

# INVEST IN TIME



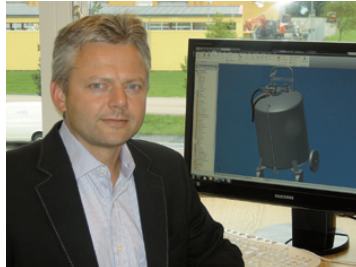
 **BRÄNSLEHANTERING**

 **BILDEMONTERING**

# UTRUSTNING OCH SPECIALVERKTYG FÖR BILDEMONTERING

**WALLMEK**  
i Kungälv AB

Originalalet sedan 1978



### Företagsprofil

Wallmek i Kungälv AB startade 1978 med att tillverka och designa specialverktyg för bilreparationer. Wallmek står för idé och design av verktyg fram till leverans av färdig produkt till slutkund. Produkterna ligger i segmentet chassiverktyg och vätskehanteringsutrustning.

Vår utvecklingsavdelning arbetar i nära samarbete med verkstäderna så att produktivitet, ergonomi och arbetsmiljö blir så bra som möjligt. Vi är riktigt bra på hydrauliska verktyg för reparationer direkt på plats på bil, hantering av bränsle vid tank reparationer och dräneringsstationer för bildemonterare. Idag utvecklar Wallmek verktyg direkt till bilproducenter, märkeshandeln och eftermarknaden. För bilåtervinningsföretagen utvecklar vi miljösaneringsstationer såsom dräneringsutrustningar för utskrotade fordon.

I takt med att företaget växer har nya kundsegment tillkommit, såsom verktyg för att reparera lastbilar, släpvagnar och entreprenadmaskiner. Kort sagt – vi utvecklar Wallmek i den riktning och med de produkter som våra kunder tycker att vi är bra på!

### Vår affärsidé

Att utveckla, tillverka och sälja kostnadseffektiva verktyg för våra kunder.

### Viktigt för oss är:

Kvalitet! – Att överträffa kundens förväntningar på produkten.

Design! – Ergonomi, genomtänkta och funktionsdugliga produkter.

Kundvård! – Att vara närvarande och alltid tillgängliga för support.

Välkomna till Wallmek i Kungälv AB

Niklas Wallman  
Verkställande direktör

Informationen "patent pending" om patentansökningar för vissa produkter i katalogen berör endast patentnumret (och den marknad som patentetansökningen täcker). Detta står i anslutning till produkten med patent pending indikation.



Vi reserverar oss mot ev. tryckfel i denna katalog samt ev. modell- och konstruktionsändringar.

## 04-00012 Katalysatorsax med pneumatiskt höj och sänkbart stativ

Ny unik, näst intill underhållsfri konstruktion för mycket lång livslängd och högsta säkerhet. Den är kraftigt dimensionerad för påtagligt lägre kostnad per klipp och längre livslängd än de underhållskrävande och känsligare standardsaxarna på marknaden.

Skåret är speciellt utformat för avgasrör och katalysatorer, omslipningsbart med bibehållen hårdning och hållbarhet.

Stativet är mycket stadigt och utformat för tuff hantering i industriell bil-demonteringsmiljö. Saxen blir viktlös med hjälp av stativet och lossas enkelt från sviveln på med snabbkopplingen.

Alla detaljer är väl skyddade för nedfallande delar och partiklar.



### **SÄKERHET!**

**Saxen saknar helt elektriska motorer.  
Detta är en mycket viktig detalj på grund av  
explosionsrisken i en tömningshall där brandfarliga  
vätskor hanteras dagligen.**

## Glykol – Spolarvätska – Bromsvätska – Hydraulolja

Utrustningen är anpassad för tömning av ca 4 bilar per timma och station.

