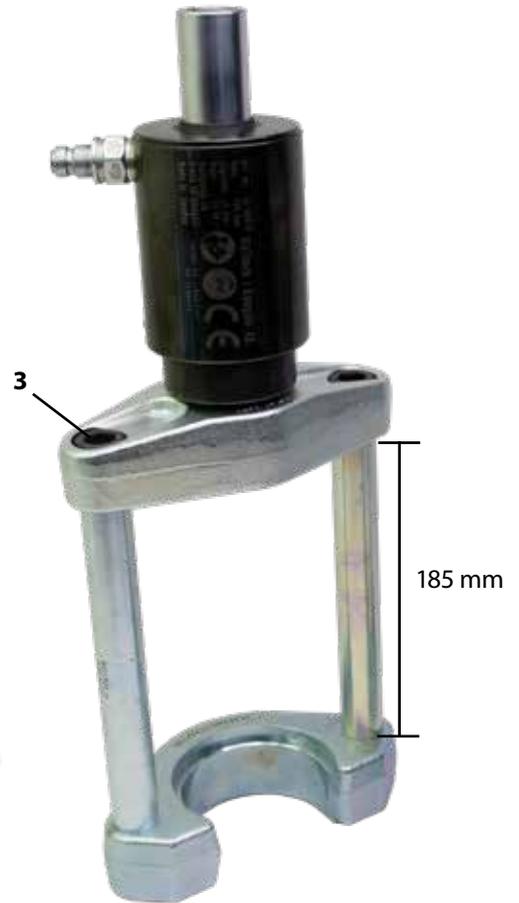


### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
2. 2 Stk. 1090-60-03 - Stützstange 185mm
3. 4 Stk. 1090-60-04 - Bolzen M16x40mm
4. 1090-60-05 - Platte mit offener Seite



im Einsatz



185 mm

## 1090-60-06 Adapterplatte

Zur Montage im Pressbügel 1090-69. Der Adapter ergibt im unteren Bereich das gleiche Maß wie der geschlossene Pressbügel 1090-60.



## 1090-60-10 Set mit zwei Stützstangen, 275 mm

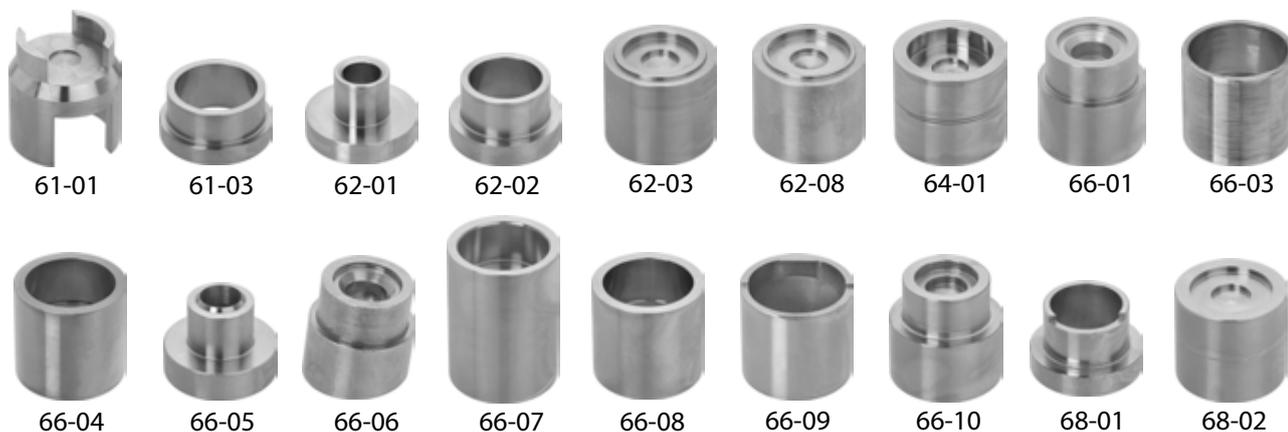
Zur Verwendung mit Pressbügel 1090-60 und 1090-69, wenn Universalbuchsensatz 01-00003 oder 01-00001 ohne Zugstange verwendet wird. Enthält 2 Stück 1090-60-07.



Wird mit 1090-60-06, 1090-60-10 und 01-00030 verwendet



275 mm



## Markentabelle für Tragelenkwerkzeug

Fahrzeugmodell	Artikel-Nr.
BMW E30, E36 (inre)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
MB 124	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-64-01
MB Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
MB Sprinter 2007-	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Dacia Logan I (2006-2013), Renault Clio III (2006-2013), Renault Grand Scenic I (2003-2009), Renault Renault Modus (2005-2013), Renault Senic II	Laguna I, Renault Megane II,
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master	
Övre:	1090-66-04, 1090-66-06
Nedre:	1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
VW T4	1090-66-01, 1090-66-04
VW LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
VW Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01

## Ausbau aus Tragelenk



04-00024  
Siehe Info Seite 2

03-00014  
Siehe Info Seite 40

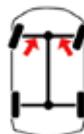
**MB Sprinter**  
**VW Crafter**  
**Ford Transit**

## 1090-60 Pressbügel

Starker und flexibler Pressblock zum Ersetzen von Kugelgelenken, Buchsen und mehr.  
Kann auch mit 1090-60-05 (offene Seite) zu einem 1090-69 bestückt werden.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
2. 1090-60-02 - Platte ohne Gewinde
3. 2 Stk. 1090-60-03 - Stützstange 185mm
4. 4 Stk. 1090-60-04 - Bolzen M16x40mm



im Einsatz



## 1090-39 Aufhängungsbuchsenatz hinten

### für Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia & VW Golf IV

Set zum schnellen und einfachen Ersetzen der hinteren Aufhängungsbuchsen. Das Set wird mit einem Pressblock 1090-69 verwendet, anstatt beim Zerlegen einen empfindlichen Gewindebolzen durch die Buchse zu verwenden. 1090-69 ist nicht im Set enthalten.



im Einsatz

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-39-10 - Druckrohr
2. 1090-39-06 - Demontagehülse
3. 1090-39-08 - Montagehülse
4. 1090-39-09 - Montagerring



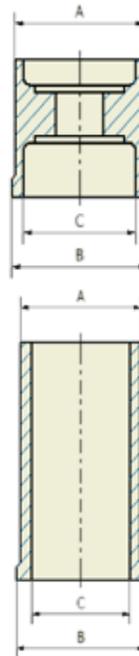
Volkswagen	Audi	Seat	Skoda
Beetle (I) 1998-2010	A3 (8L) 1997-2003	Ibiza (III) 2002-2009	Fabia (I) 2002-2008
Bora 1998-2005	TT 1999-2006	Leon (I) 1999-2006	Octavia (I) 1998-2010
Golf (IV) 1997-2008		Toledo (II) 1999-2005	Roomster 2006-
Polo (IV) 2002-2012			Rapid 2012-
Fox 2003-			

# Presswerkzeugsätze

## 01-00003 Universal-Presswerkzeugsatz 40,7-79,7 mm (Satz mit Pressdeckeln)

Ein flexibles, gut durchdachtes und sehr nützliches Set für Buchsen, Kugelgelenke, bestimmte Lager und mehr. Das Set besteht aus 29 Teilen mit Größen von 30,5 bis 79,7 mm in kleinen Schritten. Ein Adapter und eine Druckstange sind im Lieferumfang enthalten, um die Pressblöcke 1090-60 und 1090-69 verwenden zu können. Dies ist sehr nützlich, wenn mit Buchsen und Kugelgelenken ohne Löcher gearbeitet wird. Die größeren Buchsen sind für Buchsen wie die inneren Tragarmbuchsen von BMW E38/E39 und Mercedes E/S-Klasse, Fiat Doblo und anderen geeignet. Das Set wird wie auf dem Bild mit einem Schaumstoff geliefert, der die Teile an Ort und Stelle hält, und kann auch an der Wand montiert werden.

\*Druckrohre/-buchsen können separat als Set **01-00001** und die Pressdeckel separat als **01-00001-400** verkauft werden.



### 01-00001 Universalsatz 1

- 01-00001-001 Adapterring
- 01-00001-002 Verstellbare Druckstange 90 mm, M24

Presshülsen Art.:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	60,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2

Druckrohr Art.:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2

Pressdeckel art.:	Abmessung
01-00001-401	Pressdeckel 45 mm
01-00001-402	Pressdeckel 55 mm
01-00001-403	Pressdeckel 70 mm
01-00001-404	Pressdeckel 76 mm
01-00001-405	Pressdeckel 80 mm



Bei Verwendung einer Zugstange dient der Deckel als Anschlag für die Mutter. Zur einfachen Handhabung ist das Druckrohr im Deckel verriegelt. Verwendbar mit Zugstangen der Größen M10, M12 und M14. Siehe Seite 58

Die Druckstange 01-00001-002 (im Set 01-00003 enthalten) wird in den Pressdeckel eingerastet. Der Deckel rastet auf das druckrohr ein, die Handhabung ist einfach und unkompliziert.



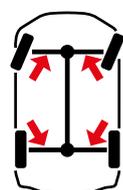
## 01-00001-500 Universal-Presswerkzeugsatz 28,6-40,6 mm

Ergänzungsset zu 01-00003. Die Pressbuchsen und Pressrohre sind in 1-mm-Schritten erhältlich, um auf die kleinsten Buchsen und Kugelgelenke zu passen, von Ø28,6 mm bis Ø43,6 mm. Zur Verwendung mit M10 – M14-Wagenträger oder mit Pressblock 1090-69 unter Verwendung der Druckstange und des Pressdeckels aus dem Universalset 01-00003. Die vier Pressrohre passen auf die Zugseite der folgenden Hydraulikzylinder: 18T 01-00030 und -22T 1090-02-WAL. Geliefert in einem Aufbewahrungsschaum, 04-00023-007.



Druckrohr art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-501	38	44,7	30
01-00001-502	40	44,7	32
01-00001-503	42	44,7	34
01-00001-504	44	55	36

Druckrohr art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-510	27,5	28,6	22,6
01-00001-511	28,6	29,6	23,6
01-00001-512	29,6	30,6	24,6
01-00001-513	30,6	31,6	25,6
01-00001-514	31,6	32,6	26,5
01-00001-515	32,6	33,6	27,6
01-00001-516	33,6	34,6	28,6
01-00001-517	34,6	35,6	29,6
01-00001-518	35,6	36,6	30,6
01-00001-519	36,6	37,6	31,6
01-00001-520	37,6	38,6	32,6
01-00001-521	38,6	39,6	33,6
01-00001-522	39,6	40,6	34,6



*„Wir haben bei einem BMW die Buchse im Hinterachsdifferentialhalter ausgetauscht. Die Techniker bekamen einen sehr guten Eindruck von der schnellen und ergonomischen Handhabung der WALLMEK-Werkzeuge. Der Techniker hat die Buchse schneller demontiert, als die Lagermitarbeiter die neue Buchse finden konnten!“*

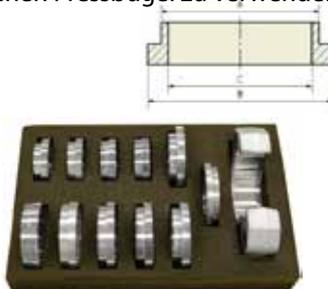
**Vilnius Bosch car service, Litauen**

## 01-00002-002 Universal-Presswerkzeugsatz 52,2-81,2 mm

Ein gut durchdachter und sehr nützlicher Satz, der zusammen mit 01-00003 für noch mehr Flexibilität verwendet wird. Der Satz besteht aus 10 verschiedenen Pressringen mit Größen von 52,2 bis 81,2 mm in kleinen Schritten. Auch erhältlich mit offenem Unterteil **01-00002** für Pressbügel 1090-60 und einer Adapterplatte, die es ermöglicht, andere Kugelgelenkwerkzeuge von Wallmek im offenen Pressbügel zu verwenden.



01-00002-002



01-00002

### 01-00002 Universal-Set 2

1090-60-05 Platte, offen

Druckring	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2

01-00002-001 Schaum

1090-60-06 Adapter

1090-60-05 Platte mit offener Seite\*

\* Nicht enthalten in 01-00002-002

## 1090-69-40 Adapter



**Im Satz enthaltene Teile:**  
1. 1090-69-41 – Einstellbare Druckstange



Wird zusammen mit Hydraulikzylinder 01-00030, 1090-02-WAL oder 1090-03 verwendet.

## 01-00022 Buchsensatz für den Austausch der vorderen Buchse Längsstrebe hinten am Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 und XC70 2007- Ford Mondeo, S Max, Galaxy 2007-

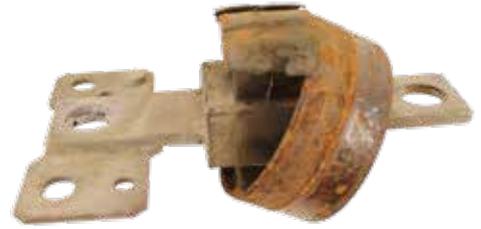
Mit dem Werkzeug wird die Buchse des hinteren Radgestells mit minimalem Ausbau direkt am Fahrzeug ausgetauscht. Der Zeitaufwand beträgt nur 30 min pro Seite. Die exponierte Lage der Buchse trägt dazu bei, dass die Buchse sehr fest sitzt und es werden 14- bis 22-t-Zylinder empfohlen, die in den Pressbügel geschraubt werden.

Bügel oder Buchse nicht mit mehr als 16 t belasten!



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00022-020 - Pressbefestigung
2. 01-00022-003 - Druckrohr
3. 01-00022-004 - Druckscheibe
4. 01-00022-005 - Adapterring
5. 1090-60-01 - Platte mit Gewinde
6. 2 Stück 1090-60-04 - Schraube M16x40mm



im Einsatz



## 01-00022-010 Buchsensatz für vorhandenen Bügel

Wenn Pressbügel 1090-60 oder 1090-69 bereits vorhanden ist, kann stattdessen 01-00022-010 bestellt werden. Das mit Gewinde versehene Bügelstück wird montiert, wenn das Werkzeug angewendet werden soll, siehe 01-00022.

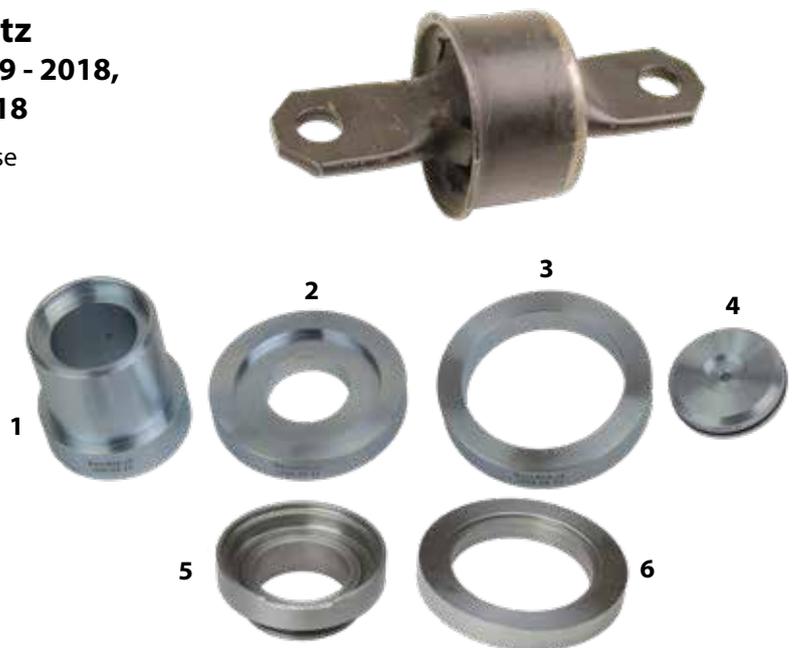
### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00022-020 - Pressbefestigung
2. 01-00022-003 - Druckrohr
3. 01-00022-004 - Druckscheibe
4. 01-00022-005 - Adapterring



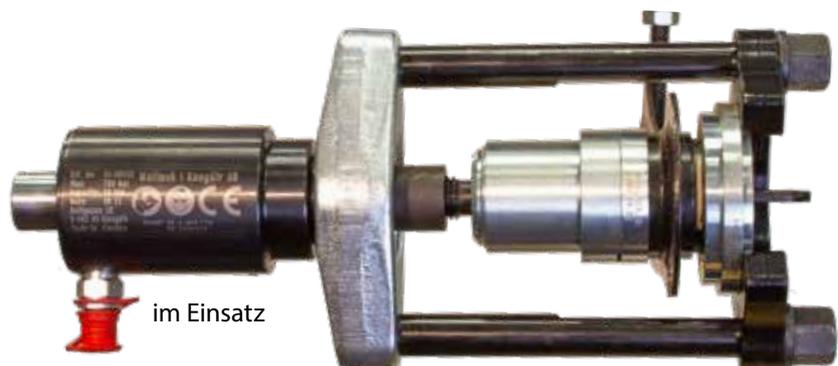
## 1090-69-20-B Hinterachsbuchsenatz Volvo V50/S40/C30 2004 -, Ford Focus 1999 - 2018, Mazda 3 2003 - 2013, Ford Kuga 2008 - 2018

Satz zum schnellen Auswechseln der Hinterachsbuchse bei minimalem Ausbauraufwand. Arbeitszeit: 20 min.  
Diese Version umfasst auch Ford Kuga 2008 -.  
Der Satz kann zusammen mit Buchsensatz 01-00022 oder Pressstativ 1090-69 angewendet werden.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-69-21 - Aus-/Einbauhülse
2. 1090-69-22 - Montagescheibe
3. 1090-69-23 - Gegenhalterung
4. 1090-69-24 - Druckscheibe
5. 1090-69-25 - Montagehülse
6. 1090-69-26 - Gegenhalterung



