



VERSION 13

TOOLS MADE FOR AUTOTECHS BY AUTOTECHS

WALLMEK

Professional hydraulic special tools for auto repair

wallmek.se

INVEST IN TIME

- Passenger cars
- Light Commercial

WALLMEK
INVEST IN TIME



The original since 1978

INVEST IN TIME

INVESTIR DANS LE TEMPS

Après quelques années sur la route, l'eau, la saleté, le sel et l'usure peuvent faire du moindre travail un effort qui prend beaucoup de temps. Avec un système d'outils correctement conçu et fonctionnel, de nombreuses heures peuvent être économisées chaque jour lorsque vous travaillez sur des véhicules.

Les garages modernes recherchent des techniciens qualifiés et expérimentés, capables de travailler en toute sécurité. L'ergonomie et l'environnement de travail sont les éléments fondamentaux qui garantissent que les meilleurs techniciens de l'atelier continuent à apprécier ce qu'ils font. L'atelier gagnera alors en productivité et le niveau de compétence augmentera chaque jour.

Les bons outils ne représentent pas une dépense, ils constituent le meilleur investissement dans le potentiel du technicien pour effectuer son travail plus rapidement et de manière plus sûre.

Les outils coûteux sont ceux qui ne font pas du tout le travail ou se cassent en raison d'une mauvaise qualité lorsque vous en avez le plus besoin.

Il est écrit Wallmek sur l'original

Méfiez-vous des copies similaires. Ces sociétés de copie peuvent prétendre qu'il s'agit des mêmes outils, mais ce n'est même pas près d'être pareil !

WALLMEK®

INVEST IN TIME



Profil de l'entreprise :

Wallmek i Kungälv AB a commencé à concevoir et à produire des outils spéciaux de réparation automobile en 1978. Partant de l'idée et la conception et assurant la production et la distribution, Wallmek fournit à ses clients des produits de haute qualité.



Aujourd'hui, Wallmek développe et produit des outils spéciaux directement pour les fabricants de voitures particulières et de véhicules utilitaires (OEM) et pour les ateliers automobiles sur le marché des pièces détachées. Nous sommes très compétents en matière d'outils et de solutions hydrauliques qui permettent d'effectuer le travail directement sur le véhicule. Nous proposons également des équipements de vidange pour garantir la sécurité lors des interventions sur les réservoirs de carburant dans les ateliers automobiles ou lors de la vidange de véhicules complets à la casse.

Au fur et à mesure de la croissance de l'entreprise, de plus en plus d'outils et de solutions sont mis sur le marché grâce à notre contact étroit avec vous tous, nos clients. En bref, nous développons Wallmek dans le sens des produits et solutions que nous maîtrisons.

Notre mission :

Élaborer, produire et proposer des outils de qualité rentables à nos clients.

Ce qui est essentiel pour nous :

la qualité, la conception et le service à la clientèle.

Bienvenue chez Wallmek i Kungälv AB

Niklas Wallman, PDG de Wallmek i Kungälv AB

Suivez-nous sur Facebook et Instagram ! Vous serez les premiers à recevoir des nouvelles, des conseils et des idées !



Main-d'œuvre



Position sur le véhicule



QR code de la vidéo de démonstration



Current issue date: 2 October 2021
Entry date: 1 October 2024
Original approval: ISO 9001 - 2 October 2012

Certificate identity number: 10387337

Certificate of Approval

This is to certify that the Management System of:

Wallmek i Kungälv AB

Bultgatan 18, 442 40 Kungälv, Sweden

has been approved by Lloyd's Register to the following standards:

ISO 9001:2015

Approval number(s): ISO 9001 - 00002027

The scope of this approval is applicable to:

Development, design, production and sales of special tools for vehicles repairs.

Paul Graaf
Chief Operating Officer, Management Systems, MSIS
Issued by: LRQA Sverige AB
for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries, including Lloyd's Register Quality Assurance Limited (LRQA), and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or otherwise provided, unless that person has agreed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract. Issued by: LRQA Sverige AB, Clarendonparken 7A, S-2008 Sjörsjösten, Sweden for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited, 1 Thirty One, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7YS, United Kingdom

Page 1 of 1

La mention « brevet en cours », indiquée pour certains produits de cette brochure, ne concerne que les numéros de demande de brevet (et les marchés concernés par ces demandes), explicitement indiqués et directement liés à cette mention.

Sous réserve d'éventuels ajustements dus à des événements indépendants de notre volonté, d'erreurs d'impression et de modifications de conception.



Le système complet de roulements pour une rentabilité et une fonctionnalité maximale à l'atelier.

01-00041-050



Gen 1



Gen 2

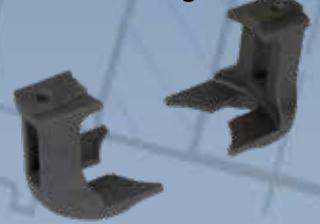
01-00037-020
Page 10



01-00041-020
Page 14



01-00033-020
Page 14



01-00035
Page 11



01-00036
Page 11



1090-25-10-11-12-13-14-15-16
page 15



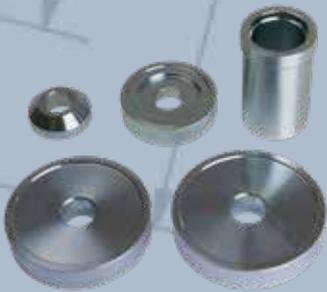
01-00050-050
Page 13



02-00015
Page 17



01-00038
Page 12



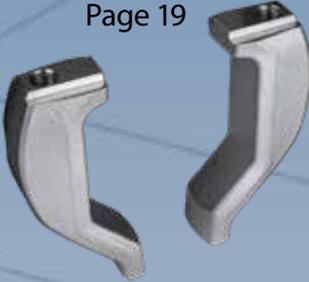


01-00041-050



Gen 3

01-00047-020
Page 19



01-00026-020
Page 18



01-00027-020
Page 18



01-00042-B
01-00042-010/011
Page 21

01-00040
Page 20

01-00049
Page 20



**Pick-up/Tout
Terrain 6-8 boulons**

01-00044-030
Page 22

01-00045
Page 23

01-00046-020
Page 23



Freins

01-00048
Page 30



01-00048-100
Page 30





Vérin 18 tonnes



01-00030
Page 54

Vérin 22 tonnes



1090-02-WAL
Page 54

MISE À JOUR



1090-30
Page 25



01-00041-050
Page 10



1090-69
Page 42



01-00022
Page 46



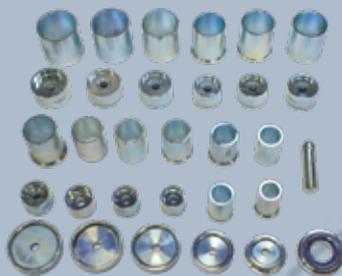
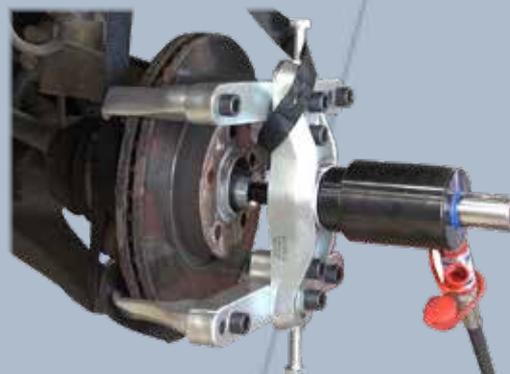
1090-55-C
Page 48



1091-27
Page 35



Carriage beams
Page 58



01-00003
Page 44



Vérin 14 tonnes



1090-03
Page 55



1090-69
Page 42



01-00022
Page 46



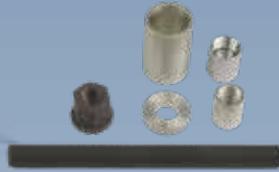
1090-55-C
Page 48



Vérin 8,5 tonnes



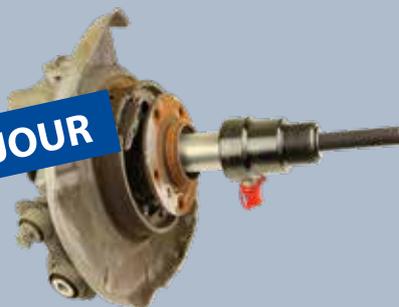
03-00015
Page 55



01-00024
Page 26



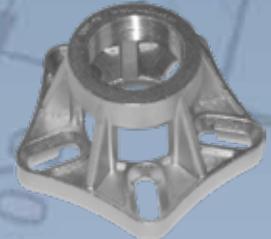
03-00014-001
Page 40



Vérin 32 tonnes G2½-11



03-00028
Page 55



1091-28
Page 27



03-00041
Page 34



02-00020
Page 36

MISE À JOUR

W Les différents types de roulements de roue requièrent l'outil adéquat pour les remplacer correctement, efficacement et rapidement.

Génération 1

Roulements de roue enfoncés avec moyeux séparés. Ce type de roulement est utilisé dans les voitures depuis les années 70 et il est encore courant sur les voitures modernes. Le moyeu est déposé à l'aide de **01-00037**, **1090-22**, **1090-26** ou de **01-00041** lorsque l'espace entre le porte-fusée et le moyeu est suffisant. Le roulement est remplacé à l'aide de **01-00035**.



Génération 2

Roulements de roue enfoncés avec moyeux intégrés, aussi appelé HBU 2.1, ou roulements de roue compacts. Ce type de roulement de roue est monté dans les véhicules depuis 2002, et utilisé actuellement dans la majorité des marques, pour toutes les tailles de voitures et de véhicules utilitaires légers. De la VW Lupo aux Mercedes Sprinter/VW Crafter. La face interne de ce type de roulement peut être endommagée si la pression est appliquée sur le moyeu sans l'aide des outils Wallmek. Il est même possible d'abimer l'anneau magnétique de l'ABS. Pour bien les monter, utiliser l'outil **01-00033** pour passer autour du moyeu et appliquer une pression directement sur le roulement. Utiliser l'outil **01-00041** pour déposer correctement le roulement.



Génération 3

Les roulements boulonnés sont souvent utilisés dans les porte-fusée en aluminium ou en acier. Les faibles tolérances combinées à un long guidage dans le porte-fusée provoquent, après quelques années, de graves problèmes à la dépose du roulement. L'outil **01-00026**, **01-00027** ou le tout nouveau **01-00047** est utilisé pour éviter d'endommager le porte-fusée.



« Il faut plus de temps pour marcher jusqu'au véhicule que pour effectuer la réparation avec ces outils ». - Bruno Cella, Cella Auto Repair Bolton, Ontario, Canada

20-00011 Ensemble roulements avant et arrière Génération 1



Les roulements peuvent être remplacés très rapidement sur la voiture. Fin des longues interventions à la presse à l'atelier.

01-00037, 01-00035, 01-00036-020.

Voir pages 10-13.

20-00014 Ensemble d'extension, roulements Génération 2



Ce type de roulements est monté sur les véhicules de marques Ford, Volvo, Mazda Landrover, Smart, Mitsubishi, Mercedes, Volkswagen, Toyota, Citroën et Peugeot. Nous avons développé cet outil réglable unique pour toutes les tailles et tous les types. Aucun autre outil n'est nécessaire pour couvrir 100 % de la pose de ce type de roulements !

Montage : **01-00033-020, 1090-25-11, 1090-25-12, 1090-25-13, 1090-25-14, 1090-25-15.**

Dépose : **01-00041-020** et **1090-25-10.**

Voir pages 14-17.

20-00013 Ensemble d'extension, roulements boulonnés Génération 3



Cet ensemble peut être utilisé au lieu de marteler, chauffer ou même détruire les porte-fusées en aluminium ou en acier. On peut gagner encore plus de temps en laissant l'essieu ou le joint de cardan en place lors de la dépose de l'unité moyeu/roulement. Un roulement de ce type peut être remplacé en 15 minutes, même les plus rouillés !

01-00026-020, 01-00027-020, 01-00047-020, 01-00040, 01-00042, 01-00042-010.

Voir pages 16 - 19

MISE À JOUR

W Ensembles de roulements, d'essieux et de moyeux

Voir chaque ensemble pour le vérin recommandé.

Génération 1

01-00037 Outil de dépose de moyeu, universel

Une nouvelle méthode efficace pour la dépose de moyeu, recommandée pour une utilisation avec 01-00035. Ce nouvel outil est conçu pour un usage avec la plupart des voitures particulières, avec un moyeu et un roulement de roue séparés. Cette méthode permet l'accès, même lorsque le porte-fusée a une surface irrégulière ou un plateau de frein fragile, derrière le moyeu. L'outil est utilisé selon les deux étapes suivantes:

L'étape 1 Consiste à attacher les deux pieds de presse ensemble avec un vérin hydraulique derrière le moyeu puis à presser le moyeu hors du roulement.

L'étape 2 Est l'extraction du moyeu du roulement.

Les deux pieds de presse (01-00037-020) peuvent être commandés séparément pour un usage avec l'un des outils suivants : 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00041 et 01-00047. (Utilisé avec le vérin 1090-02-WAL/01-00030*)

*Si l'outil est utilisé avec le vérin 01-00030, le manchon de presse 01-00001-203 est aussi requis (non fourni).

(Utilisé avec les plateaux de moyeu 01-00035-001, -002, -003.)

EU Patent No. EP 3168007

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00037-001, 2 pièces – Pied de presse
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 01-00018-003, 2 pièces – Vis à molette
4. 01-00018-004, 2 pièces – Vis



Ensemble de pied de presse 01-00037-020



Étape 1



Étape 2

01-00004 Pince pour circlips



MISE À JOUR

Un nouveau type de pince à circlips, qui facilite le retrait et l'installation des circlips. L'outil est conçu pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires légers et les camions. La vis de réglage a une ouverture à cliquet de 1/4", vous permettant d'appliquer suffisamment de force pour les circlips coincées ou rouillées.

L'angle de préhension entre les points sera également toujours correct, quelle que soit la taille ou la position du circlip. Cela rend l'outil plus sûr, plus efficace et plus facile à utiliser qu'une pince ordinaire.

La pince est livrée avec 3 broches spécialement conçues, réglables en position.

150mm de longueur.

Accessories:

01-00004-013 Broches 2,5 mm, 4 pièces

01-00004-014 Broches 3 mm, 4 pièces

01-00004-015 Broches 3,5 mm, 4 pièces



Broches en position 1

Broches en position 2

Génération 1

01-00035 Ensemble roulements de roue avant et arrière universel pour voiture particulière

Cet ensemble a été développé pour les générations actuelles et futures de roulements de roue, tant avant qu'arrière. Le travail s'effectue directement sur le véhicule, ce qui permet un gain de temps considérable. Les capteurs ABS et la majeure partie de la suspension restent en place. Cet ensemble constitue la base de diverses activités et modèles et peut facilement être étendu avec davantage d'outils au sein du système d'outils Wallmek.

Les disques de presse ont une fonction de guidage intégrée et sont double face pour s'adapter parfaitement aux roulements de roue Ø62 - 83 mm. La cuvette de roulement (12) s'adapte aux roulements de roue jusqu'à Ø92 mm. Pour de meilleures performances, le moyeu est retiré avec les outils en option 01-00037, 01-00041. Cylindre recommandé 1090-02-WAL (22T) et 01-00030 (18T).



Les pièces suivantes sont fournies :

- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. 01-00035-001 Anneau de moyeu, conique, Ø33,8 mm* | 9. 01-00035-014 Plaque de pression Ø 72,5-74,5 mm* |
| 2. 01-00035-002 Anneau de moyeu, conique, Ø38,8 mm* | 10. 01-00035-015 Plaque de pression Ø 76,5-78,5 mm* |
| 3. 01-00035-003 Anneau de moyeu, conique, Ø43,8 mm* | 11. 01-00035-016 Plaque de pression Ø 80,8-82,8 mm* |
| 4. 01-00035-004 Anneau de moyeu, conique, Ø59,8 mm* | 12. 01-00035-020 Cuvette de roulement Ø93 mm |
| 5. 01-00035-010 Plaque de pression Ø 61,8-62,8 mm* | 13. 01-00035-021 Anneau adaptateur Ø76,5 mm |
| 6. 01-00035-011 Plaque de pression Ø 63,8-64,8 mm* | 14. 01-00035-022 Anneau adaptateur Ø82,5 mm |
| 7. 01-00035-012 Plaque de pression Ø 53,8-66,8 mm* | 15. 01-00035-030 Manchon de presse L = 78 mm |
| 8. 01-00035-013 Plaque de pression Ø 68,8-70,8 mm* | 16. 1090-20-M - Support* |

*Ø intérieur 20,25 mm

« Ces outils font vraiment le travail comme promis. Ils nous font gagner beaucoup de temps, ce que nous apprécions vraiment. Mes mécaniciens utilisent les outils Wallmek tous les jours depuis 15 ans, et nous sommes très satisfaits ! » - **Mats Mattsson, Mattssons Bilservice (Mekonomen), Suède**

Génération 1

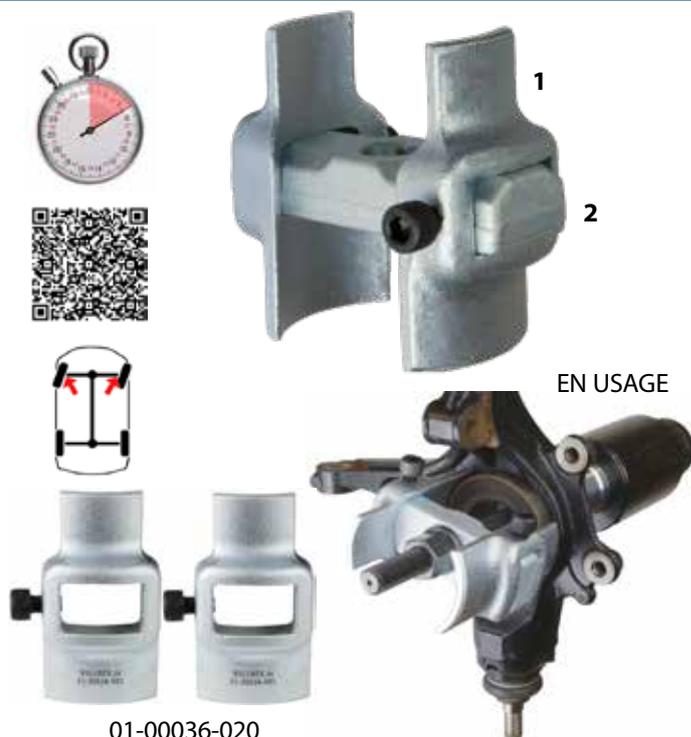
01-00036 Support de roulement réglable pour roulements de roue déposés vers l'intérieur

Conçu pour s'adapter à la plupart des modèles dont le roulement de roue est retiré vers le véhicule. Ce type est désormais courant sur les modèles plus récents de diverses marques telles que ; Citroën, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia et Hyundai. L'ensemble contient deux pieds, montés sur un support (1090-20-M, qui est également inclus dans 01-00035). Les pieds 01-00036-020 peut être commandé séparément.

vérin hydraulique recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

Les pièces suivantes sont fournies :

- 2 pcs 01-00036-001 - Pied réglable
- 1090-20-M - Support



01-00036-020

1090-22 Pied de presse, pour démontage d'essieux et de moyeux

Conception durable à 3 jambes pour un démontage efficace des moyeux de roue jusqu'à 22 tonnes. Conçu pour les fusées d'essieu avec une surface plane derrière le moyeu de roue. Également utilisable pour détacher un essieu. Vérin hydraulique recommandés: 1090-02-WAL (22T) et 01-00030 (18T).



EN USAGE

1090-26 Grande cuvette pour roulement et moyeu

Le manchon à presser peut être utilisé des deux côtés, avec un diamètre de Ø132 ou Ø138 mm. Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-26-01 - Disque de démontage, 2 face.
2. 1090-26-02 - Manchon de démontage, 2 face.



EN USAGE

1090-20-T20-B Disque de montage fendu

Disque de montage fendu qui facilite l'installation des roulements de roue de 1ère génération. Dimensions extérieures Ø87,8/86,8 mm et dimensions intérieures du trou oblong 20,5 x 42,5 mm. Cette plaque donne aux techniciens la possibilité de régler si le roulement de roue s'incline lors du pressage.

NOUVEAU!



01-00038 Ensemble roulement de roue et moyeu, avant-arrière Audi Q7-2015/VW Touareg-18/Porsche Cayenne-11

Le roulement de roue est remplacé sur le véhicule lui-même. Avec cet ensemble, il est possible de terminer le travail en 30 minutes. Le capteur ABS et les autres pièces sensibles restent intacts.

Le démontage du moyeu de roue est facile avec le 01-00037. Le démontage du roulement de roue se fait avec le 01-00041, tous deux disponibles séparément.

Vérin recommandé: 1090-02-WAL/01-00030.

Les pièces suivantes sont fournies :

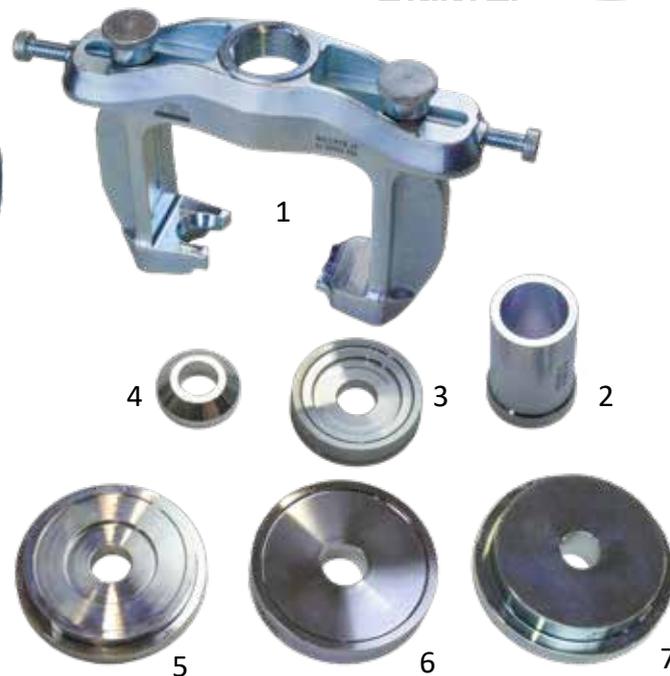
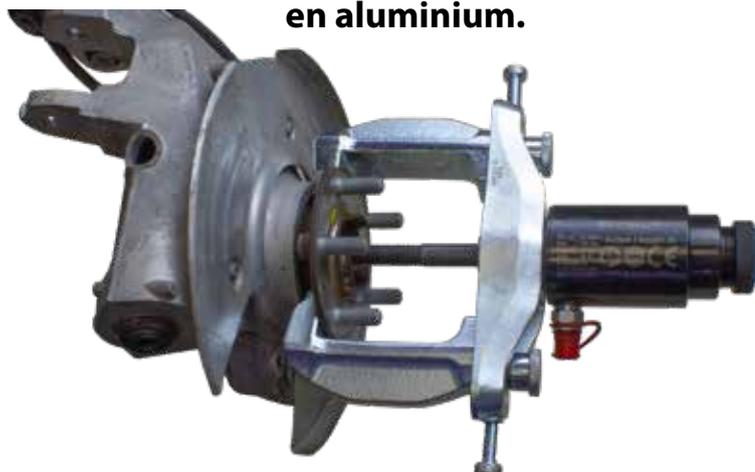
1. 01-00035-003 - Anneau de moyeu, conique, Ø43,8 mm
2. 01-00035-012 - Plaque de pression Ø65,8-66,8 mm*
3. 01-00035-030 - Manchon de presse L=78 mm
4. 1090-20-T21 - Plaque de pression Ø92*
5. 1090-20-T22 - Plaque de pression Ø95*

*Intérieur Ø 23 mm



Génération 1

01-00050-100 Ensemble roulements de roue avant-arrière - Land Rover, Range Rover, avec porte fusée en aluminium.



Pièces fournies:

1. 01-00050
2. 01-00035-030
3. 01-00035-012
4. 01-00035-003
5. 01-00050-010
6. 1090-20-T22
7. 01-00050-011

Les modèles Land Rover et Range Rover suivants utilisent des roulements de roue de génération 1, dans 5 types différents de fusées d'essieu, avant/arrière :

Land Rover Discovery Sport L494 2013 - 2019, Discovery Sport L550 2019 -, Discovery 5 L462 2017 -.

Range Rover Sport L494 2013 -, Vogue L405 2012, Evoque L538 2011 -, Velar L560 2017, Defender L663 2020 -.

Cet ensemble a été développé pour un remplacement rapide et sans problème de ces roulements de roue, sans endommager les porte-fusées vulnérables. Aucun démontage fastidieux de la suspension avancée n'est nécessaire. Même les capteurs ABS restent sur place, le temps de travail total n'est que de 30 minutes. Les roulements de roue sont fixés dans la fusée d'essieu à l'aide d'un circlip. En raison de l'action chimique entre le fer et l'aluminium, le circlip et le roulement de roue se coincent sérieusement avec le temps. Avec cet ensemble, nous pouvons appliquer une pré-tension à la circlip.

Cet ensemble évite les travaux fastidieux dans la presse d'atelier, qui endommagent souvent les fusées d'essieu en aluminium vulnérables.

Vérin recommandé : 1090-02-WAL / 01-00030



Desserrer la rotule

Range Rover L405, 2013 - ... ;
Sport L494, 2014 - ...
Discovery 5 L462, 2017 - ...
Defender L663, 2020 - ...



04-00028-200

Voir info sur page 40

01-00050

01-00050-020

01-00050-050



Utilisé avec le kit 01-00035

W Génération 2

01-00041 Outil de dépose de roulement de roue compact

Outil universel pour **démonter** les roulements de roues compacts, avec ou sans circlip. Pression maximale 22 tonnes. Réglable pour les tailles de roulements actuelles et futures. VW Lupo, Polo, Transporter 5 et 6, Audi A2, Seat Cordoba et Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V70/S80 et XC60. Ford Focus, Cmax, Mondeo, S-Max et Kuga, Mazda 3 et 5, Landrover Freelander 2, Mercedes Vito et Sprinter, Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroën, Fiat, Opel et Toyota avec ce type de roulement de roue. Cet outil peut également être utilisé comme extracteur de moyeu sur la plupart des autres voitures, y compris BMW.

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

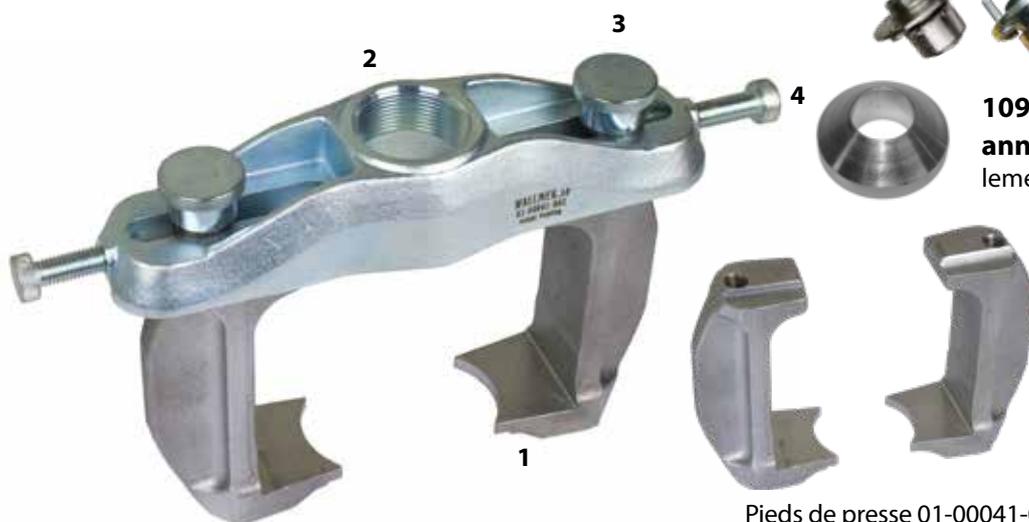
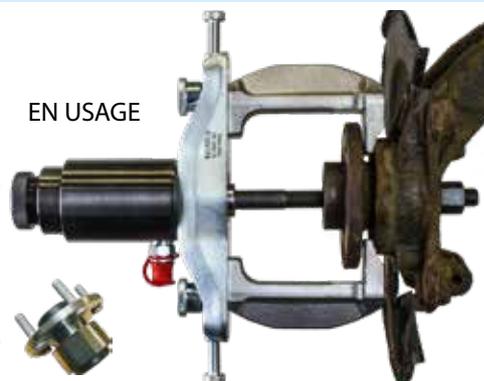
Nouveau design, pèse 1 kg de moins et les pieds presseurs plus longs permettent de remplacer les roulements de roue de MB Sprinter et VW Crafter, en utilisant 01-00045, MB Vito et Viano en utilisant 01-00040..



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 2 pcs 01-00041-001 - Pied de presse
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 2 pcs 01-00018-003 - Vis à molette
4. 2 pcs 01-00018-004 - Vis

EN USAGE



1090-25-10 Conique universel anneau de démontage démontage des roulements de roues compacts. intérieur Ø21 mm.



Pieds de presse 01-00041-020

Génération 2

01-00033 Outil de montage de roulement de roue compact, compatible avec notre outil de dépose unique 01-00041-020!

Outil universel pour **montage** de roulements de roue compact, avec ou sans circlip. Réglable pour tous les roulements de roue actuels et futurs. VW Lupo, Polo, Transporter 5 et 6, Audi A2, Seat Cordoba et Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V40, C30, V70/S80 et XC60. Ford Focus, Cmax, Mondeo, S-Max et Kuga. Mazda 3 et 5, Landrover Freelander 2, Mercedes Vito et Sprinter, Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroën, Fiat, Opel et Toyota. Cet outil peut également être utilisé dans une presse d'atelier

Vérin recommandé 1090-02-WAL / 01-00030.



EN USAGE

EU Protected Design - RCD No. 002807438-0001/0003
 EU Patent No. EP 3117961
 US Patent US 10.393.184
 EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
 EU Patent No. EP3323553
 US Patent No. US 10.532.450
 US Design Patent No. US D850.226

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 2 pcs 01-00033-001 – Pied de presse
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 2 pcs 01-00018-003 - Vis à molette
4. 2 pcs 01-00018-004 - Vis



Pieds de presse 01-00033-020

01-00033-200 Ensemble de guides de montage

NOUVEAU!

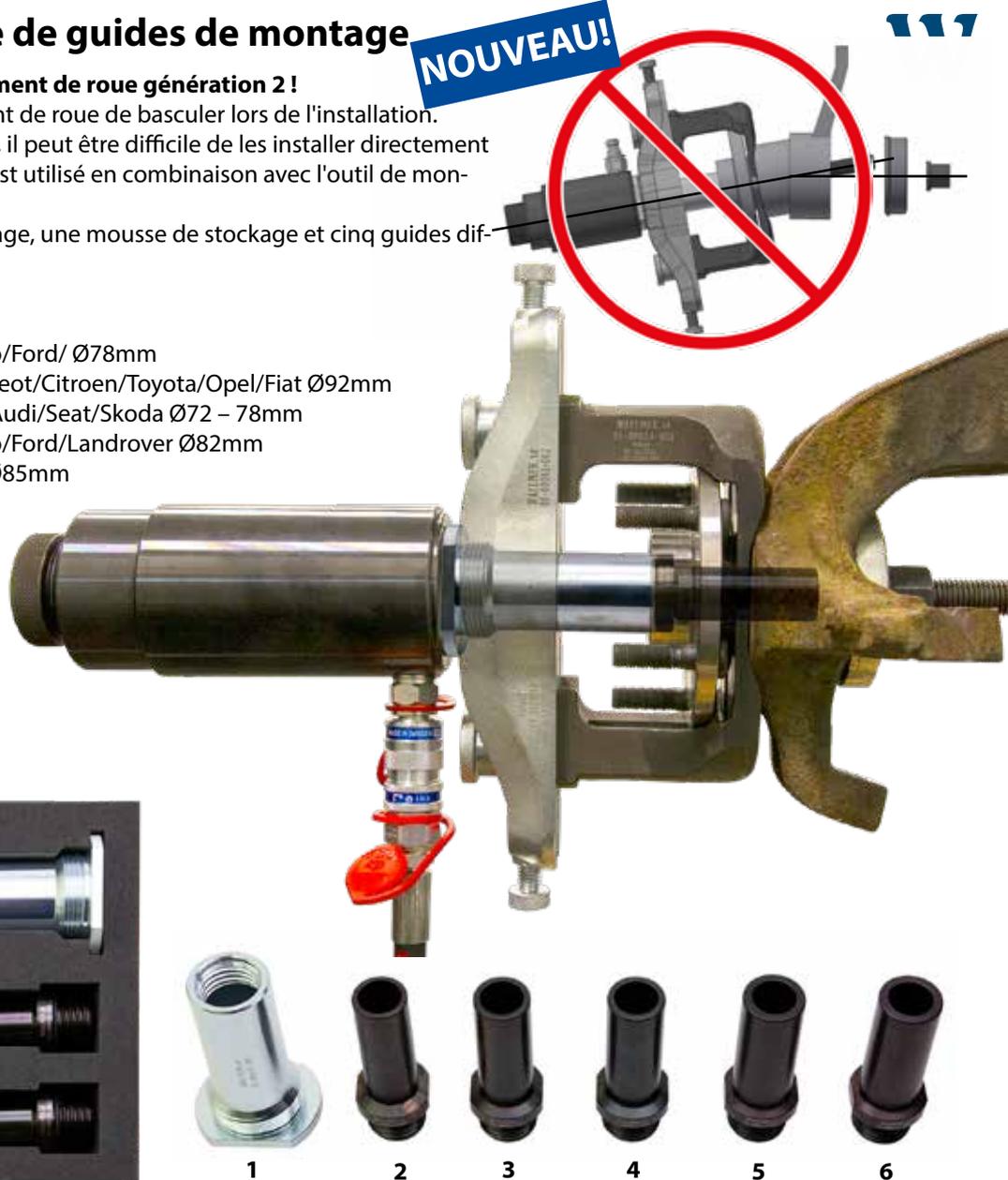
Installation sans problème d'un roulement de roue génération 2 !