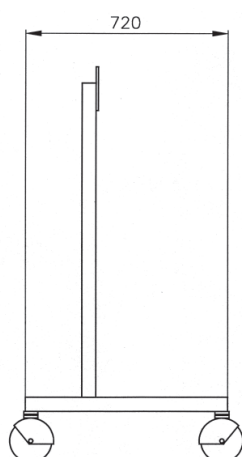
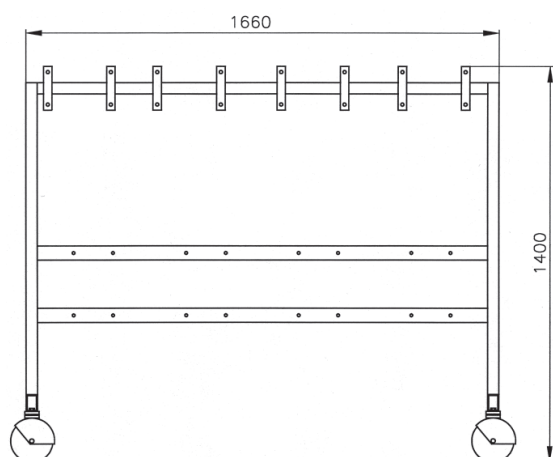
Helt slutet system som är mycket flexibel och arbetsmiljöförbättrande.

Tack vare minimalt ljud kan alla kärl köras för fullt utan behov av hörselskydd.

- L2200 Spolarvätska, inkl. sugsond RES L2200-02
- L2310 Bromsvätska
- L2410 Hydraulikolja, inkl. Adaptersats L2420
- L2510 Mobil ställning
- L1020 Slangvinda
- L2320 Slangvinda broms
- L2100 Glykolvätska, inkl. glykolspjut L2115



Exempelbild.



### L2510 Smartare och kraftfullare dränering utan mekaniskt slitage!

Med ett kraftigt undertryck töms vätskorna till de olika kärlen. Dessa kan sedan sortera och trycka ut vätskorna till förvarings-tankarna.

Det höga trycket (3 bar) innebär mycket flexibel placering av förvaringstankarna. Systemet innehåller inga rörliga pumpdelar vilket ger en lång livslängd med mycket låga driftkostnader.

## Kraftfullt och smart biltömningsystem för glykol, spolarvätska, bromsvätska och hydraulolja

Systemet skapar en ren och säker arbetsplats med låg ljudvolym. Tömmer 4 bilar per timme och är designat utan rörliga delar, vilket resulterar i en lång livslängd och väldigt låga driftskostnader.

Det bygger på 15 liters rostfria tryckkärl med 6 m sugslang som drivs med lufttryck, kan suga upp till 8 meter vattenpelare för tömning och trycka upp till 3 bar för transport till förvaringstank.

Detta gör placeringen av förvaringstanken väldigt flexibel.

Växling mellan sug och tryck sker enkelt med en 2-vägs kulventil. Systemet är anpassningsbart efter behov.

### Specialanpassade lösningar!

Kontakta oss så tar vi fram ett högeffektivt förslag på en anläggning till er.



Exempelbild.



## L2430 Oljetömmare 115 liter

Motoroljan blir med tiden utspädd av bilens egna drivmedel, spilloljan klassas då som brandfarlig vätska. Den är mer lättantändlig och skall hanteras med anpassad och avsedd utrustning. Med avsedd utrustning menas att tömmaren skall levereras med en klassningsplan och vara godkänd för EX klassad miljö! Tömmaren levereras även med jordanslutning, antistatiska slangar och hjul.

Oljetömmaren är tillverkad i rostfritt stål och saknar helt rörliga pumpdelar. De robusta reglagen, slangar och anslutningar ger lång och säker livslängd. Oljetråget är kraftigt byggt i aluminium, hela 890 mm långt samt 490 mm brett. Detta möjliggör tömning av motor och växellåda samtidigt. Tömmaren kan även suga ur olja med ett kraftigt undertryck samtidigt som tråget används för dränering. Tömning av kärlet görs snabbt och enkelt genom trycksättning med hela 1 bars tryck, ingen extra pump behövs för att transportera oljan över till förvaringstankar. I den medföljande adaptersatsen finns fyra sugsonder för åtkomst i bakaxlar, automat/manuella växellådor, styrservosystem och motorer.