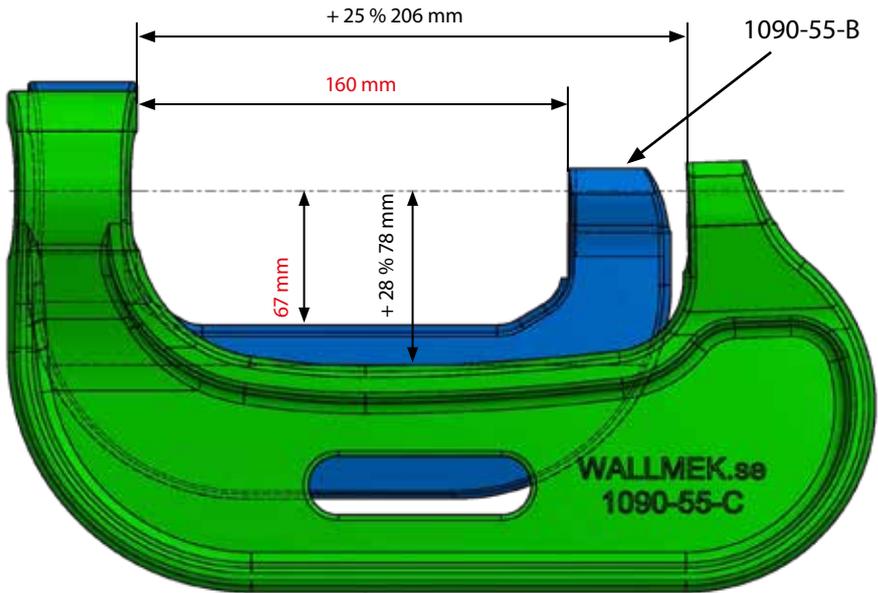
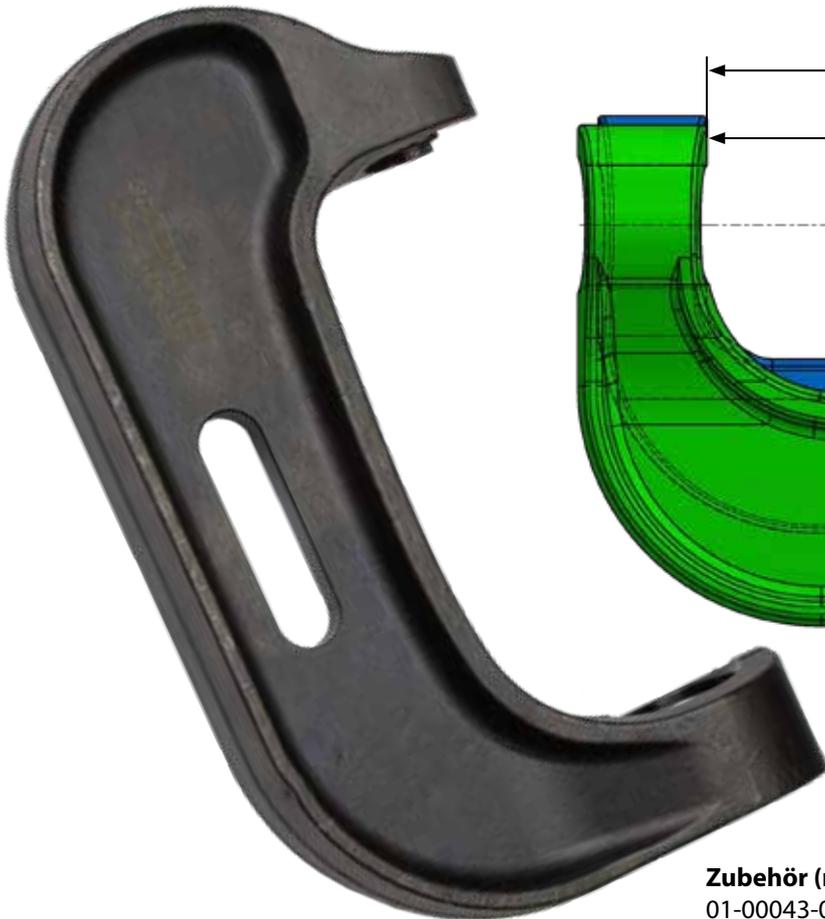
Wird mit Pressblock 1090-55-C und Hydraulikzylinder 1090-03, 01-00030, 1090-02-WAL oder 03-00015 verwendet.

## 1090-55-C Pressklemme max. 18 Tonnen

Geschmiedete Pressklemme für schnelle Kugelgelenkarbeiten und mehr.

**NEUES DESIGN!**

Aktualisierte und verbesserte Version, die die Pressklemme 1090-55-B ersetzt, jetzt mit 40 mm längerem und 14 mm tieferem Innenmaß für mehr Einsatzmöglichkeiten. Das spezielle Design und die Stahlqualität ermöglichen Presskräfte von bis zu 18 Tonnen ohne zusätzliche Verstärkung. Einfach zu greifen und zu handhaben, die Öffnung auf der Rückseite kann als Griff verwendet werden. Die C-Pressklemme wird mit den folgenden Sätzen zum Austausch von Kugelgelenken verwendet: Mercedes 211, 1090-54-10, 1090-54-11 und Ford Transit, 02-00009. Gewicht 6,5 kg. Empf. Zylinder 1090-03, 01-00030, 03-00015.



**Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten):**  
01-00043-003 - Verstellbare Druckstange 172 mm, M24  
Diese längere Druckstange kann für manche Arbeiten erforderlich sein!

## 02-00009 Traggelenksatz Ford Transit 2000-

Ein Set zum schnellen und einfachen Austausch von Kugelgelenken am Ford Transit. Die Arbeit wird direkt am Auto mit minimalem Demontageaufwand durchgeführt.

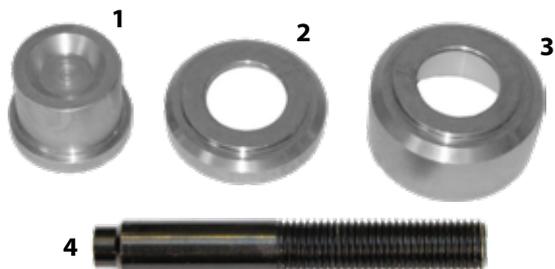


- Im Satz enthaltene Teile:**
- 02-00009-001 Druckrohr
  - 02-00009-002 Deckel
  - 02-00009-003 Montagehülse
  - 02-00009-004 Demontagehülse



## 1090-54-10 Traggelenksatz für MB 211 & 220

Set zum Ersetzen von Kugelgelenken an Mercedes-Benz 211 und 220. Kein Ausbau der Bremskomponenten oder Neuprogrammierung des Bordcomputers erforderlich.



im Einsatz

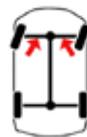


### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-54-03 - Druckhülse MB 211, 220
2. 1090-54-04 - Montagehülse MB 211, 220
3. 1090-54-05 - Demontagehülse MB 211, 220
4. 01-00043-003 - Verstellbare Druckstange 172mm, M24

## 1090-54-11 Stabilisator-Kugelgelenksatz für MB 211 & 220

Set zum Ersetzen der Stabilisator-Kugelgelenke bei Mercedes-Benz 211 und 220. Die einzigen Teile, die Sie entfernen müssen, sind die Stabilisatoren selbst. Es ist nicht erforderlich, Stoßdämpfer oder untere Schwenkhalterungsbefestigungen zu entfernen.



1



2



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-54-01 - Druckhülse MB 211, 220
2. 1090-54-02 - Druckhülse MB 211, 220

## 1090-54-06 Traggelenkdemontagehülse

### Mercedes-Benz ML

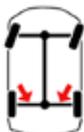
Hülse für den Ausbau von traggelenken bei Mercedes-Benz ML.

Zur Verwendung mit 1090-54-10.



## 1090-54-12 Querlenkerbuchsensatz hinten für Mercedes Benz C-, E- und S-Klasse

Set zum Ersetzen der hinteren, unteren Buchse im hinteren Querlenker. Empf. cylinder 1090-02-WAL, 01-00030.



### Im Satz enthaltene Teile:

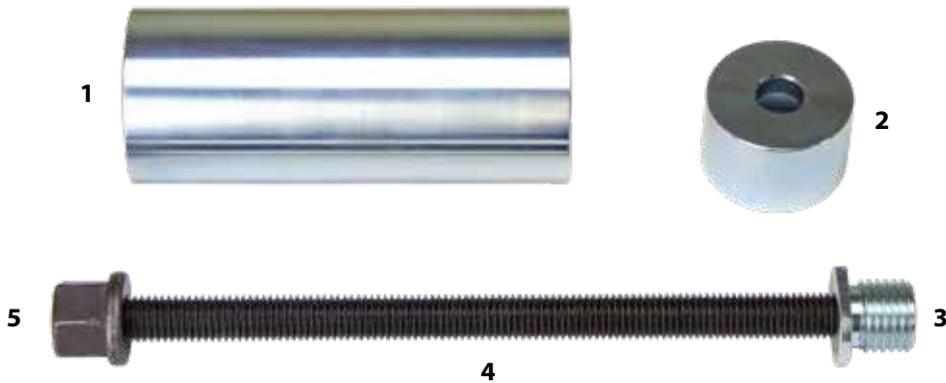
1. 1090-54-12-001 - Demontagehülse
2. 1090-54-12-002 - Montagehülse
3. 1090-54-12-003 - Druckrohr
4. 1090-54-12-004 - Haltering, Einbau
5. RES4021 - Flanschmutter M14
6. RES4016 - Zugstange M14, 250mm
7. RES4010 - Adapter M22-M14



im Einsatz

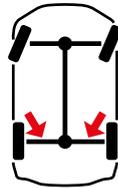
## 01-00051 Buchsensatz BMW 1er, 2er, 3er und 4er Serie untere Achsschenkelbuchse hinten

**NEU!**



Ein Buchsensatz zum unteren Achsschenkelbuchse hinten an:

- BMW **1 ser** 04 - 19
- BMW **2 ser** 12 - 19
- BMW **3 ser** 05 - 19
- BMW **4 ser** 12 - 19
- BMW **X1** 05 - 15
- BMW **X3** 09 - 17
- BMW **X4** 13 - 18.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00051-001 - Druckrohr
2. 01-00051-002 - Druckhülse
3. RES4010 - Adapter M22-M14
4. RES4016 - Zugstange M14, 250mm
5. RES4021 - Flanschmutter M14

Das Set ist so konzipiert, dass die Buchsenarbeit mit dem Hydraulikzylinder 01-00030 oder 1090-02-WAL direkt am Auto durchgeführt werden kann, es ist keine zeitaufwändige Demontage erforderlich. Das verlängerte Druckrohr ermöglicht den Zugang zum Zylinder hinter dem Bremsschild und den Aufhängungsarmen.  
Empf. Zylinder 1090-02-WAL, 01-00030.

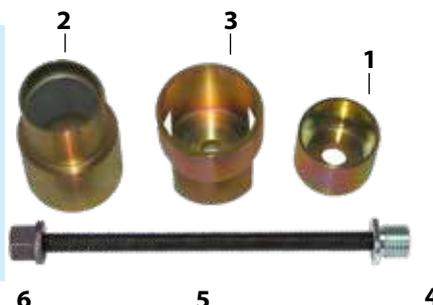


## 1090-16-10 Traggelenk/Buchsensatz unten hinten- BMW E38/39/60/63/64/65/66/52/53

Die Stahlbuchse wird direkt am Auto ausgetauscht.  
Die Bremsscheibe etc. müssen nicht ausgebaut werden.  
Empf. Zylinder 1090-02-WAL, 01-00030.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1090-16-C1 - Druckrohr E38 & E39
2. 1090-16-C2 - Druckrohr E38 & E39
3. 1090-16-C3 - Druckhülse E38 & E39
4. RES4010 - Adapter M22-M14
5. RES4016 - Zugstange M14, 250mm
6. RES4021 - Flanschmutter M14



im Einsatz



## 01-00052 Buchsensatz für vordere Querlenker Subaru 60 mm

Legacy 2004-2014, Impreza 2008-2022, XV/Crosstrek 2012-2022, Forester 2008-2022, Levorg 2015-2022



Siehe Set 01-00003 und 01-00001-500 auf Seite 44-45

**NEU!**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00052-001 Druckrohr
2. 01-00052-002 Druckadapter
3. RES4010 Adapter M22-M14
4. RES4016 Zugstange M14 L=250mm
5. RES4021 Flanschmutter M14

Die Querlenkerbuchse lässt sich schnell und einfach direkt am Auto austauschen. Die meisten Subaru-Modelle verwenden diese 60-mm-Buchse im Querlenker, Legacy 2004 – 2014, Impreza 2008 – 2022, XV/Crosstrek 2012 – 2022, Forester 2008 – 2022, Levorg 2015 – 2022. Das Set ist so konzipiert, dass es zu den verschiedenen Versionen der Buchse und den Querlenkern passt, die bei den meisten Subaru-Modellen verwendet werden. Das Set wird mit einem M14-Zugstangensatz 1090-32-14 (RES4010, RES4016 und RES4021) geliefert. Empf. Zylinder: 01-00030 oder 1090-02-WAL (nicht im Lieferumfang enthalten)

## 01-00054 Silentbuchsensatz hinten

Schneller und einfacher Austausch der Buchse 5Q0 501 541 C



**NEU!**

VAG-Buchse Nr. 5Q0 501 541 C wird bei folgenden Fahrzeugen verwendet:  
**VW** Golf 7 & 8, T-Cross, T-Roc, Polo 5  
**Audi** A3 2013-, A1 2019-, Q2 2017-  
**Skoda** Kamiq, Karoq, Octavia3, Scala  
**Seat** Arona, Ateca, Ibiza 5, Leon 3

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00054-001 Druckrohr
2. 01-00054-002 Ring
3. 01-00054-003 2 Stk. Befestigungsring
4. 01-00054-004 Druckring
5. 01-00054-005 Deckel
6. 01-00035-020 Lagerschale Ø93mm
7. RES4015 Zugstange M12 L=250mm
8. RES4022 Flanschmutter M12
9. RES4011 Adapter M22-M12



Der Austausch beider Buchsen erfolgt direkt am Auto, die Hinterachse wird an der Vorderkante umgeklappt. Die Buchse wird seit 2013 in Serienautos der vier VAG-Marken VW, Audi, Skoda und Seat verbaut. Die Teile im Kit sind so konzipiert, dass sie Halt finden, den Kunststoffflansch abbrechen und direkt in das Buchsengehäuse einführen. Die Montage ist einfach, ohne die empfindliche Buchse zu beschädigen. Im Kit sind außerdem die Pressbuchse 01-00035-030 und die komplette Zugstange M12 (1090-32-12) enthalten. Alle Teile im Kit können separat bestellt werden, um sie in eine vorhandene Pressbuchse oder Zugstange einzusetzen. Der Austausch beider Buchsen dauert ca. 30 Minuten. Empf. Zylinder 1090-02-WAL, 01-00030.



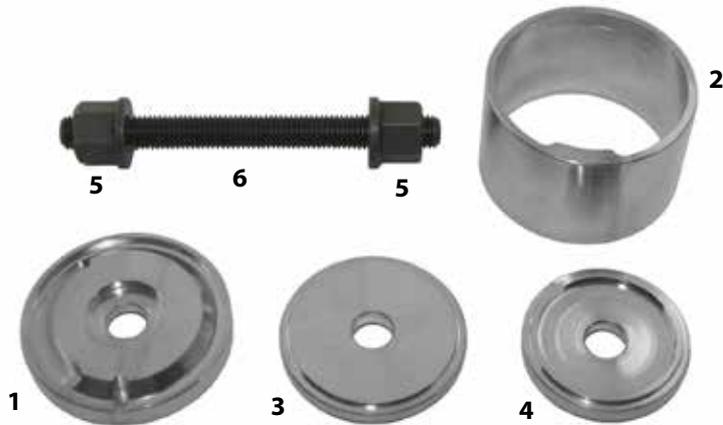
Demontage



Montage

## 1062-01 Silentbuchsensatz VW, Audi, Seat, Skoda

Satz zum Auswechseln der hinteren Buchse im Dreieckslenker. Der Satz ist für den manuellen Gebrauch vorgesehen.



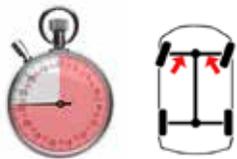
### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1062-01-01 - Aus-/Einbauscheibe
2. 1062-01-02 - Druckrohr
3. 1062-01-03 - Montagescheibe
4. 1062-01-04 - Demontagescheibe
5. 2 Stück RES 4021 - Flanschmutter M14
6. RES 4028 - Zugstange M14, 150 mm

## 01-00023 Silentbuchsensatz VW, Seat, Skoda, Audi

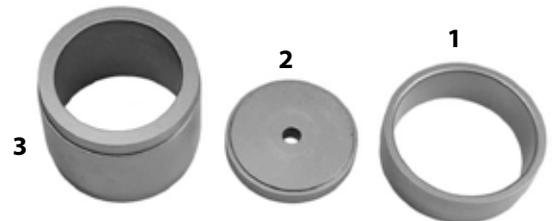
VW: Caddy III (2004-2010), Eos (2006-), Golf V (2003-2009), VI (2008-), Scirocco (2005-), Jetta III (2005-2010), Passat (2005-2010), Tiguan (2007-), Touran (2003-). SEAT: Altea (2004-), Leon (2005-), Toledo (2004-2009). SKODA: Octavia (2004-2010). AUDI: A3 (2005), TT (2006-2010).

Die Buchse wird am einfachsten in der Werkstattpresse getauscht, da die Erreichbarkeit unter dem Fahrzeug begrenzt ist. Mit nur wenigen Teilen kann die zweiteilige Buchse im Aggregat-träger aus- und eingebaut werden.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00023-001 - Druckrohr
2. 01-00023-002 - Druckscheibe
3. 01-00023-003 - Druckrohr



## 01-00025 Satz zum Auswechseln des hinteren Lenkers vorn VW T5

Der Austausch erfolgt direkt am Fahrzeug bei minimalem Ausbauaufwand. Ein einfacher Satz, der großen Zeitgewinn ermöglicht, Arbeitszeit ca. 15 min.

### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00025-001 - Druckscheibe
2. 01-00025-002 - Hülse
3. RES 4010 - Adapter M22-M14
4. RES 4016 - Zugstange M14, 250 mm
5. RES 4021 - Flanschmutter M14



# Warum Hydraulik?

Druck- und Zugzylinder von 8,5–70 Tonnen für Personenkraftwagen bis zum LKW.