Les guides du kit empêchent le roulement de roue de basculer lors de l'installation. Avec différentes marques de roulements, il peut être difficile de les installer directement dans la fusée d'essieu. Ce jeu de guides est utilisé en combinaison avec l'outil de montage universel 01-00033.

L'ensemble contient un support de guidage, une mousse de stockage et cinq guides différents.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. **01-00033-201**, Support de guidage
2. **01-00033-202**, 26,3 mm guide - Volvo/Ford/ Ø78mm
3. **01-00033-203**, 27,2 mm guide - Peugeot/Citroen/Toyota/Opel/Fiat Ø92mm
4. **01-00033-204**, 27,4 mm guide - VW/Audi/Seat/Skoda Ø72 - 78mm
5. **01-00033-205**, 29,5 mm guide - Volvo/Ford/Landrover Ø82mm
6. **01-00033-206**, 29,6 mm guide - VW Ø85mm



1090-25-11 Plaque de pression

Roulements de roue génération 2 sur VW Lupo, Polo 9N et modèles équivalents d'Audi, Seat et Skoda. À utiliser avec 01-00033. Intérieur Ø21 mm.

1090-25-12 Plaque de pression

Roulements de roue génération 2 sur VW T5/T6, Peugeot, Citroën, Toyota, Opel et Fiat. À utiliser avec 01-00033 ou 1090-25. Intérieur Ø20,25 mm.

1090-25-14 Plaque de pression

Roulements de roue génération 2 sur Ford Mondeo, Volvo V70 etc. 2007-, Ford Focus, Mazda 3 et 5, Volvo S40, V50 2004- ainsi que Ford Focus C-max, S-Max, Kuga, Freelander 2. À utiliser avec 01-00033. Intérieur Ø20,25 mm.

1090-25-16 Plaque de pression

VW : Polo 2018-, T-Cross, Taigo. Audi : A1 2018-. Siège : Ibiza 2018-, Arona. Skoda : Scala, Kamiq, Fabia 2021-. Mitsubishi : Colt 2004-2013 Smart : Forfour 2004 - 2006. À utiliser avec 01-00033. Intérieur Ø20,5 mm.



1090-25-13 Anneau de montage

Anneau de montage roulements de roue génération 2 sur Ford Mondeo, S-Max et Volvo V70 etc. 2007- À utiliser avec 01-00033.

1090-25-15 Anneau de montage

Anneau de montage pour un montage correct du roulement de roue arrière sur Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer) et Toyota Proace (Proace Verso) 2016 -. Utiliser avec 01-00033



02-00012 Ensemble de roulement de roue arrière Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer), Toyota Proace (Proace Verso) 2016 - et Opel Vivaro C 2019 -

Le roulement de roue arrière est remplacé directement sur la voiture sans perte de temps pour la dépose. Ce roulement de 92 mm est de type compact, aussi appelé HBU 2.1 ou génération 2. Un montage incorrect, en exerçant la pression sur le moyeu, endommage les roulements. Seule la voie de roulement externe doit être utilisée pour un montage correct. L'ensemble est conçu pour déposer des roulements lorsque le moyeu est plein (sans trou) et pour poser un roulement neuf avec moyeu ouvert pour le demi-arbre.

L'anneau de montage 1090-25-15 permet un positionnement correct sur le roulement pendant le montage. La majorité des pièces contenues dans l'ensemble sont utilisées pour tous les autres roulements compacts du marché. L'ensemble est aussi livré avec un Tige de traction M22/20 de 300 mm avec un écrou, nécessaire lors de l'utilisation du vérin de 18 tonnes 01-00030. Bien noter que le roulement doit être pressé deux fois avec le vérin de 18 tonnes pour un montage correct. Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

Les pièces suivantes sont fournies :

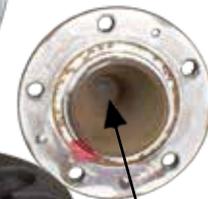
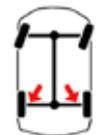
1. 01-00041 Outil de dépose de roulement de roue compact
2. 01-00033-020 Ensemble de deux pieds de pression 01-00033-001
3. 01-00040 Extracteur de roulement/arrache-moyeu
4. 1090-25-10 Anneau de moyeu conique
5. 1090-25-12 Plaque de pression VW T5
6. 1090-25-15 Anneau de montage Peugeot, Citroën et Toyota
7. 1090-32-20 Tige de traction M22/M20



Dépose



EN USAGE

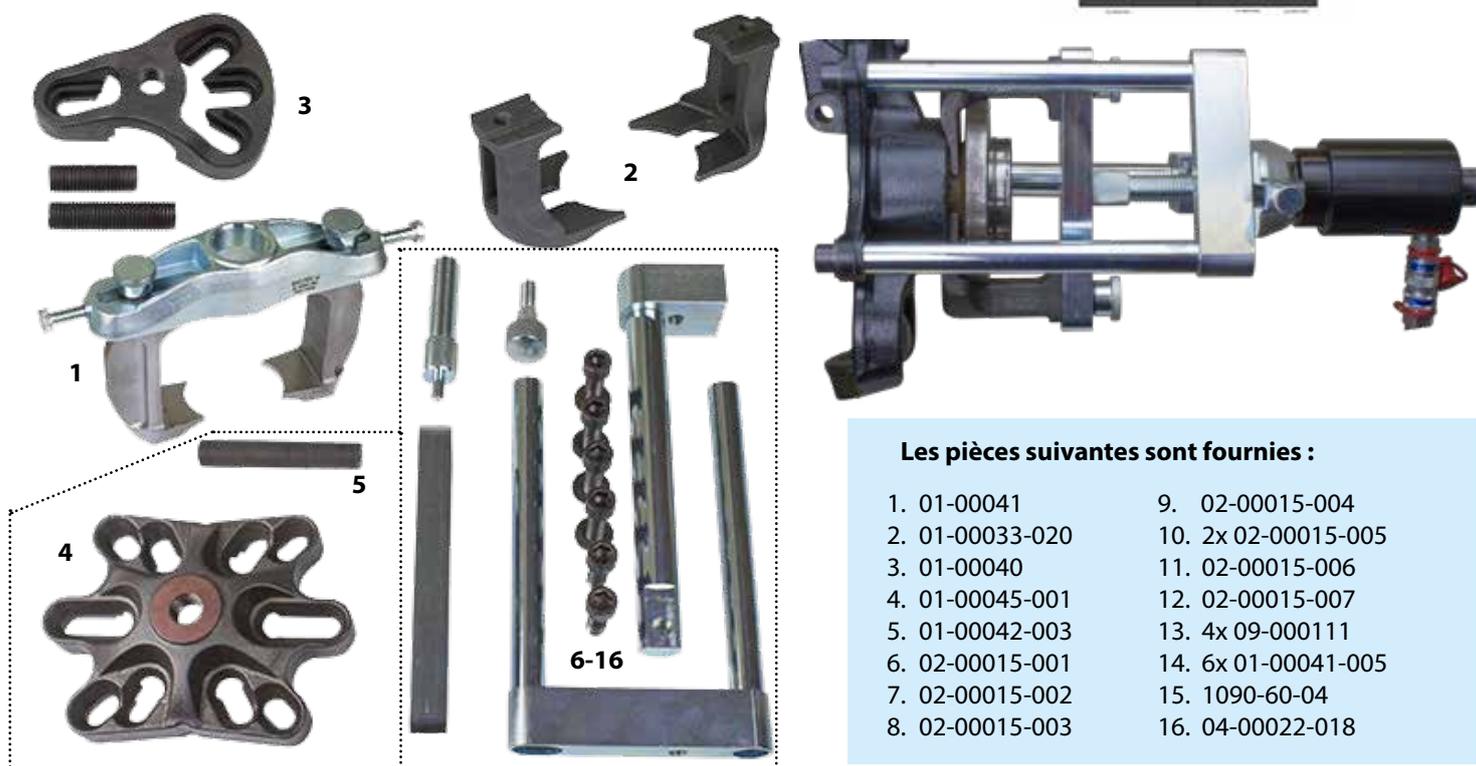
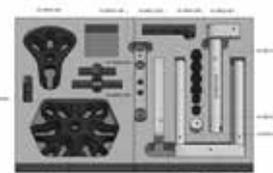


Le centre des roulements de roue d'origine est scellé.

Pose



02-00015 Ensemble de roulement de roue avant Mercedes Sprinter (2006 -) jusqu'à 3,5T, VW Crafter (2006- 2016), Vito (2004 -) et Viano (2004-) avec roulements de roue de génération 2



Les pièces suivantes sont fournies :

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. 01-00041 | 9. 02-00015-004 |
| 2. 01-00033-020 | 10. 2x 02-00015-005 |
| 3. 01-00040 | 11. 02-00015-006 |
| 4. 01-00045-001 | 12. 02-00015-007 |
| 5. 01-00042-003 | 13. 4x 09-000111 |
| 6. 02-00015-001 | 14. 6x 01-00041-005 |
| 7. 02-00015-002 | 15. 1090-60-04 |
| 8. 02-00015-003 | 16. 04-00022-018 |

L'ensemble permet de remplacer le roulement de roue directement sur le véhicule avec un gain de temps important. Aucun alignement des roues n'est nécessaire. La face interne de ce type de roulement peut être endommagée si la pression est appliquée sur le moyeu pendant la pose. Utiliser plutôt l'outil 01-00033-020 pour passer autour du moyeu et appliquer une pression directement sur le roulement. L'ensemble complet contient plusieurs outils universels pour de nombreuses autres réparations. Deux accessoires complémentaires plus petits sont disponibles qui rendent l'ensemble très rentable. Voir la liste des éléments disponibles et nécessaires pour fonctionner complètement. Un plateau de stockage en mousse est fourni et s'adapte à la servante d'atelier 04-00022. Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

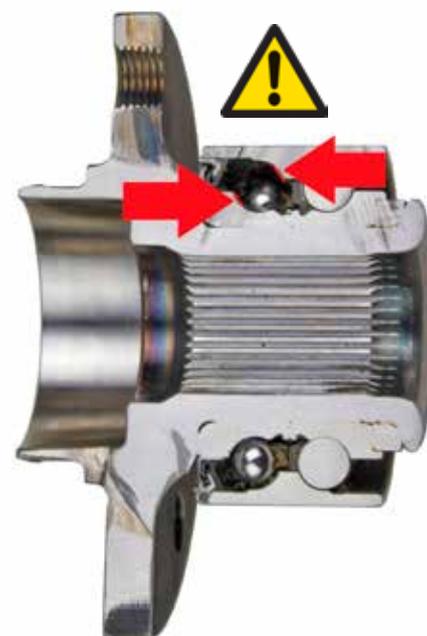


02-00015 - Ensemble complet avec toutes les pièces. Voir les pièces constituant l'ensemble N° : 1 - 16.

02-00015-010 - Accessoires à utiliser avec les outils existants, comme 01-00041 (avec plaque de fixation filetée 01-00041-002). 01-00033-020 et 01-00040. Voir les pièces de l'ensemble : n° 4-16.

02-00015-015 - Ensemble de fixation avec les pièces uniques pour MB Sprinter, Vito et Viano.

Un ensemble d'accessoires rentable lorsque tous les autres outils sont utilisés. Voir les pièces de l'ensemble : n° 6-16.



02-00015-101 Extension de roulement de roue avant pour Mercedes Sprinter 4 - 5 T

Une version plus longue du 02-00015-006 pour s'adapter à la longueur du CC sur Mercedes Sprinter 4-5 T.



Génération 3

01-00026 Outil de dépose Moyeux/roulements de roue boulonnés (4 boulons)

Conçu pour déposer les roulements de roue boulonnés, rouillés et grippés, jusqu'à 22 tonnes. L'ajustement serré de l'essieu est souvent corrodé par l'eau et le sel après de nombreuses années passées sur la route, ce qui bloque le roulement en place. Grâce aux deux pieds de pression réglables sur la plaque de fixation, il est possible d'atteindre les surfaces de pression requises sur le fusée de la plupart des voitures et des SUV avec roulements boulonnés. Cette méthode est très efficace et minimise le risque de plier ou fissurer les fusées d'essieu fragiles. Les deux pieds de presse ont deux faces différentes, à choisir en fonction de la version du roulement de la voiture. Le réglage est très simple. Conçu et testés sur la plupart des roulements de roue à 4 boulons. Avant et arrière sur : VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi, etc.

Le pied de presse 01-00026-001 est utilisé par paire (01-00026-020) et peut aussi être commandé séparément pour une utilisation avec l'outil 01-00041 (outil de dépose pour roulement de roue compact). (Utilisé avec les plaques de moyeu 01-00035-001, -002, -003, -004.)

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

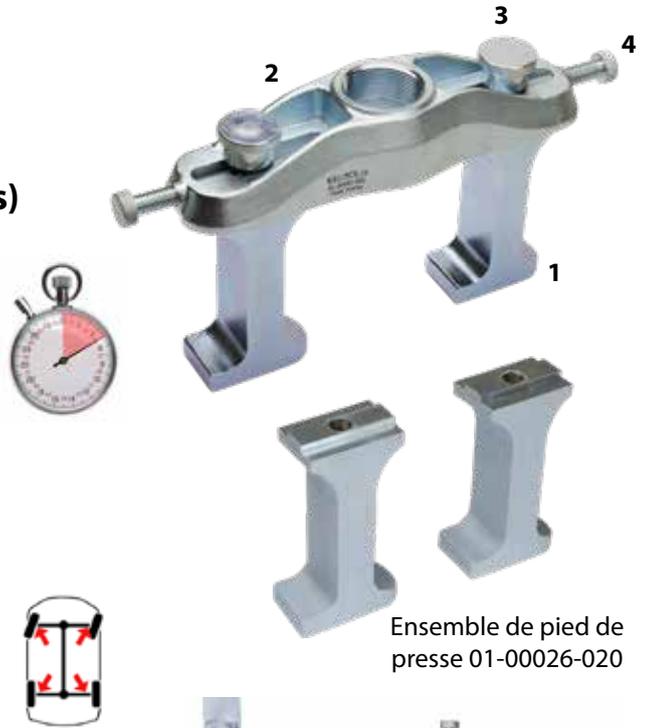
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

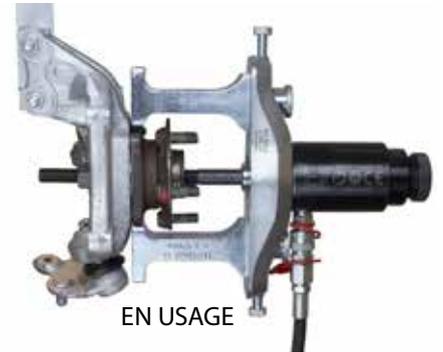
US Design Patent No. US D850.226

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00026-001, 2 pièces – Pied de presse
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 01-00018-003, 2 pièces – Vis à molette
4. 01-00018-004, 2 pièces – Vis



Ensemble de pied de presse 01-00026-020



EN USAGE

01-00027 Outil de dépose moyeux/roulements de roue à 3 boulons et certains moyeux/roulements de roue à 4 boulons

Conçu pour déposer les roulements de roue boulonnés, rouillés et grippés, jusqu'à 22 tonnes. L'ajustement serré de l'axe est souvent corrodé par l'eau et le sel après de nombreuses années passées sur la route, ce qui bloque le roulement en place. Grâce aux deux pieds de pression réglables sur la plaque de fixation, il est possible d'atteindre les surfaces de pression requises sur le fusée de la plupart des voitures et des SUV avec roulements boulonnés. Cette méthode est très efficace et minimise le risque de plier ou fissurer les fusées d'essieu fragiles. Sur VW, Audi, Opel, Saab, Toyota etc. Les deux pieds de presse ont deux faces différentes, à choisir en fonction de la version du roulement de la voiture. Le réglage est très simple. Conçus et testés sur la plupart des roulements de roue à 3 boulons, avant et arrière.

Le pied de presse 01-00027-001 est utilisé par paire (01-00027-020). Il peut aussi être commandé séparément pour une utilisation avec l'outil 01-00041 (outil de dépose pour roulement de roue compact). (Utilisé avec les anneaux de moyeu 01-00035-001, -002, -003, -004.) Vérin rec. 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

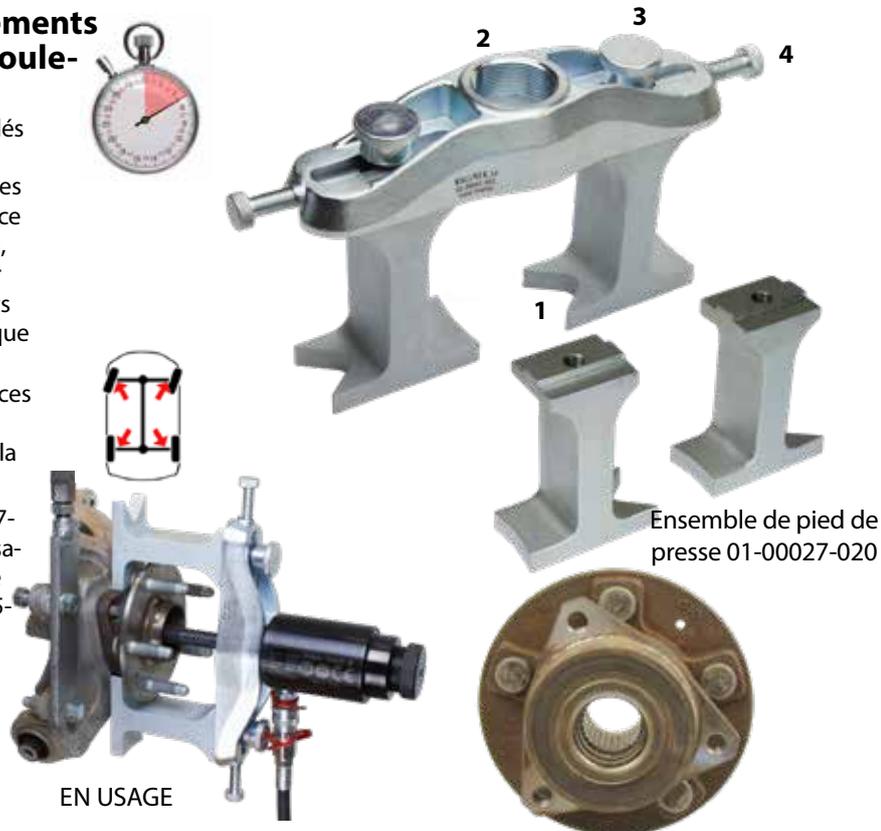
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

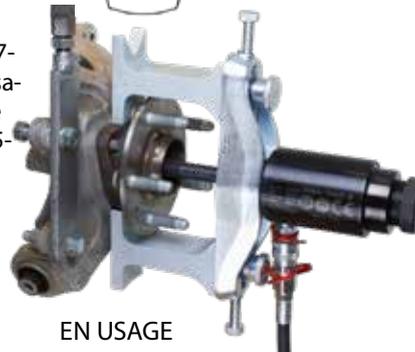
US Design Patent No. US D850.226

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00027-001, 2 pièces – Pied de presse
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 01-00018-003, 2 pièces – Vis à molette
4. 01-00018-004 2 pièces – Vis



Ensemble de pied de presse 01-00027-020



EN USAGE



"J'adore vos outils et j'aurais dû les acheter il y a des années. Cela facilite grandement le remplacement des roulements de roue."
-Robert Wall, Kars Automotive, USA.

Génération 3

01-00047 Outil de démontage pour moyeux/roulement de roue à 4 boulons avec plateaux de frein irréguliers

Conçu pour déposer les roulements de roue boulonnés, rouillés et grippés, jusqu'à 22 tonnes. L'ajustement serré de l'essieu est souvent corrodé par l'eau et le sel après de nombreuses années passées sur la route, ce qui bloque le roulement en place. Grâce aux deux pieds de pression réglables sur la plaque de fixation, il est possible d'atteindre les surfaces de pression requises sur le fusée de la plupart des voitures et des SUV avec roulements boulonnés. Cette méthode est très efficace et minimise le risque de plier ou fissurer les fusées d'essieu fragiles. Vous trouverez ci-dessous quelques exemples de modèles pour lesquels cet outil est très pratique :

Subaru Forester, XV et Outback. Toyota Aygo et Avensis. Citroën C1, Peugeot 108, Opel Vectra et Zafira, Chrysler Voyager, Hyundai I10 et bien d'autres. Ces modèles ont des plateaux de frein irréguliers à l'arrière en raison de la nature du frein de stationnement/d'urgence, à tambour.

Si le roulement n'a pas de trou central ou si le demi-arbre est encore dans le moyeu, l'outil doit être utilisé avec les outils 01-00040 pour moyeu/roulement et 01-00042 pour un fonctionnement aisé. L'outil peut aussi être utilisé avec les plaques de pression 01-00035-001, -002, -003, -004 si le roulement dispose d'un trou central ouvert.

Le pied de presse 01-00047-001 s'utilise par paires (01-00047-020).

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

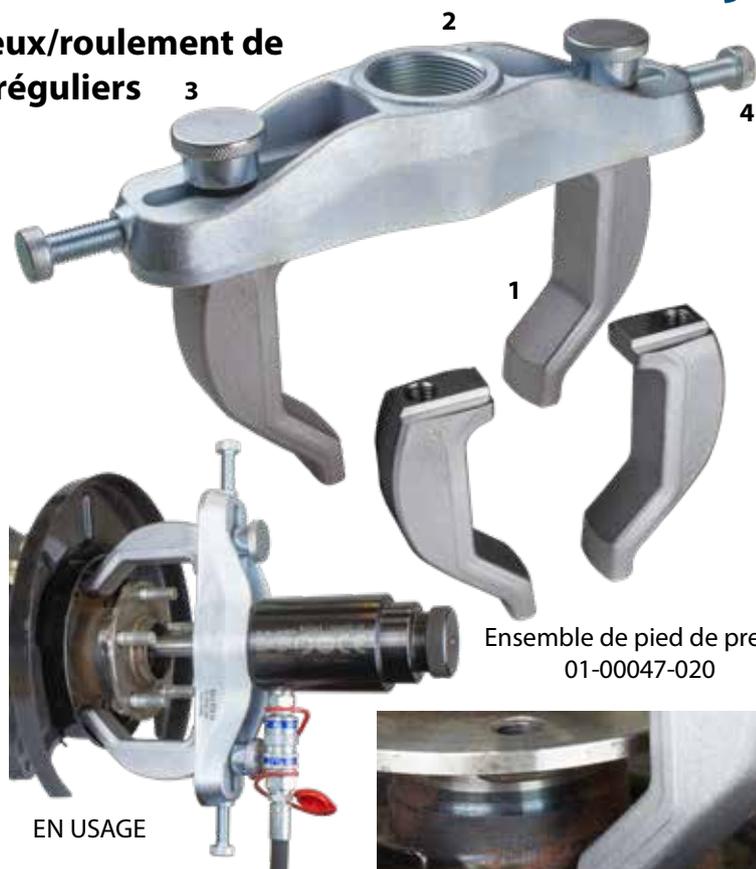
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00047-001 - Pied de presse x 2
2. 01-00041-002 – Plaque de fixation
3. 01-00018-003, 2 pièces – Vis à molette
4. 01-00018-004, 2 pièces – Vis



EN USAGE

Ensemble de pied de presse 01-00047-020



Les pieds de presse atteignent les petites surfaces proches du roulement.

"Sans ces outils, de nombreuses activités seraient impossibles. La vitesse est un énorme bonus. Sans les outils Wallmek dans l'atelier, notre productivité et notre efficacité seraient bien moindres, tout simplement plus compliquées !"
-Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB, Suède

01-00041-100 Kit d'extension 30 mm

Kit d'extension pour la plaque de montage 01-00041-002, à utiliser avec nos pieds de pression. L'extension ajoute +30 mm et est conçue pour faciliter le démontage. Les roulements avec un guide extra long ou un fusée surélevé sont plus difficiles à atteindre et ce kit d'extension est la solution à ce problème. Les roulements les plus récents ont des guides plus longs et ont tendance à rester coincés dans le fusée.



Génération 3

01-00040 Extracteur de moyeu pour la dépose de roulement de roue à 4/5 trous – 92-131 mm.

L'extracteur de roulement/arrache-moyeu permet et facilite la dépose du roulement lorsque le moyeu est scellé ou lorsque l'arbre est encore dans le moyeu. Le travaille fait directement sur la voiture sans perte de temps pour la dépose.

L'extracteur est utilisé avec l'outil de démontage de roulement 01-00026, 01-00027 ou 01-00047 et avec l'un des vérins hydraulique de 16 à 22 tonnes (charge maxi 18 tonnes).

Diamètre du cercle des boulons: 4/5 trous – 92-131 mm. Le marteau à inertie n° 1064 peut être utilisé comme solution manuelle puis avec un adaptateur RES4029.

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003436518-0001/0002

US Design Patent US D863.001

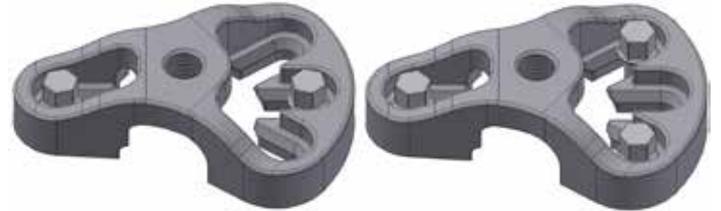


EN USAGE



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00040-001 - Plateau de moyeu 4/5
2. 01-00040-002 – Tige de traction M22, 90 mm
3. 01-00040-003 – Tige de traction M22, 65 mm



01-00049 Extracteur de roulement/arrache-moyeu pour la dépose de roulement de roue à 5 boulons 120 – 170 mm

Extracteur de moyeu/roulement pour SUV, pickup et vans avec moyeux à 5 boulons. Très utile sur Ram 1500, Ford Transit (2014 -) et beaucoup d'autres. Ce modèle plus grand du 01-00040 facilite grandement la dépose des roulements boulonnés avec trou central scellé ou avec l'arbre encore dans le moyeu. Dans le cas où le moyeu est démonté séparément, l'extracteur de roulement 01-00042-B est utilisé pour extraire le logement du roulement grippé. Le travail s'effectue directement sur le véhicule, sans démontage fastidieux. À utiliser avec les outils suivants de dépose : 01-00026, 01-00027, 01-00046 ou 01-00047, et avec des vérins hydrauliques de 18-22 tonnes (charge max. 32 ton).

Diamètre du cercle de boulon : 5 boulons – 120 – 170 mm. Un marteau à inertie n°1064 peut aussi être utilisé comme solution manuelle, avec tige de traction n°RES4029.

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

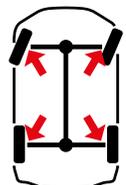


Dépose de roulement
Ram 1500 (moyeu à
5 boulons)



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00049-001 Plateau de moyeu
2. 01-00040-002 Tige de traction M22, 90 mm
3. 01-00040-003 Tige de traction M22, 65 mm



MISE À JOUR!

Génération 3

01-00042-B Extracteur de roulement de roue pour roulements à boulons 3/4 avec moyeux déposés VW, Audi, Seat, Skoda, Subaru, Mitsubishi, Ford, GM, Dodge/Ram etc.

Les roulements boulonnés peuvent être rouillés et bloqués dans le porte-fusée en aluminium ou en acier. Dans de nombreux cas, l'ancien moyeu doit être réutilisé dans le roulement neuf et doit donc être déposé.

Cet outil a été développé pour gagner du temps et le travail est effectué directement sur le véhicule, dans la plupart des cas avec l'arbre de roue toujours dans la fusée d'essieu.

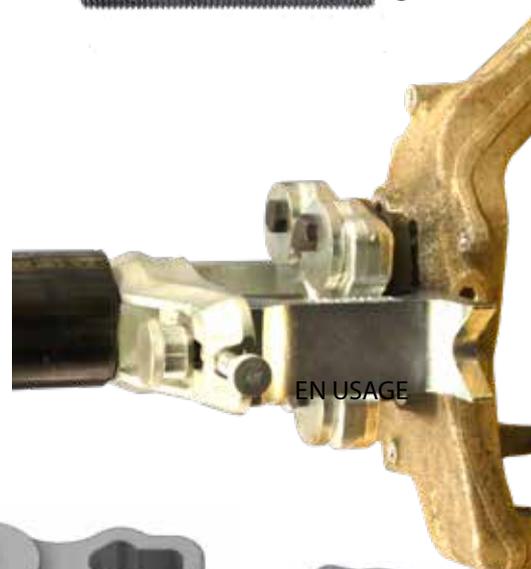
La plaque de fixation est montée sur le roulement avec les boulons de l'ancien roulement et les quatre rondelles de l'ensemble. L'outil de démontage 01-00026, 01-00047 (4 boulons) ou 01-00027 (3-4 boulons) sert de contre-appui lors de l'extraction par pression du roulement bloqué. L'opération est exécutée avec l'un de nos vérins de 18 à 22 tonnes (pression maxi. 18 tonnes).

Le marteau à inertie 1064 peut aussi être utilisé comme solution manuelle, avec tige de traction RES4029.

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00042-101 – Plaque d'extraction de roulement
2. 01-00042-102, 4 pièces – Rondelle de réglage
3. 01-00042-003 – Tige de traction M22, 121 mm



01-00042-010 Ensemble de vis M12x1,25 (Subaru etc.)

La dépose de roulement de roue sur Subaru avec 01-00042 nécessite des boulons de roulement plus longs. L'ensemble comporte 4 boulons de M12 x 1,25 x 100 mm adaptés au filetage des supports de roulement. Les rondelles de 01-00042 sont utilisées avec la face plane orientée vers la tête du boulon.

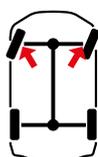
Convient aux modèles suivants : Legacy, Impreza, Forester, Outback, XV, etc.



EN USAGE

01-00042-011 Ensemble de vis M12x1,5 (VAG, Audi etc.)

Lors du retrait du roulement de roue sur VW, Audi, etc., ces boulons plus longs sont nécessaires pour les modèles plus grands. Les quatre boulons M12x1,5x60 mm sont fournis dans la longueur, le filetage et la résistance du matériau appropriés. Les rondelles 01-00042-B sont utilisées avec le côté plat face à la tête du boulon.





Outils de roulement de roue et de demi-arbre à 6-8 boulons, SUV et Pickup.

Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4), camions de classe 1-3.

01-00046-300 Ensemble de roulement de roue universel pour moyeux à 6-8 boulons, 4 x 4. 01-00046, -45 et 44-030 avec Mousse de rangement

Un ensemble d'outils combinés destinés à l'extraction de roulements de roue et demi-arbres corrodés sur les pickups et les SUV 150-350, 1500-3500 avec moyeux à 6-8 boulons et un diamètre du cercle de boulon jusqu'à 180 mm. Les outils permettent une réduction notable du temps de travail lors des opérations sur de nombreuses marques telles que Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4), etc.

Les roulements de roue avec ou sans trou central ou avec le demi-arbre encore présent dans le moyeu sont déposés directement sur le véhicule, sans endommager l'axe/la fusée. Livrés avec Mousse de rangement.

vVérin recommandé 01-00030 (18T) ou 1090-02-02(22T).

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00046 – Outil de dépose pour roulements à boulons 3/4
2. 01-00045 – Outil pour moyeu à boulons 6/8
3. 01-00044-030 – Ensemble de 2 pieds de pression avec boulons et rondelles fournis
4. 04-00022-015 – Mousse de rangement pour tiroir 15



01-00044 Outil pour joint de cardan, arbre de roue, 6/8 boulons

Outil réglable pour une extraction efficace, par presse, de l'arbre de roue, pour les moyeux à 6 et 8 boulons. La forme de la plaque de fixation réglable combinée aux pieds de presse convient aux configurations suivantes :

6 boulons 114-140 mm et 8 boulons 165-180 mm.