Inklusive adapter sats L2420





## Bränsletankborr med vattenavskiljare

Pneumatisk bränsletankborr, gjord för borrar av plast och metalltankar, 10 liter/min.

Bränsle ska hanteras på rätt sätt för att undvika olyckor samt obehag av lukt och ångor.



L2010



L2021



L2022

### L2010, L2021 och L2022

Bränsletankborren L2010 kan beställas utan, eller med en eller två vattenavskiljare. Det gör det enkelt och effektivt att byta mellan Diesel, Bensin och etanol baserade bränsle från E10 - E85.

**Används med Bränsletanktömmare L1050-E.**

# Bränslehantering av Bensin, Diesel och Etanol (E85)

Effektiv och mycket säker hantering av bränslen. Våra produkter saknar helt rörliga pumpdelar och är därmed mycket långlivade och tillförlitliga.



## L1050-E Bränsletanktömmare 115L

Bränsletanktömmaren är gjord i rostfritt stål och rymmer 115 liter, arbetar med vakuum vid tömning av bil och tryck vid tömning av kärlet samt är lätt att flytta även fylld tack vare stora hjul. Tömmaren är utrustad med tät snabbkoppling på bränsleslangen, överfyllnadsskydd, övertrycksventil, flamskydd och tryckregulator. Den har inga rörliga delar som kan skadas av bränsle eller partiklar vilket ger en lång livslängd samt snabb, säker och tyst tömning (max 15l/min). Ångor från tömmaren evakueras via en avgasutsug. SAQ Godkännande 194/92 – 175 950.

### Medföljande produkter:

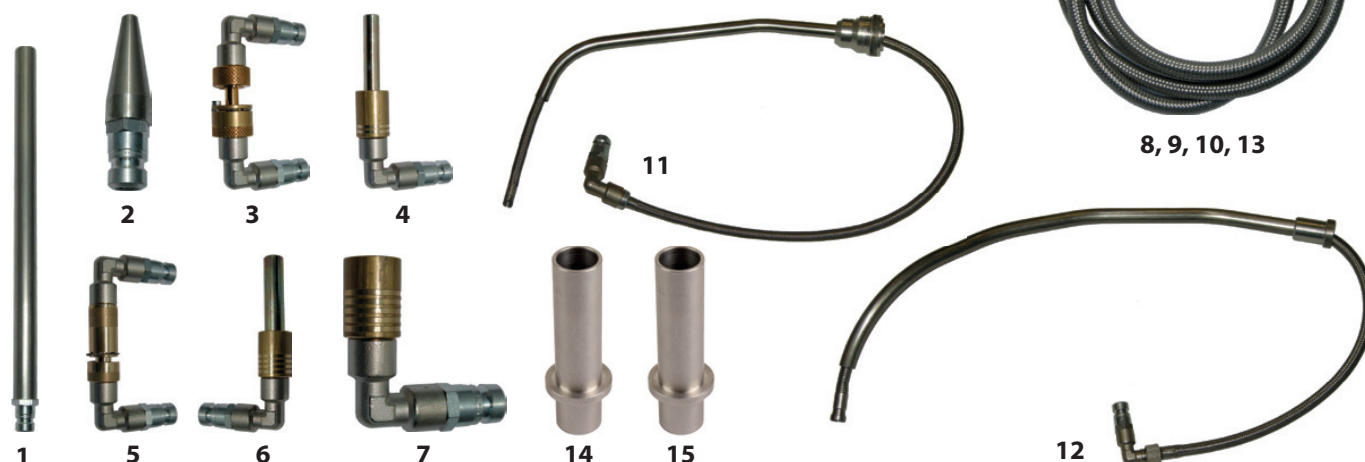
- L1054-1 Bränslepåfyllningsrör 15 liter/min
- L1054-2 Sugadapter, konisk för bränsleledningar 7 liter/min
- L1063 Bränslesugslang för långa, krökta och komplicerade tankpåfyllningsrör i rostfritt stål, 12mm ytterdiameter, 1,9m lång och 7 liter/min.

