



VERSION 13

TOOLS MADE BY AUTOTECHS FOR AUTOTECHS

WALLMEK

Professional hydraulic special tools for auto repair

wallmek.se

INVEST IN TIME

- Passenger cars
- Light Commercial

WALLMEK
INVEST IN TIME



The original since 1978

INVEST IN TIME

INVEST IN TIME

Efter några år på vägarna blir de flesta delar som utsatts för väta, salt och smuts en utmaning att demontera. Med riktigt utformade verktyg finns många timmar att spara varje dag vid arbetet under bilen.

På en modern verkstad strävar man efter att ha kunniga och erfarna mekaniker som inte skadar sig i arbetet. Ergonomi och arbetsmiljö är de grundläggande förutsättningar som gör det möjligt att arbeta länge och trivas som mekaniker, därmed blir verkstaden mer lönsam och kunskapsnivån högre varje dag.

Bra verktyg är inte en kostnad utan en investering i mekanikerns möjlighet att få jobbet gjort snabbt och säkert. Ett dyrt verktyg är det som inte fungerar eller går sönder när du behöver det som bäst.

Det står Wallmek på originalet!

Se upp för kopior som bara liknar våra verktyg. Företag som kopierar oss kan säga att det är samma verktyg men de är inte ens i närheten av att vara samma.

WALLMEK®

INVEST IN TIME



Företagsprofil

Wallmek i Kungälv AB startade 1978 med att utveckla och tillverka specialverktyg för fordonsreparationer. Wallmek står för idé och design av verktyg fram till leverans av färdig produkt till kund.

Idag utvecklar Wallmek verktyg direkt till bil och transportfordons producenter samt till eftermarknaden. Vi är riktigt bra på hydrauliska verktyg för reparationer direkt på fordonet, hantering av vätskor vid tankreparationer och service samt dräneringsstationer för bildemonterare.

I takt med att företaget växer så har många nya verktyg sett dagens ljus tack vare ett bra samarbete med Er (våra kunder). Kort sagt – vi utvecklar Wallmek i den riktning och med de produkter som ni tycker vi är bra på.

Vår affärsidé:

Att utveckla, tillverka och sälja kostnadseffektiva verktyg för våra kunder

Viktigt för oss är:

Kvalitet, Design och Kundvård

Välkomna till Wallmek i Kungälv AB

Vid pennan,
Niklas Wallman VD Wallmek i Kungälv AB

Följ oss på Facebook och Instagram!
Se Nyheter, tips och ideér först!



Arbetstid



Position på bil



QR kod till demovideo



Current issue date: 2 October 2021
Entry date: 1 October 2024
Certificate identity number: 10387337

Original approval(s): ISO 9001 - 2 October 2012

Certificate of Approval

This is to certify that the Management System of:

Wallmek i Kungälv AB

Bultgatan 18, 442 40 Kungälv, Sweden

has been approved by Lloyd's Register to the following standards:

ISO 9001:2015

Approval number(s): ISO 9001 - 00002027

The scope of this approval is applicable to:

Development, design, production and sales of special tools for vehicles repairs.

Paul Graaf
Chief Operating Officer, Management Systems, MSIS
Issued by: LRQA Sverige AB
for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited



Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries, including Lloyd's Register Quality Assurance Limited (LRQA), and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expenses caused by reliance on the information or advice in this document if however provided, unless that person has agreed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract. Issued by: LRQA Sverige AB, Cloudborgsgatan 1A, 42180 Skövde, Sweden for and on behalf of: Lloyd's Register Quality Assurance Limited, 1 Thirty One, Sovereign Lane, Birmingham B37 7YS, United Kingdom

Informationen "patent pending" om patentansökningar för vissa produkter i katalogen berör endast patentnumret (och den marknad som patentetansökningen täcker). Detta står i anslutning till produkten med patent pending indikation. Vi reserverar oss mot ev. tryckfel i denna katalog samt ev. modell- och konstruktionsändringar.



Det heltäckande hjullagersystemet för maximerad lönsamhet och funktion i verkstaden.