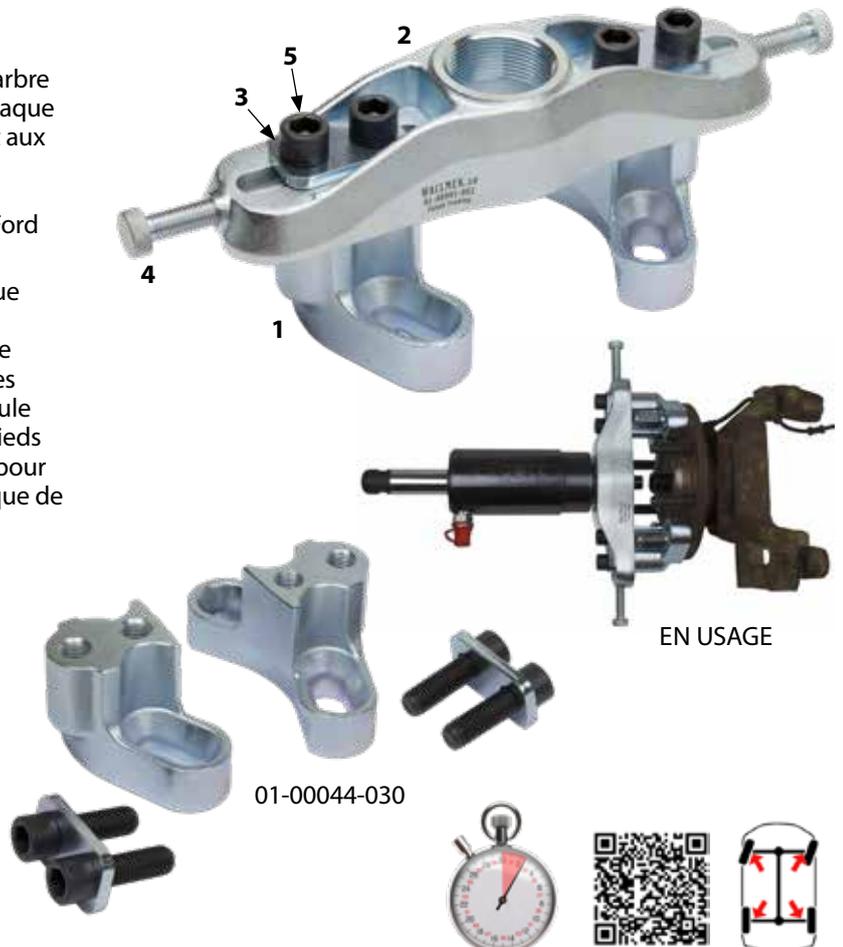
Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4), etc.

Cet outil supporte une force de presse de 22 tonnes ainsi que le martelage lors de l'extraction par pression d'un arbre de roue rouillé ou collé. La fonction spéciale de frappe multiplie la force/l'effet par 3,5, ce qui permet d'éviter le chauffage des pièces du véhicule. Les boulons ou écrous de roue du véhicule sont utilisés pour fixer l'outil sur le moyeu. L'ensemble de pieds de presse 01-00044-030 peut être commandé séparément pour une utilisation avec les outils suivants (avec la nouvelle plaque de fixation 01-00041-002) : 01-00041, 01-00026, 01-00027, 01-00033 et 01-00037.

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
EU Patent No. EP3323553
US Patent No. US 10.532.450
US Design Patent No. US D850.226

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00044-001, 2 pièces – Pied de presse
2. 01-00041-002 – Plaque de fixation, filet 1 1/2"
3. 01-00041-003, 2 pièces – Plaque coulissante
4. 01-00018-004, 2 pièces – Vis
5. 01-00041-005, 4 pièces – Vis M14 x 45 10,9



01-00045 Extracteur de moyeu pour moyeux à 6-8 boulons.

Un outil de résolution de problèmes pour démonter les moyeux ou roulements coincés avec des boulons 6/8. Dans la plupart des cas, l'essieu peut rester dans le moyeu lors du démontage. Cela permet de gagner beaucoup de temps et est souvent indispensable lorsqu'on travaille, entre autres. Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) etc.

Le chauffage, le martelage et le démontage fastidieux peuvent être complètement évités. L'outil est boulonné au moyeu avec des boulons 6/8 en utilisant les boulons/écrous de roue d'origine. Le moyeu est ensuite retiré du véhicule à l'aide de l'extracteur de roulement 01-00046. Le roulement est pressé rapidement et facilement avec une force allant jusqu'à 22 tonnes.

Diamètre du cercle de boulon :

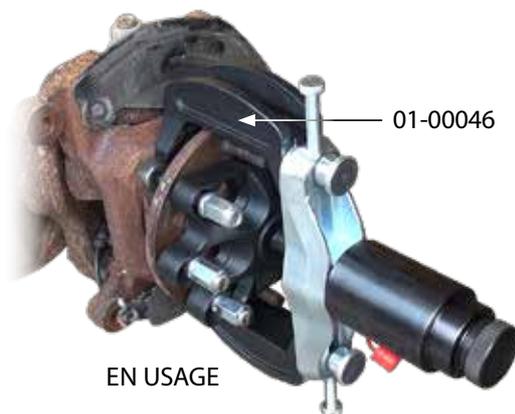
6 boulons 111,5-142,5 mm, 8 boulons 162,5-182,5 mm.

Les éléments porteurs M22 fournis permettent de raccorder l'outil à l'un des vérins suivants : 01-00030 ou 1090-02-WAL.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00045-001 – Plateau de moyeu 6/8 boulons
2. 01-00040-002 – Tige de traction M22. 90 mm
3. 01-00042-003 – Tige de traction M22. 109, 121 mm



01-00046 Outil de démontage pour roulements de roue à 3 ou 4 boulons sur les SUV/modèles américains avec 6 ou 8 boulons de roue.

Les roulements de roue boulonnés avec un ajustement plus profond dans les fusées d'essieu en aluminium ou en acier sont souvent gravement affectés par la rouille. Avec cet outil, nous évitons le martelage, l'échauffement ou l'endommagement dans une presse d'atelier. Nous pouvons remplacer le roulement rapidement et facilement, directement sur le véhicule. Ne peut être utilisé qu'avec un vérin hydraulique lorsque l'essieu est retiré. Peut également être utilisé avec la plaque de traction de moyeu spéciale 01-00045 lorsque l'axe traversant est toujours dans le moyeu. Cela permet de gagner beaucoup de temps et est indispensable dans de nombreux cas (Dodge, Chevrolet, GMC et Ford Pickup). La conception des pieds de presse permet d'accéder aux roulements de roue à 3 et 4 boulons sur les SUV et les camionnettes (Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) etc.) La plaque de montage réglable en combinaison avec la conception de le pied presse permet de démonter même les moyeux les plus grands, avec des dimensions jusqu'à Ø245mm.

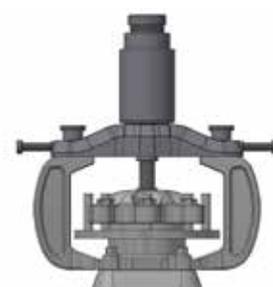
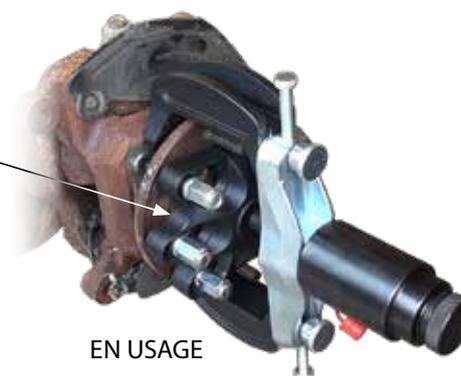
Les pieds de presse peuvent également être commandés sous forme de jeu ; 01-00046-020.

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00046-001, 2 pièces – Pied de presse
2. 01-00041-002 - Plaque de fixation
3. 01-00018-003, 2 pièces – Vis à molette
4. 01-00018-004, 2 pièces – Vis

01-00045



EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
EU Patent No. EP3323553
US Patent No. US 10.532.450
US Design Patent No. US D850.226



NOUVEAU!

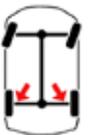
01-00046-100 Jeu d'extracteurs de roulement de roue

Démontage efficace et sûr des roulements de roue de l'essieu sur:

VW Amarok 2010-, Mitsubitshi L200 2006-, Toyota Hilux 2005-, Mercedes X-Class

L'arbre de roue est retiré du roulement de roue à l'aide de la plaque d'extraction du moyeu 01-00040 (4-5 boulons) ou 01-00045 (6-8 boulons). Le support de roulement est repoussé par l'outil de dépose spécialement conçu 01-00046, sans aucun dommage au plaque de frein. Prêt en quelques minutes et sans aucun effort ni utilisation d'une presse d'atelier. Les outils de ce kit sont également très utiles lorsque vous travaillez sur les roulements de roue avant de la plupart des modèles de pick-up et de SUV, voir les informations du 01-00046-300.

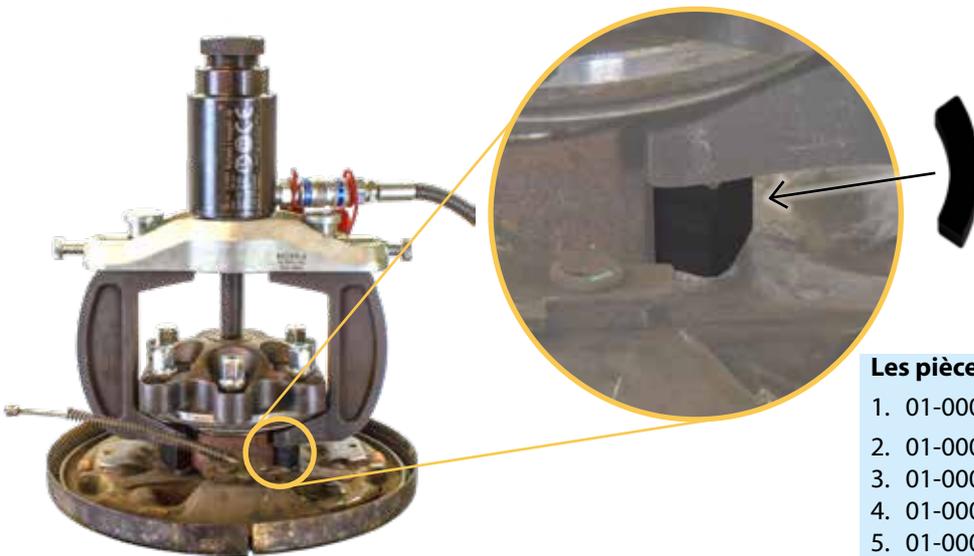
Vérin recommandé 01-00030 ou 1090-02-WAL.



Toyota Hilux, Mitsubishi L200 & Mercedes X-Class

L'arbre de roue à 6 boulons est retiré du roulement avec 01-00045 sur le moyeu et 01-00046 et adaptateurs à pression 01-00046-111 (2 pièces) sur le support de roulement.

Vérin recommandé 01-00030 ou 1090-02-WAL



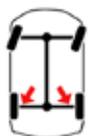
Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00046 - Outil de démontage
2. 01-00040 - Extracteur de moyeu
3. 01-00045-001 - Plateau de moyeu 6/8 boulons
4. 01-00046-111 (2x) - Entretoise
5. 01-00042-003 - Tige de traction M22, 10,9, 121 mm

01-00046-110 VW Amarok, roulements de roue arrière

Avec cet ensemble spécialement conçu pour VW Amarok, vous pouvez terminer le travail en quelques minutes. Le travail s'effectue directement sur le véhicule, sans utilisation de la presse d'atelier.

Vérin recommandé 01-00030 ou 1090-02-WAL.



NOUVEAU!



VW Amarok

L'arbre de transmission à 5 boulons est retiré du roulement avec 01-00040 sur le moyeu et 01-00046 sur le support de roulement. Vérin recommandé 01-00030 ou 1090-02-WAL.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00046 - Outil de démontage
2. 01-00040-001 Plateau de moyeu 4/5
3. 01-00040-002 Tige de traction M22, 90mm
4. 01-00042-003 Tige de traction M22. 121mm

1090-30 Outil d'arbre de roue, 4 et 5 trous

Cet outil est spécialement développé pour l'extraction par pression des arbres de roue rouillés et collés, directement sur le véhicule. Cette tâche prend environ 5 minutes. Les trous des boulons de roue sont ovales afin de s'adapter à la plupart des voitures particulières dotées de moyeux 4 et 5 trous. Cet équipement vous permet d'éviter le chauffage, la séparation de l'arbre de roue ou les dommages aux autres pièces. Boulonnez au moyeu à l'aide des propres boulons de roue des véhicules, fixez le vérin, lancez la pression et, pour encore plus de puissance, posez un capuchon d'impact 1086-6 et enfoncez-le au marteau. L'outil peut également être utilisé pour tirer sur les moyeux de roue à l'aide du marteau à inertie 1064 et de l'adaptateur 1068.

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

Diamètre du cercle de boulon 4 trous : 92-120 mm / 5 trous : 98-131 mm

Pour les versions à boulons 6/8, voir page 22, n° de pièce 01-00044.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-30-4 - Outil d'arbre de roue, 4 trous
2. 1090-30-5 - Outil d'arbre de roue, 5 trous



1064 Marteau à inertie 5,2 kg

Marteau à inertie ergonomique, avec poids de 5,2 kg. La poignée latérale vous permet d'appliquer votre force à fond. Très pratique pour la dépose du moyeu et du disque de frein en même temps. À utiliser avec l'ensemble de moyeu 1066 ou l'adaptateur 1068 pour notre outil d'arbre de roue 1090-30.



1068 Adaptateur de 1064 à 1090-30

Adaptateur permettant d'utiliser le marteau à inertie 1064 avec l'outil d'arbre de roue 1090-30 pour la dépose des moyeux de roue.



1066 Ensemble de moyeu pour 1064, dépose

Ensemble pour la dépose de moyeu avec le marteau à inertie 1064.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-20-02 - Anneau de moyeu 32 mm*
2. 1090-20-04 - Anneau de moyeu 40 mm*
3. 1090-20-06 - Anneau de moyeu 45 mm*
4. 1090-20-08 - Anneau de moyeu 52 mm*
5. RES4024 - Écrou à embase M18
6. RES4030 - Tige de traction M18, 150 mm



*Ø intérieur 20,25 mm

01-00024 Kit de pose pour arbre de roue BMW, hydraulique

L'arbre de roue est généralement monté à l'aide d'un vérin hydraulique de 8,5 tonnes qui tire l'essieu dans la position adéquate. Des adaptateurs en acier très résistant pour les essieux avec filetage de M24 x 1,5 et M27 x 1,5 sont fournis dans le kit. Ils sont également disponibles comme pièces de rechange.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00024-001 Adaptateur pour M24 x 1,5
2. 01-00024-002 Adaptateur pour M27 x 1,5
3. RES4027 – Tige de traction M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Manchon de presse 44,7 mm
5. 03-00015 – Vérin hydraulique 8,5 tonnes

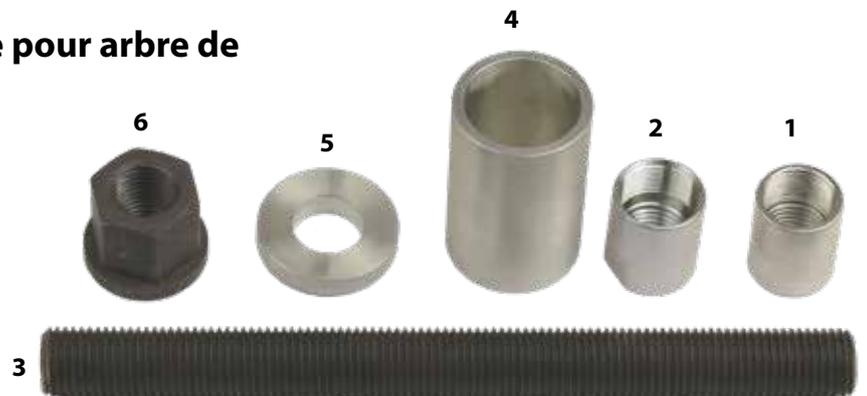


01-00024-010 Ensemble de montage pour arbre de roue BMW, manuel

L'arbre de roue se monte manuellement à l'aide d'une tige de traction M22 et d'un écrou qui tirent l'essieu en place. Des adaptateurs en acier très résistant pour les essieux avec filetage de M24 x 1,5 et M27 x 1,5 sont fournis dans le kit. Ils sont également disponibles comme pièces de rechange.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00024-001 Adaptateur pour M24 x 1,5
2. 01-00024-002 Adaptateur pour M27 x 1,5
3. RES4027 - Tige de traction M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Manchon de presse 44,7 mm
5. 01-00024-005 Disque de presse
6. RES4025 Écrou à embase M22



1091-28 Outil d'arbre de roue, 5 trous, véhicules utilitaires légers

Cet outil est spécialement développé pour l'extraction par pression des arbres de roue rouillés et collés, directement sur le véhicule. Cette tâche prend environ 5 minutes.

Les trous des boulons de roue sont ovales afin de s'adapter à tous les véhicules utilitaires légers équipés de moyeux 5 trous. Cet équipement vous permet d'éviter le chauffage, la séparation de l'arbre de roue ou les dommages aux autres pièces.

Boulonner au moyeu à l'aide des propres boulons de roue des véhicules, poser le vérin, lancer la pression et, pour encore plus de puissance, poser un Douille de poinçonnage 1086-6 et l'enfoncer au marteau.

Boulons Ø119-172 mm.

Inclus dans l'ensemble 1091-15 et 02-00008.

Vérin recommandé 03-00028.



04-00007-001 Écrou de boulon spécial M16 x 1,5

Conçue pour un usage avec l'outil d'arbre de roue 1091-28 lors de la pression des arbres ou roulements de roue arrière. Convient aux modèles Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Renault Master et bien d'autres. (5 pièces nécessaires).



04-00007-004 Écrou spécial M14 x 2

Conçue pour un usage avec l'outil d'arbre de roue 1091-28 lors de la pression des arbres ou roulements de roue arrière. Convient au Ford Transit -2014. (5 pièces nécessaires).



04-00007-005 Écrou spécial M14x1,5

Conçue pour un usage avec l'outil d'arbre de roue 1091-28 lors de la pression des arbres ou roulements de roue arrière. Convient au Ford Transit 2014-. (5 pièces nécessaires).



01-00053 Outil de démontage du joint homocinétique intérieur - Incl. marteau coulissant

Démontage rapide et sûr - Universelle



L'ensemble est livré avec une pince d'essieu réglable et un puissant marteau coulissant de 5,2 kg. Souvent, les arbres intérieurs du côté gauche se coincent sérieusement dans la boîte de vitesses. Un circlip et de la rouille dans les rainures de clavette sont à l'origine de ce problème. Cette nouvelle pince d'arbre réglable est conçue pour se fermer autour de l'arbre, permettant un coup 100 % droit et puissant avec le marteau coulissant. Les protections et supports en plastique sous le véhicule peuvent rester intacts et l'essieu ou la boîte de vitesses ne sont pas endommagés. La pince d'essieu peut être démontée en deux parties, pour une installation plus facile lorsque l'espace autour de l'essieu est limité. Les leviers et outils similaires peuvent constituer un véritable défi car toutes les protections doivent être retirées pour y accéder. L'essieu traversant est souvent difficile à atteindre en raison d'un accès limité, ces méthodes anciennes peuvent également endommager la boîte de vitesses en pliant l'essieu. La pince d'essieu étant réglable, l'outil convient aux voitures compactes, aux véhicules utilitaires légers et aux pick-ups.

EU Protected design RCD no. 015005813-0001

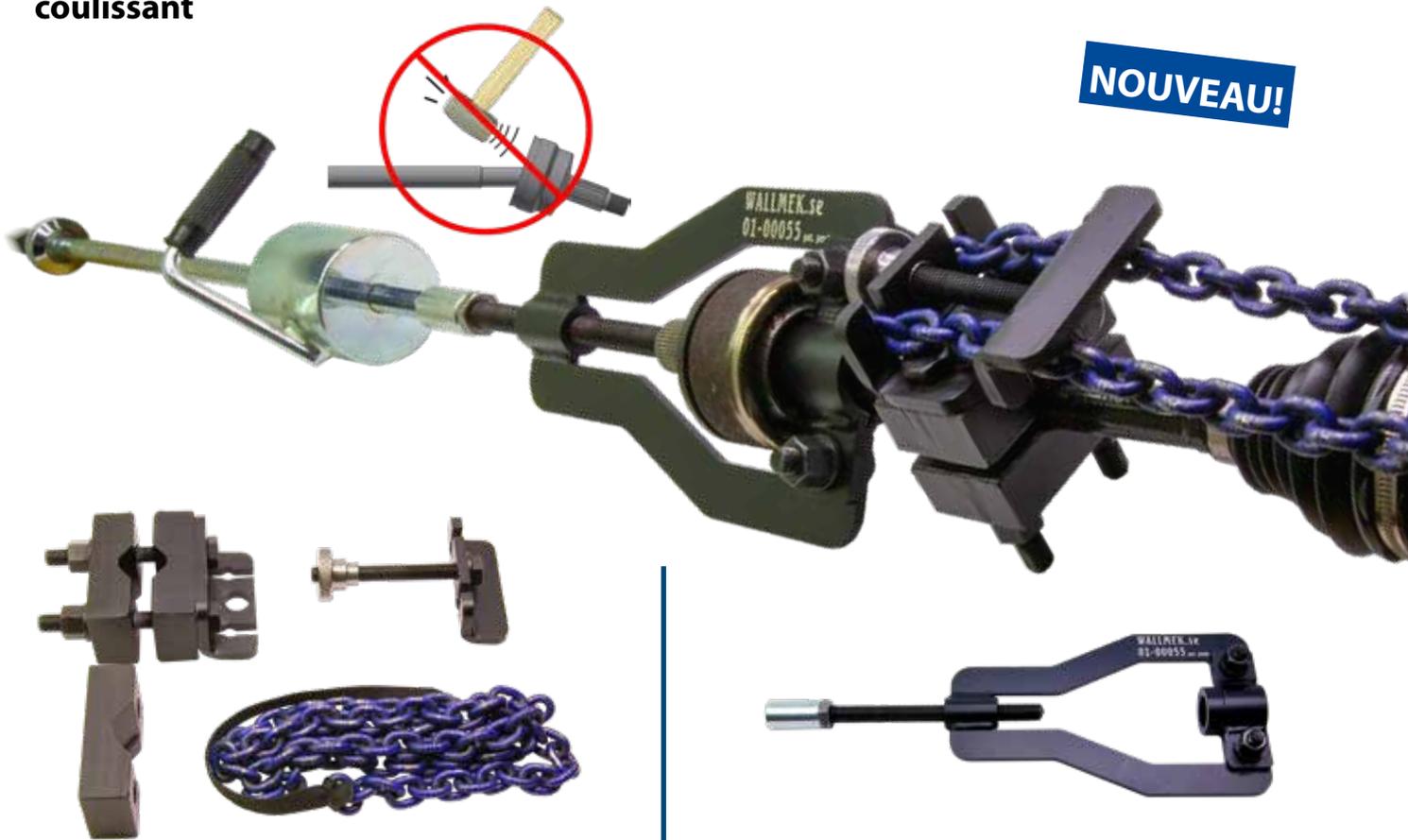


Bevat volgende onderdelen:

1. 01-00053-030 - Pince d'arbre réglable
2. 01-00053-034 - Boulon d'essieu filetage int. M14
3. 01-00053-036 - Écrou spécial M14
4. 01-00053-011 - Fil intérieur au crochet métal M18
5. 1064 - Marteau coulissant 5,2 kg

01-00055 Outil de démontage du joint homocinétique extérieur - Incl. marteau coulissant

NOUVEAU!



01-00055-050 Pince d'essieu avec chaîne

01-00055-030 Extracteur pour joint homocinétique extérieur

Un outil de retrait puissant et très efficace pour les joints homocinétiques extérieurs. Cette méthode évite les tiraillements, les martelages ou tout risque d'endommagement du joint homocinétique. D'autres méthodes endommagent souvent l'intérieur du joint en tirant fort sur l'essieu ou le boîtier. 01-00055 comprend également un marteau coulissant de 5,2 kg et un support d'essieu solide avec tendeur de chaîne. Cela permet de démonter le joint homocinétique directement sur le véhicule. Le joint homocinétique est sécurisé dans le tracteur pour éviter les accidents et la contamination de la graisse. Si vous disposez déjà du jeu 01-00053 pour le joint homocinétique intérieur, ce jeu peut être commandé en plusieurs étapes :

01-00055 Ensemble avec extracteur pour joint homocinétique, marteau coulissant et pince d'essieu.

01-00055-030 Extracteur pour joint homocinétique (à utiliser avec un marteau coulissant).

01-00055-050 Pince d'essieu avec chaîne et tendeur (l'essieu reste sur le véhicule).

04-00022-029 Mousse de stockage, fournie séparément. Espace pour 01-00055 et 01-00053.

Pour un ensemble complet, les éléments suivants sont recommandés : 01-00055, 01-00053-100, 04-00022-029 voir ci-dessous.



04-00022-029 Mousse de stockage

Pour 01-00055 et 01-00053

La mousse de stockage offre de l'espace 01-00055 et 01-00053-100. 04-00022-029 vendu séparément.



04-00022-029 Support RAM 1500

Support d'expansion pour essieu central de Dodge RAM 1500 2002-2021. Démontage de différentiel et essieu possible.



Voir chaque kit pour le vérin recommandé

01-00048 Extracteur de rotor/disque de frein Ø260 - 330 mm (10 - 13")

Les rotors ou les disques de frein rouillés ou grippés sont un problème rencontré très fréquemment sur de nombreux modèles de voiture. On utilise souvent le martelage pour déloger du moyeu le disque ou le rotor. Cette opération est destructrice au niveau du roulement de roue et autres pièces sensibles se trouvant dans la suspension, allant parfois jusqu'à déclencher et déployer les airbags.

Ce tout nouvel extracteur permet de déloger efficacement et en toute sécurité le disque/rotor de Ø260 - 330 mm (10 - 13") du moyeu avec une force maximum de 22 tonnes. N'endommage pas le roulement de roue ni les autres pièces sensibles. Se fait en toute sécurité, facilement et rapidement. La force élevée est répartie uniformément sur quatre positions pour minimiser le risque de fissuration du disque/rotor. Si le disque/rotor se détache, le reste du guide du moyeu du disque/rotor peut être coupé par la machine.

Si la plaque de fixation 01-00041-002 est déjà disponible dans d'autres outils, 01-00048-030 peut aussi servir pour cette fonction (Voir les pièces de l'ensemble, en position 3-8). Une Mousse de rangement est fournie dans les deux ensembles.

Vérin recommandé 1090-02-WAL/01-00030.

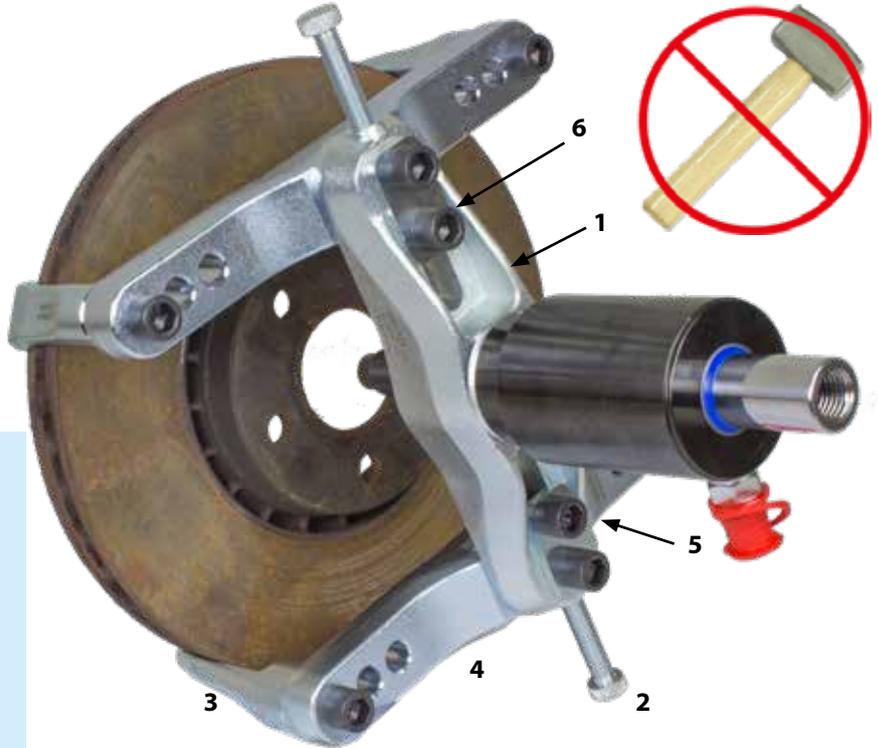
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

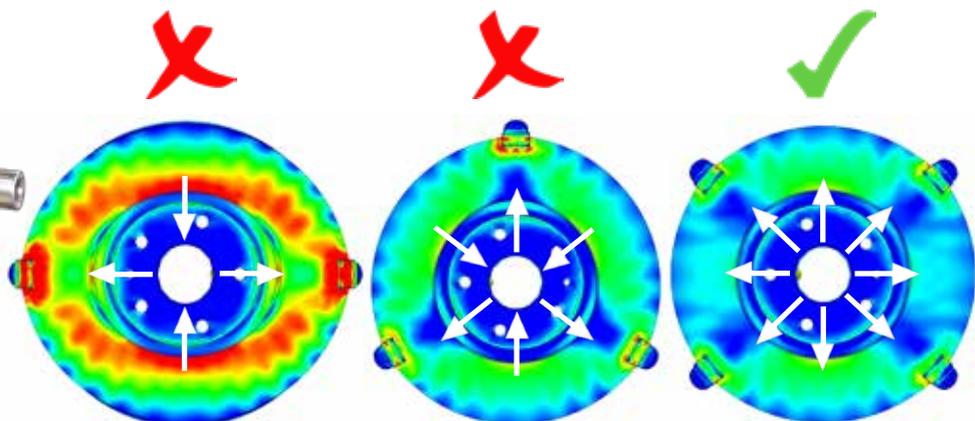
US Design Patent No. US D850.226

EU Protected Design - RCD No. 007749148-0001



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00041-002 - Plaque de fixation
2. 01-00018-004 - Vis x 2
3. 01-00048-001 - Bras extracteur x 4
4. 01-00048-002 - Plaque de fixation x 2
5. 01-00041-003 - Plaque coulissante x 2
6. 01-00041-005 - 8 x Vis M14x45
7. 04-00028-011 - Sangle de sécurité
8. 04-00023-005 - Mousse



01-00048-100 Ensemble d'extension rotor/disque de frein jusqu'à 22 tonnes, diamètre max Ø390 mm (15,35")



Cet ensemble complémentaire est utilisé avec 01-00048. Presse des disques/rotors jusqu'à Ø 390 mm (15,35") sans endommager les roulements, même lorsque le disque/rotor fait plus de 330 mm. Cet ensemble est nécessaire pour des modèles hautes performances de Volvo, BMW, MB, Porsche, Tesla et autres.

Également utile à l'avant et à l'arrière sur les pickup américains 150 - 350 et 1500 - 3500, Dodge, Chevrolet, GMC et Ford.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 4 x 01-00048-101 - Plaque d'extension
2. 4 x 01-00048-103 - Bras d'extension
3. 8 x 01-00041-005 - Vis M14x45 Allen

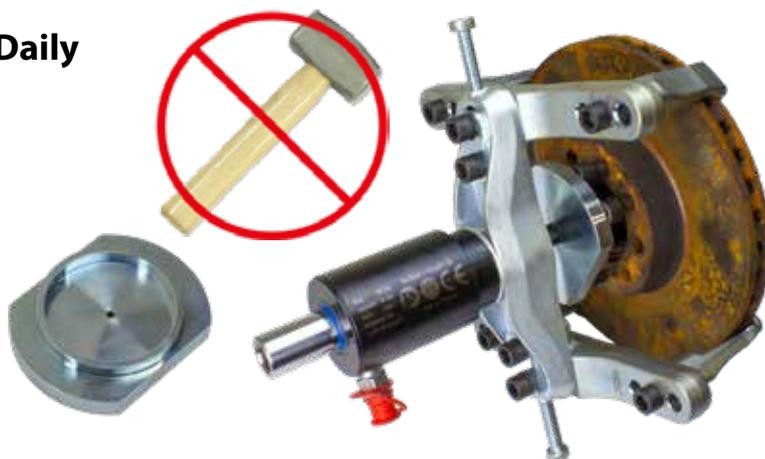
01-00048-050 Kit d'extension Ø330-390 mm (13"-15,35")

Kit d'élargissement, à utiliser avec le 01-00048 pour retirer les disques de frein de plus grand diamètre (jusqu'à 390 mm).



01-00048-031 Plaque de pression iveco Daily +3,5 tonnes

Lors du retrait du disque de frein du moyeu de l'Iveco Daily +3,5 T, la pression exercée sur l'essieu peut endommager le roulement de roue. Le plateau de pression sert d'entretoise pour permettre le pressage de 4 des 9 boulons du disque de frein lorsqu'il est vissé dans le moyeu. La force de pression totale n'affecte alors pas l'essieu et n'endommage pas le roulement de roue, les boulons transmettent la force et poussent le disque/rotor de frein en toute sécurité hors de l'unité moyeu.



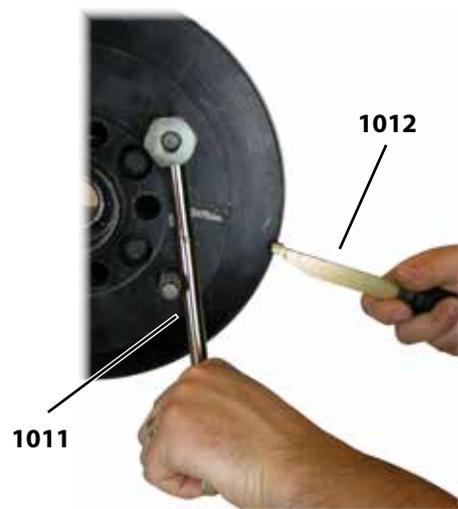
1011 Manivelle pour disque de frein

Manivelle permettant de tourner le disque de frein avec le grattoir 1012 pour nettoyer la rouille présente sur le bord extérieur.