### Tillbehör

- 1. L1054-1 Bränslepåfyllningsrör 15 liter/min
- 2. L1054-2 Sugadapter, konisk för bränsleledningar 7 liter/min
- 3. L1055-1 Adapter hane/hona för 8mm bränsleledning.
- 4. L1055-2 Adapter hane/hona för 9,5mm bränsleledning.
- 5. L1055-3 Adapter hane/hona för 10mm bränsleledning.
- 6. L1055-4 Adapter hane/hona för 12mm bränsleledning.
- 7. L1055-5 Adapter hane/hona för 14mm bränsleledning.

### Bränslesugslangar i rostfritt stål för långa, krökta och komplicerade tankpåfyllningsrör:

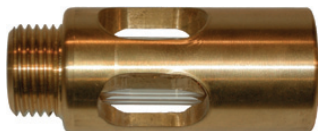
- 8. L1063 Bränslesugslang 12mm ytterdiameter, 1,9m lång och 7 liter/min.
- 9. L1063-2 Bränslesugslang 8,5mm ytterdiameter, 2,25m lång och 2,5 liter/min.
- 10. L1063-4 Bränslesugslang 12mm ytterdiameter, 3m lång och 7 liter/min.
- 11. 05-00007 Bränslesugslang. Används för tömning av Volvo S80 (2007-) S80L, V70 (2008-) XC60, XC70 (2008-). Slangen möjliggör tömning ur den passiva tankhalvan.
- 12. 05-00008 Bränslesugslang. Används för tömning av Volvo V60 – S60, (2011-). Slangen möjliggör tömning ur den passiva tankhalvan.
- 13. L1063-5 Bränslesugslang 8,5 mm ytterdiameter, 3m lång och 2,5 liter/min.
- 14. 05-00006 Adapter för (bensin/E10-85) påfyllningsrör med integrerade lock. Låser upp och möjliggör tömning och påfyllning av bränsle.
- 15. 05-00010 Adapter för (diesel) påfyllningsrör med integrerade lock.. Låser upp och möjliggör tömning och påfyllning av bränsle.



8, 9, 10, 13

12





### 05-00001 Synglas 1/2"

Monteras på tanktömmarens sugslang för att se bränsleflödet.  
Anslutning 1/2" rörgänga.

## L2015 Vattenavskiljare Bensin, E85 och Diesel

Vattenavskiljare som effektivt renar bensin, E85 och diesel från vatten och partiklar.

Kopplas till Bensintanktömmare L1050-E.

Volym: 3,5 liter.

Bilden visar avskiljare monterad på bränsletanktömmare.



## L2620 Bränsleångutsug

Utsug för att evakuera bränsleångor bort från fordonet under arbete med bränsletankar. Kan även användas vid tömning och återfyllning av bilen. Mekanikern utsätts vanligtvis för bränsleångor vid arbete med en öppen tankarmatur och bilens interiör kan lukta efteråt. Detta undviks genom att suga ut ångorna ur påfyllningsröret under arbetet. Utsuget drivs av en tryckluftsejektor som skapar ett lätt vakuum i tanken.

Standardlängden är 2,5 meter. Kontakta oss för andra längder.

Ansluts till ett godkänt avgasutsug.