01-00041-050



Gen 1

Gen 2

01-00037-020
sida 10

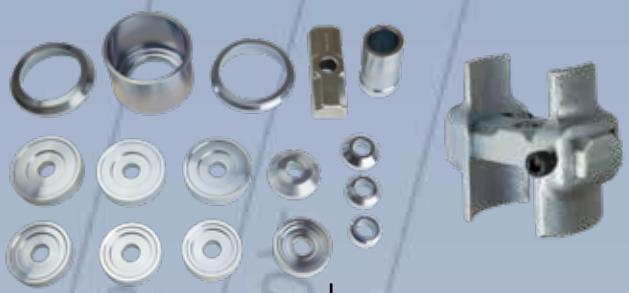
01-00041-020
sida 14

01-00033-020
sida 14



01-00035
sida 11

01-00036
sida 11



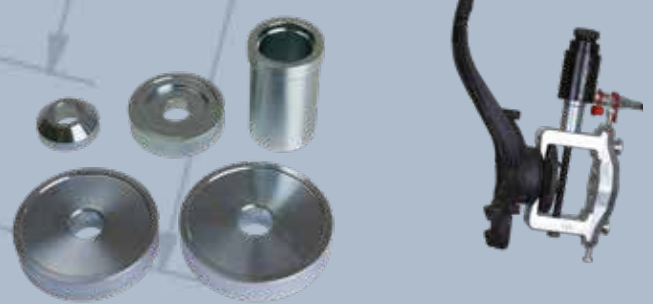
1090-25-10/-11/-12/-13/-14/-15/-16
sida 15

01-00050-050
sida 13



02-00015
sida 17

01-00038
sida 12





01-00041-050



Gen 3

01-00047-020
sida 19



01-00026-020
sida 18



01-00027-020
sida 18



01-00042-B
01-00042-010/011
sida 21



01-00040
sida 20



01-00049
sida 20



**Pickup/SUV
6-8 bult**

01-00044-030
sida 22



01-00045
sida 23



01-00046-020
sida 23

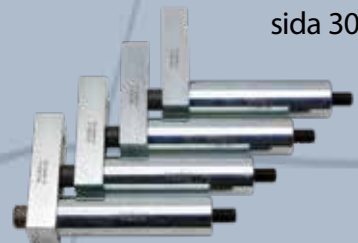


Bromsar

01-00048
sida 30



01-00048-100
sida 30





18 ton cylinder

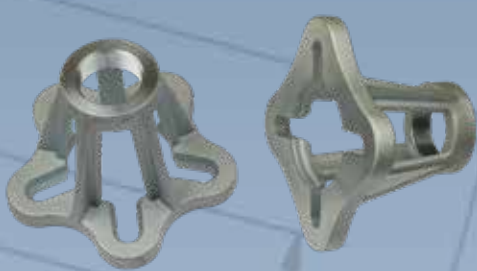


01-00030
sida 54

22 ton cylinder



1090-02-WAL
sida 54



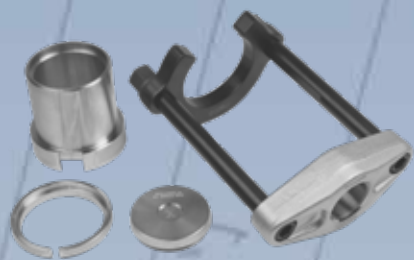
1090-30
sida 25



01-00041-050
sida 10



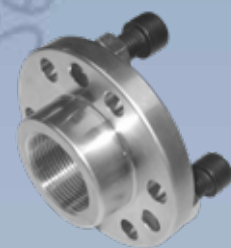
1090-69
sida 42



01-00022
sida 46



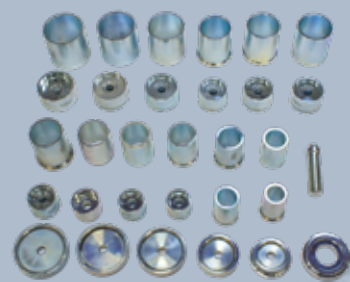
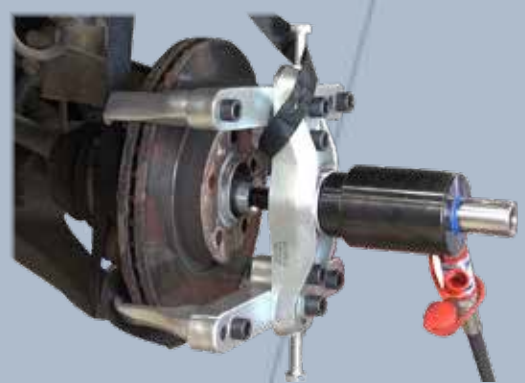
1090-55-C
sida 48