1012 Grattoir pour disque de frein

Grattoir permettant de nettoyer la rouille du bord extérieur des disques de frein et de la position des plaquettes de frein. Il est aussi possible d'utiliser la manivelle 1011 pour tourner le disque de frein pendant le nettoyage.



Jeu roulement de roue pour véhicules utilitaires légers

Voir chaque ensemble pour le vérin recommandé.

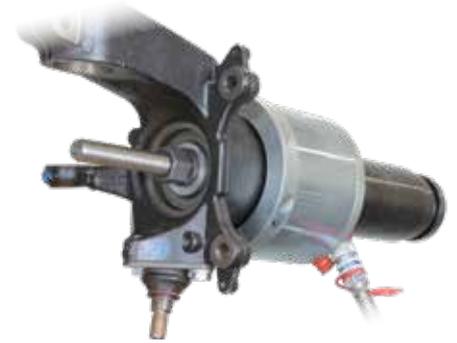
02-00013 Ensemble de roulement de roue, avant Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007 - Ram Promaster 1500 - 3500

Le roulement de roue est remplacé directement sur la voiture avec une durée minimale de dépose. La plupart des roulements et des moyeux sur ces châssis sont extrêmement collés, ils nécessitent souvent une puissance de 32 tonnes combinée à la frappe au marteau pour être séparés. L'ensemble convient aux modèles à partir de 2007. Il est facile de compléter cet ensemble avec celui de roulement arrière 02-00014.

Vérin recommandé 03-00028.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 02-00011-002 - Manchon de presse
2. 1091-17-02 - Plaque de pression
3. 1091-18 - Anneau de pression
4. 1091-17-06 - Support
5. 1091-17-05 - Plaque de pression
6. 1091-17-04 - Plaque de pression
7. 1091-17-07 - Anneau de moyeu
8. 1091-17-09 - Anneau de moyeu
9. 1091-17-08 - Manchon de presse



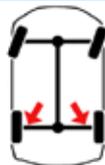
02-00014 Ensemble de roulement de roue, arrière Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2002 - Ram Promaster 1500 - 3500

Cet ensemble a été conçu pour une dépose et un remplacement efficaces et performants du roulement de roue arrière. Ces modèles présentent souvent des problèmes de roulements coincés et rouillés sur le goujon de l'axe de roue arrière. Généralement, cette intervention est très compliquée sans outils spéciaux. Avec cet ensemble, combiné au vérin de 32 tonnes avec fonction de martelage, elle sera effectuée directement sur le véhicule, rapidement et facilement. Les pièces de l'ensemble roulement avant 02-00013 doivent être utilisées avec cet ensemble, 1091-17-04 et 1091-17-07. L'outil pour arbre d'essieu à 5 trous 1091-28 convient également à la plupart des véhicules utilitaires légers équipés de 5 goujons de roue.

Vérin recommandé 03-00028.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1091-28 - Outil d'arbre de roue, 5 trous
2. 1090-15-B - Douille de pression
3. 1091-15-01 - Anneau adaptateur



1091-17-01 - Anneau de pression Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007

À utiliser en combinaison avec 02-00013 et 1091-17-03 pour la dépose du moyeu avant et des roulements de roue, sur les voitures de l'année 2007 et plus.

Vérin recommandé : 03-00028.



1091-17-03 - Manchon de presse Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007

À utiliser en combinaison avec 02-00013 et 1091-17-01 pour la dépose du moyeu avant et des roulements de roue, sur les voitures de l'année 2007 et plus.

Vérin recommandé : 03-00028.



1091-10 Ensemble roulement de roue, avant Ford Transit 2000 -

Le roulement de roue est remplacé directement sur la voiture avec une durée minimale de dépose. Il permet également de changer un disque de frein sans endommager le roulement de roue. **L'ensemble permet de traiter les deux tailles 78 mm et 87,5 mm sur Ford Transit.**

Vérin recommandé 03-00028.



Les pièces suivantes sont fournies :

- 1090-26-01 - Plaque de pression, 2 faces.
- 1090-26-02 - Manchon de presse
- 1091-10-04 - Anneau de moyeu*
- 1091-11 - Outil de moyeu
- 1091-17-04 - Plaque d'appui*
- 1091-17-08 - Manchon de presse

À noter que les éléments 1090-26-01 et 1090-26-02 existent en kit 1090-26.

*Ø intérieur 23 mm



02-00008 Ensemble roulement de roue, arrière Ford Transit

Kit extracteur pour roulement de roue arrière Ford Transit. L'outil peut également être utilisé à l'avant pour extraire par presse les arbres de roue du moyeu. Les écrous de l'ensemble sont spécialement fabriqués pour le filet Ford Transit M14 x 2.

Vérin recommandé 03-00028.



Les pièces suivantes sont fournies :

- 5 pcs 04-00007-004 - Écrous spéciaux M14 x 2
- 1091-28 - Outil d'arbre de roue, 5 trous



02-00008-010 Kit

Le kit comprend une douille de pression qui renforce le tourillon d'essieu sur lequel le roulement/moyeu de roue arrière est monté. Une tige de pression renforcée et 5 écrous de roue coniques ; 04-00007-005 (M14x1,5) sont inclus dans le kit. Le douille de pression renforcé et la tige de pression fournissent une force nettement plus élevée lors de l'extraction, sans endommager la partie filetée de l'arbre. Les écrous sont destinés au Ford Transit 2014 - lorsque le roulement de roue arrière est pressé avec l'outil de moyeu 1091-28 ou le kit de roulement de roue arrière 02-00008. Vérin recommandé 03-00028.



Les pièces suivantes sont fournies :

- 03-00006-020 - Douille de pression
- 5 pcs 04-00007-005 - Écrou spécial M14x1,5
- 04-00007-006 - Tige de pression L=50mm Ø31mm

W 02-00011 Ensemble roulement de roue avant Iveco Daily 35 à partir de 2014

Ce kit vous permet de remplacer le roulement de roue directement sur le véhicule (avec une pression allant jusqu'à 32 tonnes), temps de travail total de seulement 30 à 40 minutes. Les capteurs ABS, les rotules, etc. restent intacts. L'anneau de pression spécialement conçu, monté derrière le moyeu, évite d'endommager ou de plier la fusée d'essieu lors du retrait du moyeu. Le jeu peut également être utilisé pour supprimer la pré-tension sur le circlip. Utilisable également dans une presse d'atelier.

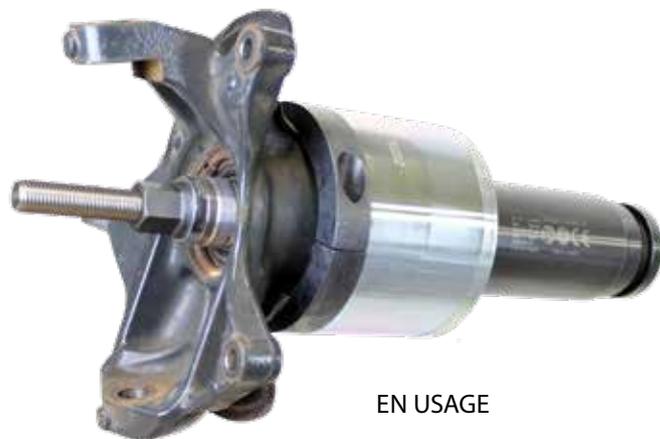
Vérin recommandé 03-00028.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 02-00011-001 - Anneau de pression
2. 02-00011-002 - Manchon de presse
3. 02-00011-003 - Plaque de pression
4. 02-00011-004 - Anneau de moyeu
5. 02-00011-005 - Douille de roulement
6. 1091-17-02 - Plaque de pression
7. 1091-17-05 - Plaque de pression
8. 1091-17-08 - Manchon de presse

EU Protected Design - RCD No. 003995240-0001/0002



02-00011-025

Clé à douille renforcée, pour retirer l'écrou d'essieu Iveco Daily 35. Il est nettement plus résistant que l'original. Les 4 robinets sont fermés et renforcés. Peut être monté directement être utilisé sur une clé à chocs de 3/4 de pouce ou via un 36 mm clé à douille.



03-00041 Extracteur de moyeu (111 mm), avant, IVECO Daily 35 - 70

Cet outil permet de retirer le moyeu de roue de l'essieu, même s'il est rouillé. Cette méthode simplifie et réduit considérablement le temps de travail lors du remplacement des roulements de roue avant. Il n'est plus nécessaire de couper le moyeu ni de placer la fusée d'essieu dans la presse d'atelier.

Convient aux modèles de 2005 à ... avec 9 trous dans le moyeu de roue.

Le jeu contient 9 boulons hexagonaux pour un démontage en toute sécurité. Nous utilisons pour cela le vérin hydraulique 03-00028 (32 tonnes).



EN USAGE



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 03-00041-001 - Extracteur de moyeu
2. 9st 09-000145 - Bout M14x55,10,9
3. RES 1090-01-09 - Plaque de pression

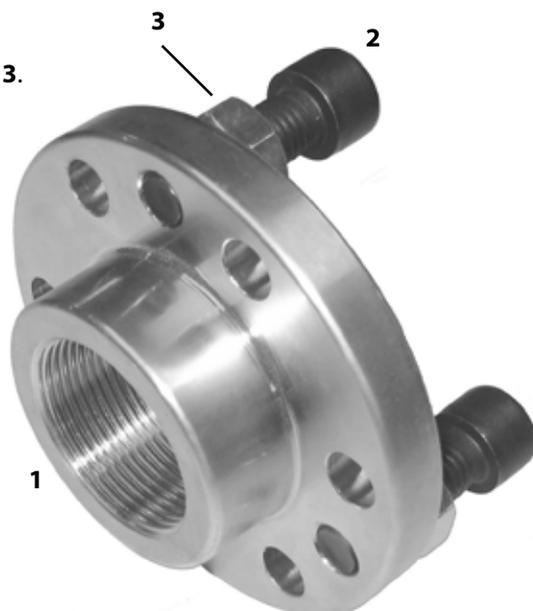
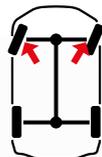
1091-27 Extracteur de moyeu, avant, iveco Daily 29-50

Outil de démontage roulement/moyeu de roue pour Iveco Daily 29-50 **jusqu'en 2013.**

Vérin recommandé 1090-02-WAL ou 01-00030.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1091-27-01 - Extracteur de moyeu
2. 3 st 1091-18-03 - Vis M14x40
3. 3 st 09-401014000 - Écrou M14

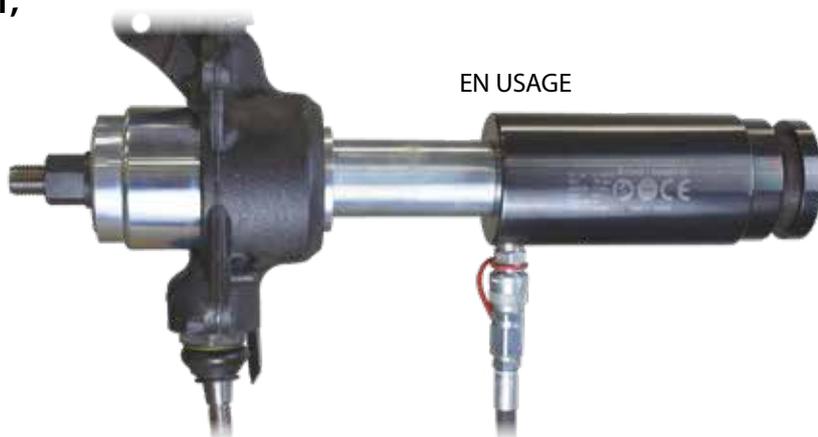


02-00010 Jeu de roulements de roue, avant,

**Renault Master 2010 - Nissan NV400 2010 - 2021,
Interstar 2022 -, Opel Movano 2010 - 2021**

Kit de remplacement des roulements de roue avant, directement sur le véhicule et un démontage supplémentaire est évité. Si le kit 1091-23 est déjà en votre possession, alors seulement 02-00010-001 et 1091-18 requis pour les modèles après 2010.

Vérin recommandé 03-00028.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 02-00010-001 - Douille de pression
2. 1091-10-04 - Anneau de moyeu*
3. 1091-17-02 - Plaque de pression
4. 02-00011-002 - Manchon de presse
5. 1091-17-04 - Plaque de roulement*
6. 1091-17-08 - Manchon de presse
7. 1091-18 - Anneau de pression
8. 1091-23-03 - Plaque de pression*

* intérieur Ø 23 mm



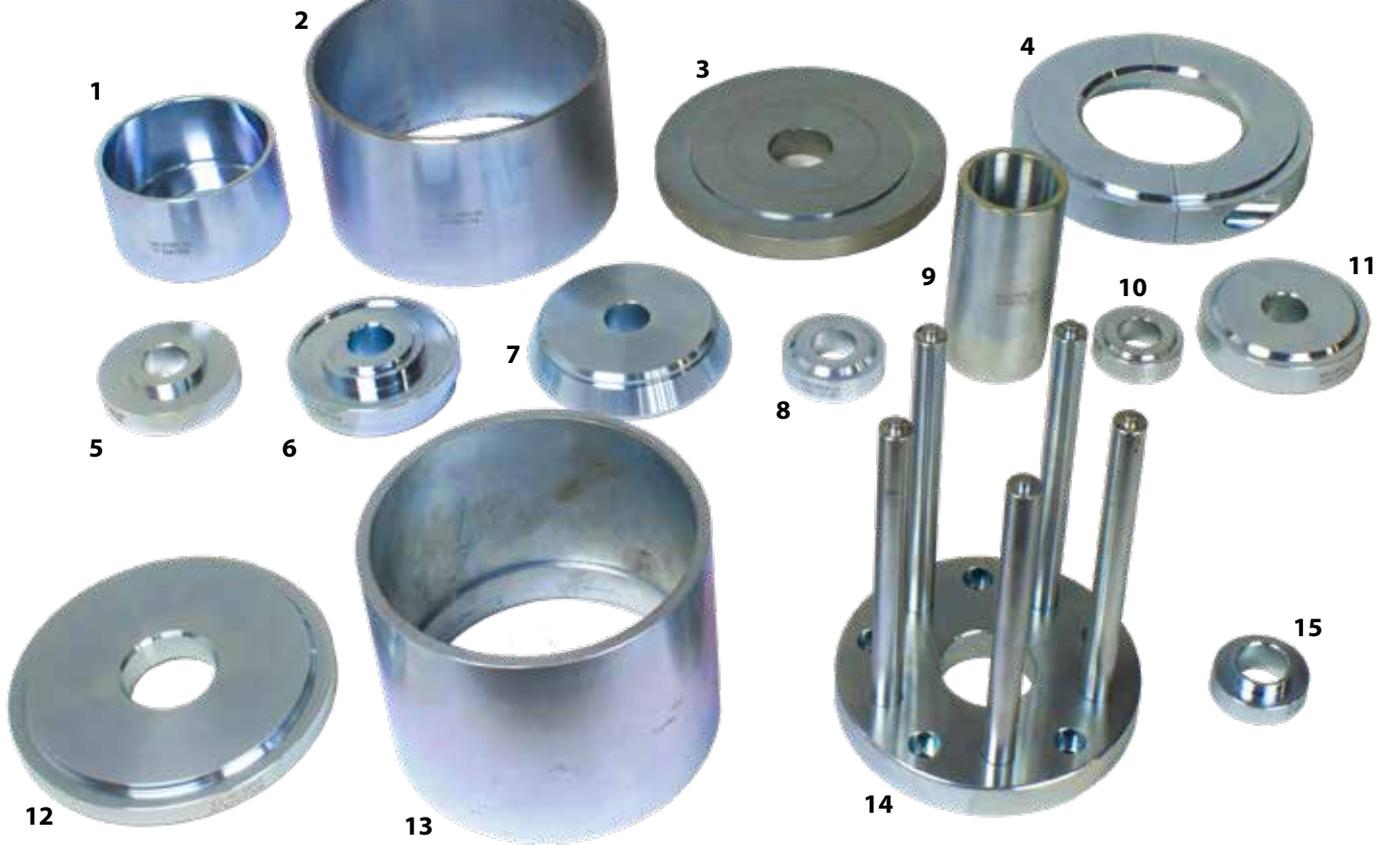
02-00020 Ensemble roulements avant, kit principal pour utilitaire léger

Le roulement de roue est remplacé directement sur la voiture avec une durée minimale de dépose.

La plupart des roulements et des moyeux sur ces châssis sont rouillés et grippés, ils nécessitent souvent une puissance de 32 tonnes combinée à la frappe à marteau pour être séparés. L'ensemble convient aux modèles suivants : Citroën Jumper, Fiat Ducato et Peugeot Boxer depuis 2007, Renault Master Nissan NV400 et Opel Movano depuis 2010, Ford Transit depuis 2000 et Ram Promaster 1500 - 3500.

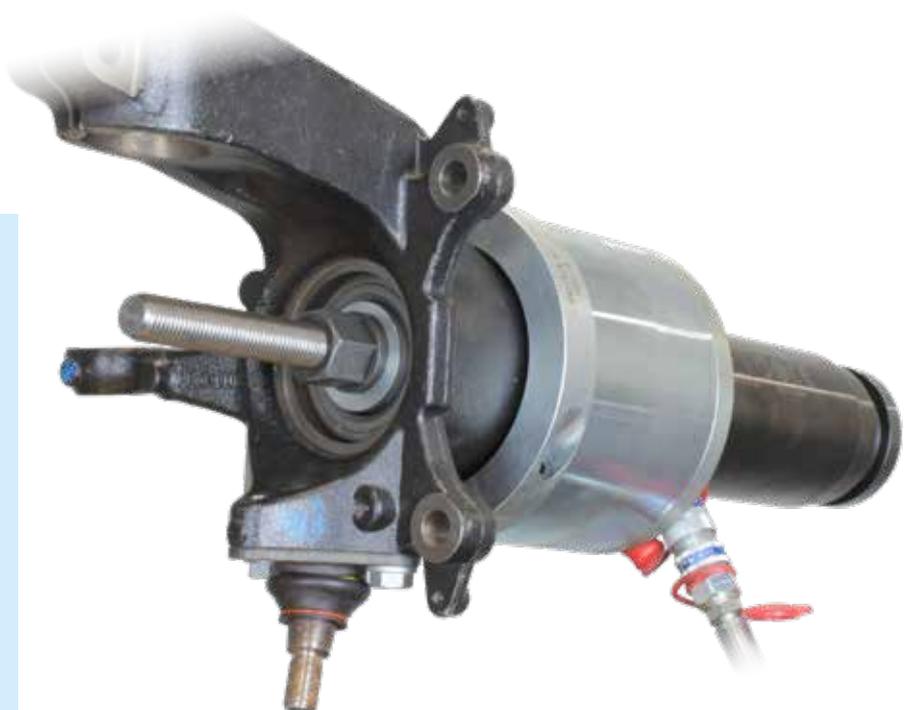
Durée estimée : 30-40 minutes/côté.

Vérin recommandé 03-00028.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 02-00010-001 - Douille de pression
2. 02-00011-002 - Manchon de presse
3. 1091-17-02 - Plaque de pression
4. 1091-18 - Anneau de presse
5. 1091-17-04 - Plaque de roulement
6. 1091-17-05 - Plaque de roulement
7. 1091-17-06 - Support
8. 1091-17-07 - Plateau de moyeu
9. 1091-17-08 - Manchon de presse
10. 1091-17-09 - Anneau de moyeu
11. 1091-23-03 - Plaque de pression
12. 1090-26-01 - Plaque de pression, 2 faces
13. 1090-26-02 - Manchon de presse
14. 1091-11 - Outil de moyeu
15. 1091-10-04 - Anneau de moyeu



Pièces de 20-00020 utilisées sur :

Ford Transit



1091-10



Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Ram Promaster, Toyota Proace MAX



02-00013



Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400, Interstar



02-00010



L'ensemble 02-00020 peut être complété facilement pour convenir aussi à :

roulement de roue arrière sur Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Ford Transit avec l' ensemble 02-00014, 5x 04-00007-004.



02-00014



04-00007-004 (x5)



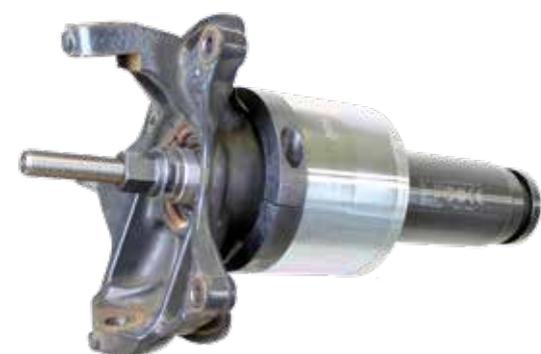
04-00007-005 (x5)



04-00007-001 (x5)



roulement de roue avant sur Iveco Daily 35 depuis 2014, complété avec les éléments : 02-00011-001, 02-00011-003, 02-00011-004, 02-00011-005.



02-00011-001



-005



-003



-004



04-00024 - Extracteur de joint à rotule hydraulique

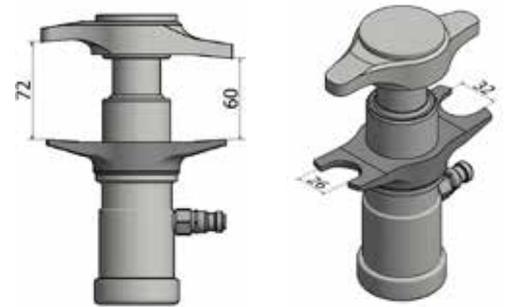
hydraulique

Conception et fonction innovantes et uniques pour faciliter la dépose de boulons coniques de voitures de tourisme et de véhicules utilitaires légers. L'outil est développé pour les nouvelles suspensions avant avec de longs boulons coniques installés dans des porte-fusées en aluminium. Ces fixations sont plus fermement arrimées mais aussi plus fragiles que les précédentes versions en acier. L'outil de presse a deux hauteurs différentes au choix : 60 ou 72 mm. Course : 25 mm. L'enclume a deux tailles d'ouverture : 26 ou 32 mm. Il est possible d'invertir ces deux outils afin de faciliter l'accès aux espaces restreints de la suspension de roue. Le vérin hydraulique exerce une force de 4,5 tonnes assurant une dépose sûre et sans problème. Pour accroître la sécurité, l'outil est livré avec une sangle de sécurité. Elle prévient la chute l'outil pendant son utilisation.

L'outil est utilisé avec une pompe hydraulique de 700 bars (1030 ou 1036).

EU Patent No. EP 3424644
US Patent No. US 10.807.222

4,5 tonnes



Les pièces suivantes sont fournies :

- 1. 04-00024-021 – Griffes
- 2. 04-00024-022 – Enclume
- 3. 04-00024-020 – Anneau entretoise
- 4. 04-00024-011 – Sangle de sécurité
- 5. RES4305 – Raccord CEJN 1/8"

Dépose et installation de goujons de roue.

Évite de marteler pour remplacer les goujons de roue, ce qui endommage l'intérieur du roulement. Ce nouvel outil extracteur de joint à rotule facilite le remplacement des goujons.



04-00024-023 Griffe avec des broches

Développé pour tirer les rotules et les Douilles de biellette de direction, qui sont fixés avec un boulon au lieu d'un écrou et d'un arbre conique. Ceux-ci peuvent rouiller et doivent être essorés. L'outil de pressage peut être monté sur le cylindre ou sur le dessus en fonction de l'accessibilité sur la suspension. Les deux longueurs différentes des broches (10 et 20 mm) augmenter la flexibilité et l'accès sur le véhicule.

Les broches sont disponibles en pièces de rechange, 04-00024-103 (10 mm) et 04-00024-104 (20 mm).



04-00024-024 Enclume pour rotules extra longues

Développé pour presser des rotules extra longues de plus de 72 mm. Chevrolet et GMC font partie des fabricants qui utilisent des broches plus longues sur les gros SUV et camions. L'écrou est desserré de quelques tours et sert dans cet ensemble de support à l'anneau de pression. Le kit comprend également un outil d'enclume supplémentaire, à utiliser avec l'extracteur de joint à rotule hydraulique 04-00024.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 04-00024-022 – Enclume avec anneau de friction
2. 04-00024-110 - Anneau de pression 14 mm

04-00024-050 Jeu d'adaptateurs de support M10/M12

Ces adaptateurs de support sont utilisés pour éviter d'endommager ou de plier les boulons fins et longs dans l'ouverture conique en aluminium. Les adaptateurs protègent également l'extrémité filetée vulnérable autour du raccord Torx ou hexagonal. Cet ensemble comprend les nouveaux modèles Volvo/Polestar avec fusées d'essieu en aluminium et rotules longues fixes ou articulations de direction, Volvo V, S et XC 40 - 90, Polestar 2.



1



2



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 04-00024-051 - Volvo XC40 2017 -, C40, Polestar 2 ... - M10x1,5x27,5mm
2. 04-00024-052 - Volvo V, S & XC60 - 90 2016 - ... - M12x1,75x19mm

04-00028-200 Extracteur de joint à rotule hydraulique Land Rover 8,8 tonnes 37 – 57 mm, pour Land Rover L405, L462, L494 et L663

Les triangles de suspension et les rotules de ces modèles sont souvent extrêmement serrés dans la fusée d'essieu. Cet outil est conçu pour empêcher le manchon en acier d'être retiré de la fusée d'essieu lors du retrait du boulon conique. Parfois, même la fonction de coup de marteau, associée aux 8,8 tonnes, est nécessaire pour ces voitures. Cet outil permet de gagner du temps et d'éviter d'endommager les composants sensibles de la suspension.

Convient aux modèles suivants :

Range Rover L405, 2013- ... Découverte 5 L462, 2017- ...
Range Rover Sport L494, 2014- ... Defender L663, 2020- ...

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 04-00028-021 - Griffe
2. 04-00028-202 - Enclume
3. 04-00028-019 - Anneau entretoise 16 mm
4. 04-00028-020 - Anneau entretoise 26 mm
5. 04-00028-011 - Sangle de sécurité
6. RES4306 – Raccord CEJN 1/8"
7. 04-00028-203 - Écrou à press./impact M16X1,5



03-00014-001 Extracteur de joint à rotule hydraulique

Extracteur pour retirer les rotules des véhicules utilitaires légers.

-MB Sprinter/VW Crafter et Ford Transit.

Spécialement conçu pour s'adapter à la plupart des véhicules utilitaires légers du marché.

À utiliser avec le cylindre de 8,5 tonnes 03-00015.



03-00030

Outils originaux depuis 1978

Des outils innovants de haute qualité contribueront à améliorer votre activité, *alors que les copies n'y arriveront pas.*

Chaque outil innovant représente des centaines d'heures de tests et de développement, pour donner vie aux idées, afin de faciliter l'opération et de maximiser la productivité.

WALLMEK
INVEST IN TIME

Nous devons breveter et protéger nos produits pour aider votre entreprise à se développer, même lorsque d'autres essaient de nous copier. Merci de signaler les copies, dangereuses et destructrices, ainsi que leur fabricants dans notre communauté de fabricants d'outils innovants.

Choisir les outils de fabricants qui produisent des copies réduit votre propre productivité et sécurité sur le long terme. La qualité et la sécurité sont primordiales pour des outils. De mauvais outils ne seront pas rentabilisés avant de ne plus servir.

WALLMEK in Kungälv

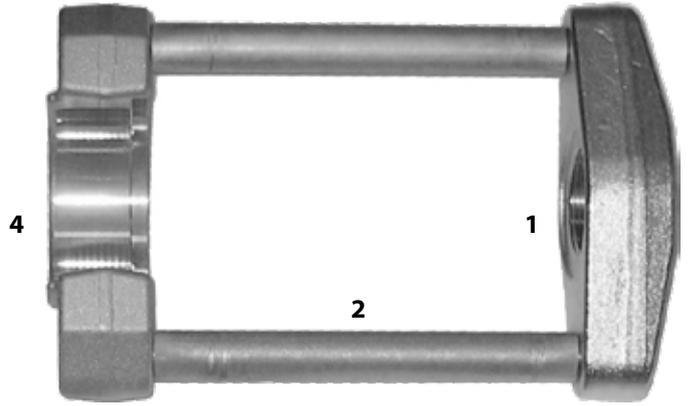


Jeux de rotules et de silent bloc

Utilisé avec un vérin hydraulique 1090-03, 01-00030 of 1090-02-WAL.

1090-69 Cadre de presse, socle ouverte

Cadre de presse solide et flexible pour remplacer les rotules, les silent-blocs et plus encore. Peut être équipé de 1090-60-02 pour en faire un 1090-60. Aide au démontage et au montage des bus où la plaque avec les boulons qui traversent la suspension ou le châssis traverse le bus.

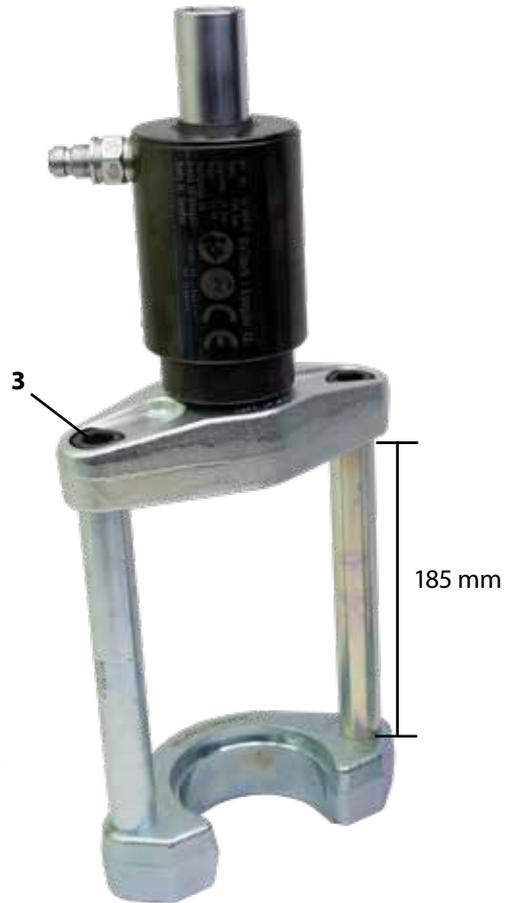


Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-60-01 - Socle fileté
2. 2st 1090-60-03 - Barre 185mm
3. 4 pcs 1090-60-04 - Boulon M16x40mm
4. 1090-60-05 - Socle ouverte



EN USAGE



185 mm

1090-60-06 Anneau d'adaptation

Pour montage dans le cadre de presse 1090-69. L'adaptateur donne au cadre de presse les mêmes dimensions inférieures que le 1090-60 fermé.



1090-60-10 Jeu de 2 barres, 275 mm

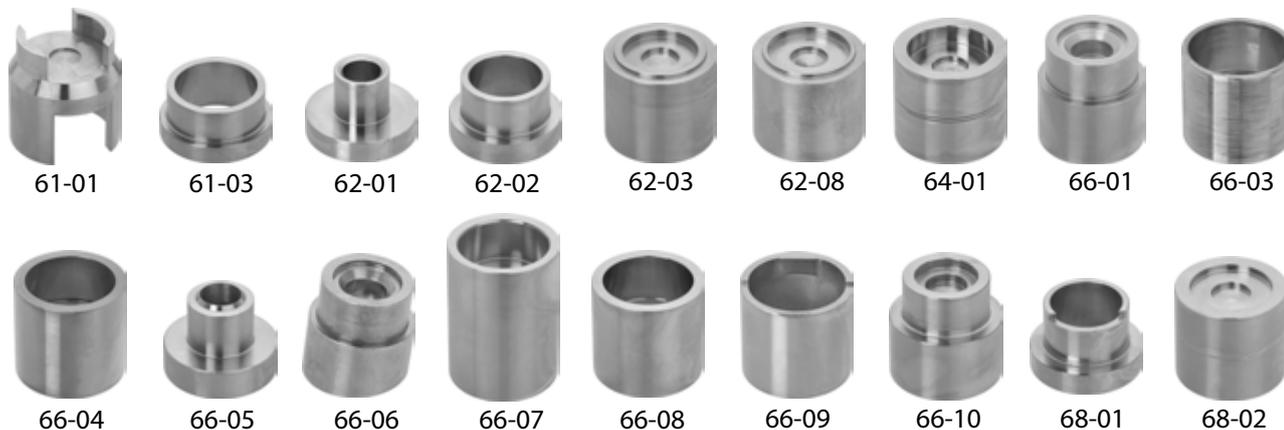
À utiliser avec le cadre de presse 1090-60 ou 1090-69, lorsqu'il est universel. Le jeu de douilles 01-00003 ou 01-00001 peut être utilisé sans tige filetée. Contient 2 pièces 1090-60-07.