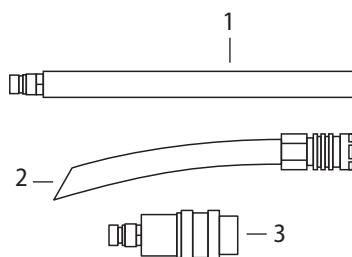


## 05-00009 Bränsletömmare för lastbil och buss

Bränsletanktömmaren är avsedd, godkänd och EX klassad för etanol, diesel samt bensin. Den är utrustad med 4 hjul men går även att hanteras med pallyftare eller truck. Bränsletanktömmaren är tillverkad i rostfritt stål. Volymen är 630 liter och tomvikten 145 kg. Bränsletanktömmaren drivs med en tryckluftdriven membranpump som tömmer samt återfyller 20 lit/min. Ett överfyllnadsskydd bryter automatiskt matarluften till pumpen vid för hög bränslenivå i bränsletanktömmaren.

Bränsletanktömmaren är utrustad med flamskyddad avluftning som ansluts till avgasutsug vid tömning av fordon för luktfri bränslehantering. Enheten levereras med 3 stycken sug och påfyllningsadapterar.

1. L1054-1 Bränslepåfyllningsrör 15 liter/min
2. 05-00009-002 Bränsleslang 1/2", 3m
3. 05-00009-003 Adapter Tema 1800 – Parker NS



## 630L



## Hydraulcylindrar

### 01-00030 Hydraulcylinder 18 ton

18 tons tryckande och dragande "lättnvikts" hydraulcylinder i ett kompakt format med automatisk retur av kolven, endast 2,8 kg. Konstruerad för daglig användning i bilverkstadsmiljö.

Kan användas med alla våra personbilsverktyg och dragstänger M10-M22 med rätt adapter.

Hydraulcylinderns tryck kan kombi-neras med slagkraft vid användning av slagkropp 1086-6. Till exempel vid urpressning av fastrostade drivaxlar. Vikt: 2,8 kg. Slaglängd: 50 mm.

#### Automatisk returfunktion.

Patent Pending European Application No. EP15189415.1

Patent Pending US Patent Application No. 15/290.852



#### Delar i satsen:

- |  |   |
|--|---|
| 1. 01-00030-001 - Hydraulcylinder 18 ton | 6. 1086-6 - Slagkropp M22x2,5                       |
| 2. Res 4306 - Cejnippel hydraulik        | 7. Res 1090-01-10 - Justerbar tryckstång 100mm, M24 |
| 3. Res 4026 - Dragstång M18/M22, 250mm   | 8. Res 1090-01-12 - Justerbar tryckstång 132mm, M24 |
| 4. Res 1090-01-09 - Tryckfot M24x3       | 9. 01-00030-005 - Tryckaxel                         |
| 5. Res 4024 - Kragmutter M18             | 10. 09-1090-01-11 - Lock till bakgavel              |

### 1090-02-WAL Hydraulcylinder 22 ton

22 tons tryckande och dragande hydraulcylinder i ett kompakt format med automatisk retur av kolven. Konstruerad för daglig användning i bilverkstadsmiljö.

Kan användas med alla våra personbilsverktyg och dragstänger M10-M22 med rätt adapter.

Hydraulcylinderns tryck kan kombineras med slagkraft vid användning av slagkropp 1086-6. Till exempel vid urpressning av fastrostade drivaxlar.

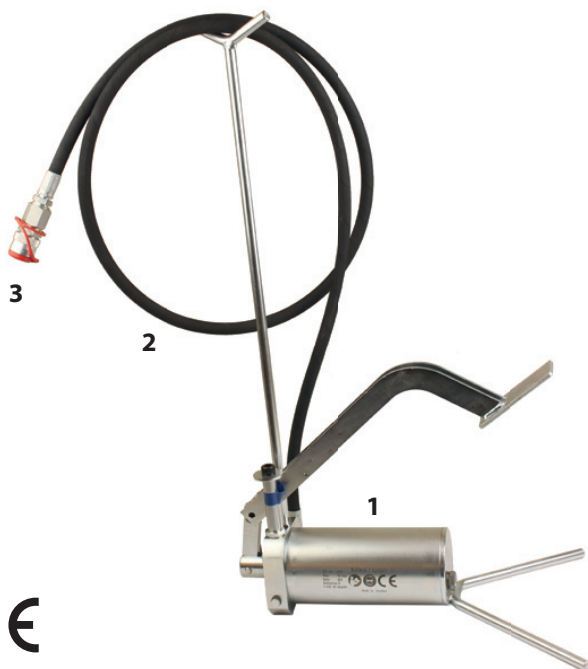
Vikt: 4,7 kg. Slaglängd: 70 mm.