1091-27
sida 35



Dragstänger
sida 58



01-00003
sida 44



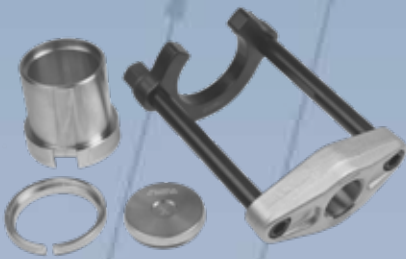
14 ton cylinder



1090-03
sida 55



1090-69
sida 42



01-00022
sida 46



1090-55-C
sida 48



8,5 ton cylinder



03-00015
sida 55



01-00024
sida 26



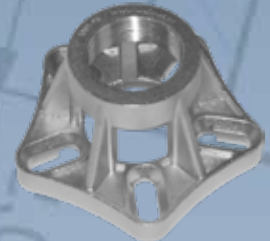
03-00014-001
sida 40



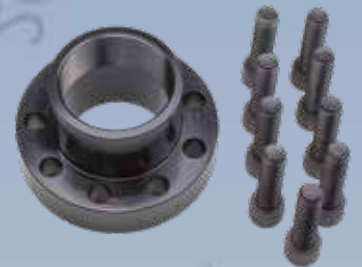
32 ton cylinder



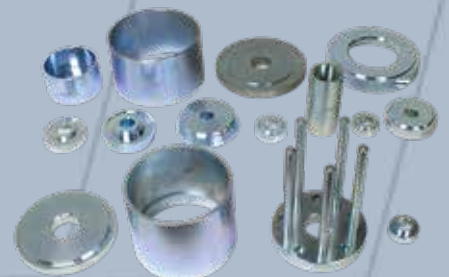
03-00028
sida 55



1091-28
sida 27



03-00041
sida 34



02-00020
sida 36

Hjullager i olika utföranden kräver rätt verktygssystem för korrekta, snabba och enkla byten.

Generation 1

Pressade hjullager med separat hjulnav. Denna typ av hjullager har monterats i fordon sedan 70-talet och är fortfarande mycket vanligt förekommande. Navdemontering görs vanligtvis med något av följande verktyg **01-00037** eller **01-00041** då utrymme finns mellan lagerhus och hjulnav. Bytet av själva hjullagret görs med **01-00035**.



Generation 2

Pressade hjullager med integrerat hjulnav, även kallat HBU 2.1 eller kompakthjullager. Detta hjullager har monterats i fordon sedan 2002 och finns i dag monterad i de allra flesta bilmärken och storlekar på fordon. Från VW Lupo upp till Mercedes Sprinter/VW Crafter, Fiat, Opel, Toyota, Peugeot, Citroën, Mitsubishi, Smart mfl. Vid felaktig montering utan Wallmeks verktyg genom tryck på navet förstörs lagerbanorna av kulorna, dessutom kan ABS magneten/givaren skadas. En korrekt montering görs oavsett storlek med **01-00033**, för demontering finns **01-00041**.



Generation 3

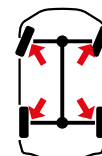
Bultade hjullager monteras oftast i aluminiumspindlar men är även vanligt förekommande i stålspindlar på nyare bilar. Den snäva passformen i kombination med en lång styrning gör att korrosion orsakar stora problem vid demontering. För att undvika skador eller tidsödande demontering av hjulspindeln används följande verktyg för demontering; **01-00026**, **01-00027** eller **01-00047**.



"Det tar längre tid att ta sig till bilen än att göra själva jobbet med dessa verktyg."

- Bruno Cella, Cella Auto Repair
Bolton, Ontario, Canada

20-00011 Generation 1 hjullagersats fram och bak



Hjullagret byts enkelt direkt på bilen.
Tidsödande demontering och arbete i verkstadspressen behövs inte.

01-00037, 01-00035, 01-00036-020.

Se sida 10 - 13

20-00015 Generation 2 hjullagersats, tilläggsats



UPPDATERAD



Lagertypen används av Ford, Volvo, VW, Seat, Skoda, Audi, Toyota, Citroën, Peugeot, Landrover, Mitsubishi, Fiat, Opel, Smart och Mercedes.