Utilisé avec 1090-60-06, 1090-60-10 et 01-00030



275 mm



Spécifications de marque pour les outils à rotule

Modèle de voiture	No.Art
BMW E30, E36 (inre)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
MB 124	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-64-01
MB Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
MB Sprinter 2007-	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Dacia Logan I (2006-2013), Renault Clio III (2006-2013), Renault Grand Scenic I (2003-2009), Renault Renault Modus (2005-2013), Renault Scenic II	1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02 Laguna I, Renault Megane II,
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master	
Övre:	1090-66-04, 1090-66-06
Nedre:	1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
VWT4	1090-66-01, 1090-66-04
VW LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
VW Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01

Démontage des bras de suspension



04-00024
Voir info page 38



03-00014
Voir info page 40

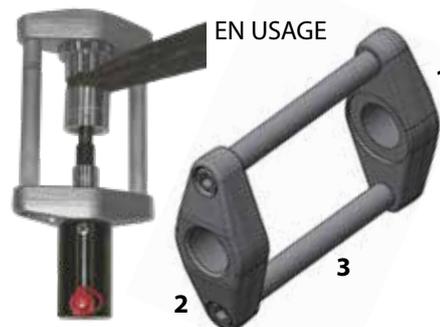
MB Sprinter
VW Crafter
Ford Transit

1090-60 Cadre de presse, socle fermée

Cadre de presse solide et flexible pour remplacer les rotules et les silent-blocs. Peut également être fourni avec 1090-60-05 (socle ouvert) pour se transformer en 1090-69.

Les pièces suivantes sont fournies :

- 2 pcs 1090-60-01 - Socle fileté
- 2 pcs 1090-60-03 - Barre 185mm
- 4 pcs 1090-60-04 - Boulon M16x40mm



1090-39 Jeu de silent-blocs, arrière, Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Golf IV

Kit pour remplacer les silent-blocs de suspension arrière. L'ensemble devient utilisé avec le cadre de presse 1090-69 au lieu d'utiliser une tige fileté à travers la silent-bloc lors du démontage.

1090-69 n'est pas inclus dans l'ensemble.



EN USAGE

Les pièces suivantes sont fournies :

- 1090-39-10 - Manchon de presse
- 1090-39-06 - Douille de démontage
- 1090-39-08 - Douille de montage
- 1090-39-09 - Anneau de montage



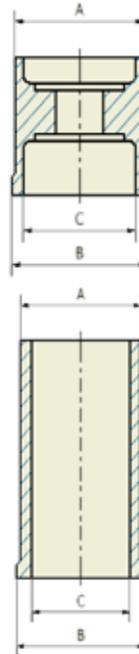
Volkswagen	Audi	Seat	Skoda
Beetle (I) 1998-2010 Bora 1998-2005 Golf (IV) 1997-2008 Polo (IV) 2002-2012 Fox 2003-	A3 (8L) 1997-2003 TT 1999-2006	Ibiza (III) 2002-2009 Leon (I) 1999-2006 Toledo (II) 1999-2005	Fabia (I) 2002-2008 Octavia (I) 1998-2010 Roomster 2006- Rapid 2012-

Ensembles d'outils de presse

01-00003 Ensemble de presse universel 40,7-79,7 mm (avec couvercles)

Un ensemble flexible, bien pensé et très utile pour les silent-blocs, les rotules, certains roulements et bien plus encore. L'ensemble se compose de 29 pièces, avec des tailles allant de 30,5 à 79,7 mm. Un adaptateur et un arbre de presse sont inclus pour utiliser les bâtis de presse 1090-60 et 1090-69. Ceci est très utile lorsque vous travaillez avec des silent-blocs et des rotules sans trous. Les douilles plus grandes sont conçues pour les silent-blocs telles que les silent-blocs intérieurs du bras de commande des BMW E38/ E39 et Mercedes classe E/S. L'ensemble est livré comme sur la photo, avec une mousse de rangement qui maintient les pièces en place, peut également être fixé au mur.

*Les manchons/capuchons de presse sont également vendus séparément sous le numéro **01-00001** et les disques de presse sous le numéro **01-00001-400**.



Ensemble universel 3

001-00001-001 – Plaque -adaptation

01-00001-002 – Tige réglable 90mm, M24

Douilles art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	60,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2

Manchons art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2

Couvercles art:	Dimension
01-00001-401	Couvercle 45 mm
01-00001-402	Couvercle 55 mm
01-00001-403	Couvercle 70 mm
01-00001-404	Couvercle 76 mm
01-00001-405	Couvercle 80 mm



Lorsqu'il est utilisé avec un tige de traction le couvercle sert de butée à l'écrou. Le manchon de presse est fixé dans le couvercle pour une utilisation facile. Peut être utilisé avec des tiges de traction de taille M10, M12 et M14. Voir page 58

L'Arbre de presse 01-00001-002 (incluse dans le jeu 01-00003) s'insère dans le couvercle. Le couvercle s'adapte sur le manchon de presse, facile à utiliser.



01-00001-500 Jeu d'outils de presse universels 28,6-40,6 mm

Kit complémentaire pour 01-00003. Les douilles et manchons press augmentent progressivement en diamètre de 1 mm, passant de Ø28,6 mm à Ø43,6 mm. A utiliser avec la tige de traction M10 - M14 ou avec le cadre de presse 1090-69, avec l'arbre de presse et le couvercle du jeu universel 01-00003. Les 4 manchons de presse s'adaptent du côté traction des vérins suivants :

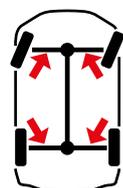
18 tonnes 01-00030 et 22 tonnes 1090-02-WAL.

Livré dans une mousse de stockage, 04-00023-007.



Manchons art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-501	38	44,7	30
01-00001-502	40	44,7	32
01-00001-503	42	44,7	34
01-00001-504	44	55	36

Douilles art:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-510	27,5	28,6	22,6
01-00001-511	28,6	29,6	23,6
01-00001-512	29,6	30,6	24,6
01-00001-513	30,6	31,6	25,6
01-00001-514	31,6	32,6	26,5
01-00001-515	32,6	33,6	27,6
01-00001-516	33,6	34,6	28,6
01-00001-517	34,6	35,6	29,6
01-00001-518	35,6	36,6	30,6
01-00001-519	36,6	37,6	31,6
01-00001-520	37,6	38,6	32,6
01-00001-521	38,6	39,6	33,6
01-00001-522	39,6	40,6	34,6



"Sur une BMW, nous avons remplacé les silent-blocs du support de différentiel de l'essieu arrière. Les techniciens ont eu une très bonne impression de la rapidité et de l'ergonomie des outils WALLMEK. Le technicien a démonté les silent-blocs plus vite que le magasinier n'a pu trouver les nouvelles pièces!"

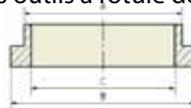
Vilnius Bosch car service, Lithuania

01-00002-002 Jeu d'outils de presse universels 52,2-81,2mm

Ensemble bien pensé et très pratique, qui s'utilise avec le 01-00003 pour encore plus de flexibilité. Se compose de 10 anneaux de pression différents avec des dimensions allant de Ø52,2 à Ø81,2 mm. Également disponible avec une partie inférieure ouverte comme le jeu 01-00002, à utiliser avec le cadre de presse 1090-60 et avec un adaptateur qui permet d'utiliser les autres outils à rotule de Wallmek dans le cadre de presse ouvert.



01-00002-002



01-00002

01-00002 Ensemble universel 2

1090-60-05 Socle, ouverte

Anneau	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2

01-00002-001 Mousse de stockage

1090-60-06 Adaptateur

1090-60-05 Socle, ouverte*

* Non inclus dans 01-00002-002

1090-69-40 Adaptateur



1



2

Les pièces suivantes sont fournies :
 1. 1090-69-41 – Arbre de presse réglable
 2. 1090-69-42 – Plaque d'adaptation

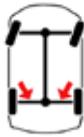


Utilisé avec les vérins 01-00030, 1090-02-WAL ou 1090-03.

01-00022 Jeu de silent-blocs, remplacement avant sur bras de suspension arrière - Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 et XC70 2007-2016, Ford Mondeo, S Max, Galaxy 2007-2015

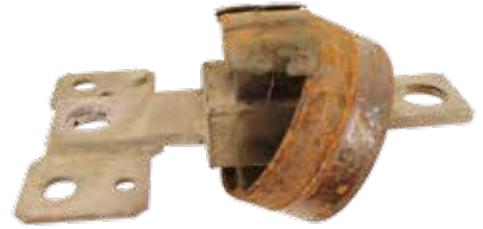
Avec cet outil, la silent-bloc peut être remplacée directement sur le véhicule avec un démontage minimal. Cela ne prend que 30 minutes par côté. En raison de la position de la silent-bloc, elle est souvent oxydée et difficile à retirer. Les vérins recommandés: entre 14 et 22 tonnes et sont boulonnés dans le cadre de presse.

Utilisez un maximum de 16 tonnes sur les pièces !!



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00022-020 - Fixation de presse
2. 01-00022-003 - Manchon de presse
3. 01-00022-004 - Disque de presse
4. 01-00022-005 - Anneau adaptateur
5. 1090-60-01 - Socle fileté
6. 1090-60-04 x 2 - Boulon M16 x 40 mm



01-00022-010 Jeu de silent-blocs pour socles existants

Si vous possédez déjà le cadre de presse 1090-60 ou 1090-69, vous pouvez commander le 01-00022-010 séparément. Le socle fileté est ensuite monté sur cet outil, voir 01-00022.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00022-020 - Fixation de presse
2. 01-00022-003 - Manchon de presse
3. 01-00022-004 - Disque de presse
4. 01-00022-005 - Anneau adaptateur



EN USAGE



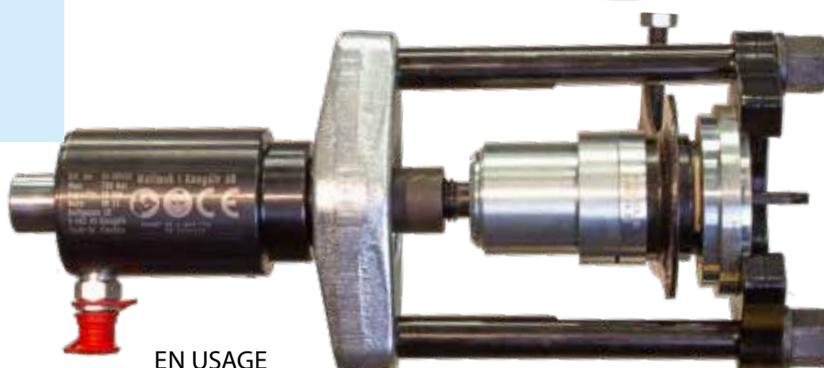
1090-69-20-B Ensemble silent-bloc de bras de suspension, arrière Volvo V50/S40/C30 depuis 2004, Ford Focus depuis 1999, Mazda 3 2003-2013, Ford Kuga depuis 2008

Ensemble pour un remplacement rapide de silent-bloc avant dans le bras de suspension arrière. Durée estimée : 20 minutes/côté.
Cette version concerne également le modèle Ford Kuga à partir de 2008.
L'ensemble est employé avec ensemble de silent-bloc 01-00022 ou le bloc de presse 1090-69.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-69-21 - Douille de démontage/montage
2. 1090-69-22 - Plaque de montage
3. 1090-69-23 - Anneau de fixation
4. 1090-69-24 - Plaque de presse
5. 1090-69-25 - Douille de montage
6. 1090-69-26 - Anneau de fixation



EN USAGE

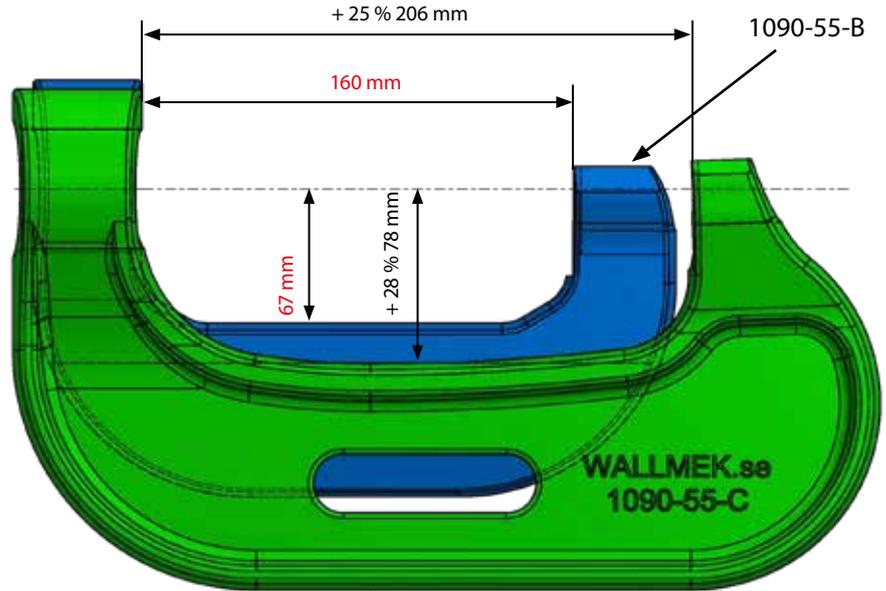
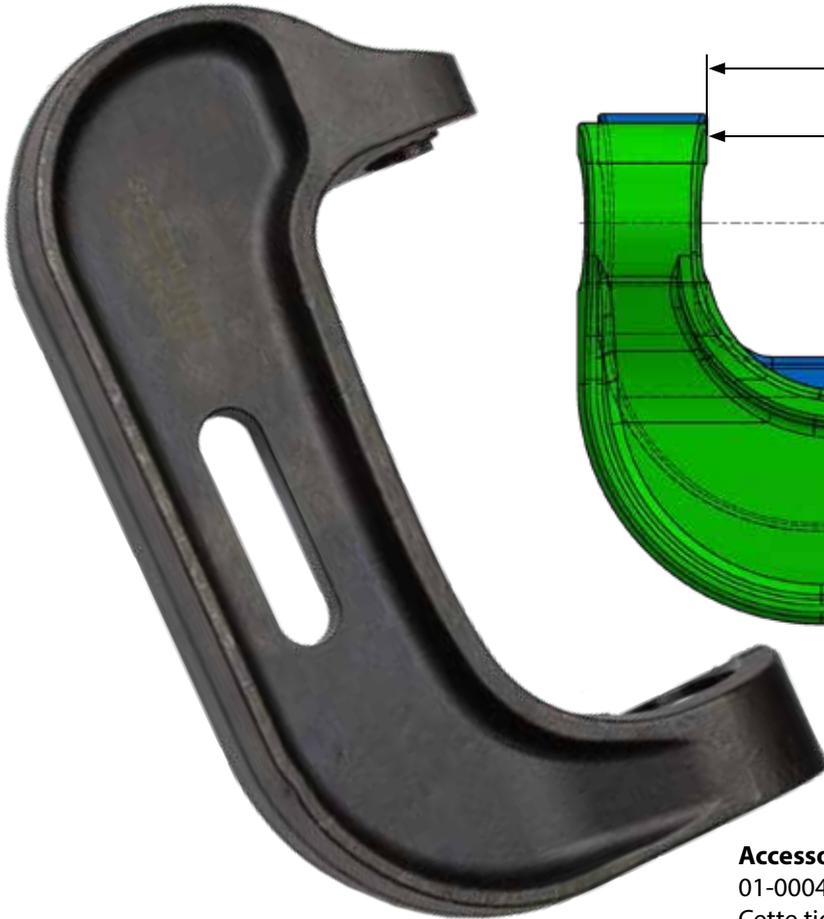
Fixation de presse 01-00022-020

Utilisés avec le bloc de presse 1090-55 et les vérins hydrauliques 1090-03, 01-00030, 1090-02-WAL o 03-00015.

1090-55-C Pince en C - 18 tonnes max

Pince en C forgé pour rotules et plus encore. Version mise à jour et améliorée qui remplace l'attache 1090-55-B, avec une longueur interne augmentée de 40 mm et une profondeur augmentée de 14mm pour diversifier son utilisation. Sa conception spéciale et la qualité de l'acier permettent de supporter des pressions allant jusqu'à 18 tonnes sans renforcement supplémentaire. Facile à prendre en main et à manipuler, l'ouverture à l'arrière peut servir de poignée. Le pince en C est utilisé avec les ensemble suivants pour le remplacement de joint à rotule dans les véhicules suivants : Mercedes 211, 1090-54-10, 1090-54-11 et Ford Transit, 02-00009. Poids 6,5 kg. Vérin recommandé 1090-03/01-00030/03-00015.

MISE À JOUR !



Accessoires (non fournis) :

01-00043-003 - Tige de pression réglable 172 mm, M24
 Cette tige de pression plus longue peut s'avérer utile pour certaines interventions !

02-00009 Ensemble joint à rotule Ford Transit 2000-

Ensemble permettant un remplacement rapide et facile des joints à rotule sur Ford Transit. Le travail est réalisé directement sur le véhicule avec un temps de dépose minimal.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 02-00009-001 Manchon de presse
2. 02-00009-002 Couverture
3. 02-00009-003 Douille de montage
4. 02-00009-004 Douille de dépose

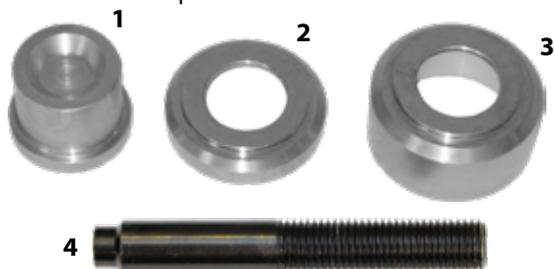


EN USAGE



1090-54-10 Ensemble joint à rotule pour MB 211 et 220

Ensemble pour le remplacement de joints à rotule sur Mercedes-Benz 211 et 220. Il est inutile de déposer les composants de frein ou de reprogrammer l'ordinateur embarqué.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-54-03 – Douille de pression MB 211, 220
2. 1090-54-04 – Douille de montage MB 211, 220
3. 1090-54-05 – Douille de dépose MB 211, 220
4. 01-00043-003 - Tige de pression réglable 172 mm, M24

1090-54-11 Ensemble joint à rotule de barre stabilisatrice pour MB 211 et 220

Ensemble pour le remplacement de joints à rotule de barre stabilisatrice sur Mercedes-Benz 211 et 220. La seule pièce à déposer est la barre stabilisatrice elle-même. Il n'est pas nécessaire de déposer les amortisseurs ou d'abaisser les fixations de bras inférieur de suspension.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-54-01 – Douille de pression MB 211, 220
2. 1090-54-02 – Douille de pression MB 211, 220

1090-54-06 Douille de démontage de joint à rotule pour Mercedes-Benz ML

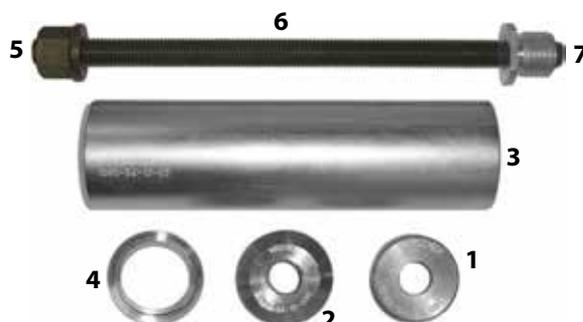
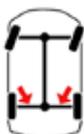
Douille pour la dépose des joints à rotule sur Mercedes-Benz ML.

À utiliser avec 1090-54-10.



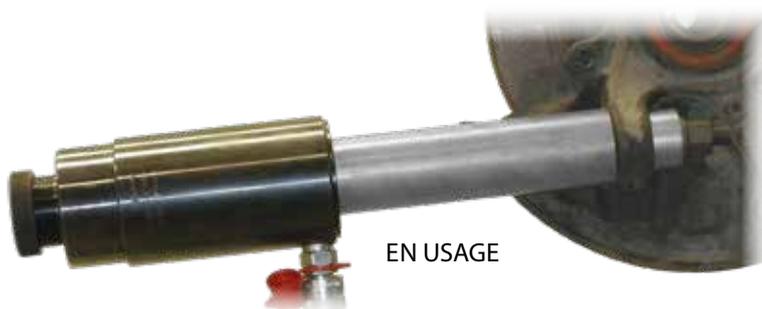
1090-54-12 Ensemble de silent-bloc de bras de suspension arrière, pour Mercedes Benz classe C, E et S

Ensemble pour le remplacement de silent-bloc inférieure arrière du bras de suspension arrière.



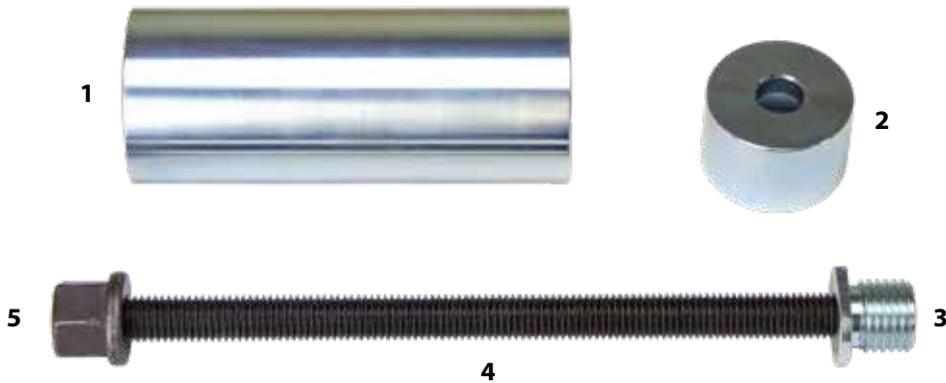
Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-54-12-001 - Douille de démontage
2. 1090-54-12-002 - Douille de montage
3. 1090-54-12-003 - Manchon de presse
4. 1090-54-12-004 - Anneau de fixation, montage
5. RES4021 - Écrou à embase M14
6. RES4016 - Tige de traction M14, 250 mm
7. RES4010 - Adaptateur M22-M14



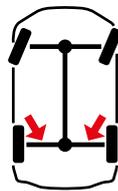
01-00051 Jeu de silent-block BMW série 1, 2, 3 et 4 Pour le silent-block inférieure d'essieu arrière

NOUVEAU!



Un ensemble d'outils pour le remplacement rapide de silent-bloc arrière inférieur sur :

- BMW sér. 1 04 - 19
- BMW sér. 2 12 - 19
- BMW sér. 3 05 - 19
- BMW sér. 4 12 - 19
- BMW X1 05 - 15
- BMW X3 09 - 17
- BMW X4 13 - 18



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00051-001 - Manchon de presse
2. 01-00051-002 - Douille de pression
3. RES4010 - Adaptateur M22-M14
4. RES4016 - Tige de traction M14, 250 mm
5. RES4021 - Écrou à embase M14

Le kit s'utilise avec le vérin hydraulique 01-00030 ou 1090-02-WAL directement sur le véhicule. Aucun démontage fastidieux n'est requis. Le manchon de presse allongé permet l'accès depuis l'arrière du plateau de frein et des bras de commande.

Vérin recommandé 1090-02-WAL, 01-00030.



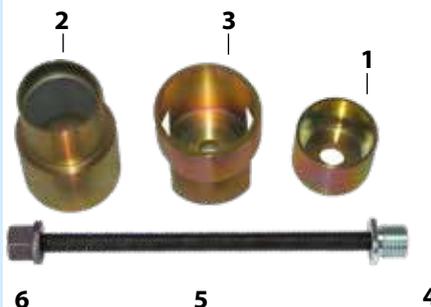
1090-16-10 Ensemble joint à rotule/silent-bloc, inférieur arrière

BMW E38/39/60/63/64/65/66/52/53

La anneau d'acier est remplacée directement sur le véhicule. Il n'est pas nécessaire de déposer le disque de frein etc.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1090-16-C1 - Douille de pression E38 et E39
2. 1090-16-C2 - Douille de pression E38 et E39
3. 1090-16-C3 - Tuyau de presse E38 et E39
4. RES4010 - Adaptateur M22-M14
5. RES4016 - Tige de traction M14, 250 mm
6. RES4021 - Écrou à embase M14

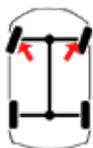


EN USAGE



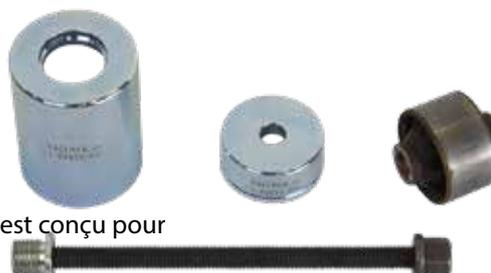
01-00052 Jeu de silent-bloc de bras de suspension avant, Subaru 60mm

Legacy 2004-2014, Impreza 2008-2022, XV/Crosstrek 2012-2022, Forester 2008-2022, Levorg 2015-2022



Voir 01-00003 en
01-00001-500 sur page 44-45

NOUVEAU!



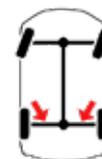
Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00052-001 - Manchon de presse
2. 01-00052-002 - Douille de pression
3. RES4010 - Adaptateur M22-M14
4. RES4016 - Tige de traction M14, 250 mm
5. RES4021 - Écrou à embase M14

Peut être remplacé directement sur le véhicule. La plupart des modèles Subaru utilisent des silent-blocs de 60 mm dans les triangles. L'ensemble est conçu pour s'adapter à ces modèles. Livré avec un jeu de tige filetées de 14 mm 1090-32-14 (RES4010, RES4016, RES4021). Cylindre recommandé 01-00030 ou 1090-02-WAL (non inclus)

01-00054 Jeu de silent-bloc arrière -VAG

Remplacez rapidement et facilement les 5Q0 501 541 C



NOUVEAU!

VAG n° **5Q0 501 541 C** est utilisé sur voitures suivantes :

VW Golf 7 & 8, T-Cross, T-Roc, Polo 5
Audi A3 2013-, A1 2019-, Q2 2017-
Skoda Kamiq, Karoq, Octavia3, Scala
Seat Arona, Ateca, Ibiza 5, Léon 3

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00054-001 - Manchon de presse
2. 01-00054-002 - Anneau de presse
3. 2x 01-00054-003 - Anneau de montage
4. 01-00054-004 - Anneau de presse
5. 01-00054-005 - Couverture
6. 01-00035-020 - Cuvette de roulement 93mm
7. RES4015 - Tige de traction M12 L=250mm
8. RES4022 - Écrou à embase M12
9. RES4011 - Adaptateur M22-M12



Le remplacement des silent-blocs s'effectue directement sur le véhicule, en poussant l'essieu arrière vers l'avant. Celui-ci est utilisé depuis 2013 dans les 4 marques VAG : VW, Audi, Skoda et Seat. Les pièces du kit sont conçues pour saisir et casser le bord en plastique et l'envoyer directement dans la bague. Le montage est simple et la douille sensible n'est pas endommagée. Le kit comprend également le capuchon de presse 01-00035-030 et une tige filetées complet M12 (1090-32-12). Toutes les pièces du kit peuvent être commandées séparément. Les deux silent-blocs seront remplacés dans 30 minutes. Cylindre recommandé 1090-02-WAL, 01-00030.



Démontage



Montage

1062-01 Ensemble silent-bloc de suspension, avant VW, Audi, Seat, Skoda

Ensemble pour le remplacement de silent-bloc arrière du bras inférieur de suspension avant.

L'ensemble est destiné à un usage manuel.



Les pièces suivantes sont fournies :

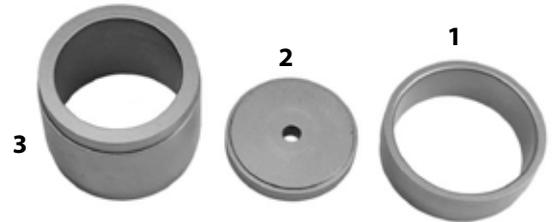
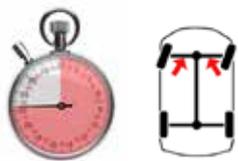
1. 1062-01-01 - Plaque de montage/dépose
2. 1062-01-02 - Manchon de presse
3. 1062-01-03 - Plaque de montage
4. 1062-01-04 - Plaque de démontage
5. RES4021, 2 pièces - Écrou à embase M14
6. RES4028 - Tige de traction M14, 150 mm

01-00023 Ensemble d'outils pour le remplacement de silent-bloc de soutien de boîte de vitesses dans le faux cadre avant VW, Seat, Skoda, Audi

VW : Caddy III (2004-2010), Eos (2006 et avant), Golf V (2003-2009), VI (2008 et avant), Sirocco (2005 et avant), Jetta III (2005-2010), Passat (2005-2010), Tiguan (2007 et avant), Touran (2003 et avant). Seat : Altea (à partir de 2004), Leon (à partir de 2005), Toledo (2004-2009).

Skoda : Octavia (2004-2010). AUDI : A3 (2005), TT (2006-2010).

L'ensemble est utilisé dans la presse du garage en raison d'un accès limité sous le véhicule. Avec cet ensemble, le silent-bloc de support peut être remplacé rapidement et facilement.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00023-001 - Tube de compression
2. 01-00023-002 - Plateau de presse
3. 01-00023-003 - Manchon de presse

01-00025 Ensemble de silent-blocs arrière dans le bras de suspension avant VW T5

Le remplacement de silent-bloc s'effectue directement sur la voiture avec un minimum de démontage.

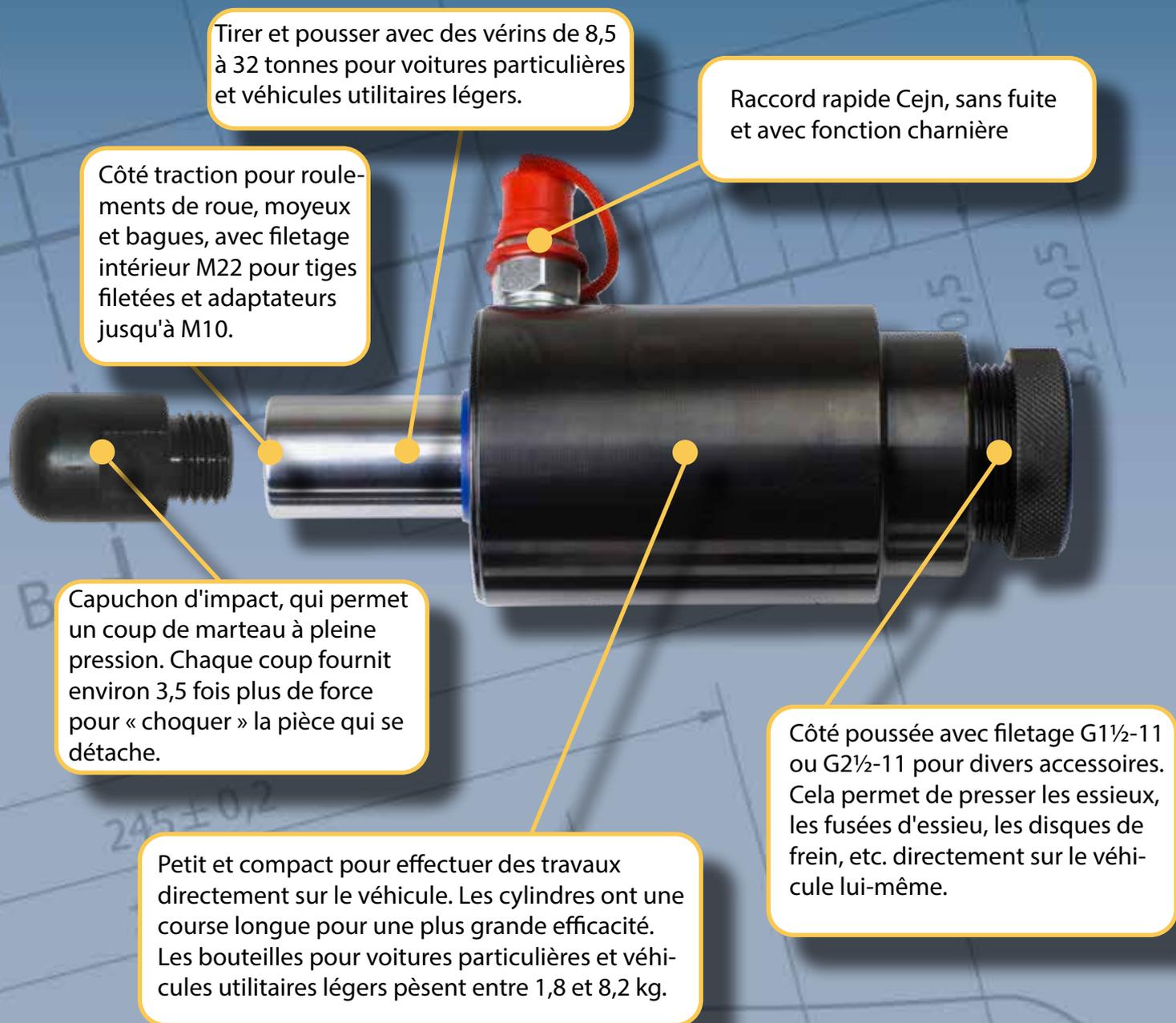
Cet ensemble permet de réduire grandement la durée de l'opération : env. 15 minutes).

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00025-001 - Plateau de presse
2. 01-00025-002 - Douille
3. RES4010 - Adaptateur M22-M14
4. RES4016 - Tige de traction M14, 250 mm
5. RES4021 - Écrou à embase M14



Pourquoi l'hydraulique ?



Tirer et pousser avec des vérins de 8,5 à 32 tonnes pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers.

Raccord rapide Cejn, sans fuite et avec fonction charnière

Côté traction pour roulements de roue, moyeux et bagues, avec filetage intérieur M22 pour tiges filetées et adaptateurs jusqu'à M10.

Capuchon d'impact, qui permet un coup de marteau à pleine pression. Chaque coup fournit environ 3,5 fois plus de force pour « choquer » la pièce qui se détache.