#### Automatisk returfunktion.

#### Delar i satsen:

1. 1-1090-02 - Hydraulcylinder 22 ton
2. 1086-6 - Slagkropp M22x2,5
3. RES 1090-01-09 - Tryckfot M24x3
4. RES 1090-01-10 - Justerbar tryckstång 100mm, M24
5. 09-1090-01-11 - Lock till bakgavel
6. RES 1090-02-04 - Tryckaxel 151mm, M24x3
7. RES 1090-05-02 - Justerbar tryckstång 109mm, M24
8. RES4024 - Kragmutter M18
9. RES4026 - Dragstång M18/M22, 250mm
10. RES4306 - Cejnippel hydraulik





### 1030 Hydraulisk fotpump

Hydraulisk fotpump på 700 bar för användning med alla våra hydraulcylindrar. 2,2m slang och droppfri snabbkoppling. Oljetanksvolym 0,75 liter.

#### Delar i satsen:

1. 1-1030 - Hydraulisk fotpump
2. RES 1030-02 - Hydraulslang till 1030 & 1035
3. RES4304 - Cejnkoppling hydraulik, hona



### 1036 Pneumatisk, steglös hydraulpump



Pneumatisk driven hydraulpump med steglös hastighet för ökad kontroll. Max tryck på 700 bar för användning med alla våra hydraulcylindrar. Pumpen levereras med en tryckmanometer vid fotpedalen samt med 2,2m slang och droppfri snabbkoppling. Oljetanksvolym: 1,3 liter.

#### Delar i satsen:

1. 1-1036 - Pneumatisk steglös hydraulpump
2. RES 1030-02 - Hydraulslang för 1030, 1035 & 1036
3. RES4304 - Cejnkoppling hydraulik, hona



### 04-00020 Hydraulolja 1 L

Högkvalitativ hydraulolja, optimal för Wallmeks hydrauliska verktyg och pumpar. Regelbundna byten av hydrauloljan samt rätt volym ökar livslängden på komponenterna.



### 04-00015 Skydd med fångrem

Tillval för arbete med hydraulik direkt på bil. Förhindrar skador om delar brister eller faller ned.



### 04-00016 Manometersats till hydraulpump 1030 och 1035

Färdig sats med koppling och nippel för påkoppling till befintlig pump. Tabeller i manualerna till hydraulcylindrarna visar hur många bar dragstängerna kan belastas i varje cylinder vid specifika oljetryck.

## 1090-30 Drivaxelverktyg, 4 & 5 hålade

Verktyget är speciellt utvecklat för urpressning av rostade och limmade drivaxlar direkt på bilen. Arbetet tar endast 5 minuter. Hålen för hjulbultarna är ovala för att passa de allra flesta personbilar med 4 och 5 hålade nav. Med den här utrustningen så undviks värmning, klyvning av drivaxel eller skador på andra delar. Bulta fast på navet med bilens egna hjulbultar, skruva i en cylinder, börja pressa och för extra kraft montera en slagkropp 1086-6 (ingår ej) och hamra på den. Verktyget kan även användas för utdragning av hjulnav med slagverktyg 1064 och adapter 1068.