Verktyget är utvecklat för 100% av dessa hjullager, belastning sker endast på lagret för en korrekt montering. **01-00033-020, 1090-25-11, 1090-25-12, 1090-25-13, 1090-25-14, 1090-25-15, 1090-25-16.**

Demontering med **01-00041-020** och **1090-25-10**.
Se sida 14 - 17

20-00016 Generation 3, Bultade hjullager, tilläggsats demontering



Detta set används för snabb och enkel urpressning utan att förstöra den ofta känsliga hjulspindeln. Ytterligare tid sparas genom att låta drivaxeln sitta kvar i navet under bytet. Då detta är möjligt kan hjullagret bytas på bara 10 minuter, även de mest fastrostade typerna.

01-00026-020, 01-00027-020, 01-00047-020, 01-00040, 01-00042-B, 01-00042-010, 01-00042-011

Se sida 18 - 21

UPPDATERAD

Satser för hjullager, drivaxlar och nav

Använd angiven hydraulcylinder till satserna.

NY DESIGN!

Generation 1

01-00037 Navdemonteringsverktyg universal

Ny effektiv metod för demontering av hjulnav, rekommenderas för användning till framhjulagersats 01-00035. Verktöget är utformat för bilmodeller med delat nav/hjullager. Metoden fungerar även på hjulspindlar med ojämna och begränsade ytor eller med täckande bromsskoldar. Dessa modeller har tidigare krävt en mängd olika specialverktyg eller tidskrävande demontering. Verktöget används i följande två steg.

Steg 1 klämmer in klorna mellan hjulspindeln och navet med hjälp av hydraulcylindern och separerar den första biten ur lagret.

Steg 2 drar ur navet ur lagret.

De båda tryckfötterna (01-00037-020) kan beställas separat för användning i någon av följande verktyg: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00041 samt 01-00047. (Används med cylinder 1090-02-WAL/01-00030*)

*Då verktöget används med cylinder 01-00030 behövs även presshylsa 01-00001-203, ingår ej. (Används med brickor 01-00035-001, -002, -003.)

EU Patent No. EP 3168007

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

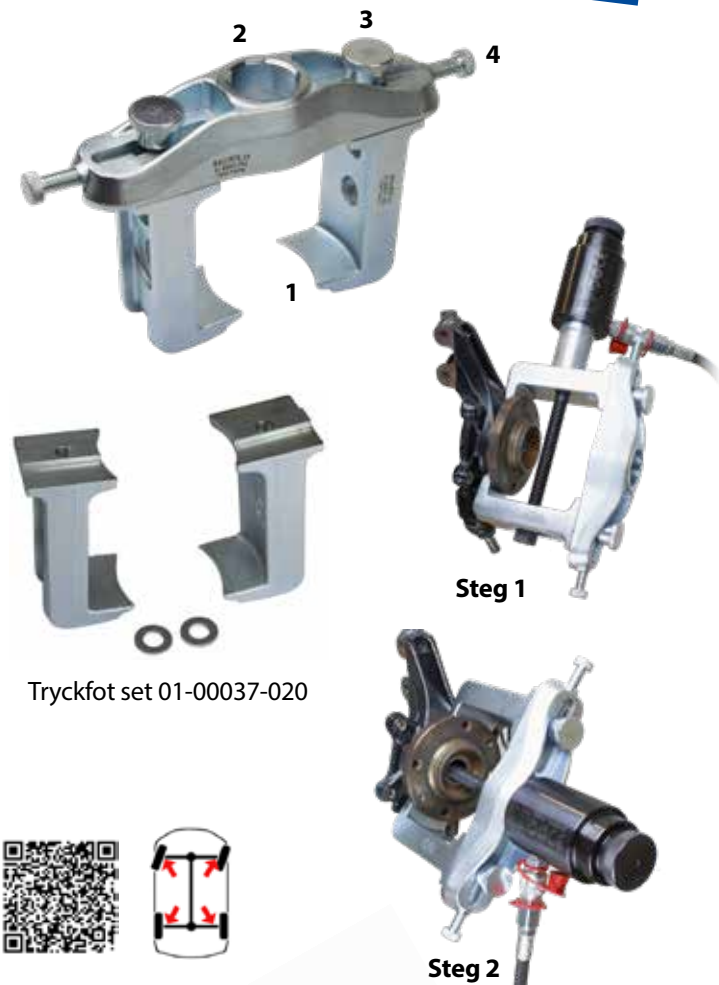
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

Delar i satsen:

1. 2 st 01-00037-001 - Tryckfot
2. 01-00041-002 - Fixeringsplatta
3. 2 st 01-00018-003 - Rattskruvsats
4. 2 st 01-00018-004 - Skruv



Tryckfot set 01-00037-020

Steg 2

01-00004 Låsringstång



NY DESIGN!