Petit et compact pour effectuer des travaux directement sur le véhicule. Les cylindres ont une course longue pour une plus grande efficacité. Les bouteilles pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers pèsent entre 1,8 et 8,2 kg.

Côté poussée avec filetage G1½-11 ou G2½-11 pour divers accessoires. Cela permet de presser les essieux, les fusées d'essieu, les disques de frein, etc. directement sur le véhicule lui-même.

Avantages des vérins hydrauliques :

1. Contrôle de mouvement possible et fiable de haute précision.
2. Tirer/pousser – le même cylindre peut servir à de nombreuses applications.
3. De grandes puissances dans une petite taille
4. Utilisé dans notre système d'outillage modulaire
5. Aucune usure mécanique - longue durée de vie
6. Gain de temps considérable !

Vérins hydrauliques

01-00030 Vérin hydraulique 18 tonnes

Vérin hydraulique compact et léger de 18 tonnes, avec action de pression et de traction et retour automatique du piston. Conçu pour un usage quotidien dans les ateliers de réparation automobiles. Peut être utilisé avec tous nos outils destinés aux voitures particulières et les tiges filetées M10-M22 avec l'adaptateur approprié. La pression hydraulique du vérin peut être associée à une force de poinçonnage avec le



capuchon d'impact 1086-6, par exemple pour presser un arbre de roue rouillé. Poids : 2,8 kg. Course : 50 mm. **Retour automatique.**

EU Patent No. EP 3156179
US Patent No. US 10.047.772



Les pièces suivantes sont fournies :

- 01-00030-001 - Vérin hydraulique 18 tonnes
- RES 4306 - Raccord rapide hydraulique
- RES 4026 - Tige de traction M18/M22, 250 mm
- RES 1090-01-09 - Plaque de pression M24 x 3
- RES 4024 - Écrou à embase M18
- 1086-6 - Capuchon d'impact M22 x 2,5
- RES 1090-01-10 - Tige de pression réglable 100 mm, M24
- RES 1090-01-12 - Tige de pression réglable 132 mm, M24
- 01-00030-005 - Axe de presse
- 09-1090-01-11 - Capuchon de protection du filet (1 1/2")

1090-02-WAL Vérin hydraulique 22 tonnes

Vérin hydraulique de pression et de traction de 22 tonnes dans un format compact avec retour automatique du piston. Conçu pour un usage quotidien dans les ateliers de réparation automobiles. Peut être utilisé avec tous nos outils destinés aux voitures particulières et les tiges filetées M10-M22 avec l'adaptateur approprié.



La pression hydraulique du vérin peut être associée à une force de poinçonnage avec capuchon d'impact 1086-6, par exemple pour presser un arbre de roue rouillé. Poids : 4,7 kg. Course : 70 mm. **Retour automatique.**



Les pièces suivantes sont fournies :

- 1-1090-02 - Vérin hydraulique 22 tonnes
- 1086-6 - Capuchon d'impact M22 x 2,5
- RES 1090-01-09 - Plaque de pression M24 x 3
- RES 1090-01-10 - Tige de pression réglable 100 mm, M24
- 09-1090-01-11 - Capuchon de protection du filet (1 1/2")
- RES 1090-02-04 - Axe de presse 151 mm, M24 x 3
- RES 1090-05-02 - Tige de pression réglable 109 mm, M24
- RES4024 - Écrou à embase M18
- RES4026 - Tige de traction M18/M22, 250 mm
- RES4306 - Raccord rapide hydraulique, mâle

1090-03 Vérin hydraulique 14 tonnes

Vérin hydraulique de pression et de traction de 14 tonnes dans un format très compact. Conçu pour un usage quotidien dans les ateliers de réparation automobiles. Spécialement conçu pour un usage avec les blocs de presse 1090-55-C, 1090-60 et 1090-69. Poids : 2,5 kg. Course : 55 mm. **Retour automatique.**



Les pièces suivantes sont fournies :

- 1-1090-03 - Vérin hydraulique 14 tonnes
- RES 1090-01-10 - Tige de pression réglable 100 mm, M24
- RES4306 - Raccord rapide hydraulique, mâle



03-00015 Vérin hydraulique 8,5 tonnes

Vérin hydraulique de pression et de traction dans un format très compact. Ce vérin est fourni avec une tige de pression réglable et un capuchon d'impact. Il est très flexible et facile à utiliser, même dans les espaces restreints. Spécialement conçu pour être utilisé avec les extracteurs 03-00014-001 et 03-00005-001. Poids : 1,8 kg. Course : 25 mm. **Retour automatique.**



Les pièces suivantes sont fournies :

- 03-00015-001 - Vérin hydraulique 8,5 tonnes
- 03-00015-006 - Douille de poinçonnage avec joint torique
- 03-00015-012 - Tige de pression réglable 100 mm, M22
- RES4305 - Raccord rapide hydraulique, mâle 1/8"



03-00028 Vérin hydraulique 32 tonnes

Vérin hydraulique de pression et de traction de 32 tonnes. Conçu pour un usage quotidien dans les ateliers de réparation automobiles. Principalement destiné à un usage avec nos outils pour roulement de roue destinés aux camions et véhicules utilitaires légers. Peut être utilisé avec les tiges filetées M10-M22 avec l'adaptateur approprié. La pression hydraulique du vérin peut être associée à une force de frappe marteau avec le capuchon d'impact 1086-6 ou l'écrou d'impact 1091-17-M22. Poids : 8,2 kg. Course : 112 mm. **Retour automatique.**



Les pièces suivantes sont fournies :

- 03-00028-001 - Vérin hydraulique 32 tonnes
- RES 1090-05-02 - Tige de pression réglable 109 mm, M24
- RES 1090-05-04 - Capuchon de protection du filet (2 1/2")
- RES4025 - Écrou à embase M22
- RES4027 - Tige de traction M22, 250 mm
- 01-00031-022 - Écrou d'impact M22
- 1086-6 - Capuchon d'impact M22
- RES4306 - Raccord rapide hydraulique, mâle



01-00031 Écrou d'impact

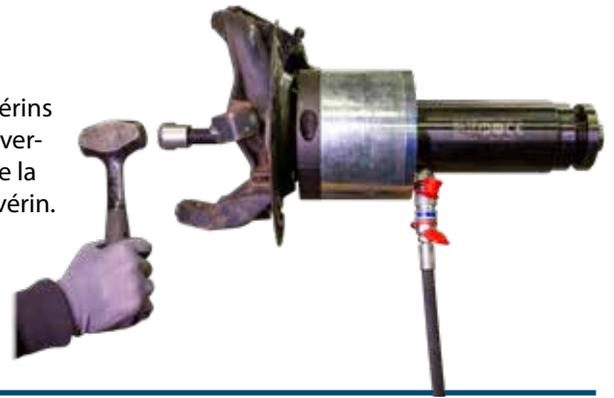
Lorsqu'une force de frappe du marteau est requise pour la traction avec nos vérins hydrauliques. Utile pour la dépose des moyeux et des roulements de roue. La version M18 peut aussi être utilisée avec tige de traction 01-00020. En fonction de la taille du marteau, la force supplémentaire correspond à 2,5 à 3,5 fois celle du vérin.

Disponible dans les dimensions suivantes :

01-00031-018 Écrou d'impact M18

01-00031-020 Écrou d'impact M20

01-00031-022 Écrou d'impact M22



1086-6 Capuchon d'impact M22

À utiliser du côté du piston du vérin pour l'ouillage des arbres, etc. Le capuchon d'impact permet de frapper avec un marteau dans le sens de la pression du vérin. En fonction de la taille du marteau, la force supplémentaire correspond à 2,5 à 3,5 fois celle du vérin.



03-00015-020 Pied de presse M22

S'adapte au côté presse du vérin hydraulique de 8,5 tonnes 03-00015-020. La plaque de pression peut être utilisée à la place de l'axe de presse réglable fourni avec le vérin.



04-00021 Support de vérin Ø65-100 mm

Développé pour une utilisation avec les vérins suivants: 1090-02-WAL, 1090-03 et 03-00028/01-00030.

Ce support a été conçu pour une utilisation avec des vérins à main, avec un pied ou un dispositif de levage pour boîte de vitesses. L'ajustement et le verrouillage du vérin sont très simples d'utilisation et flexibles. Il peut aussi être utilisé pour des vérins d'autres types et d'autres marques, avec un diamètre compris entre 65 et 100 mm.

Convient aux dispositifs de levage pour boîte de vitesses et aux pieds avec une tige de 25/30 mm.



1



2



3



4



Les pièces suivantes sont fournies :

- 04-00021-001 - Support sans attache
- 04-00021-013 - Attache Ø70 mm
- 04-00021-014 - Attache Ø85 mm
- 04-00021-015 - Attache Ø100 mm

Utilisation avec un vérin :

- 1090-01 (16 T)
- 1090-02 (22 T)
- 1090-03 (14 T)
- 03-00028 (32 T)
- 01-00030 (18 T)



À main



Dispositif de levage pour boîte de vitesse et pied

01-00020 Tige de traction manuel

Ensemble de tige de traction pour un usage manuel des outils pour roulement de roue. L'ensemble est utilisé à la main ou à l'aide d'un pistolet pneumatique à impact. Il est conçu pour les ensembles d'outils suivants :

01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037, 01-00038, 01-00041, 1090-20, 1090-25, 1090-26 et 1090-27. Pour un travail plus fréquent, nous recommandons plutôt l'utilisation de nos vérins hydrauliques.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00020-001 - Tige de traction M18, 330 mm avec écrou
2. 01-00020-002 - Plaque 19 x 45 x 5
3. 01-00020-003 - Plaque de pression
4. RES4024 - Écrou à embase M18

01-00020-100 - Plaque de pression, adaptateur pour 01-00035

Option pour l'ensemble tige de traction manuel 01-00020. La plaque de pression permet d'utiliser l'ensemble roulement de roue avant 01-00035, également pour un usage manuel, sans assistance hydraulique.



01-00056 Jeu de traction manuel pour 01-00041

Toutes les pièces sont adaptées et équipées pour être utilisées avec une clé chocs 1/2", une clé à cliquet ou une clé de 27 mm. L'ensemble est conçu pour la plaque de montage

01-00041 (Non inclus)



NOUVEAU!



01-00039 Ensemble de tiges de presse manuelles

Cet ensemble est livré avec quatre arbres de presse différents pour une adaptation avec les différents ensembles d'outils. Toutes les pièces sont dimensionnées et conçues pour une utilisation avec une clé à chocs 1/2", à cliquet ou une clé de 27 mm. La puissance réelle peut atteindre 15 tonnes, à comparer aux 8 tonnes pouvant être mesurées avec un vis hydraulique normale du marché. Les filetages, le matériau plus dur et le roulement spécial permettent l'emploi d'une clé à chocs 1/2" pouvant atteindre jusqu'à 1 000 Nm sans endommager l'outil. Pour les interventions fréquentes sur les joints à rotule, les douilles et les arbres de roue, nous recommandons nos vérins hydrauliques de 8,5 à 22 tonnes.

L'ensemble 01-00039 peut être utilisé avec les outils ci-dessous.



Les pièces suivantes sont fournies :

1. 01-00039-001 - Tige de pression M30
2. 01-00039-002 - Adaptateur 1 1/2" - M30
3. 01-00039-003, 4 pcs - Rondelle Ø 18,8 x 3 mm
4. 01-00039-010 - Arbre de presse 50 x Ø 19 mm
5. 01-00039-011 - Arbre de presse 85 x Ø 19 mm
6. 01-00039-020 - Arbre de presse 56 x Ø 24 mm
7. 01-00039-021 - Arbre de presse 100 x Ø 24 mm
8. 09-874-3010 - Graisse au lithium

01-00039 avec 01-00022 sur Volvo V70



Adaptateurs pour les autres systèmes d'outils

1. **1068-04** Adaptateur 1 ½" à 2 ¼" – 14UNS (filet Klann)
2. **1068-05** Adaptateur 1 ½" à G2 ½" - 11 (vérin 16 et 22 tonnes - filet de vérin 32 tonnes)
3. **1068-06** Adaptateur 2 ¼" – 14UNS (filet Klann) à 1 ½"
4. **1068-07** Adaptateur 1 ½" à M55x1,5 (filet Volvo)
5. **1068-08** Adaptateur 1 ½" à M68 x 2 (filet Paschke)
6. **1068-09** Adaptateur M68 x 2 (filet Paschke) à 1 ½"
7. **1068-10** Adaptateur 2 ¾" – 16UNS G2 ½" (filet Klann) à 2 ½"
8. **1068-11** Adaptateur 2 ¾" – 16UNS G1 ½" (filet Klann) à 1 ½"

1090-32 Ensemble Tige de traction, écrou à embase et adaptateur

Ensemble d'éléments porteurs, écrous à embase et adaptateurs.

Les pièces suivantes sont fournies :

1090-32-10



RES4014

Tige de traction M10, 150 mm en qualité 12.9.



RES4012

Adaptateur M22 → M10



RES4023

Écrou à embase M10

1090-32-12



RES4015

Tige de traction M12, 250 mm en qualité 12.9.



RES4011

Adaptateur M22 → M12



RES4022

Écrou à embase M12

1090-32-14



RES4016

Tige de traction M14, 250 mm en qualité 12.9.



RES4010

Adaptateur M22 → M14



RES4021

Écrou à embase M14

1090-32-18



RES4026

Tige de traction M18/M22, 250 mm en qualité 12.9.



RES4024

Écrou à embase M18

1090-32-22



RES4027

Tige de traction M22, 250 mm en qualité 12.9.



RES4025

Écrou à embase M22

04-00008-001 Tige de traction M10, 1 000 mm

Produit en qualité 12.9, il peut être commandé en longueurs de 500 mm.

04-00008-002 Tige de traction M12, 1 000 mm

Produit en qualité 12.9, il peut être commandé en longueurs de 500 mm.

04-00008-003 Tige de traction M14, 1 000 mm

Produit en qualité 12.9, il peut être commandé en longueurs de 500 mm.

04-00008-004 Tige de traction M22, 1 000 mm

Produit en qualité 12.9, il peut être commandé en longueurs de 500 mm.

04-00008-005 Tige de traction M18, 1 000 mm

Produit en qualité 12.9, il peut être commandé en longueurs de 500 mm.

04-00008-007 Tige de traction M27, 1 000 mm

Produit en qualité 10.9, il peut être commandé en longueurs de 500 mm.

1090-32-20



RES4042

Tige de traction M22/M20, 300 mm en qualité 12.9.



RES4043

Écrou à embase M20



RES4036

Tige de traction M27, 330 mm en qualité 10.9.



RES4035

Écrou à embase M27



RES4037

Tige de traction M27, 500 mm en qualité 10.9.



RES4008

Adaptateur M27 → M24



RES4039

Adaptateur M27 → M22



RES4009

Adaptateur M22 → M18

01-00001-004 Tige de presse réglable 95 mm M22

Cette tige de pression permet d'utiliser le vérin hydraulique de 8,5 tonnes 03-00015 (M22) à utiliser avec le kit universel 01-00003. Peut être utilisé avec les cadres de presse suivants : 1090-60 et 1090-69 pour des bagues ou des rotules plus petites. La connexion par joint torique verrouille le capuchon à pression sur la tige pour une utilisation facile.



01-00043 Tige de presse réglable 170 mm M22, Klann adapter

Cette tige de presse permet d'utiliser le vérin hydraulique de 8,5 tonnes 03-00015 (M22) à utiliser avec les douilles à sertir Klann. Cette combinaison peut être utilisée avec les cadres de presse suivants : 1090-60 ou 1090-69 pour des silent-blocs ou des rotules plus petites.





Un tuyau d'une longueur de 2,2 m met le raccord rapide en fonction auto-bloquante. Le noyau est doublement renforcé pour plus de sécurité et une longue durée de vie.



Renforcer la pression



Relâcher la pression

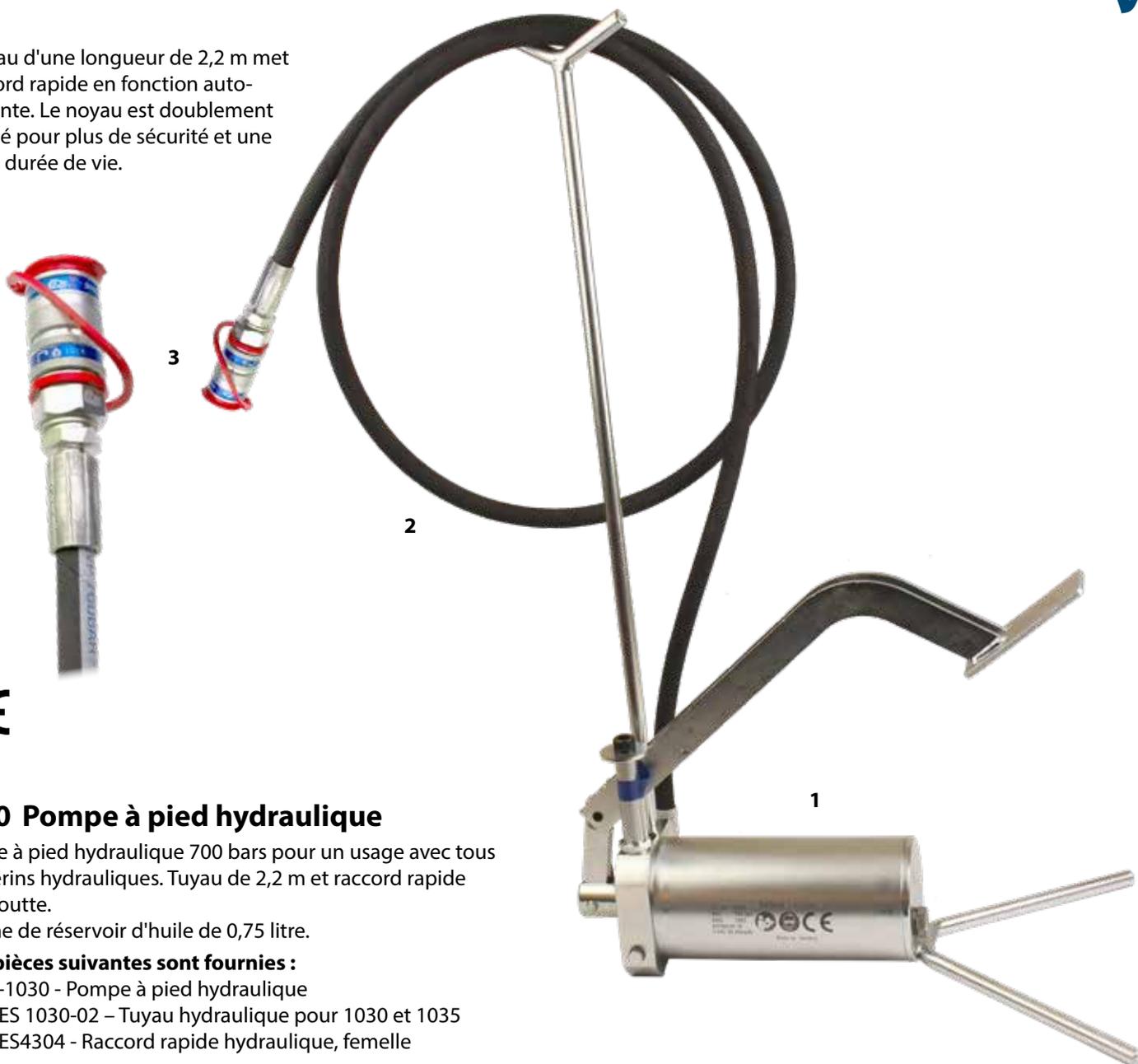
Pièces de l'ensemble:

1. 1-1036 - Pompe hydraulique pneumatique variable
2. RES 1030-02 - Tuyau hydraulique pour 1030, 1035 et 1036
3. RES4304 - Raccord rapide hydraulique, femelle
4. 1036-10 Tuyau de raccordement, air comprimé
5. 04-00003 Manomètre 0-800 bar, hydraulique

1036 Pompe hydraulique pneumatique à cylindrée variable 

Pompe hydraulique à vitesse variable à entraînement pneumatique pour un meilleur contrôle. Pression maximale 700 bar, à utiliser avec tous nos vérins hydrauliques. La pompe est fournie avec un manomètre et un tuyau de raccordement de 2,2 mètres avec raccord rapide sans fuite. Volume du réservoir d'huile 1,3 litres.

Un tuyau d'une longueur de 2,2 m met le raccord rapide en fonction auto-bloquante. Le noyau est doublement renforcé pour plus de sécurité et une longue durée de vie.



CE

1030 Pompe à pied hydraulique

Pompe à pied hydraulique 700 bars pour un usage avec tous nos vérins hydrauliques. Tuyau de 2,2 m et raccord rapide anti-goutte.

Volume de réservoir d'huile de 0,75 litre.

Les pièces suivantes sont fournies :

1. 1-1030 - Pompe à pied hydraulique
2. RES 1030-02 – Tuyau hydraulique pour 1030 et 1035
3. RES4304 - Raccord rapide hydraulique, femelle



04-00020 Huile hydraulique

1 l

Huile hydraulique de qualité supérieure, optimisée pour les pompes et outils hydrauliques de Wallmek. Les vidanges régulières de l'huile hydraulique et le volume adéquat augmentent la durée de fonctionnement des composants.



04-00016 Manomètre pour pompes hydrauliques 1030 et 1035

Ensemble complet avec raccord et Douille pour raccord direct à toutes les pompes hydrauliques Wallmek. Le manuel des vérins hydrauliques contient un graphique présentant la pression d'huile maximale en bars pour chaque tige de traction.



04-00015 Couverture de sécurité avec bride de préhension

Article supplémentaire pour un fonctionnement hydraulique directement sur le véhicule. Évite les dommages en cas de casse ou de chute des pièces.

HSC2018 Tendeur de ressort hydraulique

Nouvelle version avec trois fonctions !

Ce tendeur de ressort unique est conçu pour être un outil utile et efficace lorsque vous travaillez avec des suspensions de roues. Avec des options de réglage uniques et des étriers à ressort spéciaux, il couvre presque toutes les applications de suspension avant et arrière des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers.

Des modèles difficiles tels que les Mercedes Classe C et E, les modèles BMW plus récents, les véhicules électriques et hybrides peuvent également être montés. Pour ressorts de Ø150-240 mm. Cela permet au technicien de comprimer le ressort et de retirer l'ensemble amortisseur directement de la fusée d'essieu du véhicule.

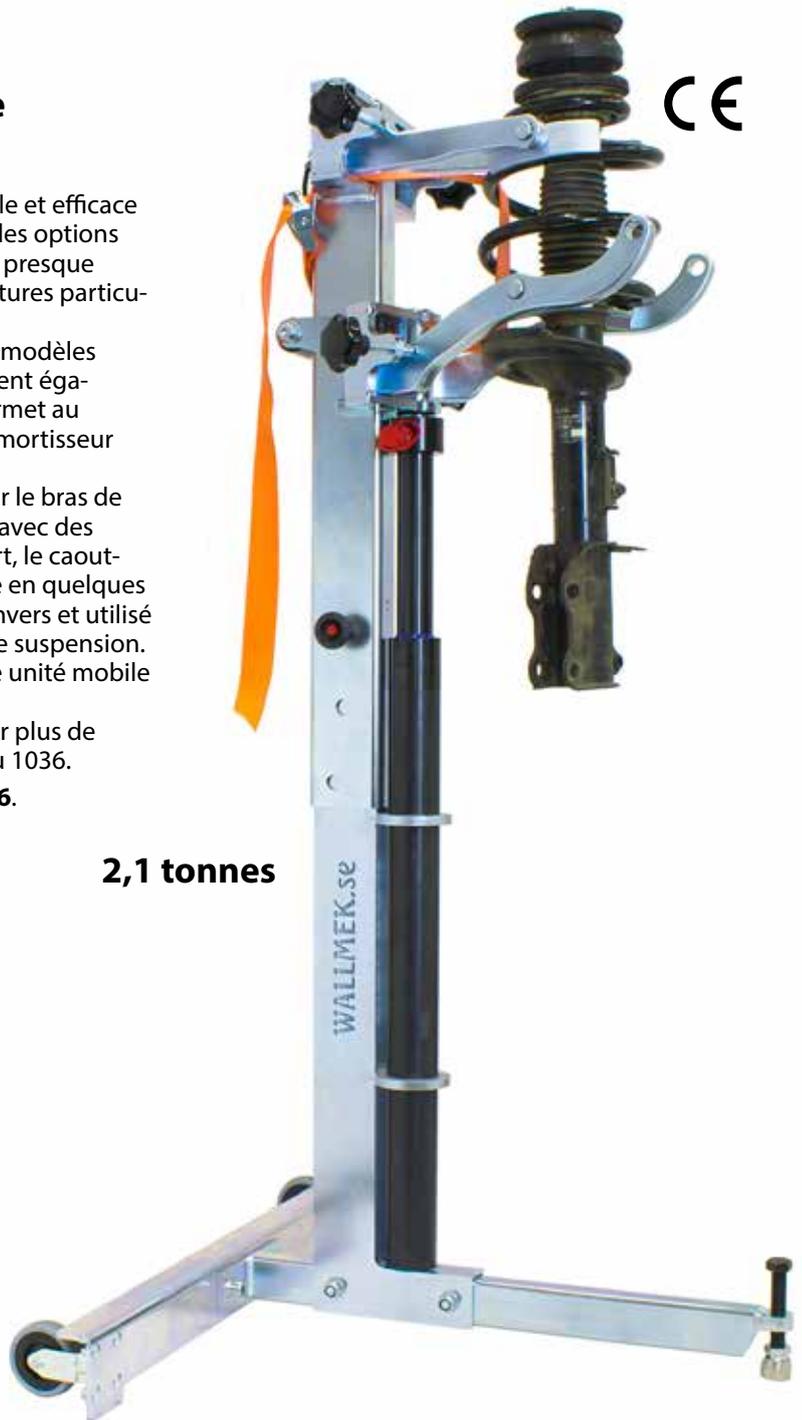
La même fonction peut également être utilisée pour déplacer le bras de commande inférieur en position « conduite » lors de travaux avec des rotules ou des barres stabilisatrices. En appuyant sur le ressort, le caoutchouc de la coupelle inférieure du ressort peut être remplacé en quelques minutes seulement. Le cadre supérieur peut être monté à l'envers et utilisé comme cric de levage pour d'autres travaux sur le système de suspension. Très utile pour les travaux sur les essieux avant et arrière. Une unité mobile sécuritaire qui peut être utilisée partout dans l'atelier.

Le tendeur à ressort est livré avec une sangle de sécurité pour plus de sécurité. À utiliser avec pompe hydraulique (700 bar) 1030 ou 1036.

À utiliser avec la pompe hydraulique (700 bars) **1030** ou **1036**.



2,1 tonnes



« Mon mari n'en revenait pas de la facilité avec laquelle on peut changer les ressorts sur une BMW »
- Erin, Argus Auto, Oakville, Ontario, Canada.

Cette fonctionnalité permet au technicien de comprimer et de retirer le ressort/amortisseur directement sur le véhicule. Avec la même fonction, les triangles peuvent être amenés en position de conduite pour intervenir sur les rotules ou les barres stabilisatrices. En appuyant sur l'anneau inférieur du ressort, les caoutchoucs inférieurs peuvent être remplacés en quelques minutes.





09-000016 Sangle de sécurité
Inclus dans HSC2018.

« L'aide ultime lorsque je travaille seul dans mon atelier. »
- Michael Gustavsson MG Bilverkstad, Arvika Suède.

HSC2018-1126 Couvercle en aluminium - Inclus dans HSC2018.

HSC2008-1146 Ensemble de fourche Ø150-240mm, 4 pièces - Inclus dans HSC2018.



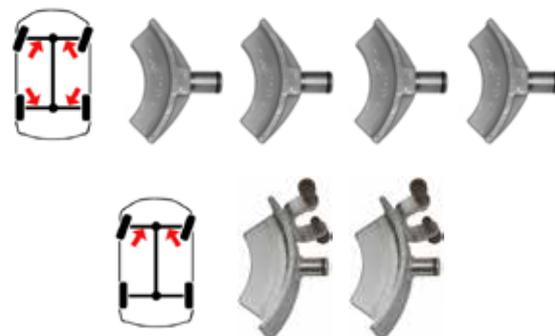
MISE A JOUR !

Le châssis supérieur peut être monté à l'envers et servir de cric de levage lors d'autres tâches réalisées sur le système de suspension. Très utile pour les interventions sur les essieux avant et arrière.

Fourches spéciales commandées séparément, FOURNIES DANS HSC2018-100.

HSC2008-1147 Ensemble de fourche pour Ø 70-160 mm, 4 pièces

Fourche spécialement conçue pour la suspension avant multi-bras, comme MB 211 et autres, avec un diamètre plus petit que le type MacPherson standard. Les fourches sont utilisées pour les ressorts avec un Ø 70 - 160 mm. (4 pièces nécessaires). **Inclus dans HSC2018-100.**



HSC2008-1118-020 Ensemble de fourche pour Ø 150-240 mm, 2 pièces

Spécialement conçues pour les modèles comme Chrysler Voyager 1996-2007, Citroën C3, Mercedes Classe C. (2 pièces nécessaires). **Inclus dans HSC2018-100.**

HSC2008-1119 Anneau de presse

Utilisé avec le tendeur de ressort sur la suspension avant de l'Opel Insignia B 2017-. L'anneau de pression rend le travail simple, sûr et offre une bien meilleure surface de pression pour les griffes. Ce type particulier de ressort comporte peu de spires et il est donc nécessaire d'appuyer sur le dessus du palier de jambe de force et sur la partie la plus basse du ressort.

Non inclus dans HSC2018 ou HSC2018-100.



Manipulation du carburant essence (E10), diesel et éthanol (E10-E85)

Un moyen efficace et très sûr de manipuler le carburant. Ce purgeur ne contient aucune pièce de pompe amovible, ce qui lui confère une durée de fonctionnement très prolongée par rapport aux appareils mécaniques.



L1050-E Purgeur de réservoir de carburant 115L

Le purgeur de réservoir de carburant est en acier inoxydable et présente un volume de 115 litres approuvé pour l'essence, le diesel et l'éthanol. Il fait appel au vide pour purger le véhicule et à la pression pour vider le purgeur de carburant. Il est livré avec un ensemble d'adaptateurs et un tuyau spécial pour les goulots de remplissage de carburant longs et complexes (n° L1063). Le tuyau d'aspiration dispose d'un raccord rapide pour un branchement rapide, facile et sûr. Le purgeur de carburant est doté d'une protection de trop-plein, d'un évent de sécurité et d'un régulateur de pression. Ses grandes roues le rendent mobile et facile à déplacer. Homologation SAQ TO 194/92 – 175 950.

Le purgeur de carburant présente une durée de vie très longue puisqu'il ne contient aucune pièce amovible susceptible d'être endommagée par le carburant ou les particules. Son fonctionnement est sûr, rapide (max. 15 l/ min) et silencieux. Les émanations sont rejetées par un tuyau d'évacuation. Les adaptateurs n° 1, 2 et 3 sont inclus dans le n° L1050-E.

Éléments fournis avec le purgeur :

- L1054-1 Tuyau de recharge de carburant
- L1054-2 Adaptateur d'aspiration, conique
- L1063 Tuyau en acier inoxydable avec raccord rapide pour la purge de carburant par les goulots de remplissage de carburant longs, courbes et complexes avec L1050 et L1050-E. Diamètre : 12 mm. Longueur : 1,9 m. Capacité d'aspiration : 7 litres/minute.



Accessoires

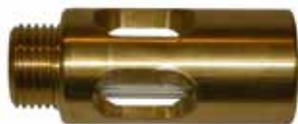
- 1. L1054-1 Recharge de carburant, 15 litres/minute
- 2. L1054-2 Adaptateur d'aspiration, conique, 7 litres/minute
- 3. L1055-1 Adaptateur mâle/femelle, tuyau 8 mm
- 4. L1055-2 Adaptateur mâle/femelle, tuyau 9,5 mm
- 5. L1055-3 Adaptateur mâle/femelle, tuyau 10 mm
- 6. L1055-4 Adaptateur mâle/femelle, tuyau 12 mm
- 7. L1055-5 Adaptateur mâle/femelle, tuyau 14 mm

Inclus dans L1050

Tuyaux d'aspiration de carburant pour les goulots de remplissage longs, courbes et complexes :

- 8. L1063 Tuyau d'aspiration de carburant, Ø 12 mm, 1,9 m ; capacité d'aspiration : 7 litres/minute
- 9. L1063-2 Tuyau d'aspiration de carburant, Ø 8,5 mm, 2,25 m ; capacité d'aspiration : 2,5 litres/minute
- 10. L1063-4 Tuyau d'aspiration de carburant, Ø 12 mm, 3 m, 7 litres/minute
- 11. 05-00007 Tuyau d'aspiration de carburant avec tuyau pour Volvo S80 (à partir de 2007), S80L, V70, XC60, XC70 (à partir de 2008).
Le tuyau permet également de purger la moitié passive du réservoir de carburant.
- 12. 05-00008 Tuyau d'aspiration de carburant avec tuyau pour Volvo V60 - S60 (à partir de 2011). Le tuyau permet également de purger la moitié passive du réservoir de carburant.
- 13. L1063-2 Tuyau d'aspiration de carburant, Ø 8,5 mm, 3 m ; capacité d'aspiration : 2,5 litres/minute
- 14. 05-00006 Adaptateur pour goulots de remplissage sans bouchon (essence/E10-85).
Déverrouille et permet d'accéder à la purge et à la recharge de carburant.
- 15. 05-00010 Adaptateur pour goulots de remplissage sans bouchon (diesel).
Déverrouille et permet d'accéder à la purge et à la recharge de carburant.