Schnellkupplung von Cejn mit drehbarem, tropffreiem Anschluss.

M22/M27 Innengewinde für Gewindestangen und Adapter. Zugseite für Radlager, Naben und Buchsen.

Schlagnuss, die einen Schlag unter vollem Druck ermöglicht. Jeder Schlag erzeugt die 3,5-fache Schubkraft, um das Teil zu lösen.

Klein und kompakt, um Arbeiten direkt am Auto zu ermöglichen, was sowohl Zeit als auch Kraft spart. Die Zylinder haben einen langen Hub für hohe Effizienz. Zylinder für Personenkraftwagen und Lieferwagen wiegen zwischen 1,8 und 17 kg.

Druckseite mit G1½-11 bzw. G2½-11 Gewinde für diverses Zubehör. Dadurch ist das Ausdrücken von Achsen, Achsgelenken, Bremscheiben etc. am Auto möglich, was Zeit etc. spart.

## Vorteile von Hydraulikzylindern.

1. Sie erreichen eine hochpräzise und sehr zuverlässige Bewegungssteuerung.
2. Drücken und Ziehen – Die Zylinder kann in vielen Anwendungen eingesetzt werden.
3. Große Leistung im kleinen Format.
4. Wird in unserem modularen Chassis-Werkzeugsystem verwendet.
5. Kein mechanischer Verschleiß = lange Lebensdauer!
6. Erhebliche Zeitersparnis!

# Hydraulikzylinder

## 01-00030 Hydraulikzylinder 18 Tonnen

Kompakter Druck- und Zug-Hydraulikzylinder in Leichtbauweise (18 Tonnen) mit automatischem Kolbenrücklauf, nur 2,8 kg. Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Kann mit allen unseren Pkw-Werkzeugen und den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden. Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Zum Beispiel beim Herauspressen von festgerosteten Antriebswellen. Gewicht: 2,8 kg. Hublänge: 50 mm. **Automatische Rücklauffunktion.**



EU Patent No. EP 3156179  
US Patent No. US 10.047.772



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00030-001 - Hydraulikzylinder 18 Tonnen
2. RES 4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik
3. RES 4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm
4. RES 1090-01-09 - Druckfuß M24x3
5. RES 4024 - Flanschmutter M18
6. 1086-6 - Schlagkörper M22x2,5
7. RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M24
8. RES 1090-01-12 - Verstellbare Druckstange 132 mm, M24
9. 01-00030-005 - Druckstange
10. 09-1090-01-11 - Abdeckung für hinteres Ende

## 1090-02-WAL Hydraulikzylinder 22 Tonnen

Kompakter Druck- und Zug-Hydraulikzylinder (22 Tonnen) mit automatischem Kolbenrücklauf. Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Kann mit allen unseren Pkw-Werkzeugen und den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden. Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden. Zum Beispiel beim Herauspressen von festgerosteten Antriebswellen. Gewicht: 4,7 kg. Hublänge: 70 mm. **Automatische Rücklauffunktion.**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1-1090-02 - Hydraulikzylinder 22 Tonnen
2. 1086-6 - Schlagkörper M22x2,5
3. RES 1090-01-09 - Druckfuß M24x3
4. RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M24
5. 09-1090-01-11 - Abdeckung für hinteres Ende
6. RES 1090-02-04 - Druckstange 151 mm, M24x3
7. RES 1090-05-02 - Verstellbare Druckstange 109 mm, M24
8. RES 4024 - Flanschmutter M18
9. RES 4026 - Zugstange M18/M22, 250 mm
10. RES 4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik

## 1090-03 Hydraulikzylinder 14 Tonnen

Sehr kompakter Druck- und Zug-Hydraulikzylinder (14 Tonnen). Konstruiert für den täglichen Einsatz in der Kfz-Werkstatt. Speziell für den Einsatz zusammen mit den Pressbügeln entwickelt. 1090-55-B, 1090-60 und 1090-69. Gewicht: 2,5 kg. Hublänge: 55 mm.

**Automatische Rücklauffunktion.**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 1-1090-03 - Hydraulikzylinder 14 Tonnen
2. RES 1090-01-10 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M24
3. RES 4306 - CEJN-Verschraubung Hydraulik



## 03-00015 Hydraulikzylinder 8,5 Tonnen

Ein sehr kompakter Druck- und Zug-Zylinder (8,5 Tonnen). Durch die Hublänge von insgesamt 25 mm und die mitgelieferte einstellbare Druckstange kann der Zylinder sehr gut in engen Bereichen eingesetzt werden. Speziell für den Einsatz zusammen mit den Pressbügeln 03-00014-001 und 03-00005-001 entwickelt. Gewicht: 1,8 kg. Hublänge: 25 mm.

**Automatische Rücklauffunktion.**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00015-001 - Hydraulikzylinder 8,5 Tonnen
2. 03-00015-006 - Schlagkörper mit O-Ring
3. 03-00015-012 - Verstellbare Druckstange 100 mm, M22
4. RES 4305 - CEJN-Verschraubung Hydraulik, 1/8"



## 03-00028 Hydraulikzylinder 32 Tonnen

Druck- und Zug-Hydraulikzylinder (32 Tonnen). Konstruiert für unsere Transport- und Lkw-Werkzeuge. Kann mit den Zugstangen M10-M22 mit entsprechendem Adapter verwendet werden.

Bei Anwendung des Schlagkörpers 1086-6 oder Schlagmutter 1091-17-M22 kann der Druck des Hydraulikzylinders mit Schlagkraft kombiniert werden.

Gewicht: 8,2 kg. Hublänge: 112 mm.

**Automatische Rücklauffunktion.**



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 03-00028-001 - Hydraulikzylinder 32 Tonnen
2. RES 1090-05-02 - Verstellbare Druckstange 109 mm, M24
3. RES 1090-05-04 - Schutzring für Gewinde (2,5")
4. RES 4025 - Flanschmutter M22
5. RES 4027 - Zugstange M22, 250 mm
6. 01-00031-022 Schlagmutter
7. 1086-6 - Schlagkörper M22
8. RES 4306 - CEJN-Verschraubung

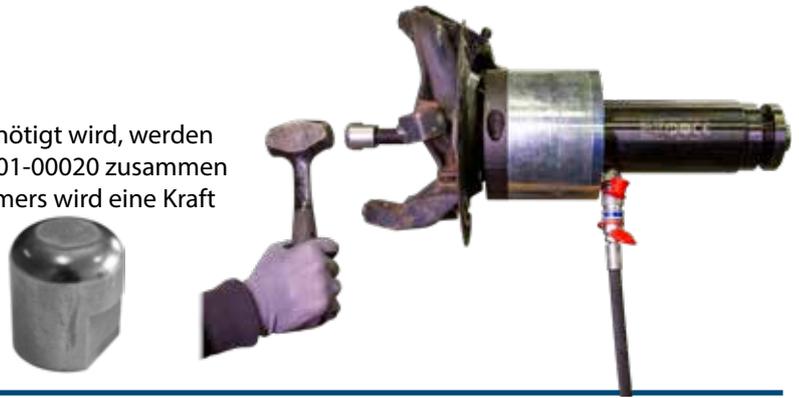


## 01-00031 Schlagmutter M18

Wenn bei dem Ausbau von Naben-/Radlagern mehr Kraft benötigt wird, werden unsere Hydraulikzylinder und der manuelle Zugstangensatz 01-00020 zusammen mit Schlagmutter M18 angewendet. Je nach Größe des Hammers wird eine Kraft erreicht, die 2,5 - 3,5 mal der Zylinderkraft selbst entspricht.

Verfügbar in diesen Dimensionen:

- 01-00031-018 Schlagmutter M18
- 01-00031-020 Schlagmutter M20
- 01-00031-022 Schlagmutter M22



## 1086-6 Schlagkörper M22-Passend für 18T, 22T, 32T Zylinder

Wird beim Ausbau von Antriebswellen und dergleichen auf der Kolbenseite des Zylinders angewendet. Der Schlagkörper erlaubt Hammerschläge in Druckrichtung des Zylinders. Je nach Größe des Hammers wird eine Kraft erreicht, die 2,5 - 3,5 mal der Zylinderkraft selbst entspricht.



## 03-00015-020 Druckfuß M22

Verwendet auf der Druckseite des 8,5 Tonnen Hydraulikzylinder 03-00015. Kann in einigen Fällen anstelle der im Zylinder enthaltenen einstellbaren Druckstange verwendet werden.



## 04-00021 Zylinderhalter Ø65-100 mm

Konstruiert für die Anwendung auf folgenden Zylindern: 1090-02-WAL, 1090-03 sowie 03-00028/01-00030.

Der Halter ist so gestaltet, dass er auch als Griff benutzt werden kann bzw. zur Benutzung mit dem Bodenständer oder Getriebeheber.

Die Einstellung und Verriegelung des Zylinders ist sehr einfach und flexibel und ermöglicht eine reibungslose Anwendung. Auch andere Zylinderfabrikate zwischen Ø65 - 100 mm können in den Halter montiert werden. Passend für Getriebeheber und Bodenständer mit Achsmaßen von 25/30 mm.

### Im Satz enthaltene Teile:

- 04-00021-001 - Halter ohne Klemmen
- 04-00021-013 - Klemme Ø70 mm
- 04-00021-014 - Klemme Ø85 mm
- 04-00021-015 - Klemme Ø100 mm



### Verwendung für Zylinder:

- 1090-01 (16 T)
- 1090-02 (22 T)
- 1090-03 (14 T)
- 03-00028 (32 T)
- 01-00030 (18 T)



Von Hand gehalten



Getriebeheber und Bodenständer

## 01-00020 Zugstangensatz manuell

Der Satz ist für Handbetrieb oder die Anwendung einer Muttermaschine gefertigt und für folgende Werkzeugsätze angepasst:

01-00035, 1090-20, 1090-25, 1090-26, 1090-27, 01-00026, 01-00027, 01-00037, 01-00038 und 01-00041. Bei häufigeren Radlagerarbeiten ist es stattdessen empfehlenswert, einen unserer Hydraulikzylinder anzuwenden.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00020-001 - Zugstange M18, 330 mm mit Mutter
2. 01-00020-002 - Scheibe 19x45x5
3. 01-00020-003 - Druckscheibe
4. RES 4024 - Flanschmutter M18

## 01-00020-100 Druckscheibe, Adapter für 01-00035

Zubehör für die manuelle Zugstange 01-00020. Die Druckscheibe ermöglicht bei manueller Arbeit ohne Hydraulik die Anpassung an den Vorderradlagersatz 01-00035.



## 01-00056 Manueller Zugstangensatz

Alle Teile sind für die Verwendung mit 1/2-Zoll-Schlagschraubern, Ratschen oder Schraubenschlüsseln mit 27 mm Größe ausgelegt. Das Set ist für die Verwendung mit der Befestigungsplatte 01-00041 vorgesehen. (Nicht im Lieferumfang enthalten)

**NEU!**



## 01-00039 Druckspindel für manuelle Anwendung

Der Satz wird mit vier verschiedenen Druckstangen für die Anpassung an die verschiedenen Werkzeugsätze geliefert. Alle Teile wurden für die Anwendung mit 1/2-Zoll-Muttermaschine, Sperrwelle oder festem Schlüssel 27 mm konzipiert. Der tatsächliche maximale Druck beträgt 15 Tonnen, was mit den 8 Tonnen zu vergleichen ist, die bei den gebräuchlichsten auf dem Markt verfügbaren 12-Tonnen-Schmierspindeln gemessen werden können. Die groben Gewinde, die Materialwahl sowie die spezielle Lagerung ermöglichen es, dass auch 1/2-Zoll-Muttermaschinen von bis zu 1 000 Nm angewendet werden können, ohne das Werkzeug zu beschädigen. Bei häufigeren Arbeiten mit Traggelenken, Buchsen und Antriebswellen ist es stattdessen empfehlenswert, einen unserer Hydraulikzylinder 8,5 - 22 Tonnen anzuwenden.

01-00039 kann für alle nachstehenden Werkzeuge angewendet werden.



### Im Satz enthaltene Teile:

1. 01-00039-001 - Druckstange M30
2. 01-00039-002 - Adapter 1 1/2" - M30
3. 4 Stück 01-00039-003 - Scheibe Ø 18,8 x 3 mm
4. 01-00039-010 - Druckstange 50 x Ø 19 mm
5. 01-00039-011 - Druckstange 85 x Ø 19 mm
6. 01-00039-020 - Druckstange 56 x Ø 24 mm
7. 01-00039-021 - Druckstange 100 x Ø 24 mm
8. 09-874-3010 - Lithium-Fett



01-00039 mit 01-00022 an Volvo V70.



### Adapter für andere Werkzeugsysteme

1. **1068-04** Adapter 1 1/2" für 2 1/4" - 14UNS (Klann-Gewinde)
2. **1068-05** Adapter 1 1/2" für G2 1/2" - 11 (16- und 22-Tonnen-Zylinder - 32-Tonnen-Zylindergewinde)
3. **1068-06** Adapter 2 1/4" - 14UNS (Klann-Gewinde) für 1 1/2"
4. **1068-07** Adapter 1 1/2" für M55x1,5 (Volvo-Gewinde)
5. **1068-08** Adapter 1 1/2" für M68x2 (Paschke-Gewinde)
6. **1068-09** Adapter M68x2 (Paschke-Gewinde) für 1 1/2"
7. **1068-10** Adapter 2 3/4" - 16UNS G2 1/2" (Klann-Gewinde) für 2 1/2"
8. **1068-11** Adapter 2 3/4" - 16UNS G1 1/2" (Klann-Gewinde) für 1 1/2"

## 1090-32 Zugstangen-, Flanschmutter- und Adaptersatz

Satz mit Zugstangen, Flanschmutter und Adaptern.

### Im Satz enthaltene Teile:

#### 1090-32-10



##### RES 4014

Zugstange M10, 150 mm lang in 12.9-Qualität.



##### RES 4012

Adapter M22 → M10



##### RES 4023

Flanschmutter M10

#### 1090-32-12



##### RES 4015

Zugstange M12, 250 mm lang in 12.9-Qualität.



##### RES 4011

Adapter M22 → M12



##### RES 4022

Flanschmutter M12

#### 1090-32-14



##### RES 4016

Zugstange M14, 250 mm lang in 12.9-Qualität.



##### RES 4010

Adapter M22 → M14



##### RES 4021

Flanschmutter M14

#### 1090-32-18



##### RES 4026

Zugstange M18/M22, 250 mm lang in 12.9-Qualität.



##### RES 4024

Flanschmutter M18

#### 1090-32-22



##### RES 4027

Zugstange M22, 250 mm lang in 12.9-Qualität.



##### RES 4025

Flanschmutter M22

### 04-00008-001 Zugstange M10, 1000 mm

Gefertigt in 12:9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-002 Zugstange M12, 1000 mm

Gefertigt in 12:9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-003 Zugstange M14, 1000 mm

Gefertigt in 12:9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-004 Zugstange M22, 1000 mm

Gefertigt in 12:9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-005 Zugstange M18, 1000 mm

Gefertigt in 12:9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

### 04-00008-007 Zugstange M27, 1000 mm

Gefertigt in 10:9-Qualität, kann auch als ½ bestellt werden (wird dann in einer Länge von 500 mm geliefert)

#### 1090-32-20



#### RES4042

Zugstange M22/M20, 300 mm in 12.9 Qualität.



#### RES4043

Flanschmutter M20



#### RES4036

Zugstange M27, 330 mm in 10.9 Qualität.



#### RES4035

Flanschmutter M27



#### RES4037

Zugstange M27, 500 mm in 10.9 Qualität.



#### RES4008

Adapter M27 → M24



#### RES4039

Adapter M27 → M22



#### RES4009

Adapter M22 → M18

### 01-00001-004 Einstellbare Druckstange 95 mm M22

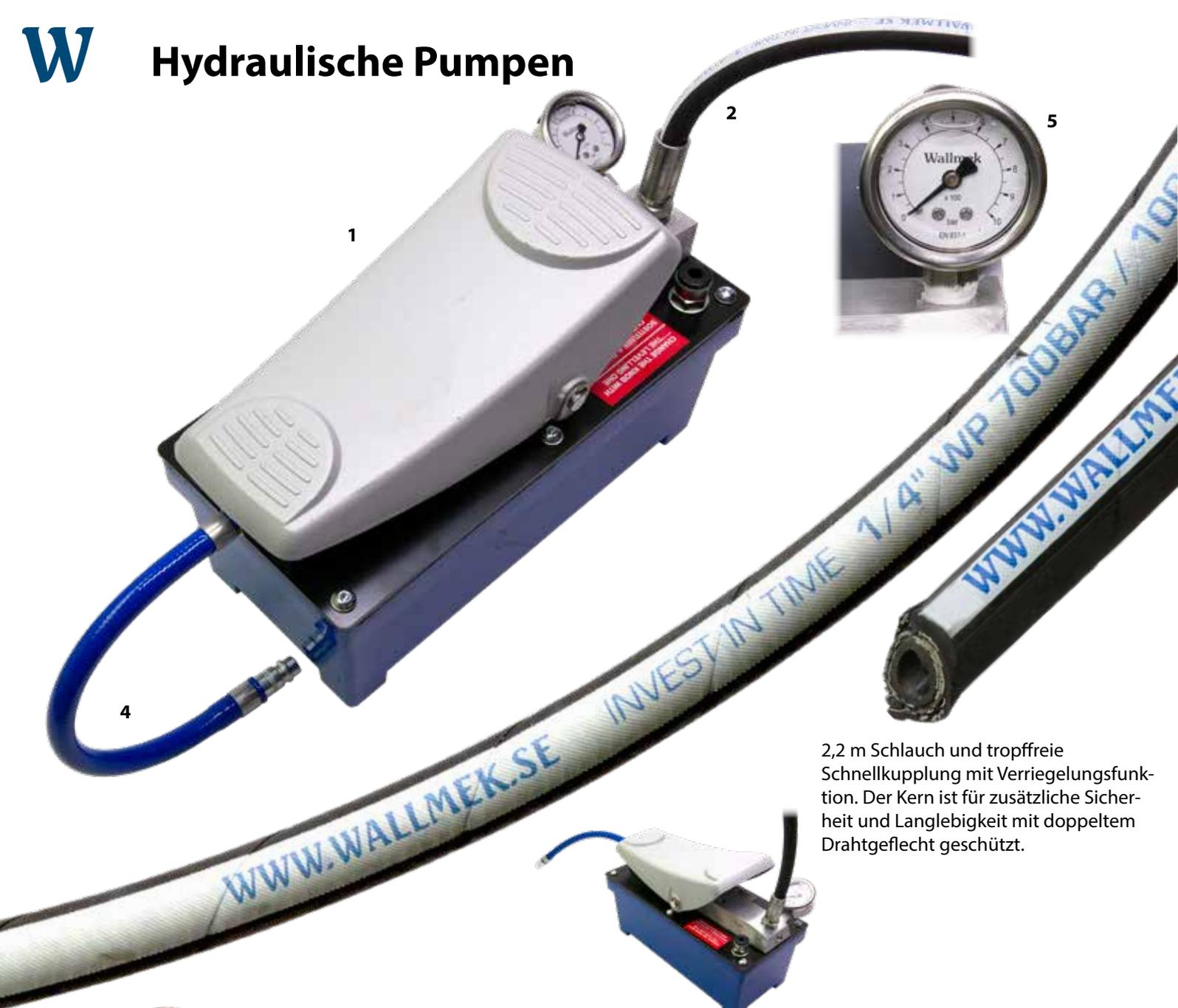
Die Druckstange ermöglicht die Verwendung des 8,5-Tonnen-Hydraulikzylinders 03-00015 (M22) mit dem Universalsatz 01-00003. Diese Kombination kann mit den folgenden Pressbügel verwendet werden: 1090-60, 1090-69 für kleinere Buchsen oder Kugelgelenke. Die O-Ring-Verschraubung verriegelt die Druckstange an der Achse für eine einfachere Handhabung.