Denna nya typ av låsringsverktyg underlättar mycket vid demontering av invändiga låsringar till hjullager som ofta sitter fastrostade. Justerskruven har urtag för 1/4" spärrskaft för maximal kraft vid demontering. Verktöget är anpassat för både personbilar, transportbilar och lastbilar. Den unika konstruktionen gör det möjligt att alltid ha rätt vinkel på stiften oavsett storlek på låsring. Verktöget bidrar till betydligt säkrare och effektivare arbetssätt än en vanlig tång och är även konstruerad för utvändiga låsringar. Denna funktion kan även användas för att pressa ut invändiga låsringar i sitt spår vid montering. Verktöget levereras med totalt 3 par speciellt utformade stiften. Stiften kan mycket enkelt bytas ut med hjälp av insexskruvar.

150 mm lång för överlägsen åtkomlighet.

Tillbehör:

- 01-00004-013 Låsringstift 2,5 mm, 4 st
- 01-00004-014 Låsringstift 3 mm, 4 st
- 01-00004-015 Låsringstift 3,5 mm, 4 st



Stift i position 1

Stift i position 2

Generation 1

01-00035 Universal fram och bakhjulsagersats personbil

Hjullagersatsen är utvecklad för dagens hjullager både fram och bak. Arbetet görs direkt på bilen med stor tidsvinst. ABS givare samt större delen av hjulupphängningen lämnas normalt orörd. Satsen är även en grund för en rad andra specifika ändamål och modeller, och är lätt att bygga vidare på. Alla delar är utvecklade och anpassade för dagens mått på hjullager och nav.

Monteringsbrickorna med inbyggd styrning är mycket tätstegade och tvärsidiga, täcker in hjullager från diameter 62 – 83 mm, lagerskålen tar lager upp till hela Ø92 mm. Navdemontering görs med tilläggsverktyg för optimal funktion; 01-00037, 01-00041. Rek cylinder 1090-02-WAL (22T) och 01-00030 (18T).



Delar i satsen:

- | | |
|--|---|
| 1. 01-00035-001 Navbricka konisk Ø33,8 mm* | 9. 01-00035-014 Lagerbricka Ø72,5-74,5 mm* |
| 2. 01-00035-002 Navbricka konisk Ø38,8 mm* | 10. 01-00035-015 Lagerbricka Ø76,5-78,5 mm* |
| 3. 01-00035-003 Navbricka konisk Ø43,8 mm* | 11. 01-00035-016 Lagerbricka Ø80,8-82,8 mm* |
| 4. 01-00035-004 Navbricka konisk Ø59,8 mm* | 12. 01-00035-020 Lagerskål Ø93 mm |
| 5. 01-00035-010 Lagerbricka Ø61,8-62,8 mm* | 13. 01-00035-021 Adapterring Ø76,5 mm |
| 6. 01-00035-011 Lagerbricka Ø63,8-64,8 mm* | 14. 01-00035-022 Adapterring Ø82,5 mm |
| 7. 01-00035-012 Lagerbricka Ø65,8-66,8 mm* | 15. 01-00035-030 Tryckrör L=78 mm |
| 8. 01-00035-013 Lagerbricka Ø68,8-70,8 mm* | 16. 1090-20-M Mothåll* |

*Invändig Ø 20,25 mm

"Verktygen fungerar verkligen som lovat. Dom sparar oss väldigt mycket tid och det gillar vi. Mekanikerna har använt Wallmeks verktyg varje dag de senaste 15 åren, vi är väldigt nöjda!"

-Mats Mattsson, Mattssons Bilservice (Mekonomen bilverkstad), Sverige

Generation 1

01-00036 Justerbar lagerfixtur för inåtgående hjullager

Utformad för att passa på merparten av de modeller som hjullagret pressas mot bilen vid demontering. Konstruktionen är på nyare bilar vanlig och förekommer på följande bilmärken; Citroën, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia och Hyundai.