05-00001 Indicateur de liquide ½"

À monter sur le tuyau de carburant du purgeur de réservoir à carburant. Filetage de tuyau ½".

L2620 Tuyau d'évacuation des émanations de carburant

Tuyau permettant l'évacuation des émanations d'essence et de diesel à distance du véhicule pendant le travail sur les réservoirs de carburant. Il peut également être utilisé lors de la purge et du remplissage du véhicule. Avec une armature de réservoir de carburant ouverte, le mécanicien est exposé aux émanations d'essence et l'intérieur du véhicule peut ensuite sentir l'essence. Pour éviter cela, les émanations sont extraites par aspiration via le tuyau de recharge de carburant.

Le tuyau d'évacuation est alimenté par un éjecteur à air comprimé produisant un vide dans le réservoir. Le tuyau est ensuite raccordé à un ventilateur d'aspiration homologué. La longueur standard est de 2,5 mètres. Contactez-nous pour les longueurs personnalisées.



L2430 Vidangeur d'huile 115 litres, avec certificat EX

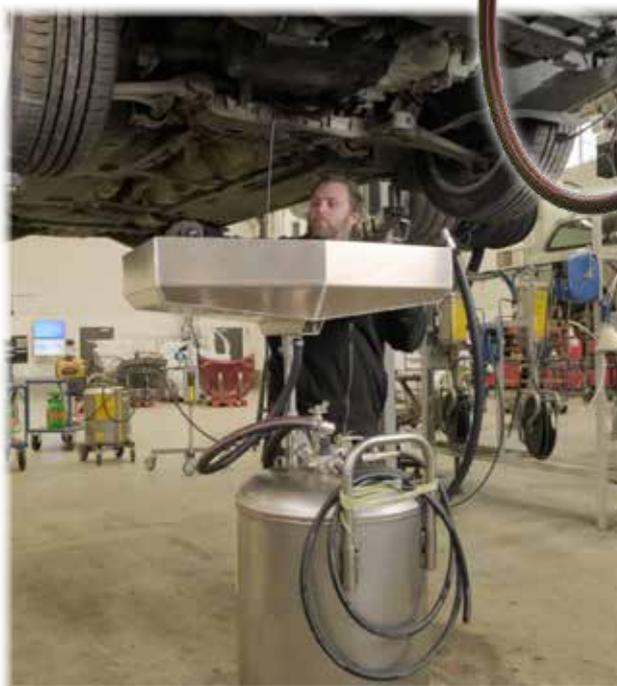
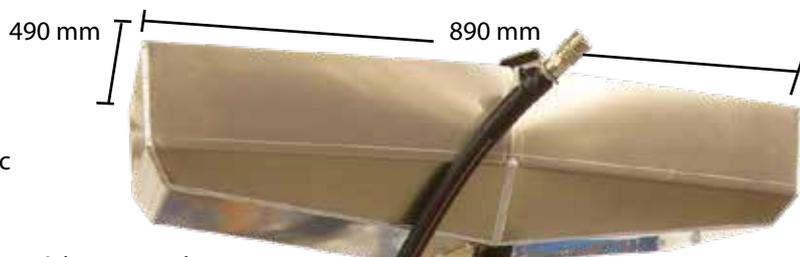
Conçu et développé pour une longue durée de vie et une vidange sûre des huiles usées pour les ateliers automobiles et les stations de recyclage.

L'huile moteur d'une voiture se dilue avec le carburant au fil du temps. Le déchet qui en résulte est classé comme un liquide inflammable. Il peut prendre feu facilement et doit être manipulé avec des produits conçus et approuvés pour cela. Cela signifie que la vidange d'huile doit être livrée avec un manuel comportant un plan de classification et une approbation pour les environnements classés EX !

Ce vidangeur d'huile est également équipé d'un câble de mise à la terre et de deux roues et tuyaux antistatiques pour réduire encore les risques. Le réservoir sous pression est fabriqué en acier inoxydable et ne comporte aucune pièce mobile de la pompe. Avec des vannes, des tuyaux et des connexions robustes, ce vidangeur d'huile est à la fois sûr à utiliser et a une longue durée de vie.

Le plateau de drainage est fabriqué en aluminium et mesure 890 mm (L) par 490 mm (W). Cette taille généreuse permet de vidanger le moteur et la boîte de vitesses en même temps.

Le vidangeur peut également aspirer l'huile avec un vide puissant, même pendant la vidange avec le plateau. Le conteneur est vidé par 1 bar de pression d'air, aucune pompe supplémentaire n'est nécessaire pour transférer l'huile usée vers des réservoirs de stockage externes. Les sondes pour la vidange des essieux arrière, des boîtes de vitesses et des systèmes de direction assistée sont incluses avec le vidangeur.



04-00022 Servante à outils avec 9 tiroirs

Ce système de stockage est conçu pour les ateliers qui souhaitent franchir une nouvelle étape en matière d'efficacité et de gain de temps. Trouvez le bon outil en un rien de temps !

Ce servant à outils avec un total de 9 tiroirs a été développé pour les ensembles d'outils et les mousses Wallmek. Le grand tiroir supérieur est destiné aux cylindres et accessoires. Le servant est équipé d'une serrure de tiroir séparée et d'une serrure centrale pour plus de sécurité pendant le transport et le stockage. Tous les tiroirs peuvent être ouverts autant que possible grâce à des guides de tiroir robustes à roulement à billes, avec une capacité de charge allant jusqu'à 90 kg.

Outils non inclus.

Dimensions intérieures des tiroirs :

4 pcs H100×L585×P418 mm

3 pcs H150×L585×P418 mm

1 pcs H250×L585×P418 mm

1 pcs H100×L1243×P418 mm (tiroir supérieur)

Dimensions: H1155×L1375×P480 mm

Poids: 158 kg



Serrure centrale



Guides de tiroir robustes à roulement à billes



Les roues à essieu plus grand, en combinaison avec 4 roues pivotantes rendre le chariot facile à manipuler, même rempli d'outils.



Grande surface de travail.

NOUVEAU!**04-00022-300 Servante**

Cette construction robuste offre une grande surface de travail. Les grandes roues facilitent la manipulation.

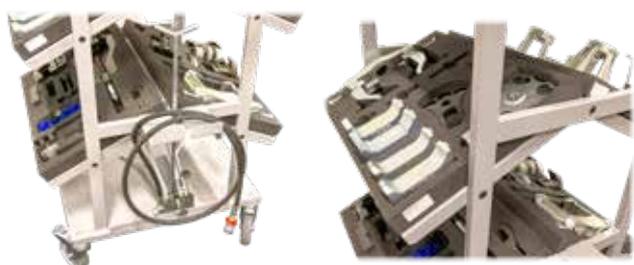
Doté de 4 étagères solides, spécialement conçues pour accueillir nos outils et d'un plan de travail en haut.

Outils non inclus.

Dimensions: H1250×L800×P630 mm. Gewicht: 38 KG



04-00022-301 Support de rangement amovible, 1 pièce incluse.

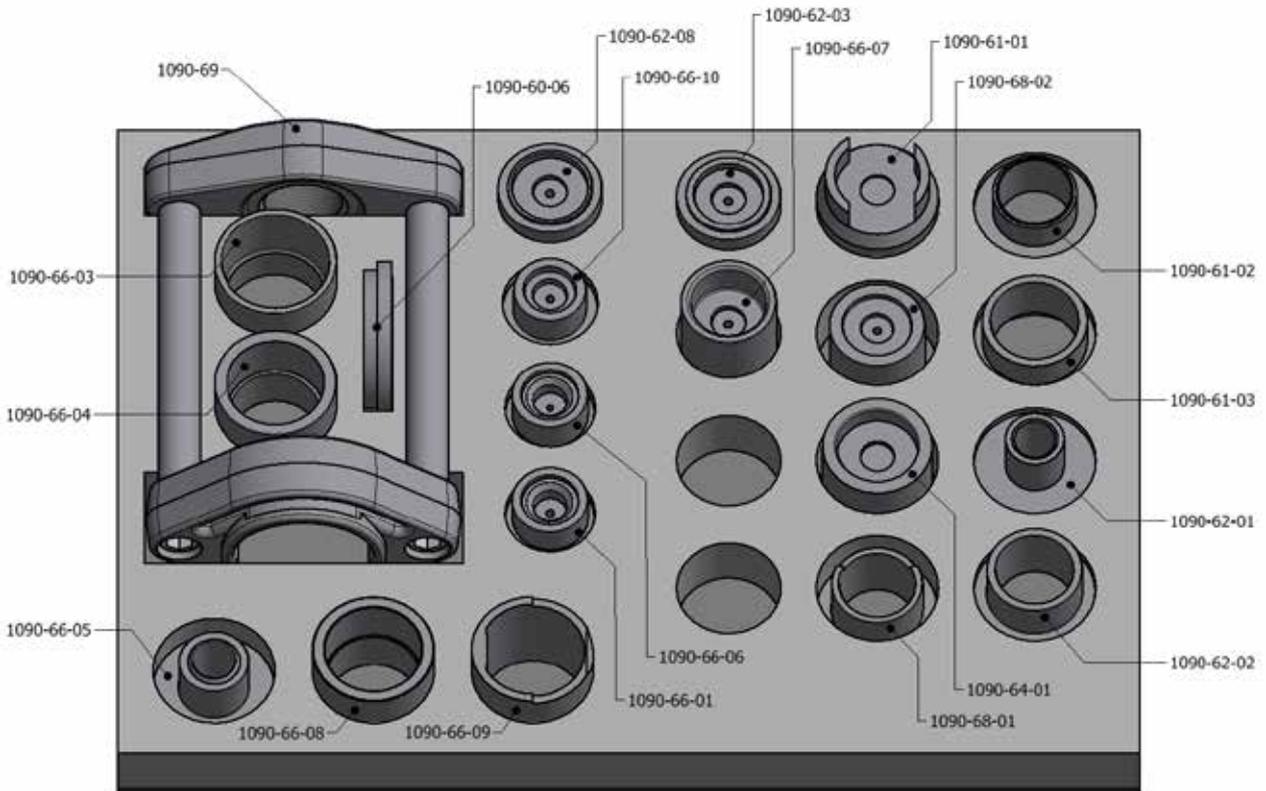


Encoches dans les étagères pour une meilleure fonctionnalité
4 étagères robustes, parfaitement adaptées à la mousse de rangement.

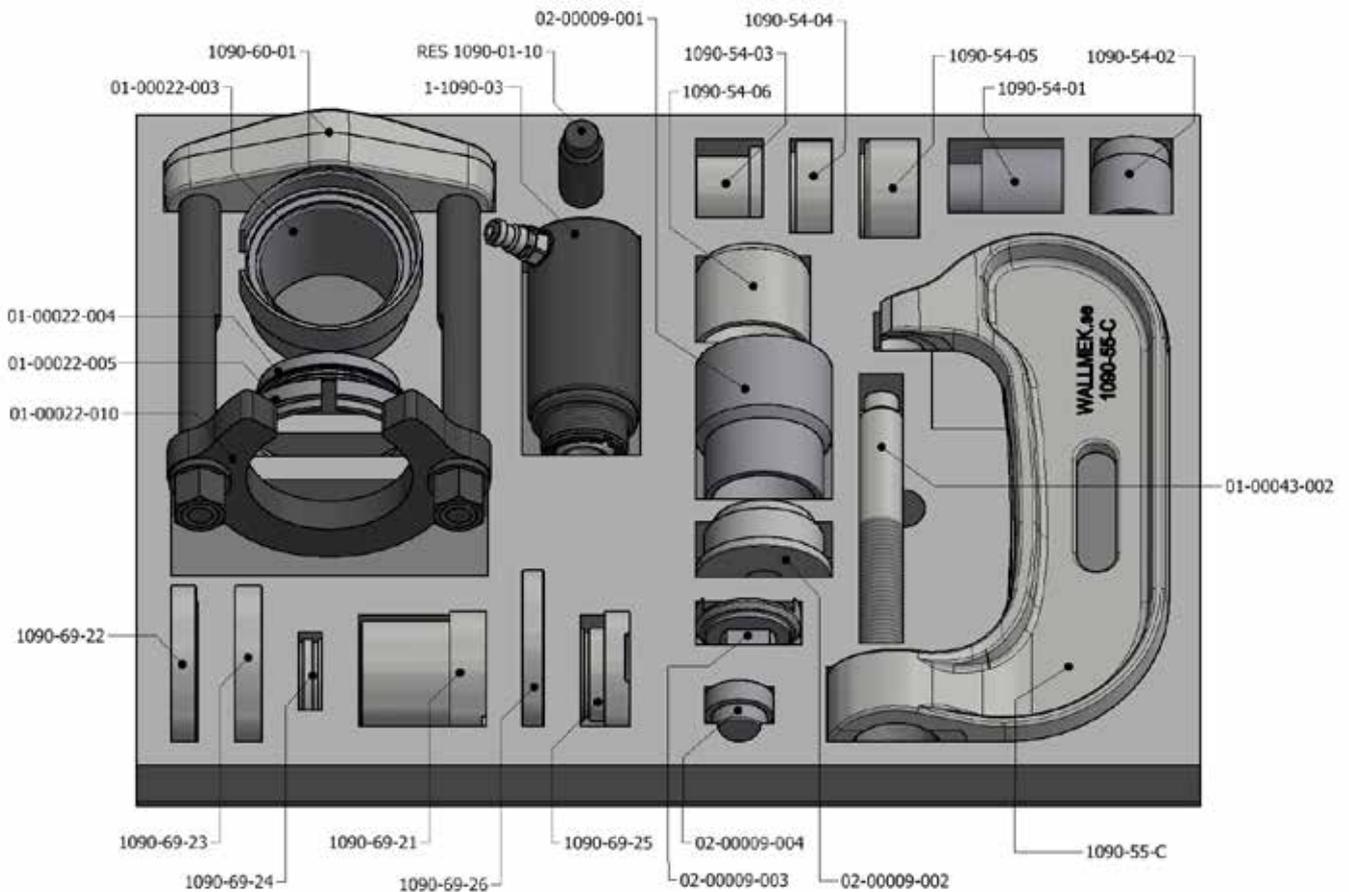


04-00022-301 au niveau supérieur, avec notre marteau coulissant 1064 (non inclus).

Mousse pour servante 04-00022. Outils non inclus.
04-00022-003 Mousse pour 1090-69 etc., dimensions 580×415×45
 hauteur maximale avec outils 150mm

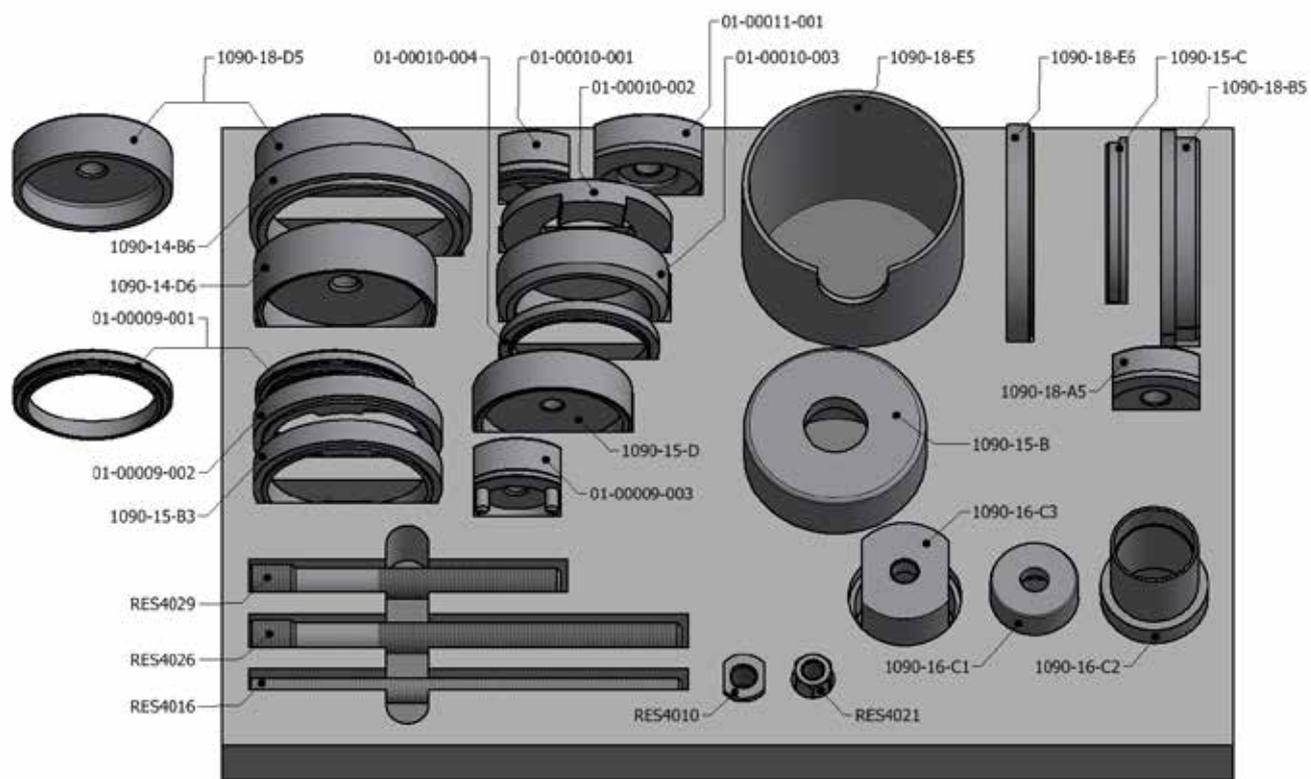


04-00022-004 Mousse pour 01-00022,1090-55-C etc., dimensions 580×415×45
 hauteur maximale avec outils 150 mm



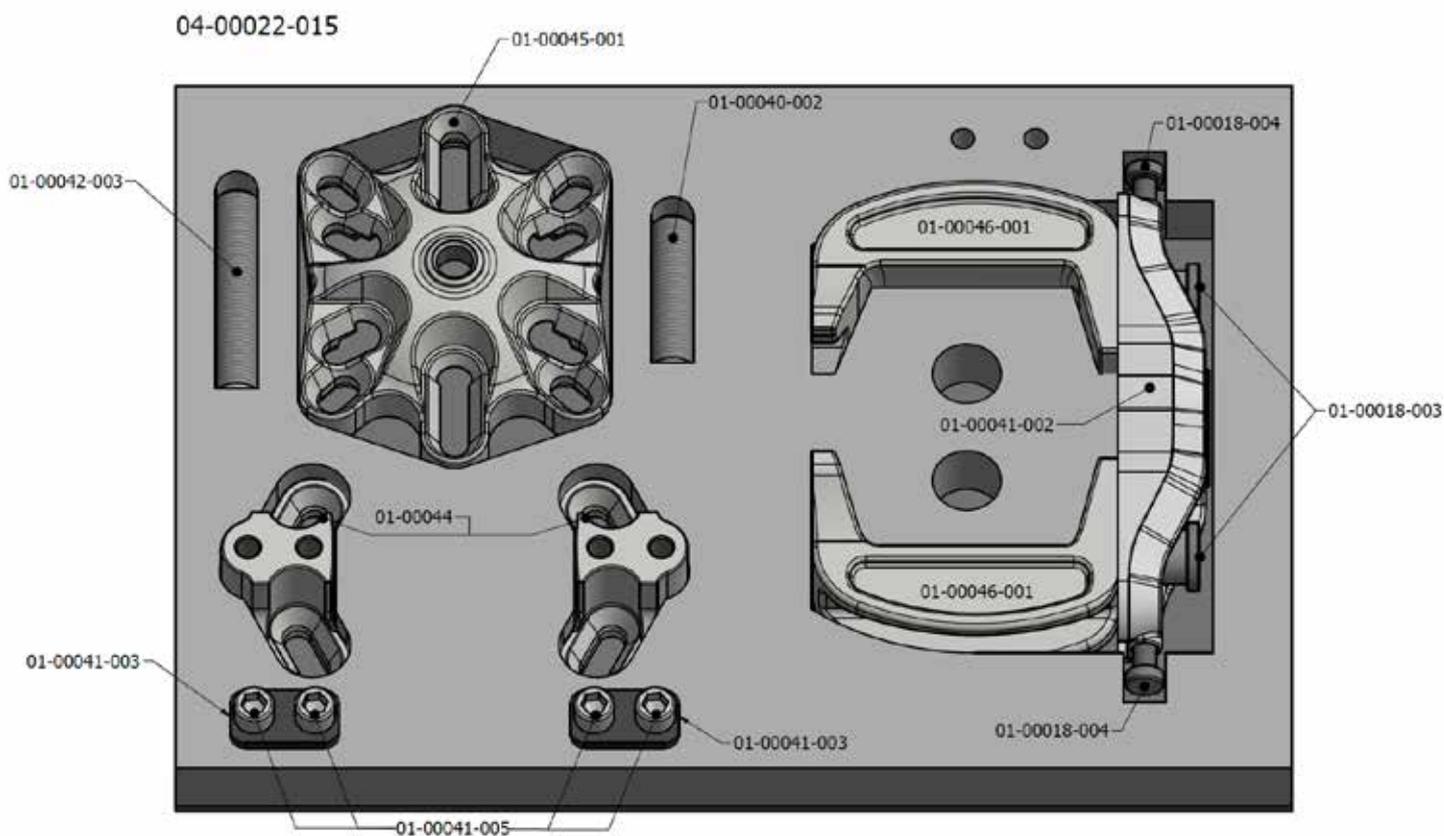
04-00022-007 Mousse, dimensions 580x415x45

hauteur maximale avec outils 150 mm



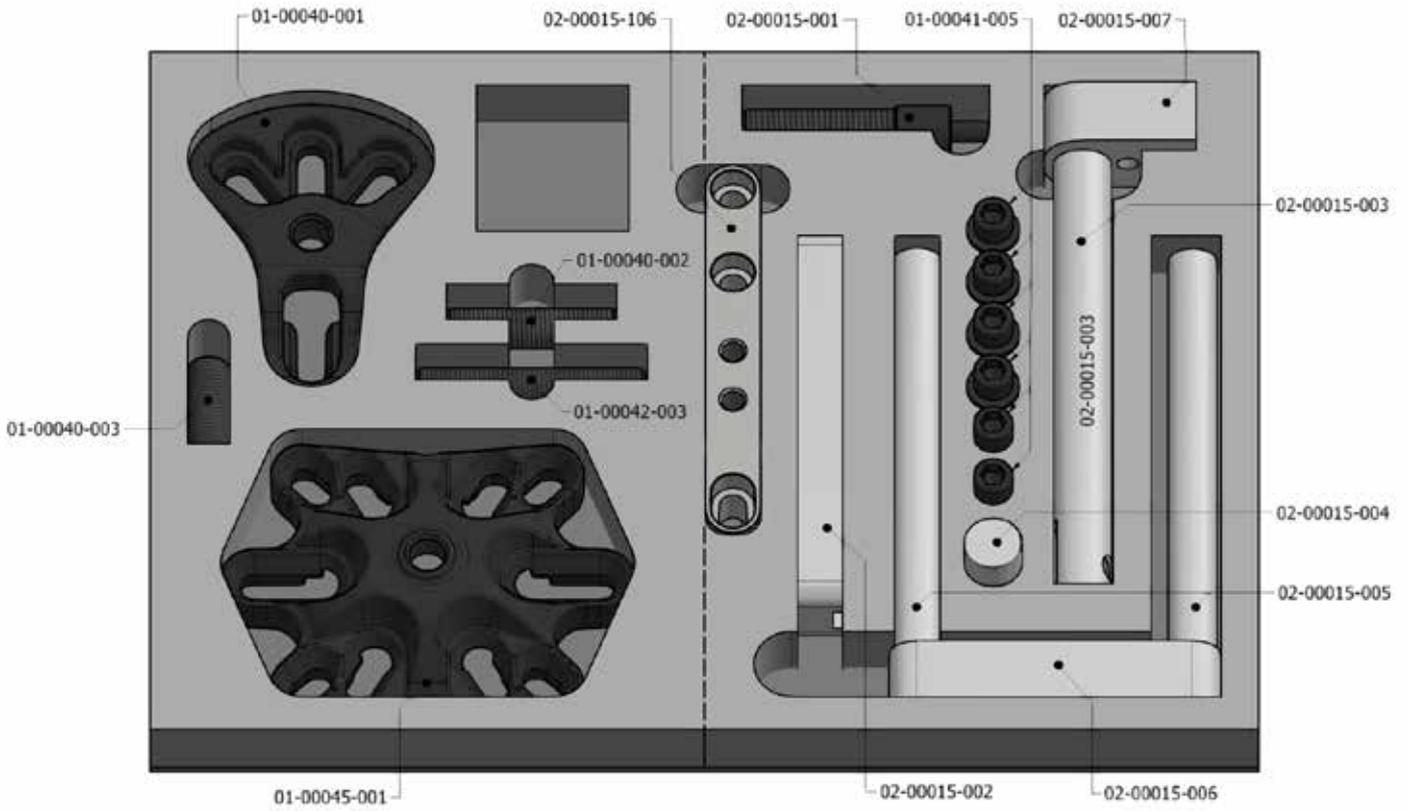
04-00022-015 Mousse pour 01-00046-300, dimensions 580x415x45

hauteur maximale avec outils 100 mm



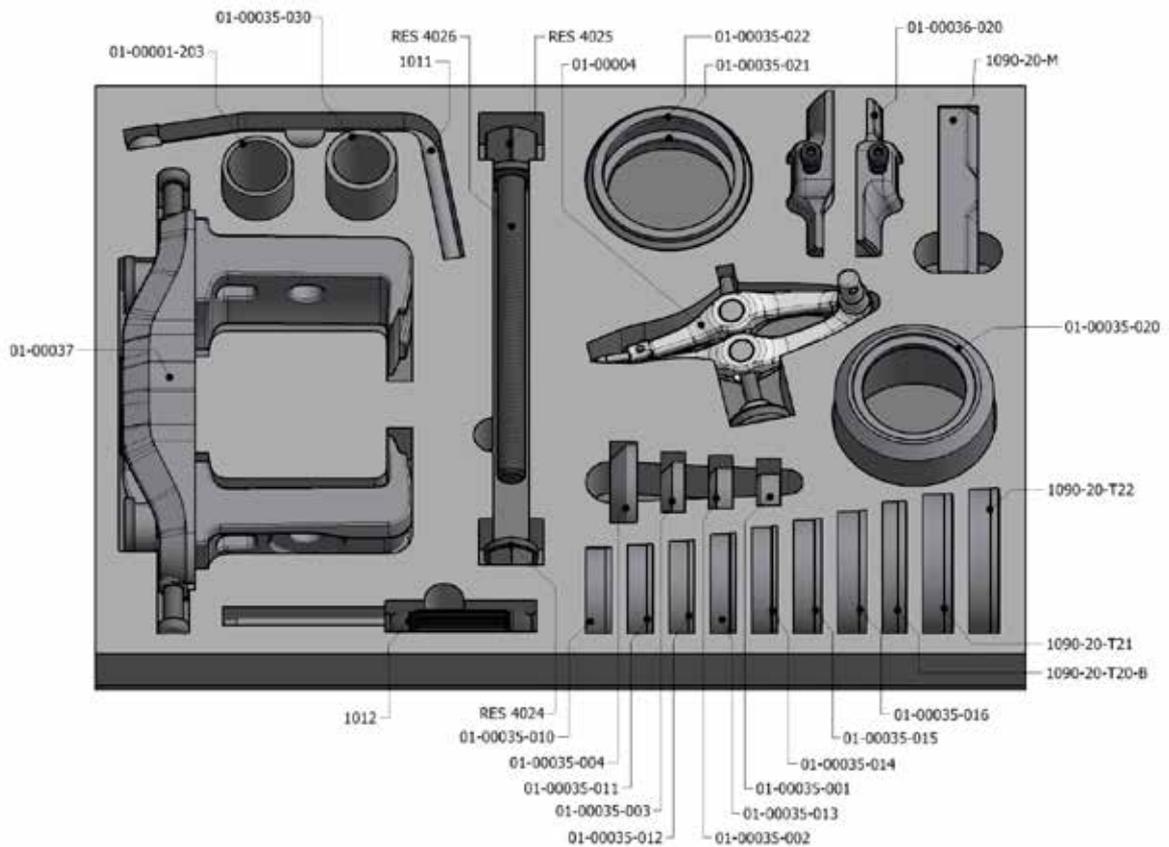
04-00022-018 Mousse pour 02-00015, dimensions 580x415x45

hauteur maximale avec outils 100 mm



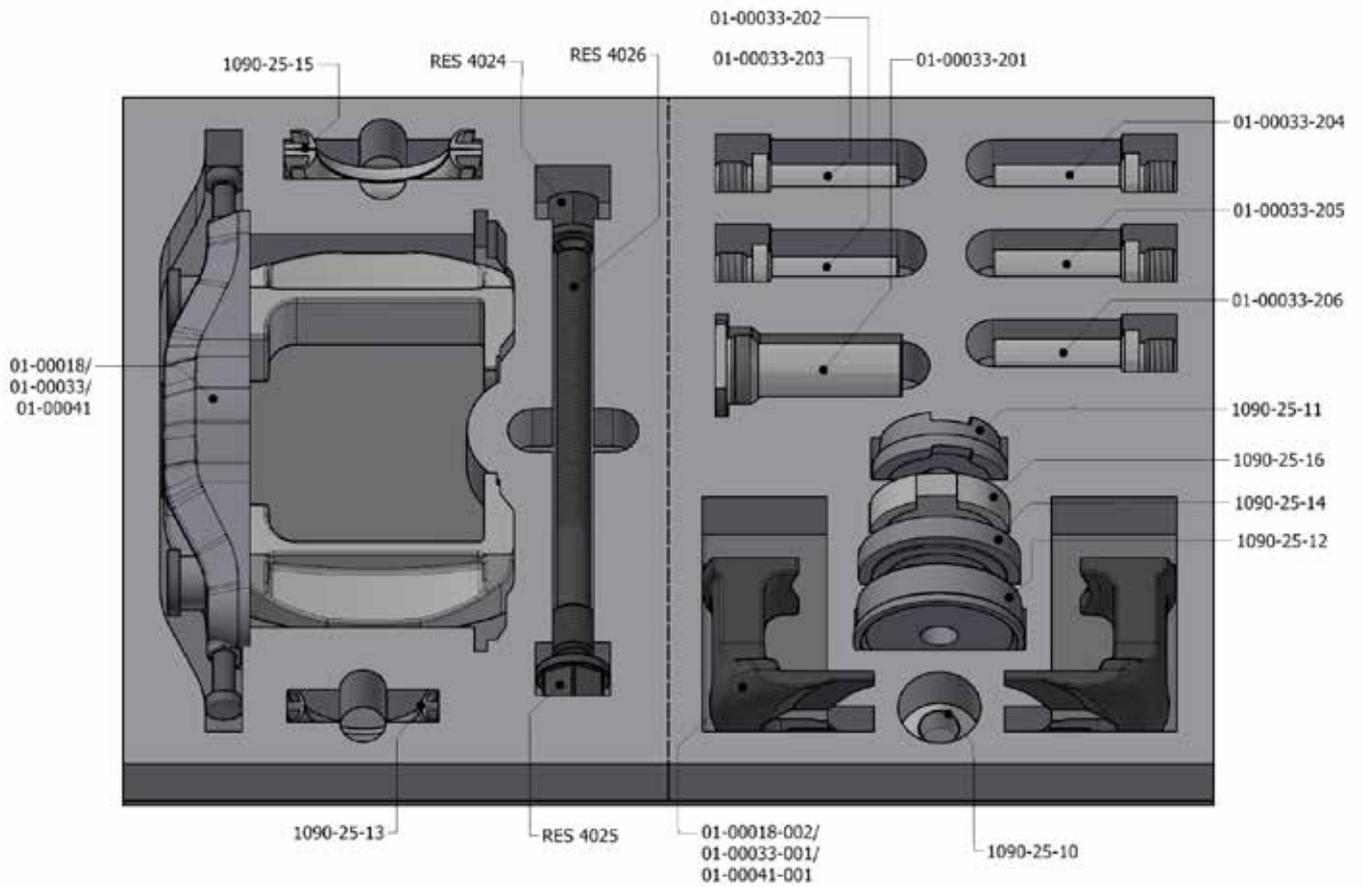
04-00022-019 Mousse pour Génération 1, dimensions 580x415x45