### 01-00043 Einstellbare Druckstange 170 mm M22, Klann adapter

Die Druckstange ermöglicht die Verwendung des 8,5 Tonnen Hydraulikzylinders 03-00015 (M22) mit Klann-Pressbuchsen. Diese Kombination kann mit den folgenden Pressbügel verwendet werden: 1090-60, 1090-69 für kleinere Buchsen oder Kugelgelenke.





2,2 m Schlauch und tropffreie Schnellkupplung mit Verriegelungsfunktion. Der Kern ist für zusätzliche Sicherheit und Langlebigkeit mit doppeltem Drahtgeflecht geschützt.



Druck aufbauen



Druck ablassen

### Im Satz enthaltene Teile:

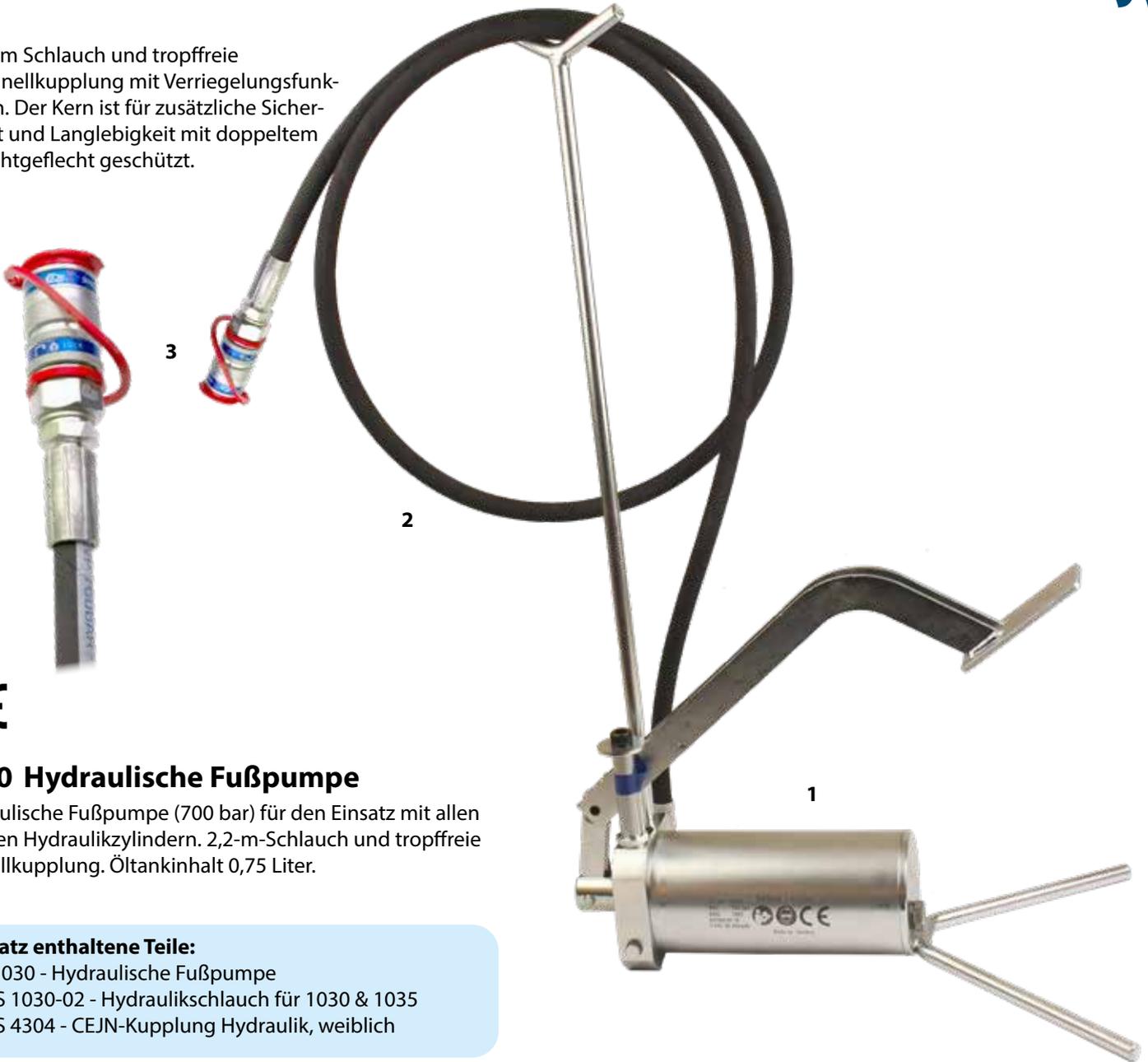
1. 1-1036 - Pneumatische variable Hydraulikpumpe
2. RES 1030-02 - Hydraulikschlauch für 1030, 1035 & 1036
3. RES 4304 - CEJN-Kupplung Hydraulik, weiblich
4. 1036-10 Verbindungsschlauch Luft
5. 04-00003 Manometer 0-800 bar, hydraulisch

## 1036 Pneumatische, variable Hydraulikpumpe



Pneumatisch angetriebene Hydraulikpumpe mit variabler Geschwindigkeit zur besseren Kontrolle. Max. Druck von 700 bar für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern. Die Pumpe wird mit einem Druckmanometer beim Fußpedal sowie mit 2,2 m Schlauch und tropffreier Schnellkupplung geliefert. Öltankinhalt: 1,3 Liter.

2,2 m Schlauch und tropffreie Schnellkupplung mit Verriegelungsfunktion. Der Kern ist für zusätzliche Sicherheit und Langlebigkeit mit doppeltem Drahtgeflecht geschützt.



### 1030 Hydraulische Fußpumpe

Hydraulische Fußpumpe (700 bar) für den Einsatz mit allen unseren Hydraulikzylindern. 2,2-m-Schlauch und tropffreie Schnellkupplung. Öltankinhalt 0,75 Liter.

**Im Satz enthaltene Teile:**

- 1. 1-1030 - Hydraulische Fußpumpe
- 2. RES 1030-02 - Hydraulikschlauch für 1030 & 1035
- 3. RES 4304 - CEJN-Kupplung Hydraulik, weiblich



### 04-00020 Hydrauliköl 1 L

Hochwertiges Hydrauliköl, optimal für die hydraulischen Werkzeuge und Pumpen von Wallmek geeignet. Der regelmäßige Austausch des Hydrauliköls sowie die richtige Menge tragen zu einer längeren Lebensdauer der Komponenten bei.

### ISO VG 32



### 04-00016 Manometersatz der Hydraulikpumpen 1030 und 1035

Fertiger Satz mit Kupplung und Verschraubung zum Anschließen einer vorhandenen Pumpe. Die Tabellen in den Anleitungen für die Hydraulikzylinder zeigen, mit wieviel Bar die Zugstangen in jedem Zylinder bei spezifischem Öldruck belastet werden können.



### 04-00015 Schutz mit Gurtverankerung

Option für Hydraulikarbeiten direkt am Fahrzeug. Verhindert Schäden, wenn Teile brechen oder herunterfallen.

## HSC2018 Federkompressor, hydraulisch. Neue Version mit drei Funktionen!

Einzigtiger hydraulischer Federkompressor mit einer Vielzahl von Anwendungsbereichen.

Dank umfassender Einstellungsmöglichkeiten lässt er sich für fast alle Pkw und leichten Transportfahrzeuge vorn und hinten (mit Federbein) verwenden. Auch für Mercedes C-Klasse und neuere BMW-Modelle geeignet.

150-240 mm Ø.

Das Federwerkzeug kann auch bei der Trennung von Achsschenkeln und Federbeinen zur Entlastung der Federbeine verwendet werden. Dies erfolgt direkt im Fahrzeug und reduziert die Arbeitszeit wesentlich.

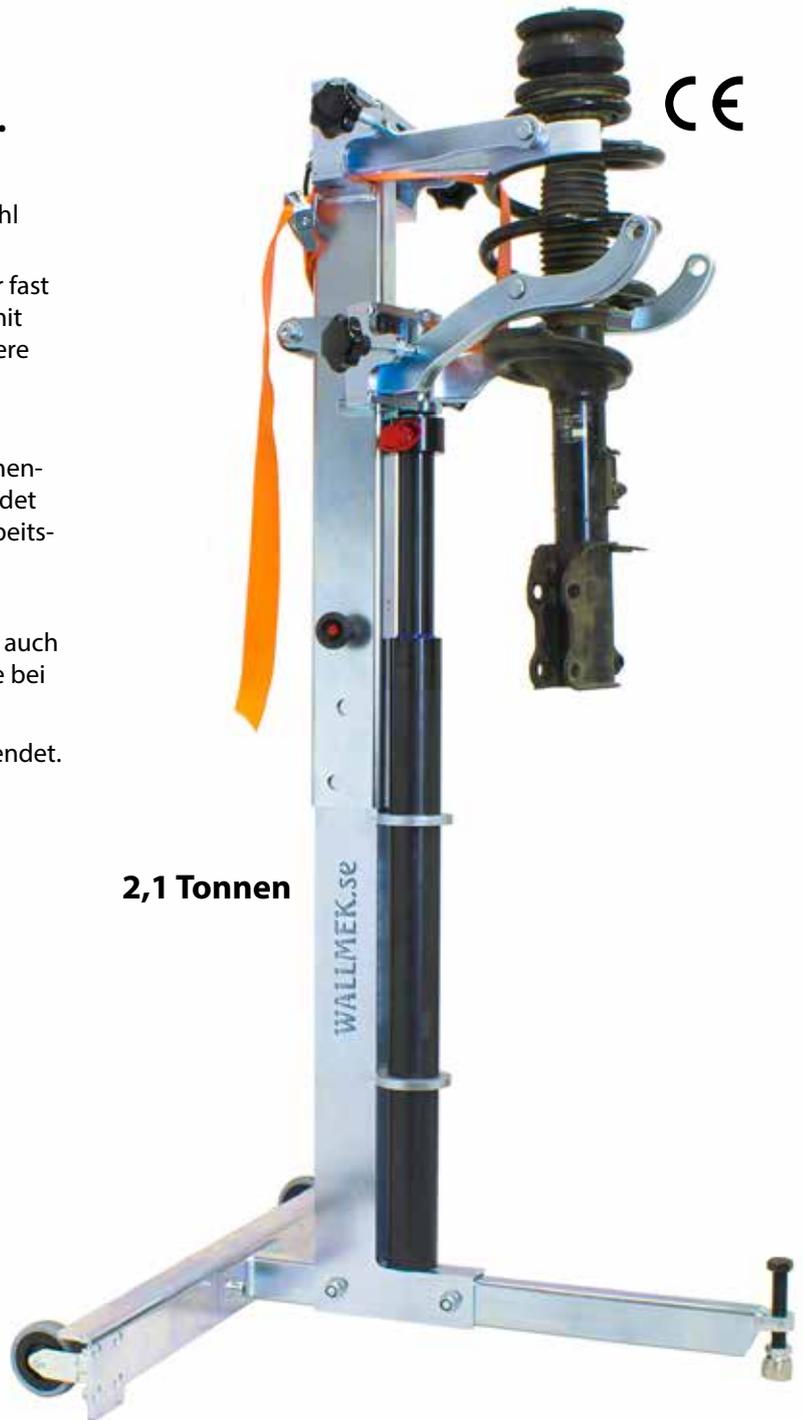
Sicherheitsriemen für mehr Sicherheit!

Dank der abnehmbaren Stütze kann mit Hilfe des Werkzeugs auch Druck von unten aufgebracht werden. Dies ist normalerweise bei Arbeiten an Lenkern oder Traggelenken erforderlich.

Wird zusammen mit Hydraulikpumpe **1030** oder **1036** verwendet.



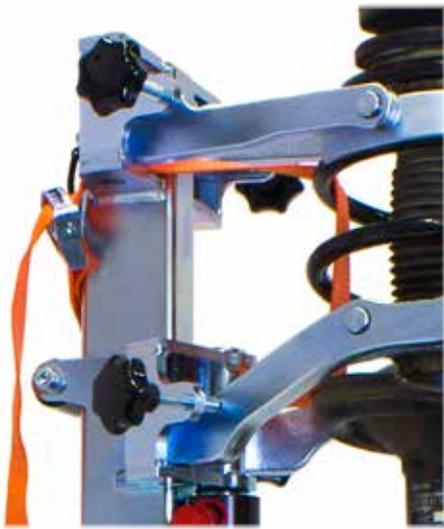
Das Federwerkzeug kann auch bei der Trennung von Achsschenkeln und Federbeinen zur Entlastung der Federbeine verwendet werden. Dies erfolgt direkt im Fahrzeug und reduziert die Arbeitszeit wesentlich.



**2,1 Tonnen**

*"Mein Mann konnte nicht glauben, wie einfach es war, Federn an einem BMW anzubringen"- Erin, Argus Auto, Oakville, Ontario, Kanada.*





**09-000016 - Sicherheitsriemen**  
In HSC2018 enthalten

*„Die ultimative Hilfe, wenn ich alleine in meiner Werkstatt arbeite.“ - Michael Gustavsson MG Bilverkstad, Arvika Schweden.*

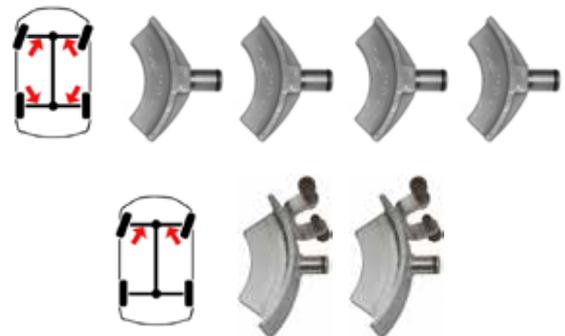
**HSC2018-1126 Aluminiumeinsatz**  
In HSC2018 enthalten

**HSC2008-1146 Klauensatz für Ø 150-240 mm, 4 Stück**  
In HSC2018 enthalten.



**Spezialklauen müssen separat bestellt werden, nicht enthalten.**  
**IN HSC2018-100 ENTHALTEN.**

**HSC2008-1147 Klauensatz für Ø 70-160 mm, 4 Stück**  
Entwickelt für Mehrlenkervorderachsen Typ MB 211 mit kleinerem Durchmesser als die vom MacPhearson-Typ. Wird für Federn mit Ø 70 - 160 mm verwendet. (4 Stück erforderlich).



**HSC2008-1118-020 Klauensatz für Ø150-240 mm, 2 Stück**  
Entwickelt für Chrysler Voyager 1996-2007, Citroën C3, Mercedes C-Klasse. (2 Stück erforderlich).

**HSC2008-1119 Pressring**  
Wird zusammen mit dem Federkompressor HSC2008, für die Arbeiten an vorderen Federn bei Opel Insignia B und Buick Regal, 2017-, verwendet. Der Pressring macht die Arbeit sicher und einfach und gibt den Klauen eine bessere Pressfläche. Diese spezielle Feder hat nur ein paar Windungen somit ist es notwendig auf das obere Lager und den untersten Teil der Feder zu drücken.  
**Ist weder in HSC2018 oder HSC2018-100 enthalten.**



# Handhabung von Kraftstoffen wie Benzin, Diesel und Ethanol (E85)

Effektive und sehr sichere Handhabung von Kraftstoffen.  
Da unsere Produkte keinerlei bewegliche Pumpenteile haben,  
sind sie sehr langlebig und zuverlässig.



## L1050-E Kraftstofftankentleerungsvorrichtung 115 l

Die Kraftstofftankentleerungsvorrichtung ist aus rostfreiem Stahl gefertigt und fasst 115 Liter. Die Vorrichtung arbeitet bei der Entleerung des Fahrzeugs mit Unterdruck und bei der Entleerung des Gefäßes mit Druck und lässt sich auch gefüllt dank der großen Räder leicht bewegen. Die Entleerungsvorrichtung ist mit einer dichten Schnellkupplung am Kraftstoffschlauch sowie mit Überfüllschutz, Überdruckventil, Flammenschutz und Druckregler ausgestattet. Sie hat keinerlei bewegliche Teile, die durch Kraftstoff oder Partikel beschädigt werden könnten, was für eine lange Lebensdauer sorgt und eine schnelle, sichere und leise Entleerung (max. 15 l/min) ermöglicht. Dämpfe von der Entleerungsvorrichtung werden über eine Abgasabsaugvorrichtung abgeleitet. SAQ-Zulassung 194/92 – 175 950.