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

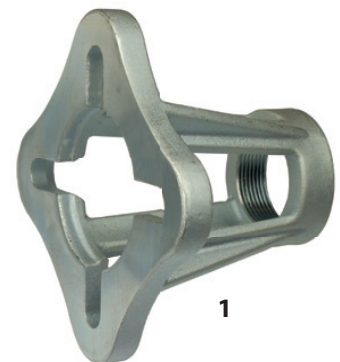
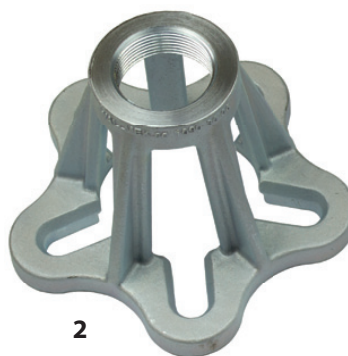
**Bultcirkelmått: 4 hål – 92-120 mm / 5 hål – 98-131 mm.**

För 6/8 bultade; se sid 16, art.nr. 01-00044.



### Delar i satsen:

1. 1090-30-4 - Drivaxelverktyg, 4 hål
2. 1090-30-5 - Drivaxelverktyg, 5 hål



## 1064 Slagverktyg Bamse 5,2kg

Ergonomisk glidhammare med 5,2 kg vikt. Enkelt att få extra kraft tack vare det sidmonterade handtaget. Väldigt användbar för att demontera nav och bromsskiva samtidigt. För användning med navsats 1066 eller adapter 1068 för vårt drivaxelverktyg 1090-30.



## 1068 Adapter från 1064 till 1090-30

Adapter för att använda slagverktyg 1064 med drivaxelverktyg 1090-30 till demontering av hjulnav.



## Adapter till andra verktygssystem

**1068-05** Adapter 1 ½" till G2 ½" – 11 (16 och 22 ton cylinder - 32 tons cylindergänga)



## 1091-28 Drivaxelverktyg, 5 hål, transportbilar

Verktyget är speciellt utvecklat för urpressning av rostade och limmade drivaxlar direkt på bilen. Arbetet tar endast 5 minuter. Hålen för hjulbultarna är excentriska för att passa alla transportbilar med 5 hålade nav. Med den här utrustningen så undviks värmning, klyvning av drivaxel eller skador på andra delar. Bulta fast på navet med bilens egna hjulbultar, skruva i en cylinder, börja pressa och för extra kraft montera en slagkropp 1086-6 (ingår ej) och hamra på den. **Bultcirkelmått 119-172 mm.**

Ingår i 1091-15 och 02-00008.  
Rek. cylinder 03-00028.



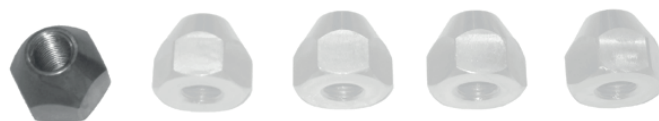
## 04-00007-001 Specialbultmutter M16×1,5

Används vid demontering av hjullager bak eller drivaxel-urpressning fram. Passar Peugeot Boxer, Citroën Jumper och Fiat Ducato, Renault Master m.fl. (5 st krävs).  
Används med drivaxelverktyg 1091-28.



## 04-00007-004 Specialmutter M14×2

Framtagna för användning med pressfixtur nr 1091-28 vid demontering av hjullager bak eller drivaxel-urpressning fram. Passar Ford Transit. (5 st krävs).  
Används med drivaxelverktyg 1091-28.



## 01-00004 Låsringstång

Denna nya typ av låsingsverktyg underlättar mycket vid demontering av invändiga låsringar till hjullager som ofta sitter fastrostade. Justerskruven har urtag för ¼ spärrskaft för maximal kraft vid demontering.

Verktyget är anpassat för både personbilar, transportbilar och lastbilar. Den unika konstruktionen gör det möjligt att alltid ha rätt vinkel på stiften oavsett storlek på låsring.

Verktyget bidrar till betydligt säkrare och effektivare arbetssätt än en vanlig tång och är även konstruerat för utvändiga låsringar.

Denna funktion kan även användas för att pressa ut invändiga låsringar i sitt spår vid montering. Verktyget levereras med totalt 6 st speciellt utformade stifft. Stiften kan mycket enkelt bytas ut med hjälp av insexskruvar.