hauteur maximale avec outils 100 mm



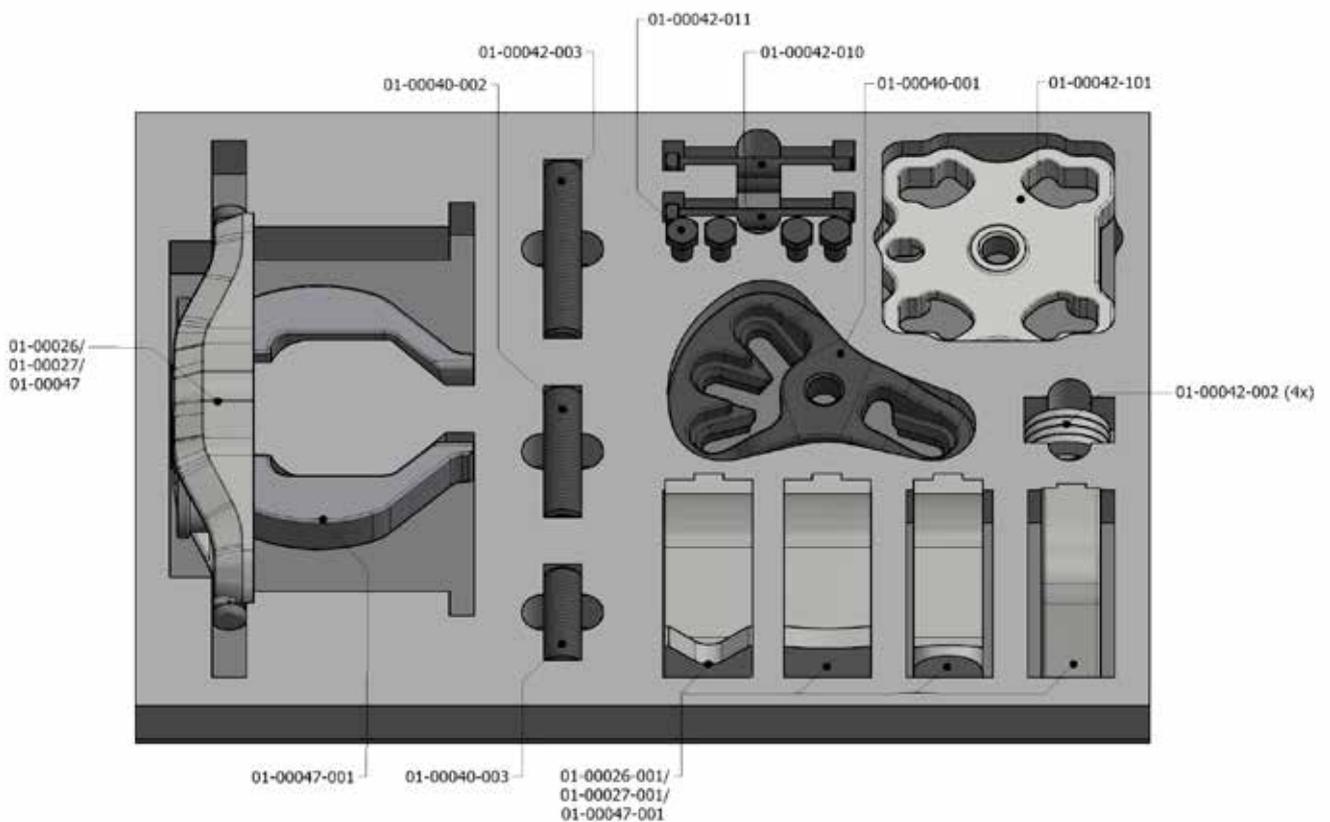
04-0022-020 Mousse pour Génération 2, dimensions 580×415×45

hauteur maximale avec outils 100 mm



04-0022-021 Mousse pour Génération 3, dimensions 580×415×45

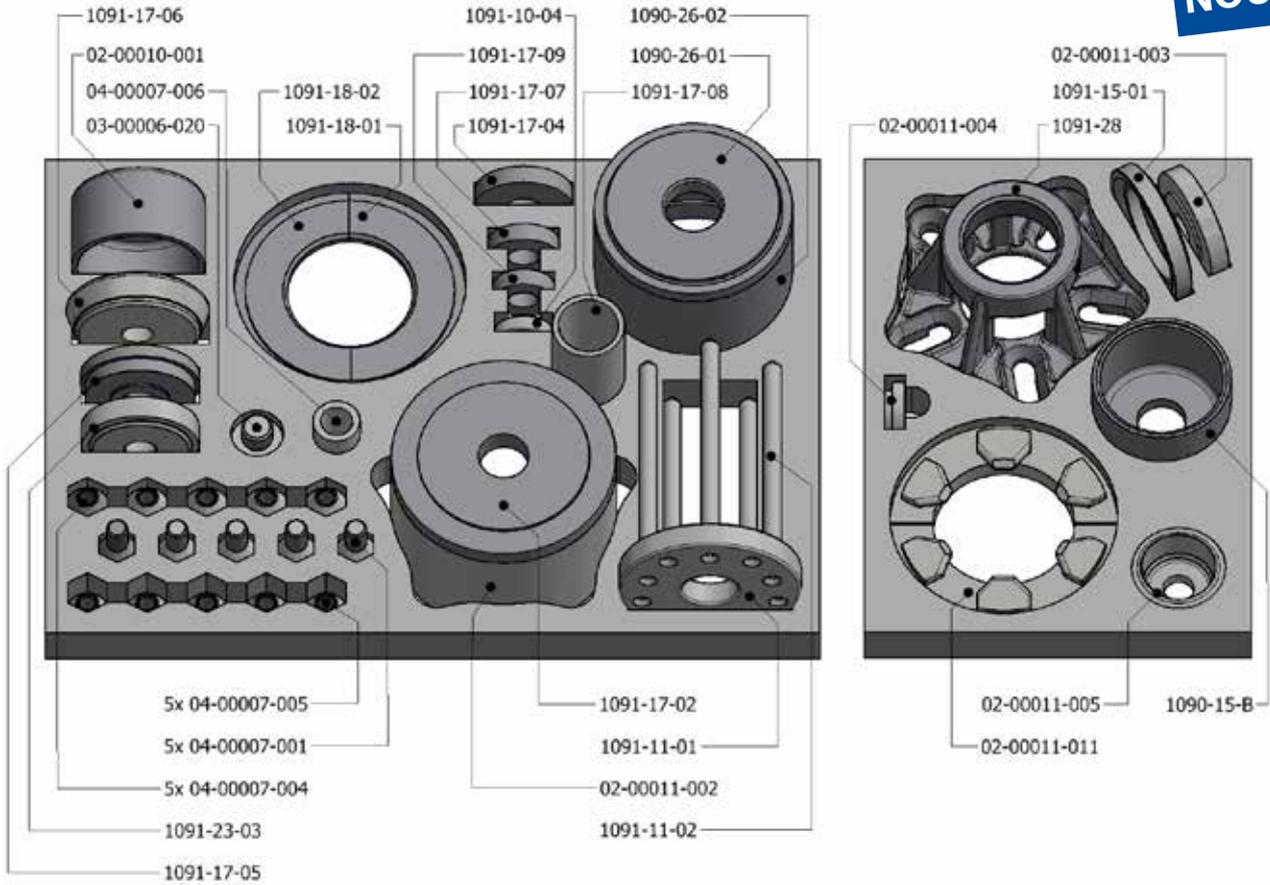
hauteur maximale avec outils 100 mm



04-00022-023 Mousse pour 02-00020 etc., dimensions 580x415x45 alt. 415x290x45

hauteur maximale avec outils 150 mm

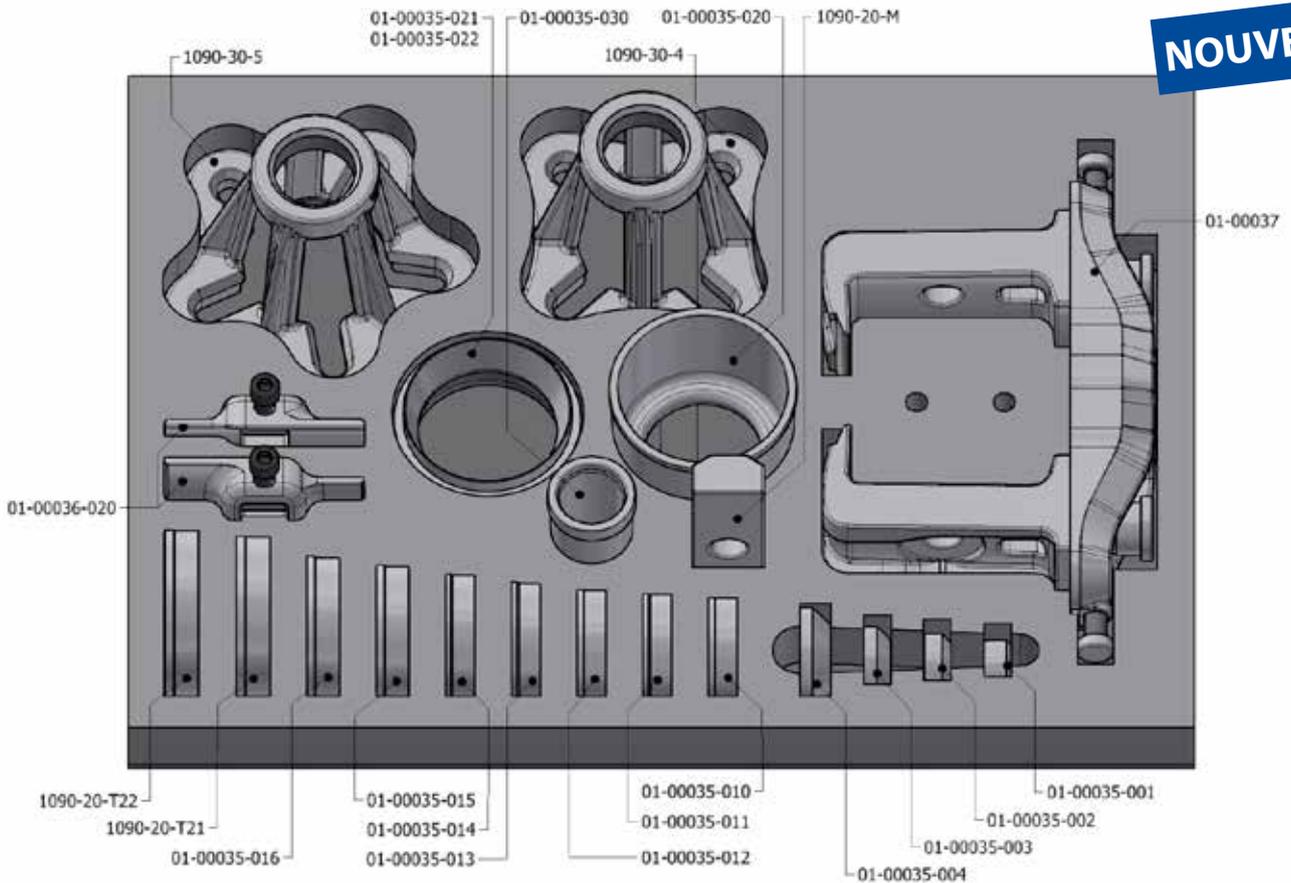
NOUVEAU!



04-00022-030 Mousse pour 20-00011 and 1090-30, dimensions 580x415x45

hauteur maximale avec outils 150 mm

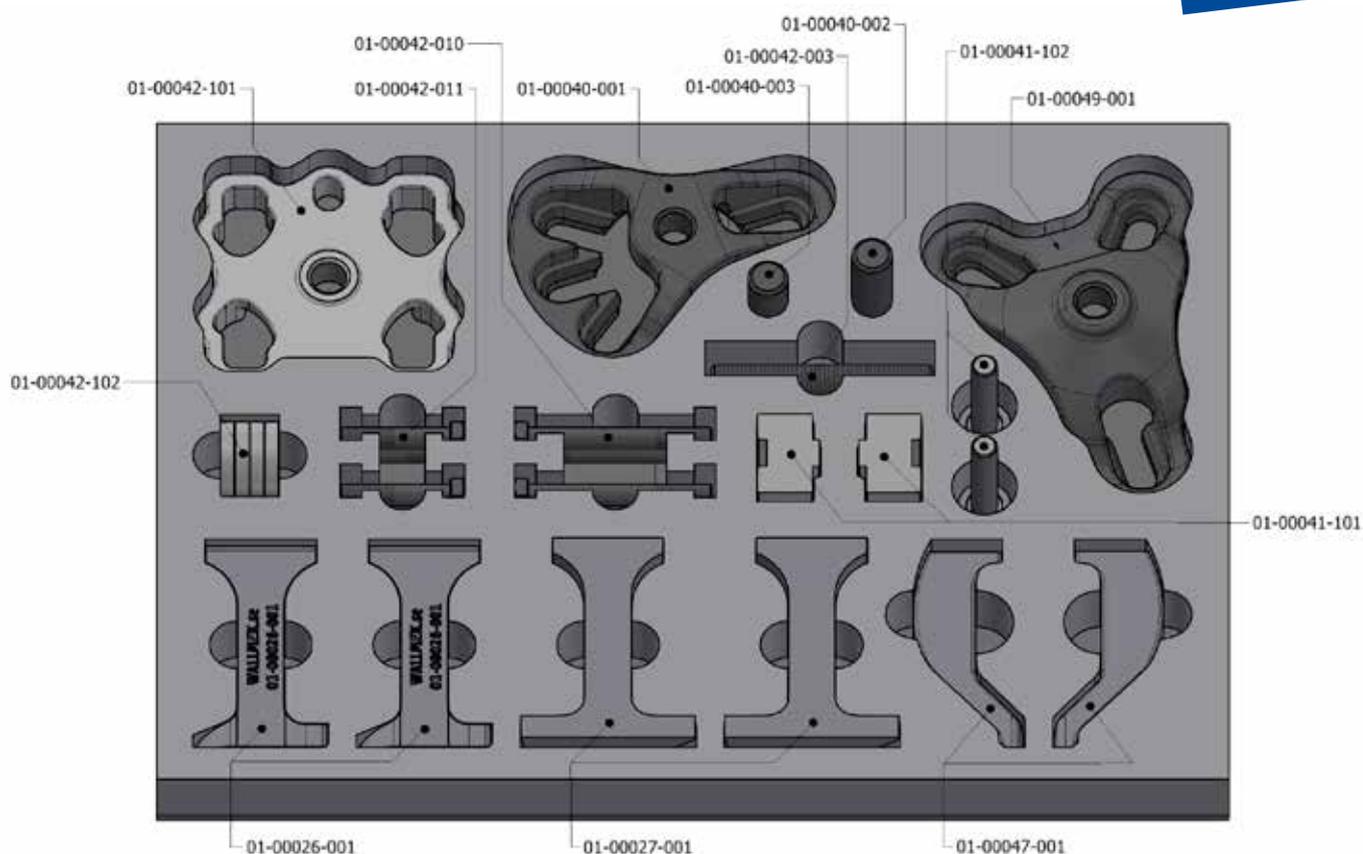
NOUVEAU!



04-00022-031 Mousse pour 20-00016 etc., dimensions 580×415×45

hauteur maximale avec outils 100 mm

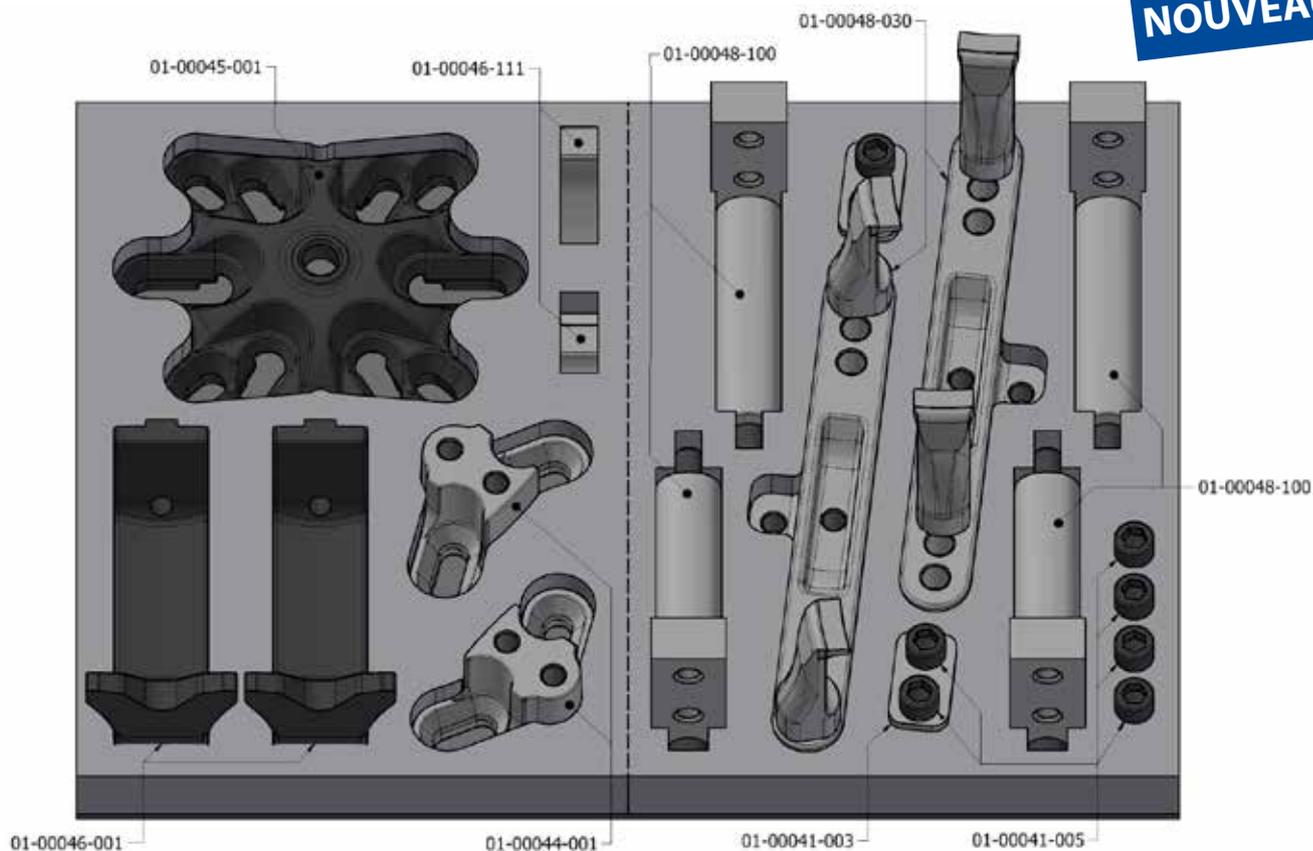
NOUVEAU!



04-00022-032 Mousse pour 6-8 boulons, 01-00048-030 etc., dimensions 580×415×45

hauteur maximale avec outils 100 mm

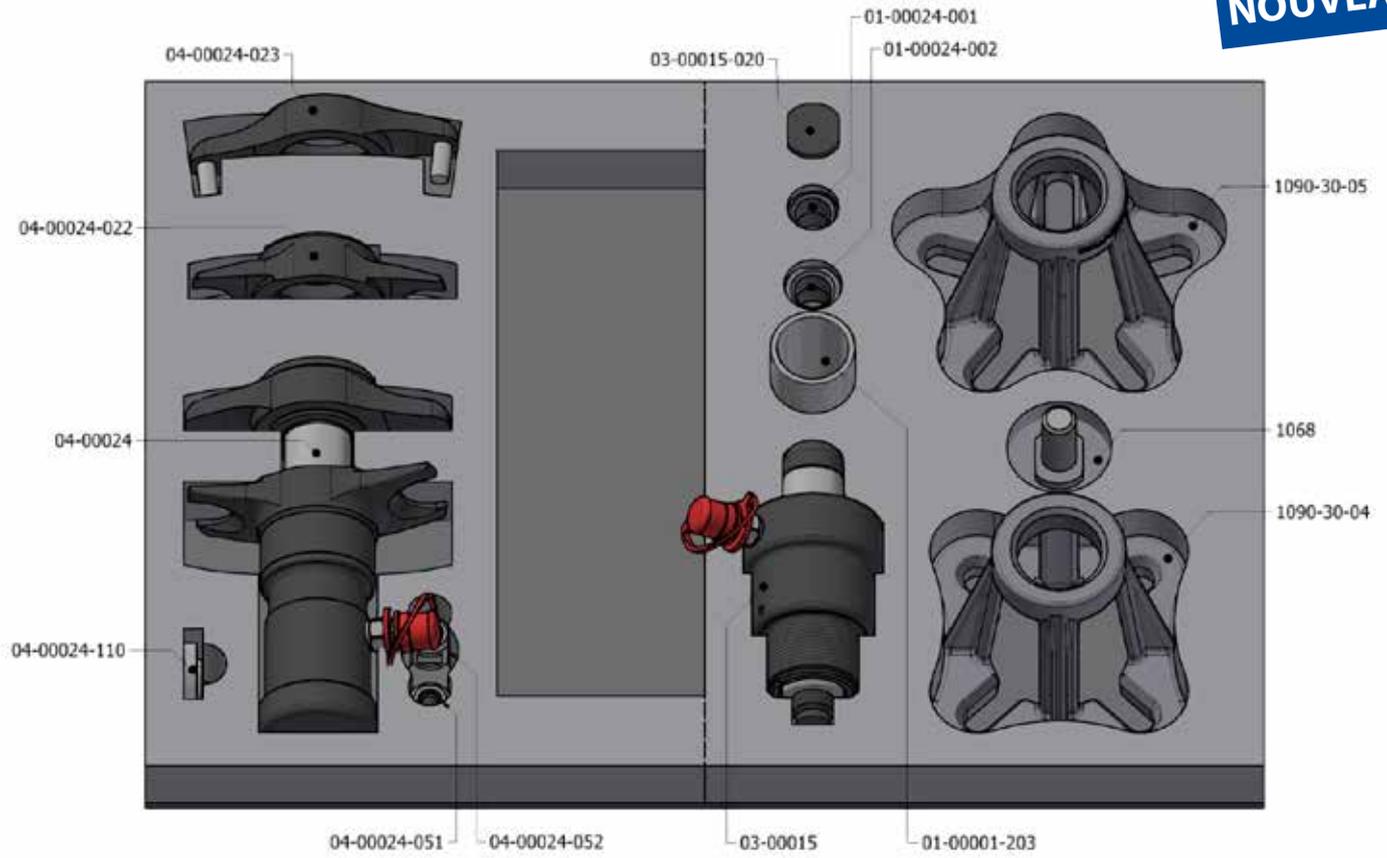
NOUVEAU!



04-00022-033 Mousse pour 1090-30, 04-00024, 03-00015 etc., dimensions 580x415x45

hauteur maximale avec outils 100 mm

NOUVEAU!



04-00023 Boîte à outils en plastique, empilable

Une boîte à outils empilable en plastique résistant pour un rangement efficace des outils et des vérins. Cette solution est parfaite pour le transport de l'équipement entre plusieurs ateliers.

Les mousses de calage pour les boîtes sont livrées avec les outils et les ensembles suivants :

01-00022, 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037 et 01-00041.

Dimensions extérieures : 464x335x212 mm.

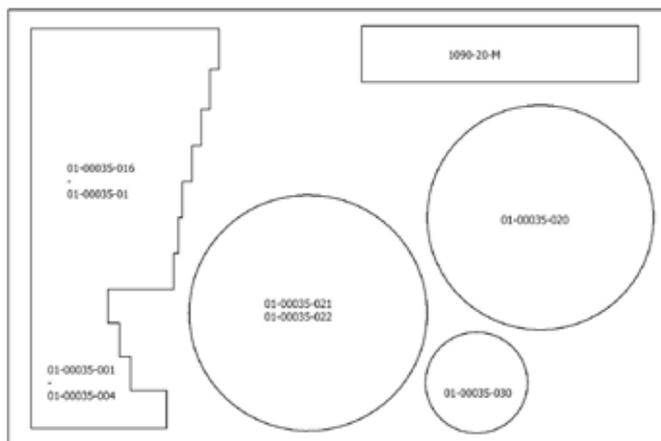
Dimensions intérieures : 400x300x150 mm.

Les mousses peuvent être commandées séparément, voir les informations ci-dessous.



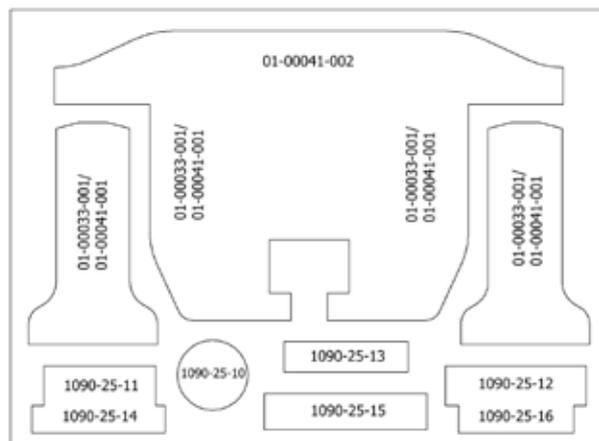
04-00023-001, 290 x 195 mm

Mousse de rangement pour 01-00035



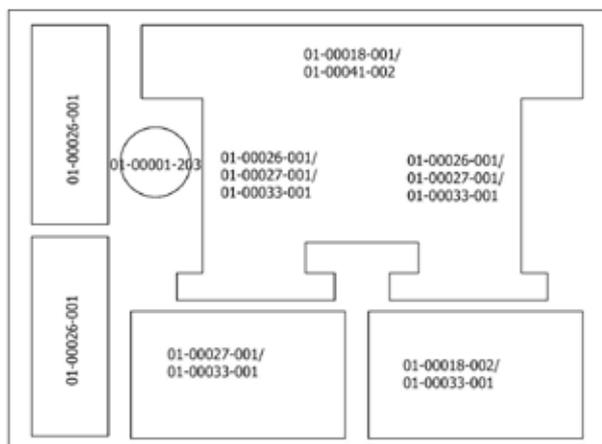
04-00023-002, 290x390 mm

Mousse de rangement pour 01-00018/33/41/-100 – 110 - 120



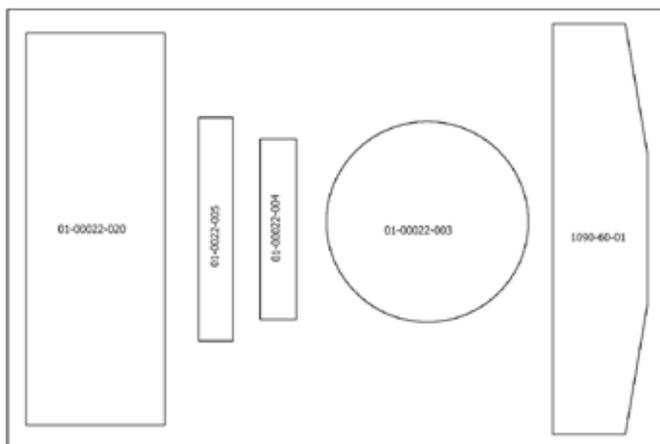
04-00023-003, 290 x 390 mm

Mousse de rangement pour 01-00026/27/37



04-00023-004, 290 x 195 mm

Mousse de rangement pour 01-00022



Index des références produit

01-00001	44	02-00013	32
01-00001-004.....	59	02-00014	32
01-00001-400.....	44	02-00015	17
01-00001-500.....	45	02-00015-101.....	17
01-00002-002.....	45	02-00020	36
01-00003	44	03-00014-001.....	40
01-00004	10	03-00015	55
01-00020	57	03-00015-020.....	56
01-00020-100.....	57	03-00028	55
01-00022	46	03-00041	34
01-00022-010.....	47	04-00007-001.....	27
01-00023	52	04-00007-004.....	27
01-00024	26	04-00007-005.....	27
01-00024-010.....	26	04-00008-001.....	59
01-00025	52	04-00008-002.....	59
01-00026	18	04-00008-003.....	59
01-00027	18	04-00008-004.....	59
01-00030	54	04-00008-005.....	59
01-00031	56	04-00008-007.....	59
01-00033	14	04-00015	61
01-00033-200.....	15	04-00016	61
01-00035	11	04-00020	61
01-00036	11	04-00021	56
01-00037	10	04-00022	66
01-00038	12	04-00022-003.....	68
01-00039	57	04-00022-004.....	68
01-00040	20	04-00022-007.....	69
01-00041	14	04-00022-015.....	69
01-00041-100.....	19	04-00022-018.....	70
01-00042-010.....	21	04-00022-019.....	70
01-00042-011.....	21	04-00022-020.....	71
01-00042-B.....	21	04-00022-021.....	71
01-00043	59	04-00022-023.....	72
01-00044	22	04-00022-029.....	29
01-00045	23	04-00022-030.....	72
01-00046	23	04-00022-031.....	73
01-00046-100.....	24	04-00022-032.....	73
01-00046-110.....	24	04-00022-033.....	74
01-00046-300.....	22	04-00022-300.....	67
01-00047	19	04-00023	75
01-00048	30	04-00023-001.....	75
01-00048-031.....	31	04-00023-002.....	75
01-00048-050.....	31	04-00023-003.....	75
01-00048-100.....	31	04-00023-004.....	75
01-00049	20	04-00024	38
01-00050-100.....	13	04-00024-023.....	39
01-00051	50	04-00024-024.....	39
01-00052	51	04-00024-050.....	39
01-00053	28	04-00028-200.....	40
01-00054	51	05-00001	65
01-00055	29	20-00011	9
01-00055-060.....	29	20-00015	9
01-00056	57	20-00016	9
02-00008	33	1011	31
02-00008-010.....	33	1012	31
02-00009	48	1030	61
02-00010	35	1036	60
02-00011	34	1062-01	52
02-00011-025.....	34	1064	25
02-00012	16	1066	25

1068	25	1090-69-40	45
1068-04	58	1091-10	33
1068-05	58	1091-17-01	32
1068-06	58	1091-17-03	32
1068-07	58	1091-27	35
1068-08	58	1091-28	27
1068-09	58	HSC2008-1118-020.....	63
1068-10	58	HSC2008-1119	63
1068-11	58	HSC2008-1146	63
1086-6.....	56	HSC2008-1147	63
1090-02-WAL.....	54	HSC2018	62
1090-03	55	HSC2018-100	62
1090-16-10	50	HSC2018-1126	63
1090-20-T20-B.....	12	L1050-E.....	64
1090-22	12	L2430	65
1090-25-10	14	L2620	65
1090-25-11	15	RES4008.....	59
1090-25-12	15	RES4009.....	59
1090-25-13	15	RES4010.....	58
1090-25-14	15	RES4011.....	58
1090-25-15	15	RES4012.....	58
1090-25-16	15	RES4014.....	58
1090-26	12	RES4015.....	58
1090-30	25	RES4016.....	58
1090-32	58	RES4021.....	58
1090-32-10	58	RES4022.....	58
1090-32-12	58	RES4023.....	58
1090-32-14	58	RES4024.....	58
1090-32-18	58	RES4025.....	58
1090-32-20	59	RES4026.....	58
1090-32-22	58	RES4027.....	58
1090-39	43	RES4035.....	59
1090-54-06	49	RES4036.....	59
1090-54-10	49	RES4037.....	59
1090-54-11	49	RES4039.....	59
1090-54-12	49	RES4042.....	59
1090-55-C.....	48	RES4043.....	59
1090-60	43		
1090-60-06	42		
1090-60-10	42		
1090-61-01	43		
1090-61-03	43		
1090-62-01	43		
1090-62-02	43		
1090-62-03	43		
1090-62-08	43		
1090-64-01	43		
1090-66-01	43		
1090-66-03	43		
1090-66-04	43		
1090-66-05	43		
1090-66-06	43		
1090-66-07	43		
1090-66-08	43		
1090-66-09	43		
1090-66-10	43		
1090-68-01	43		
1090-68-02	43		
1090-69	42		
1090-69-20-B	47		



Faites-nous part de vos expériences à info@wallmek.se ! Découvrez ci-dessous les avis de nos clients satisfaits :

"Il faut plus de temps pour marcher jusqu'au véhicule que pour effectuer la réparation avec ces outils"
-Bruno Cella, Cella Auto Repair.
Bolton, Ontario, Canada.

" Mon mari n'en revenait pas de la facilité avec laquelle on peut changer les ressorts sur une BMW"
-Erin, Argus Auto.
Oakville, Ontario, Canada.

"Sur une BMW, nous avons remplacé les silent-blocs du support de différentiel de l'essieu arrière. Les techniciens ont eu une très bonne impression de la rapidité et de l'ergonomie des outils WALLMEK. Le technicien a démonté les silent-blocs plus vite que le magasinier n'a pu trouver les nouvelles pièces !"
-Vilnius Bosch car service,
Lithuania.

" L'aide ultime lorsque je travaille seul dans mon atelier. "
-Michael Gustavsson MG Bilverkstad,
Arvika Suède.

"Sans ces outils, de nombreuses activités seraient impossibles. La vitesse est un énorme bonus. Sans les outils Wallmek dans l'atelier, notre productivité et notre efficacité seraient bien moindres, tout simplement plus compliquées !" **-Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB, Suède.**

« Ces outils font vraiment le travail comme promis. Ils nous font gagner beaucoup de temps, ce que nous apprécions vraiment. Mes mécaniciens utilisent les outils Wallmek tous les jours depuis 15 ans, et nous sommes très satisfaits ! »
-Mats Mattsson, Mattssons Bilservice (Mekonomen Auto shop), Suède.

"J'adore vos outils et j'aurais dû les acheter il y a des années. Cela facilite grandement le remplacement des roulements de roue."
-Robert Wall, Kars Automotive, USA.



WALLMEK®

INVEST IN TIME

Address

Barnebergsgatan 35
442 40 Kungälv
Sweden

Contact

Tel: +46 (0) 303 - 585 80
E-mail: info@wallmek.se
Web: www.wallmek.se



PASSENGER CARS

PERSONBIL



LIGHT COMMERCIAL

TRANSPORTBIL



TRUCKS

LASTBIL



FUEL HANDLING

BRÄNSLEHANTERING



CAR DISMANTLING

BILDEMONTERING



CONTRACTING

ENTREPRENAD



WWW.WALLMEK.SE