### Im Lieferumfang enthaltene Produkte:

- L1054-1 Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min
- L1054-2 Saugadapter, konisch für Kraftstoffleitungen 7 l/min
- L1063 Kraftstoffsaugschlauch für lange, gebogene und komplizierte Tankeinfüllrohre aus rostfreiem Stahl, 12 mm Außendurchmesser, 1,9 m lang und 7 l/min.

### Zubehör

- 1. L1054-1 Kraftstoffeinfüllrohr 15 l/min
- 2. L1054-2 Saugadapter, konisch für Kraftstoffleitungen 7 l/min
- 3. L1055-1 Adapter männlich/weiblich für 8-mm-Kraftstoffleitung.
- 4. L1055-2 Adapter männlich/weiblich für 9,5-mm-Kraftstoffleitung.
- 5. L1055-3 Adapter männlich/weiblich für 10-mm-Kraftstoffleitung.
- 6. L1055-4 Adapter männlich/weiblich für 12-mm-Kraftstoffleitung.
- 7. L1055-5 Adapter männlich/weiblich für 14-mm-Kraftstoffleitung.

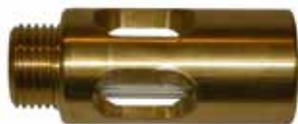
### Kraftstoffabsaugschläuche aus rostfreiem Stahl für lange, gebogene und komplizierte Tankeinfüllrohre:

- 8. L1063 Kraftstoffsaugschlauch 12 mm Außendurchmesser, 1,9 m lang und 7 l/min.
- 9. L1063-2 Kraftstoffsaugschlauch 8,5 mm Außendurchmesser, 2,25 m lang und 2,5 l/min.
- 10. L1063-4 Kraftstoffsaugschlauch 12 mm Außendurchmesser, 3 m lang und 7 l/min.
- 11. 05-00007 Kraftstoffabsaugschlauch. Wird für die Entleerung von Volvo S80 (2007-) S80L, V70 (2008-) XC60, XC70 (2008-) angewendet. Der Schlauch ermöglicht die Entleerung der passiven Tankhälfte.
- 12. 05-00008 Kraftstoffabsaugschlauch. Wird für die Entleerung von Volvo V60 - S60, (2011-) angewendet.

- Der Schlauch ermöglicht die Entleerung der passiven Tankhälfte.
- 13. L1063-5 Kraftstoffsaugschlauch 8,5 mm Außendurchmesser, 3 m lang und 2,5 l/min.
- 14. 05-00006 Adapter für Tankfüllstutzen mit Tankverschluss (Benzin/ E10-85).  
Entriegelt und ermöglicht die Entleerung und Einfüllung von Kraftstoff.
- 15. 05-00010 Adapter für Tankfüllstutzen mit Tankverschluss (Diesel).  
Entriegelt und ermöglicht die Entleerung und Einfüllung von Kraftstoff.

In L1050 enthalten





### 05-00001 Sichtglas ½"

Wird an den Saugschlauch der Entleerungsvorrichtung montiert, um den Kraftstofffluss zu sehen. Anschluss ½"-Rohrgewinde.

## L2620 Kraftstoffdampfabsaugvorrichtung

Absaugvorrichtung zur Ableitung von Kraftstoffdämpfen aus dem Fahrzeug während der Arbeiten an Kraftstoffbehältern. Kann auch beim Entleeren und Rückfüllen des Fahrzeugs angewendet werden. Der Mechaniker ist bei der Arbeit mit einer offenen Tankarmatur normalerweise Kraftstoffdämpfen ausgesetzt und der Innenraum des Fahrzeugs kann danach nach Kraftstoff riechen. Dies wird vermieden, indem die Dämpfe während der Arbeiten aus dem Einfüllrohr gesaugt werden. Die Absaugvorrichtung wird von einem Druckluftejektor angetrieben, der ein leichtes Vakuum im Tank erzeugt.

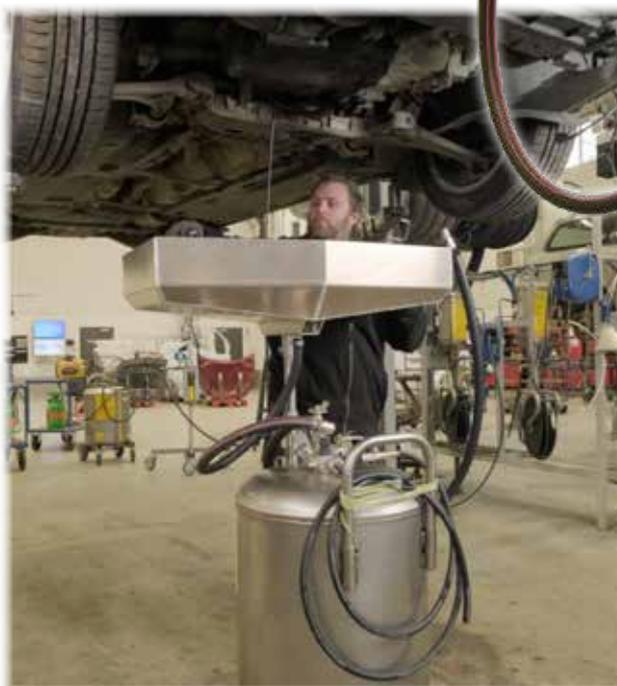
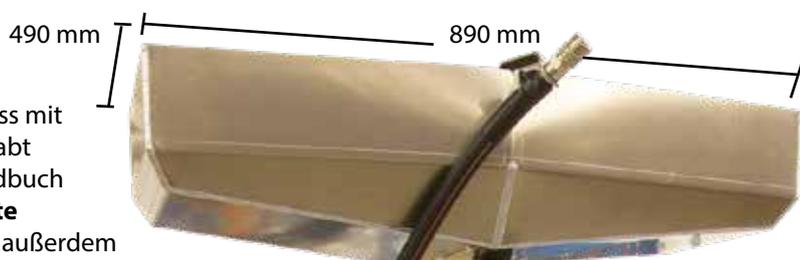
Die Standardlänge beträgt 2,5 Meter. Wenden Sie sich für andere Längen an uns. Wird an eine zugelassene Abgasabsaugvorrichtung angeschlossen.



## L2430 Ölablassgerät 115 L, mit EX-Zertifikat

**Entwickelt und konzipiert für eine lange Lebensdauer und sicheres Ablassen von Altöl für Autowerkstätten und Recyclingstationen.**

Motoröl in Autos wird mit der Zeit mit Kraftstoff verdünnt. Das dabei entstehende Abfallprodukt wird als brennbare Flüssigkeit eingestuft. Es kann leicht Feuer fangen und muss mit dafür konzipierten und zugelassenen Produkten gehandhabt werden. Das bedeutet, dass der Ölablasser mit einem Handbuch mit Klassifizierungsplan und Zulassung für **EX-klassifizierte** Umgebungen geliefert werden muss! Dieser Ölablasser ist außerdem mit einem Erdungskabel und sowohl antistatischen Rädern als auch Schläuchen ausgestattet, um Risiken weiter zu verringern. Der Druckbehälter besteht aus Edelstahl und hat keine beweglichen Pumpenteile. Mit robusten Ventilen, Schläuchen und Anschlüssen ist dieser Ölablasser sowohl sicher in der Anwendung als auch langlebig. Die Auffangwanne besteht aus Aluminium und misst 890 mm (L) x 490 mm (B). Diese großzügige Größe ermöglicht das gleichzeitige Entleeren von Motor und Getriebe. Der Ablasser kann auch Öl mit einem starken Vakuum absaugen, selbst während er mit der Wanne entleert. Der Behälter wird durch Luftdruck entleert, es ist keine zusätzliche Pumpe erforderlich, um das Altöl in externe Lagertanks zu befördern. Im Lieferumfang des Entleerers sind Sonden zum Entleeren von Hinterachsen, Getrieben und Servolenkungen enthalten.



# Aufbewahrung

## 04-00022 Werkzeugwagen mit 9 Schubladen

Doppelwerkzeugwagen mit insgesamt 9 Schubladen, der genau an Wallmek's Werkzeugsätze und Schaumstoffeinsätze angepasst ist. Der Wagen hat eine über die ganze Breite gehende obere Schublade für Zylinder etc. Die Schubladen werden mit einer Zentralverriegelungsfunktion verriegelt und haben auch individuelle Sperren zur maximalen Sicherheit während der Arbeiten, der Aufbewahrung und des Transportes. Alle Schubladen sind mit Kugellagerschienen ausgestattet, die mit 90 kg belastet werden können. Außerdem sind die Schienen in den Endanschlägen gedämpft.

Werkzeuge nicht inbegriffen.

### Innenmaße der Schubladen

4 Stück H100×B585×T418 mm

3 Stück H150×B585×T418 mm

1 Stück H250×B585×T418 mm

1 Stück H100×B1243×T418 mm (obere Schublade)

Außenmaße; H1060×B1350×T460 mm

Gewicht: 158 kg



Zentralverriegelung für eine sichere Aufbewahrung!



Durch die großen festen mittleren Räder und die lenkbaren Eckräder ist der Wagen leicht zu handhaben, auch wenn er schwer mit Werkzeug beladen ist.



Große Ablage-/Arbeitsfläche.

**NEU!**

## 04-00022-300 Werkzeugwagen

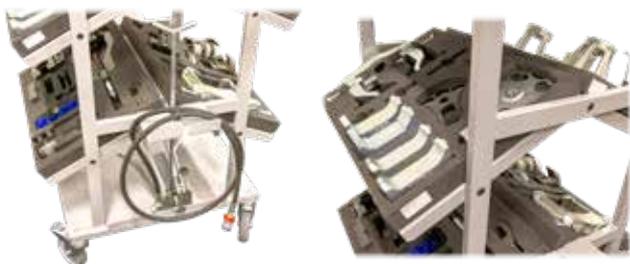
Diese robuste Konstruktion verfügt über eine große Arbeitsfläche. Die großen Räder erleichtern den Transport, auch wenn sie voll beladen ist.

4 stabile Regale, die für die Aufnahme unserer Schaumstoffe konzipiert wurden, und eine große Ablagefläche/Arbeitsfläche oben.

**Werkzeuge nicht enthalten.**



04-00022-301 Herausnehmbares Ablagefach.  
1 im Lieferumfang enthalten, kann separat erworben werden.



4 stabile Ablagen zur Aufnahme unserer Schaumstoffeinlage.



04-00022-301 befindet sich jetzt auf der oberen Ebene und hält unseren Gleithammer 1064 (nicht im Lieferumfang enthalten)

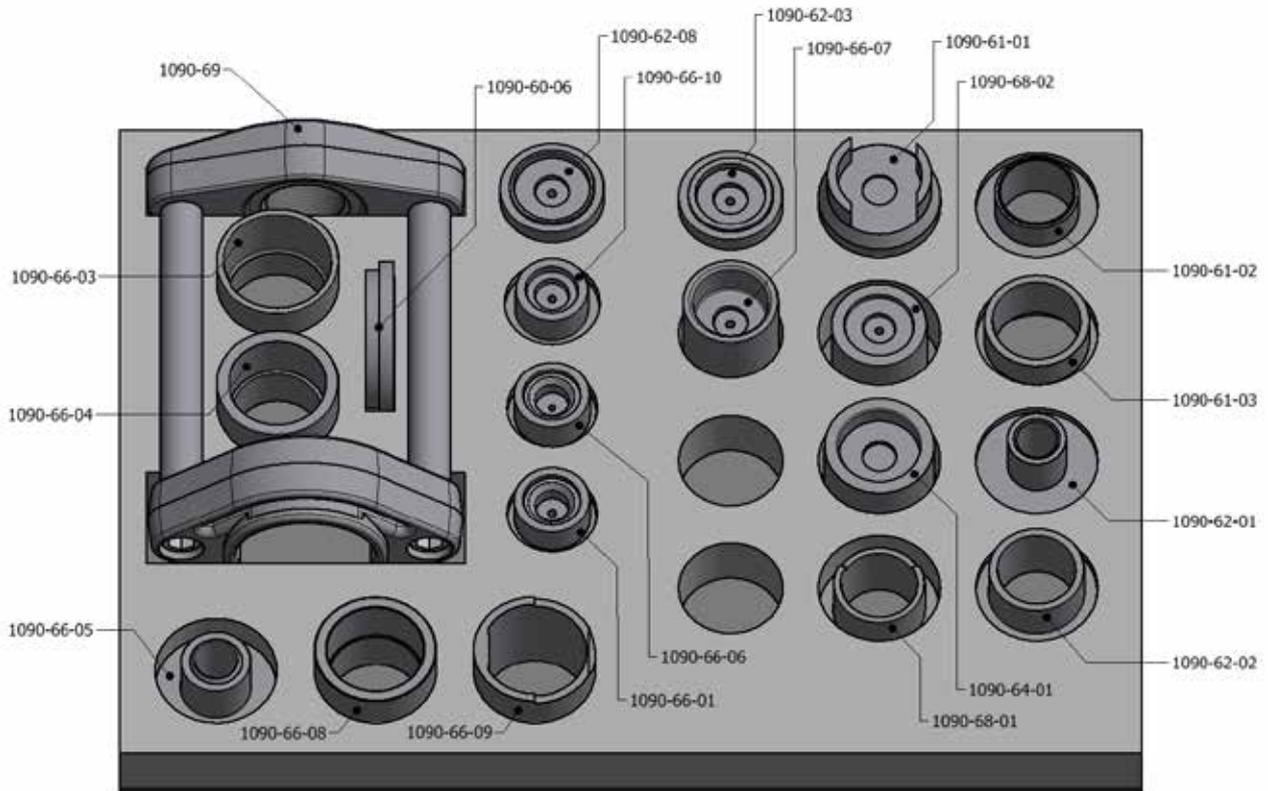


# Schaumstoff für Werkzeugwagen 04-00022.

(Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten.)

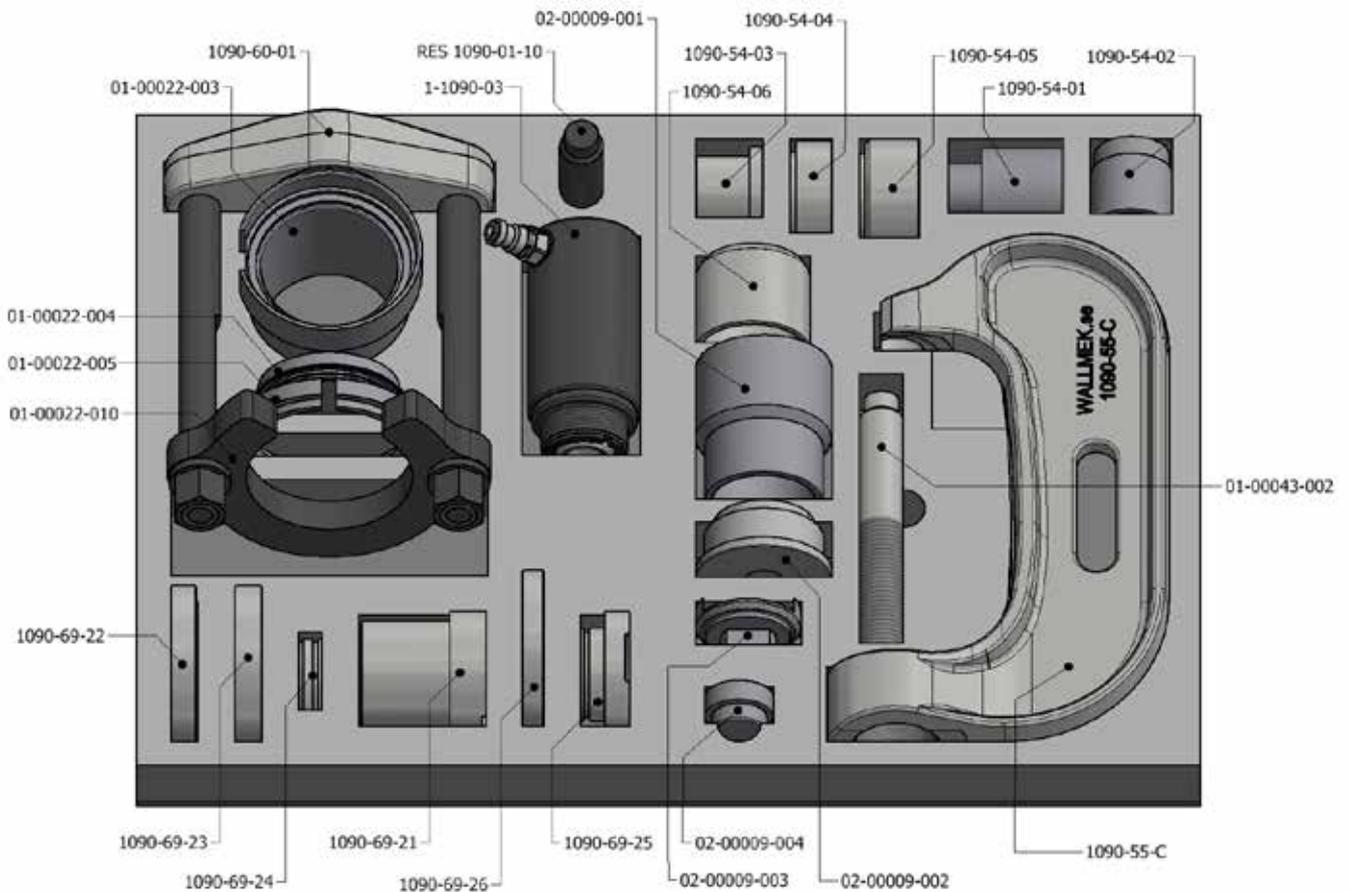
## 04-00022-003 Schaumstoff für 1090-69 etc., Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 150mm