**Original sedan 2010.**

**150 mm för överlägsen åtkomlighet.**

01-00004-013 Låsingsstift 2,5 mm, 4 st

01-00004-014 Låsingsstift 3 mm, 4 st

01-00004-015 Låsingsstift 3,5 mm, 4 st





**L2420 Adaptersats för olja**



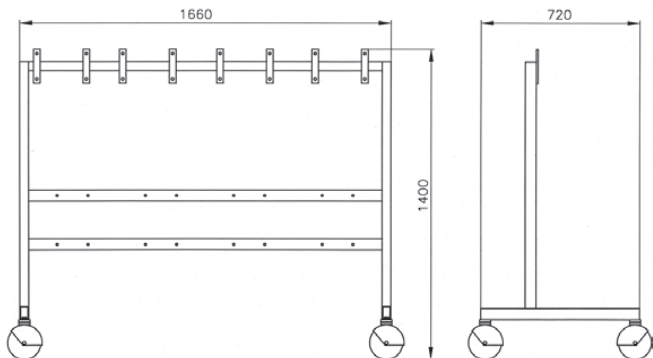
**L2330 Adaptersats för bromsvätska**



**L2115 Glykolspjut**



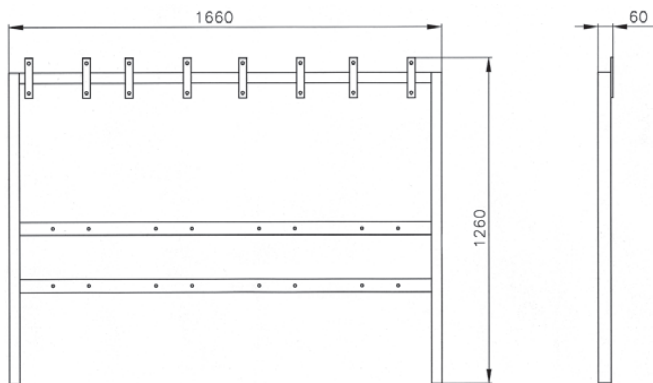
**RES L2200-02 Sugsond för spolärvätska**



**L2510 Mobil ställning för tömningskär**

Ställning för 4 stora hjul (2 låsbara) för ett stabilt och mobilt tömningssystem. Utrustad med fästen för 4 kär, 4 slangvindor och luftslangar anslutna till ett förgreningsblock för enkel anslutning av tryckluft.

Dimensioner (WxHxD):  
1660x1400x720 mm



**L2515 Ställning för tömningskär**

Ställning för väggmontage. Utrustad med fästen för 4 kär, 4 slangvindor och luftslangar anslutna till ett förgreningsblock för enkel anslutning av tryckluft.

Dimensioner(WxHxD):  
1660x1260x60 mmm

### **L1020 Slangvinda, vanlig, 9m**

Slangvinda för glycol, bränsle, olja och spolarvätska.

Används med tömningskärl L2100/L2200/L2410 och bränsletanktömmare L1050-E.

Monteras på ställning L2510, L2515 eller vägg.

Slanglängd: 9 meter, innerdiameter: 1/2".



### **L2320 Slangvinda, bromsvätska, 9m**

Slangvinda för bromsvätska som används med tömningskärl L2310.

Monteras på ställning L2510, L2515 eller vägg.

Slanglängd: 9 meter, innerdiameter: 9 mm.



### **L2315 Avbitartång, bromsrör och vire**

Tång för att klippa bromsrör utan att platta till dem.



 **PERSONBILAR**

 **TRANSPORTBILAR**

 **LASTBILAR**

 **BRÄNSLEHANTERING**

 **BILDEMONTERING**

#### **Adress**

Bultgatan 18  
442 40 Kungälv  
Sverige

#### **Kontakt**

Tel: +46 (0)303 - 585 80  
E-post: [info@wallmek.se](mailto:info@wallmek.se)

#### **Återförsäljare**



[www.wallmek.se](http://www.wallmek.se)