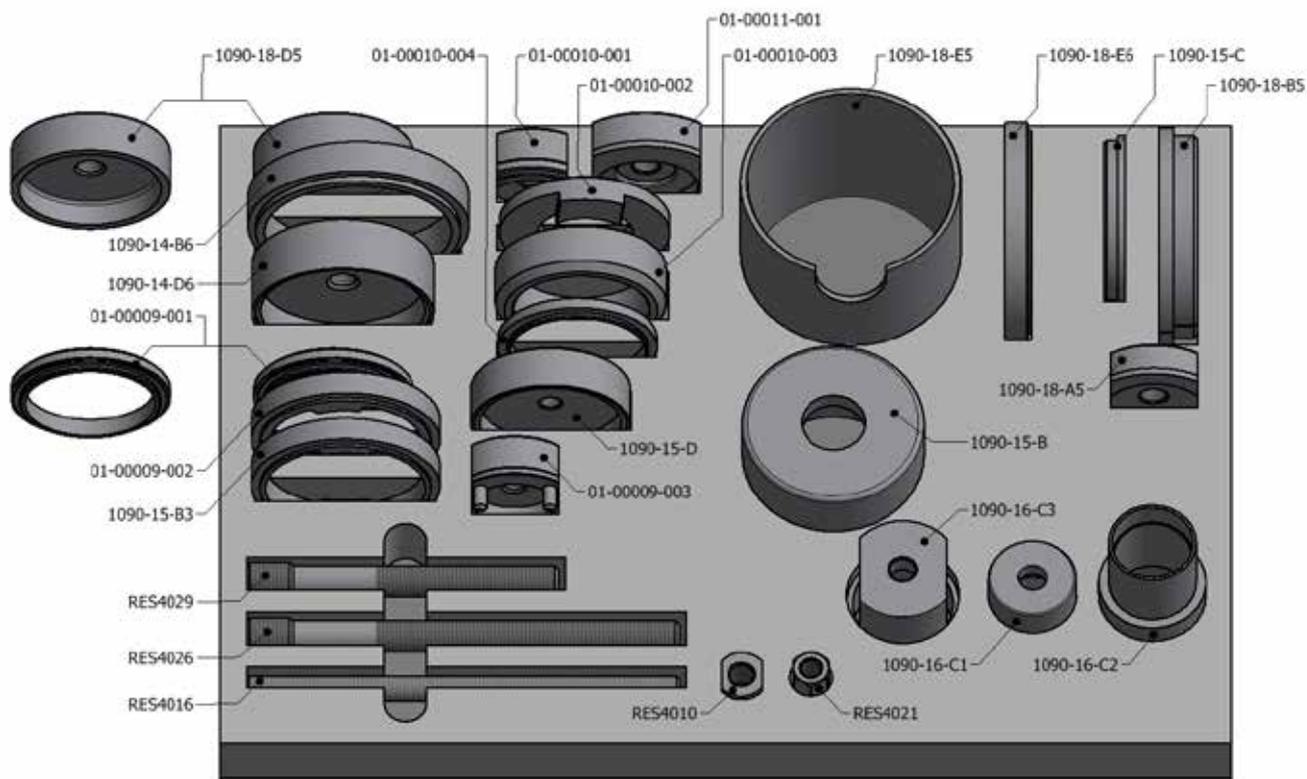
## 04-00022-004 Schaumstoff für 01-00022,1090-55-C etc., Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 150 mm



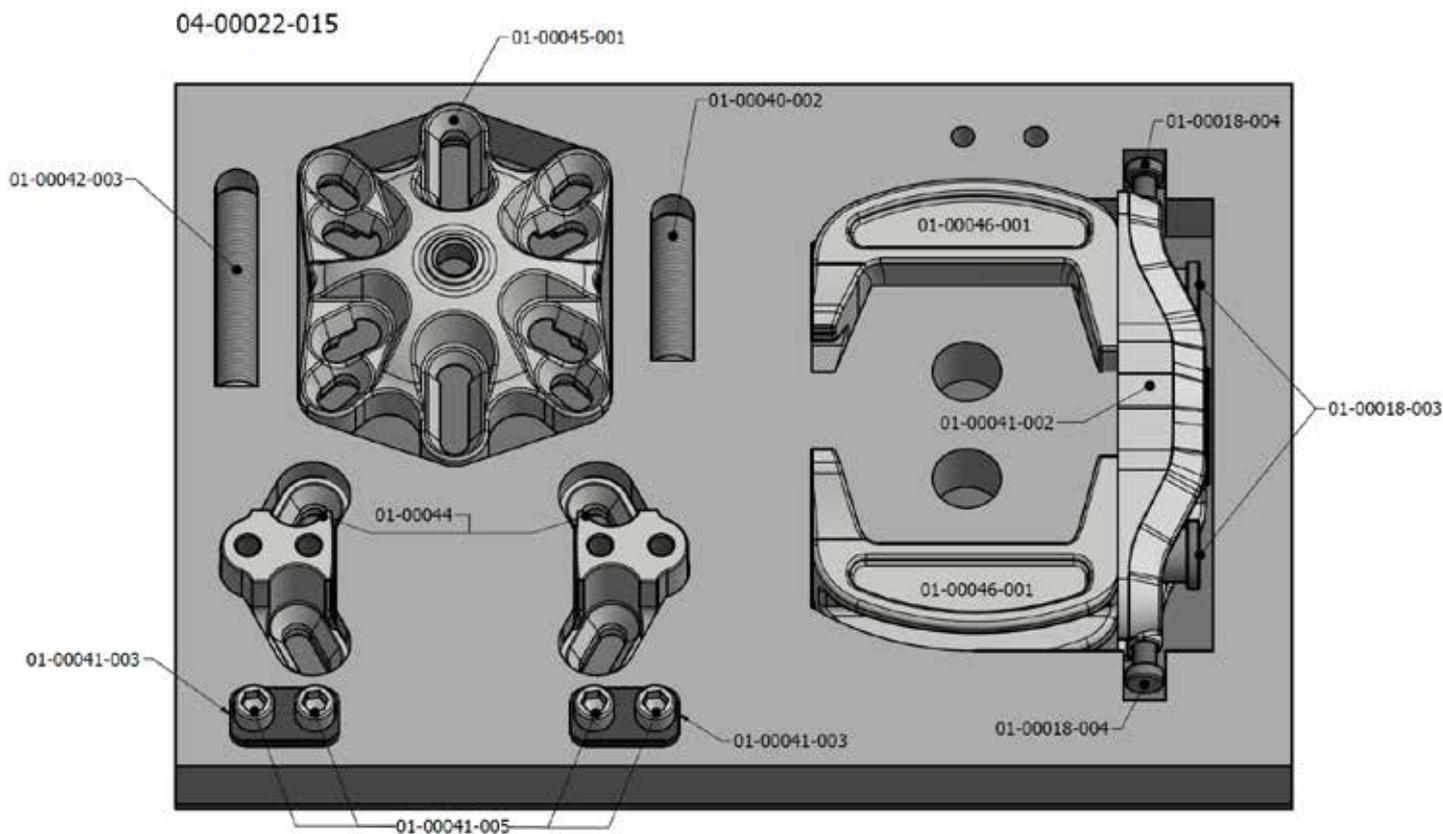
### 04-00022-007 Schaumstoff, Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 150 mm



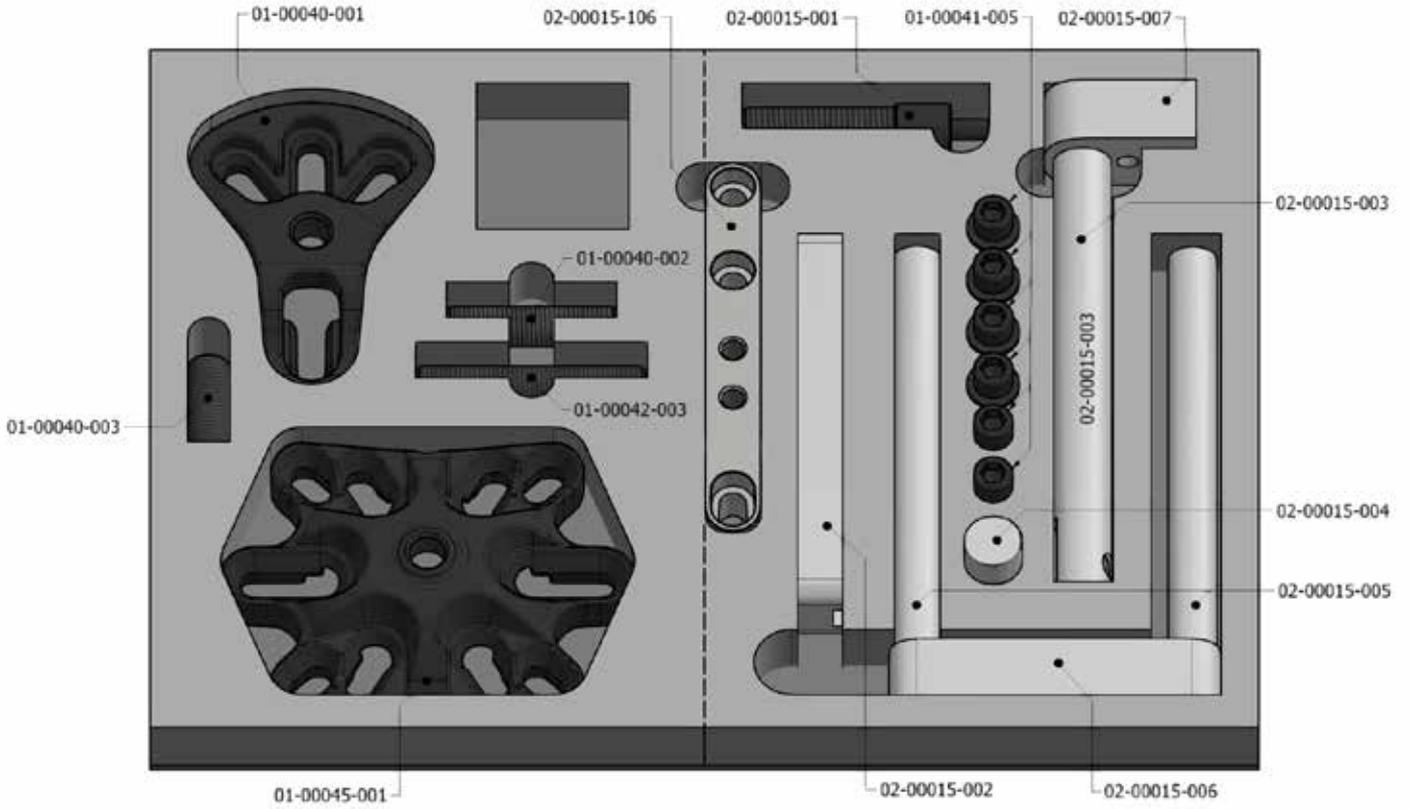
### 04-00022-015 Schaumstoff für 01-00046-300, Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 100 mm



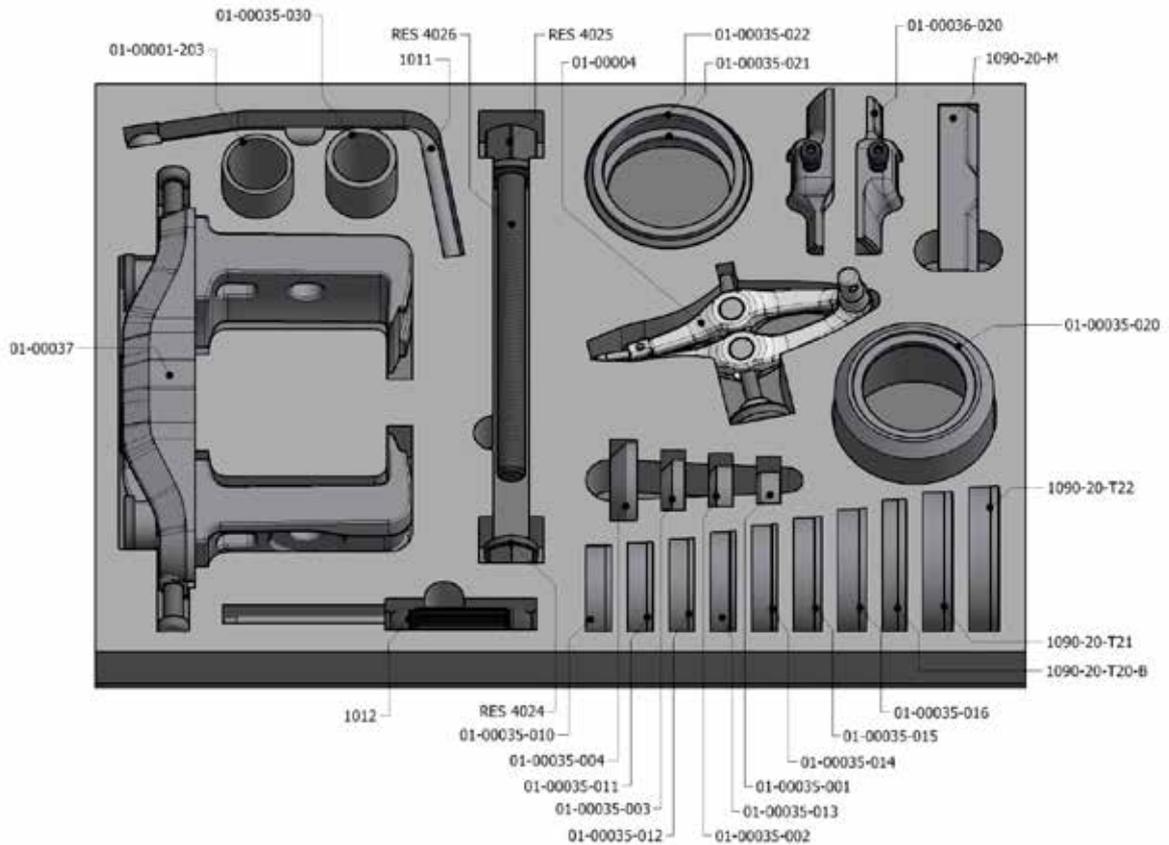
### 04-00022-018 Schaumstoff für 02-00015, Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 100 mm



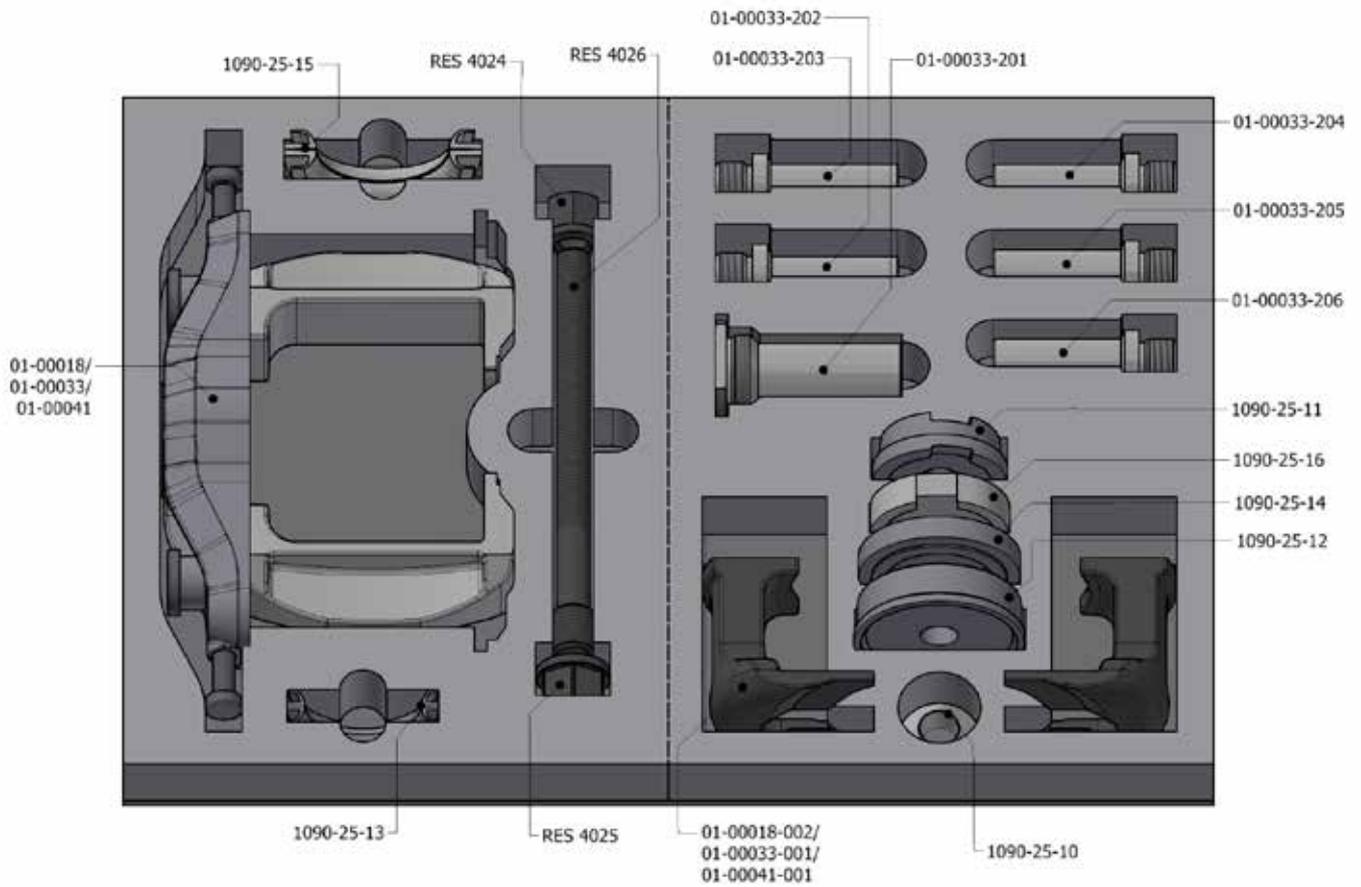
### 04-00022-019 Schaumstoff für Generation 1, Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 100 mm



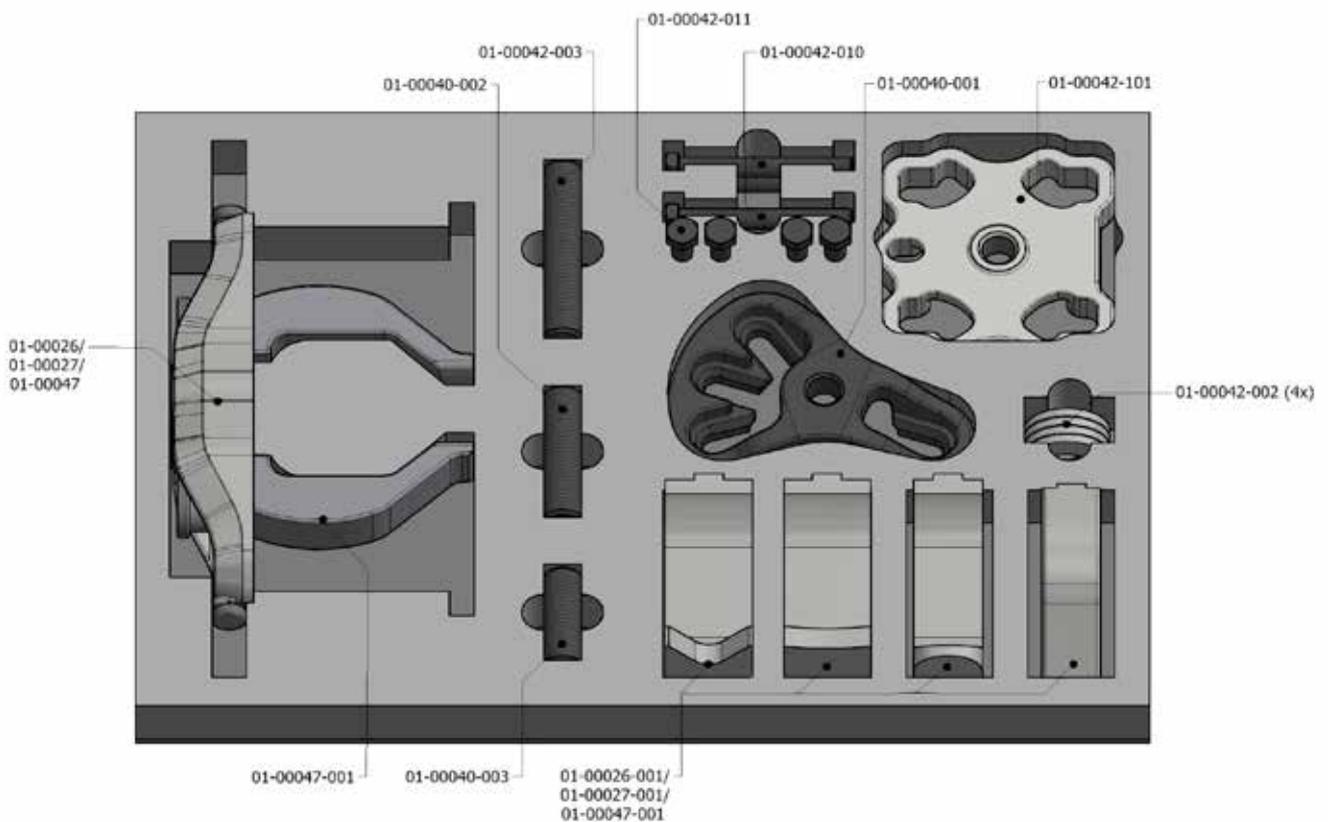
## 04-00022-020 Schaumstoff für Generation 2, Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 100 mm



## 04-00022-021 Schaumstoff für Generation 3, Maße 580×415×45

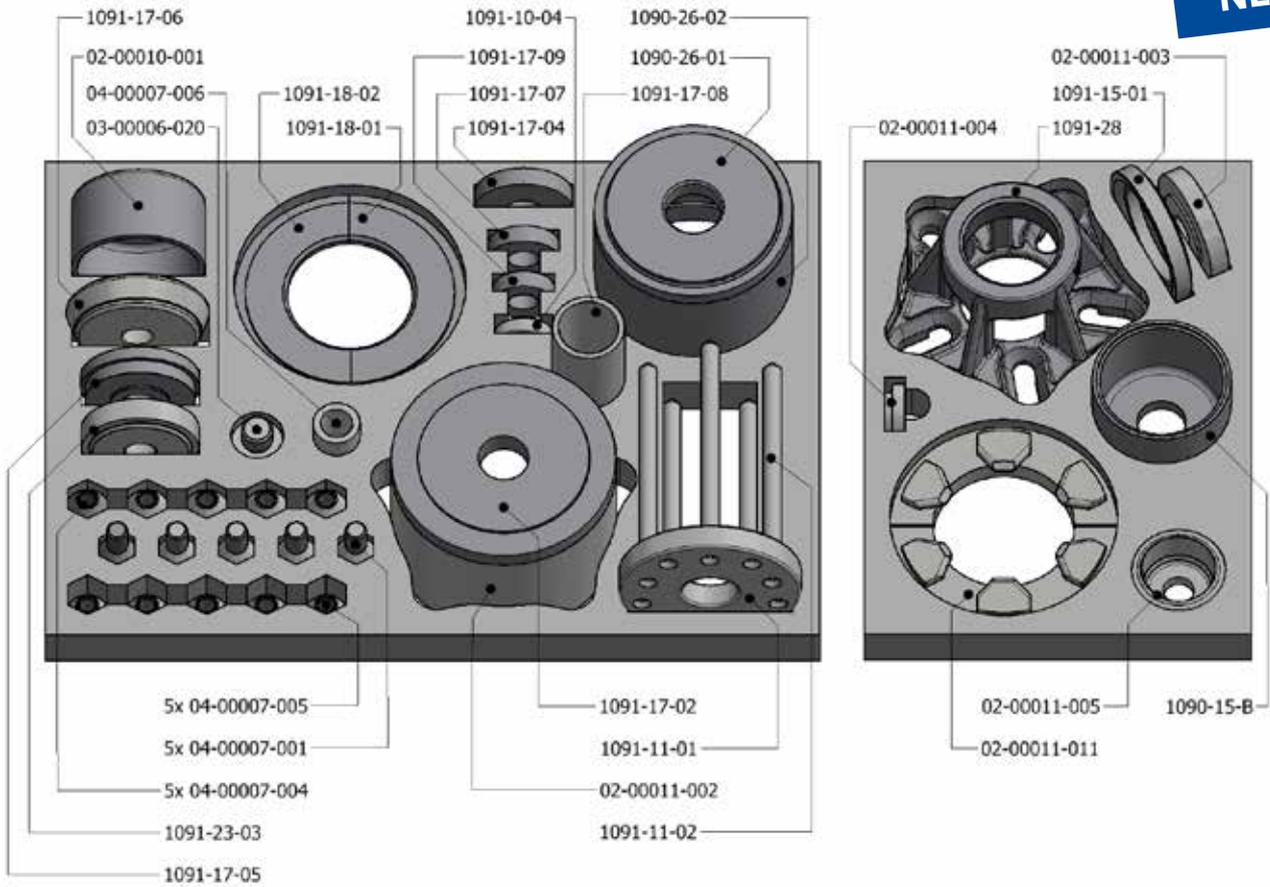
Maximale Höhe mit Werkzeug 100 mm



### 04-00022-023 Schaumstoff für 02-00020 etc., Maße 580x415x45 alt. 415x290x45

Maximale Höhe mit Werkzeug 150 mm

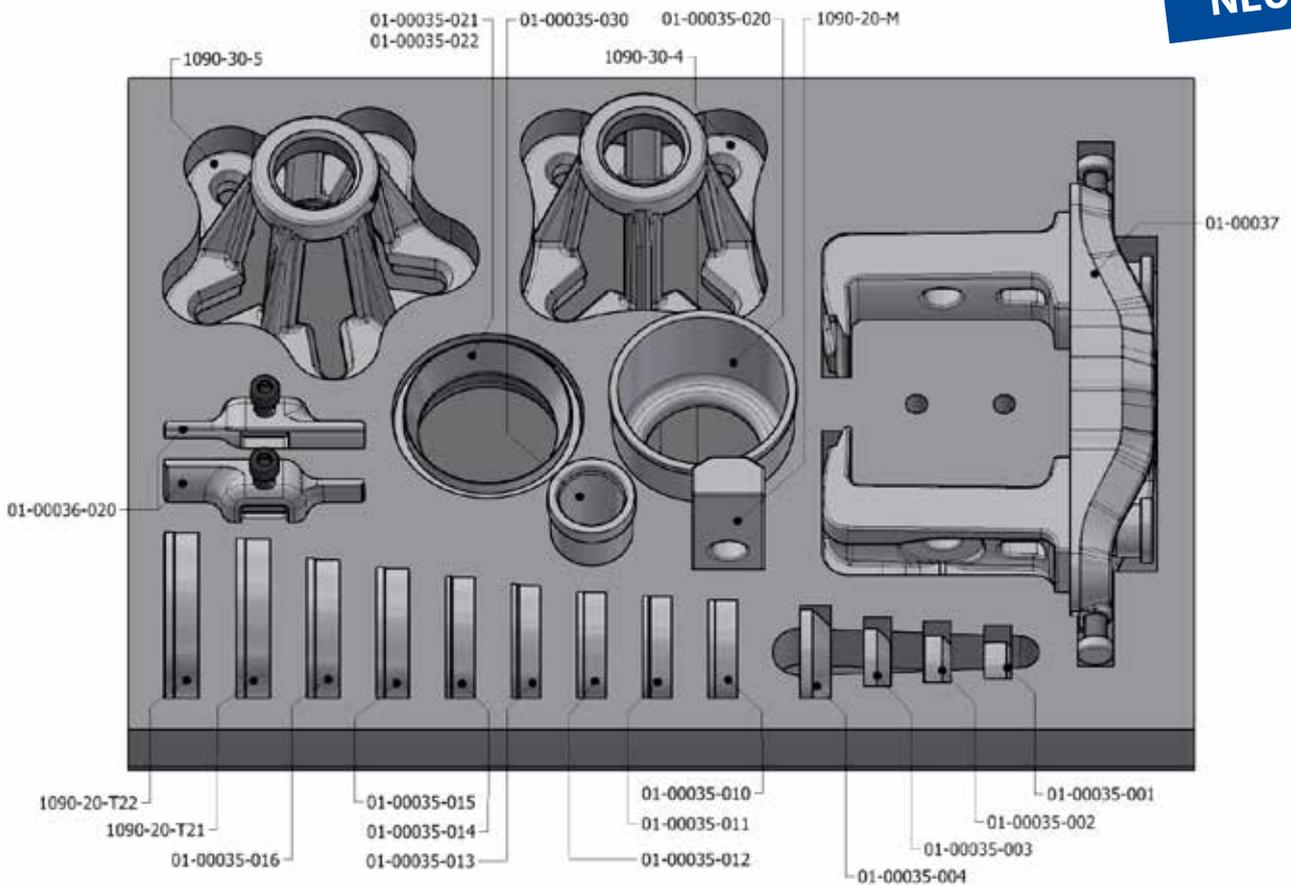
**NEU!**



### 04-00022-030 Schaumstoff für 20-00011 and 1090-30, Maße 580x415x45

Maximale Höhe mit Werkzeug 150 mm

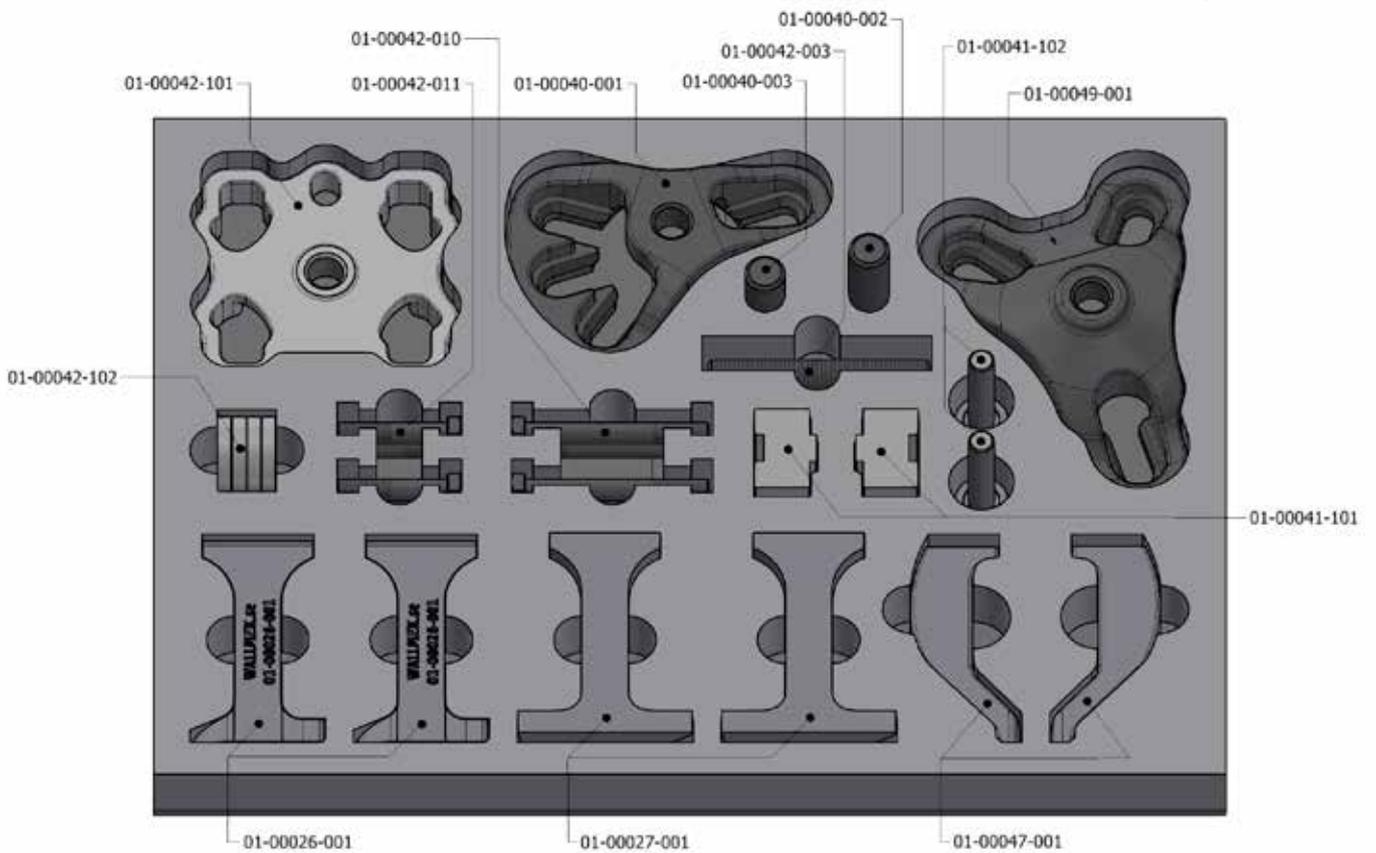
**NEU!**



### 04-00022-031 Schaumstoff für 20-00016 etc., Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 100 mm

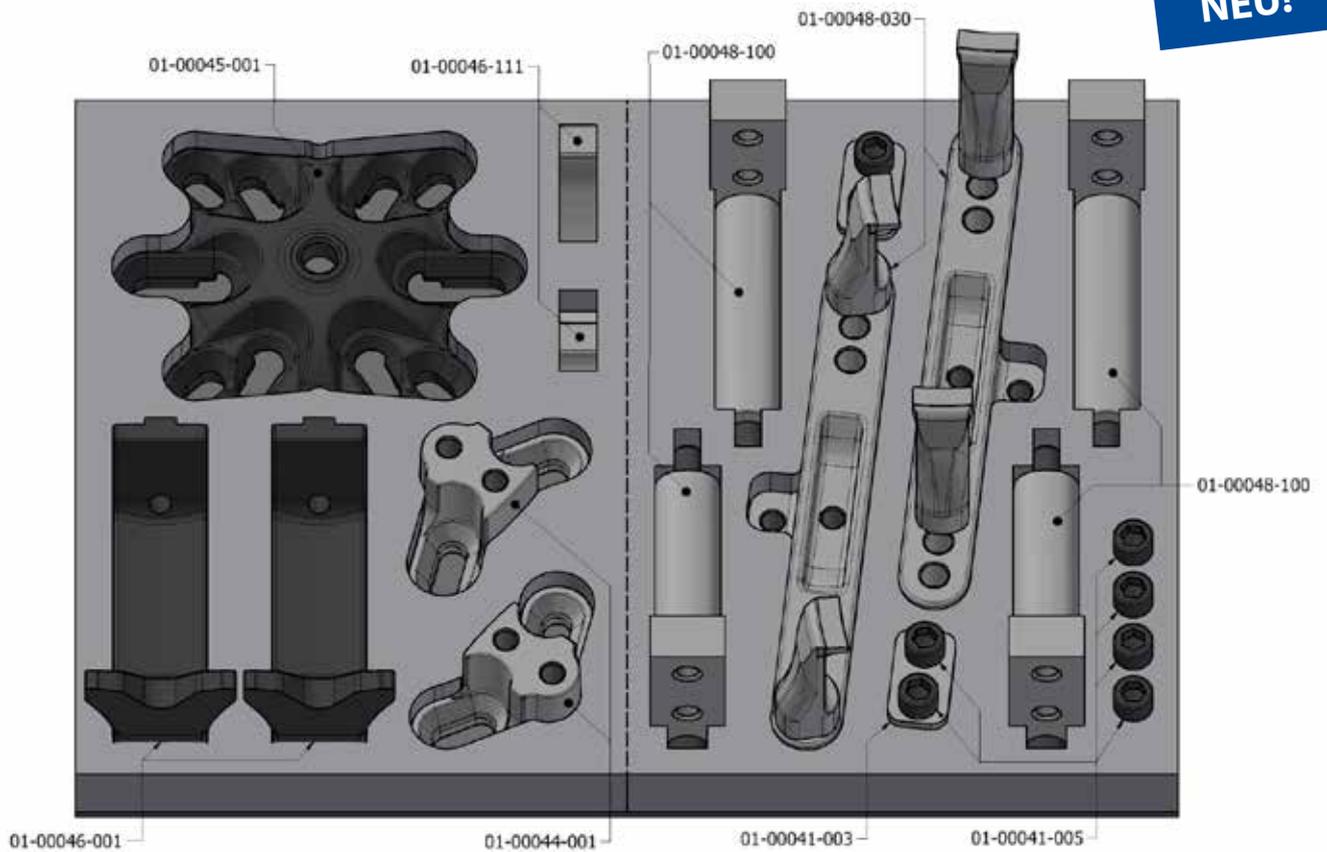
**NEU!**



### 04-00022-032 Schaumstoff für 6-8 bolt, 01-00048-030 etc., Maße 580×415×45

Maximale Höhe mit Werkzeug 100 mm

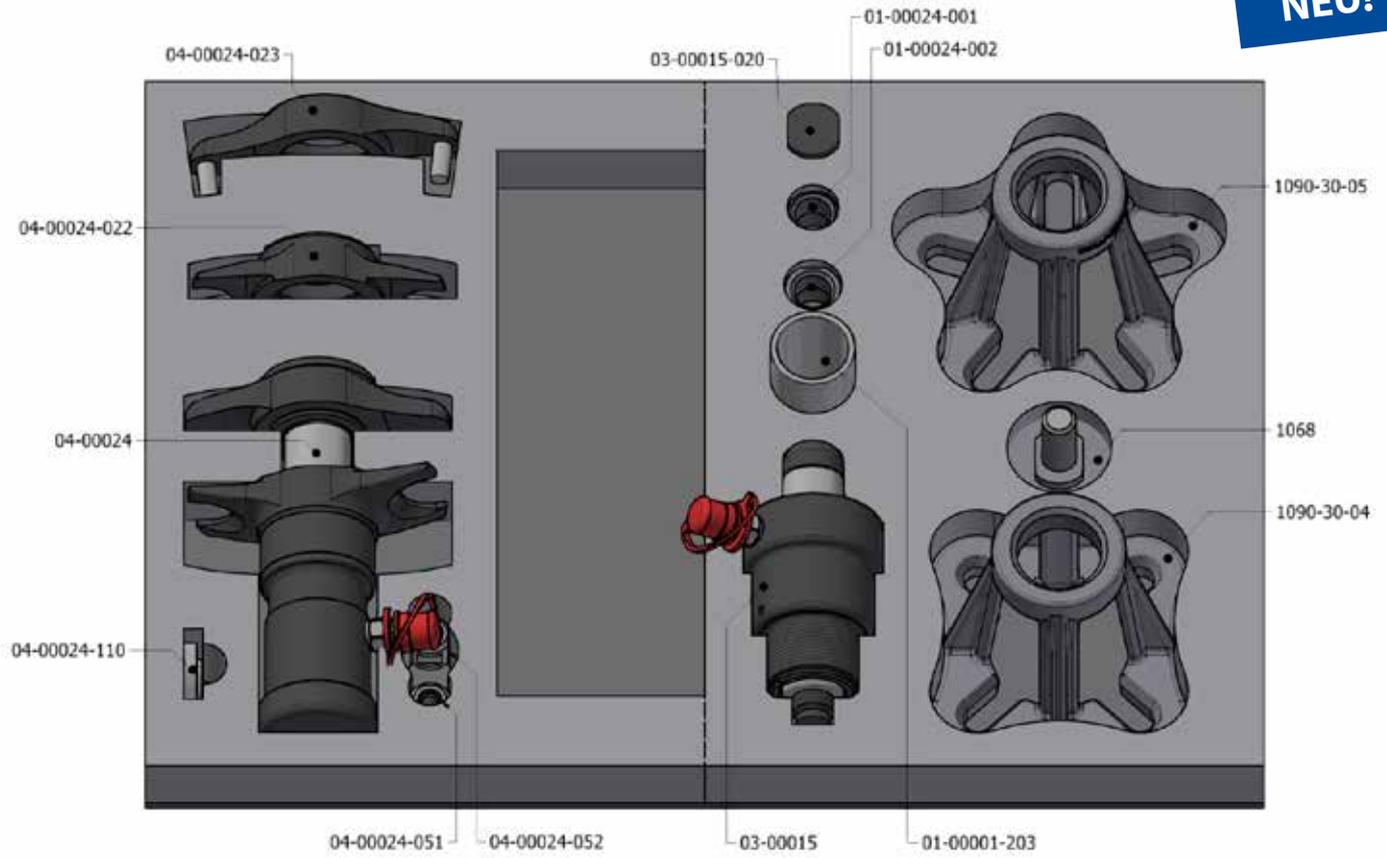
**NEU!**



**04-00022-033 Schaumstoff für 1090-30, 04-00024, 03-00015 etc., Maße 580×415×45**

Maximale Höhe mit Werkzeug 100 mm

**NEU!**



## 04-00023 Stapelbarer Werkzeugkasten aus kräftigen, harten Kunststoff

Kasten aus kräftigen, harten Kunststoff, der stapelbar ist und dadurch effektiv aufbewahrt werden kann. Diese Aufbewahrungslösung eignet sich vortrefflich auch für die Fälle, wo die Ausrüstung verliehen wird oder in verschiedenen Werkstätten zum Einsatz kommt.

Schaumstoffeinsätze für dieses System sind verfügbar und werden mit folgenden Werkzeugsätzen geliefert:

01-00022, 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037 sowie 01-00041.

Außenmaße: 464x335x212h mm.

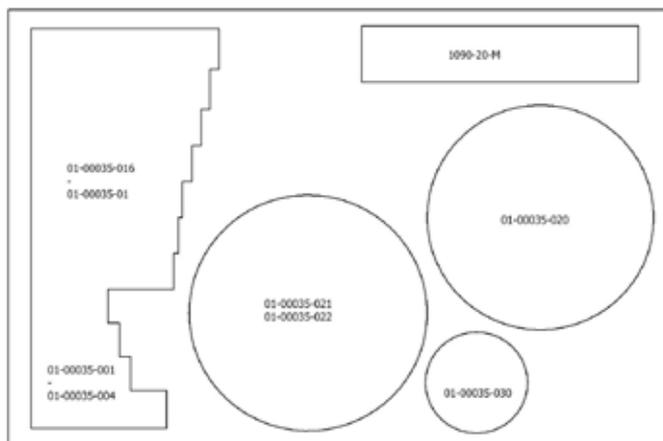
Innenmaße: 400x300x150h mm.

Die Schaumstoffeinsätze können auch separat bestellt werden, siehe Information unten.



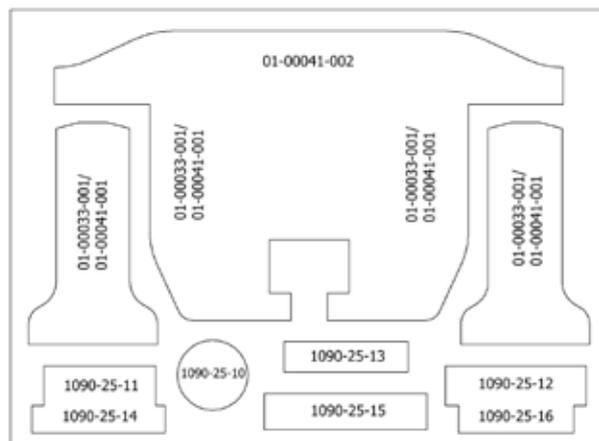
### 04-00023-001, 290×195 mm

Schaumstoffeinsatz für 01-00035



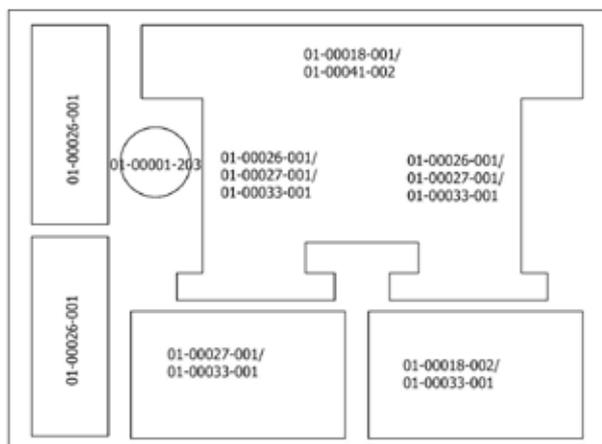
### 04-00023-002, 290×390 mm

Schaumstoffeinsatz für 01-00018/33/-100 - 110 - 120



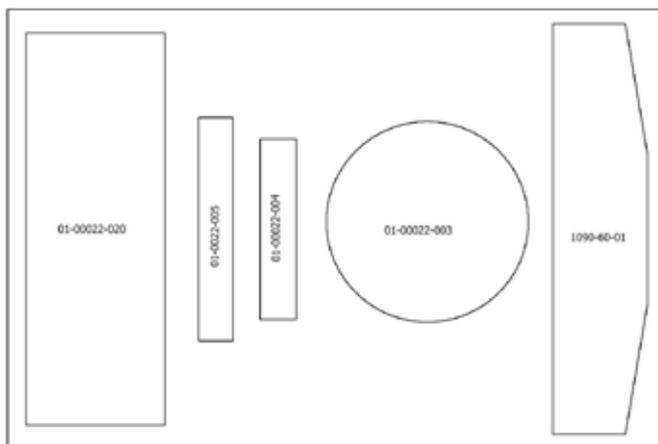
### 04-00023-003, 290×390 mm

Schaumstoffeinsatz für 01-00026/27/37



### 04-00023-004, 290×195 mm

Schaumstoffeinsatz für 01-00022



## Produktnummer Verzeichnis

---

01-00001 .....	44	02-00013 .....	32
01-00001-004.....	59	02-00014 .....	32
01-00001-400.....	44	02-00015 .....	17
01-00001-500.....	45	02-00015-101.....	17
01-00002-002.....	45	02-00020 .....	36
01-00003 .....	44	03-00014-001.....	40
01-00004 .....	10	03-00015 .....	55
01-00020 .....	57	03-00015-020.....	56
01-00020-100.....	57	03-00028 .....	55
01-00022 .....	46	03-00041 .....	34
01-00022-010.....	47	04-00007-001.....	27
01-00023 .....	52	04-00007-004.....	27
01-00024 .....	26	04-00007-005.....	27
01-00024-010.....	26	04-00008-001.....	59
01-00025 .....	52	04-00008-002.....	59
01-00026 .....	18	04-00008-003.....	59
01-00027 .....	18	04-00008-004.....	59
01-00030 .....	54	04-00008-005.....	59
01-00031 .....	56	04-00008-007.....	59
01-00033 .....	14	04-00015 .....	61
01-00033-200.....	15	04-00016 .....	61
01-00035 .....	11	04-00020 .....	61
01-00036 .....	11	04-00021 .....	56
01-00037 .....	10	04-00022 .....	66
01-00038 .....	12	04-00022-003.....	68
01-00039 .....	57	04-00022-004.....	68
01-00040 .....	20	04-00022-007.....	69
01-00041 .....	14	04-00022-015.....	69
01-00041-100.....	19	04-00022-018.....	70
01-00042-010.....	21	04-00022-019.....	70
01-00042-011.....	21	04-00022-020.....	71
01-00042-B.....	21	04-00022-021.....	71
01-00043 .....	59	04-00022-023.....	72
01-00044 .....	22	04-00022-029.....	29
01-00045 .....	23	04-00022-030.....	72
01-00046 .....	23	04-00022-031.....	73
01-00046-100.....	24	04-00022-032.....	73
01-00046-110.....	24	04-00022-033.....	74
01-00046-300.....	22	04-00022-300.....	67
01-00047 .....	19	04-00023 .....	75
01-00048 .....	30	04-00023-001.....	75
01-00048-031.....	31	04-00023-002.....	75
01-00048-050.....	31	04-00023-003.....	75
01-00048-100.....	31	04-00023-004.....	75
01-00049 .....	20	04-00024 .....	38
01-00050-100.....	13	04-00024-023.....	39
01-00051 .....	50	04-00024-024.....	39
01-00052 .....	51	04-00024-050.....	39
01-00053 .....	28	04-00028-200.....	40
01-00054 .....	51	05-00001 .....	65
01-00055 .....	29	20-00011 .....	9
01-00055-060.....	29	20-00015 .....	9
01-00056 .....	57	20-00016 .....	9
02-00008 .....	33	1011 .....	31
02-00008-010.....	33	1012 .....	31
02-00009 .....	48	1030 .....	61
02-00010 .....	35	1036 .....	60
02-00011 .....	34	1062-01 .....	52
02-00011-025.....	34	1064 .....	25
02-00012 .....	16	1066 .....	25

1068 .....	25	1090-69-40 .....	45
1068-04 .....	58	1091-10 .....	33
1068-05 .....	58	1091-17-01 .....	32
1068-06 .....	58	1091-17-03 .....	32
1068-07 .....	58	1091-27 .....	35
1068-08 .....	58	1091-28 .....	27
1068-09 .....	58	HSC2008-1118-020.....	63
1068-10 .....	58	HSC2008-1119 .....	63
1068-11 .....	58	HSC2008-1146 .....	63
1086-6.....	56	HSC2008-1147 .....	63
1090-02-WAL.....	54	HSC2018 .....	62
1090-03 .....	55	HSC2018-100 .....	62
1090-16-10 .....	50	HSC2018-1126 .....	63
1090-20-T20-B.....	12	L1050-E.....	64
1090-22 .....	12	L2430 .....	65
1090-25-10 .....	14	L2620 .....	65
1090-25-11 .....	15	RES4008.....	59
1090-25-12 .....	15	RES4009.....	59
1090-25-13 .....	15	RES4010.....	58
1090-25-14 .....	15	RES4011.....	58
1090-25-15 .....	15	RES4012.....	58
1090-25-16 .....	15	RES4014.....	58
1090-26 .....	12	RES4015.....	58
1090-30 .....	25	RES4016.....	58
1090-32 .....	58	RES4021.....	58
1090-32-10 .....	58	RES4022.....	58
1090-32-12 .....	58	RES4023.....	58
1090-32-14 .....	58	RES4024.....	58
1090-32-18 .....	58	RES4025.....	58
1090-32-20 .....	59	RES4026.....	58
1090-32-22 .....	58	RES4027.....	58
1090-39 .....	43	RES4035.....	59
1090-54-06 .....	49	RES4036.....	59
1090-54-10 .....	49	RES4037.....	59
1090-54-11 .....	49	RES4039.....	59
1090-54-12 .....	49	RES4042.....	59
1090-55-C.....	48	RES4043.....	59
1090-60 .....	43		
1090-60-06 .....	42		
1090-60-10 .....	42		
1090-61-01 .....	43		
1090-61-03 .....	43		
1090-62-01 .....	43		
1090-62-02 .....	43		
1090-62-03 .....	43		
1090-62-08 .....	43		
1090-64-01 .....	43		
1090-66-01 .....	43		
1090-66-03 .....	43		
1090-66-04 .....	43		
1090-66-05 .....	43		
1090-66-06 .....	43		
1090-66-07 .....	43		
1090-66-08 .....	43		
1090-66-09 .....	43		
1090-66-10 .....	43		
1090-68-01 .....	43		
1090-68-02 .....	43		
1090-69 .....	42		
1090-69-20-B .....	47		



Teilen Sie uns Ihre Erfahrungen mit unseren Tools unter [info@wallmek.se](mailto:info@wallmek.se) mit!  
Lesen Sie unten die Meinungen zufriedener Kunden:

„Der Weg zur Arbeitsstelle dauert länger, als die Arbeit mit diesen Werkzeugen zu erledigen.“

**-Bruno Cella, Cella Auto Repair.**

**Bolton, Ontario, Kanada.**

„Mein Mann konnte nicht glauben, wie einfach es war, die Federn an einem BMW auszutauschen“

**-Erin, Argus Auto.**

**Oakville, Ontario, Kanada.**

„Wir haben die Buchse in der Hinterachsdifferentialhalterung eines BMW ausgetauscht. Die Techniker bekamen einen sehr guten Eindruck davon, wie schnell und ergonomisch die WALLMEK-Werkzeuge eingesetzt werden. Der Mechaniker baute die Buchse schneller aus, als die Lagerarbeiter die neue Buchse finden konnten!“ –

**Vilnius Bosch Autoservice, Lituanien.**

„Die ultimative Hilfe, wenn ich alleine in meiner Werkstatt arbeite.“

**-Michael Gustavsson MG Bilverkstad,**

**Arvika Schweden.**

„Ohne diese Werkzeuge wären viele Arbeiten nicht möglich. Die Geschwindigkeit ist ein großer Vorteil. Ohne Wallmek-Werkzeuge in der Werkstatt wären Produktivität und Effizienz geringer, es gäbe einfach mehr Ärger!“ **-Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB, Schweden.**

„Diese Werkzeuge machen wirklich die Arbeit, die sie versprechen. Sie sparen uns viel Zeit, das gefällt uns sehr. Meine Techniker verwenden seit 15 Jahren täglich Werkzeuge von Wallmek, wir sind sehr zufrieden!“

**-Mats Mattsson,**

**Mattssons Bilservice (Mekonomen Auto shop), Schweden.**

„Ich liebe Ihre Werkzeuge. Hätte sie schon vor Jahren kaufen sollen. Macht den Radlagerwechsel so viel einfacher.“

**-Robert Wall, Kars Automotive, USA.**



# WALLMEK

## INVEST IN TIME

	Address	Contact
Teleservice	Wallmek AB 172 23 Åmby, SE Sweden	Phone: +46 8 700 00 00 E-mail: <a href="mailto:info@wallmek.se">info@wallmek.se</a> Web: <a href="http://www.wallmek.se">www.wallmek.se</a>
Derby Service	Wallmek AB 172 23 Åmby, SE Sweden	

 ASSOCIATED COMPANIES	 FLEETS
 EQUIPMENT RENTAL	 LEASING
 TRUCKS	 LOGISTICS
 EQUIPMENT	 BUSINESS ASSETS
 EQUIPMENT	 BUSINESS
 EQUIPMENT	 EQUIPMENT

WWW.WALLMEK.SE