Satsen består av två tryckfötter monterade på ett mothåll (1090-20-M som även ingår i framhjulslagersatsen). Tryckfötterna 01-00036-020 kan beställas separat som tillägg till framhjulslagersatsen 01-00035.

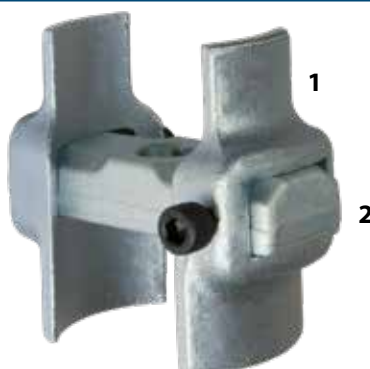
Rek. cylinder 1090-02-WAL / 01-00030.

Delar i satsen:

- 2 st 01-00036-001 - Tryckfot
- 1090-20-M - Mothåll



01-00036-020



I ARBETE



1090-22 Pressbygel för navdemontering samt drivaxelpressning

Kraftig konstruktion med tre ben som möjliggör effektiv navdemontering med upp till 22 ton. Lämplig till bilar/hjulspindlar med plana ytor som mothåll bakom navet. Även drivaxelpressning är möjlig med trycksidan på någon av följande cylindrar; 1090-02-WAL (22 T) samt 01-00030 (18 T).



1090-26 Stor lager & navskål

Stor lager & navskål för demontering av hjullager och nav. Tryckröret kan vändas för att ha en innerdiameter på antingen Ø132 eller Ø138 mm. Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

Delar i satsen:

1. 1090-26-01 - Stor tryckbricka, vändbar
2. 1090-26-02 - Stort tryckrör, vändbar



1090-20-T20-B Spårad lagerbricka

Mothåll för lager med spår för att underlätta så lagret inte kantrar vid montering. Utvändigt mått Ø87,8/86,8 mm och innermått ovalt hål 20,5x42,5 mm. Måthållet gör det möjligt för mekanikern att justera vinkeln på lagret om det skulle gå in snett vid montering.



01-00038 Tilläggsats hjullager fram/ bak, Audi Q7 -2015 VW Touareg -2018 / Porsche Cayenne -2011

Hjullagret byts direkt på bilen utan tidsödande demontering. Hela arbetet tar endast 30 minuter att utföra med denna sats. Verktygsdelarna är utformade för att inte skada ABS-givaren eller andra känsliga delar. **Navdemonteringen utförs enkelt med 01-00037. Lagerdemontering med 01-00041, ingår ej i satsen.**

Rek. cylinder 1090-02-WAL / 01-00030.

Delar i satsen:

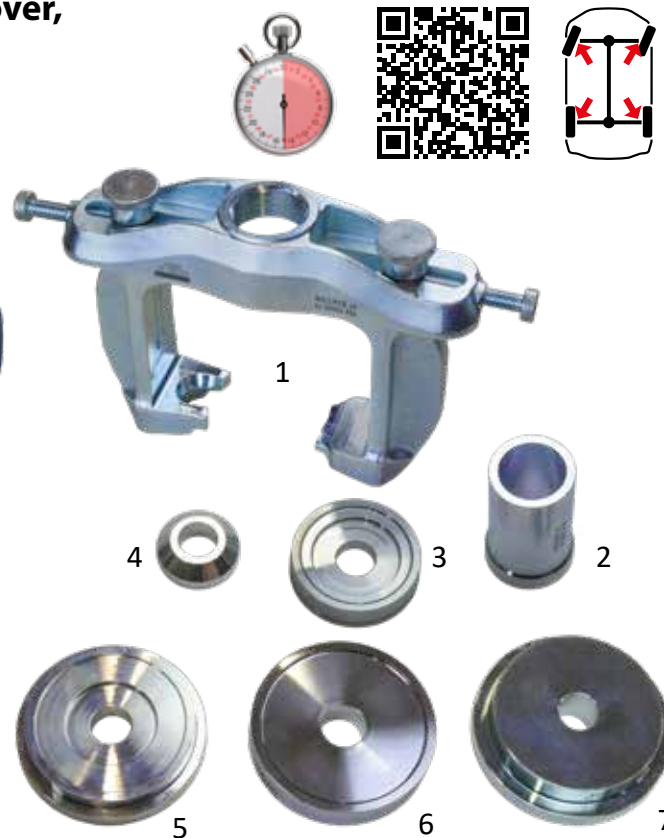
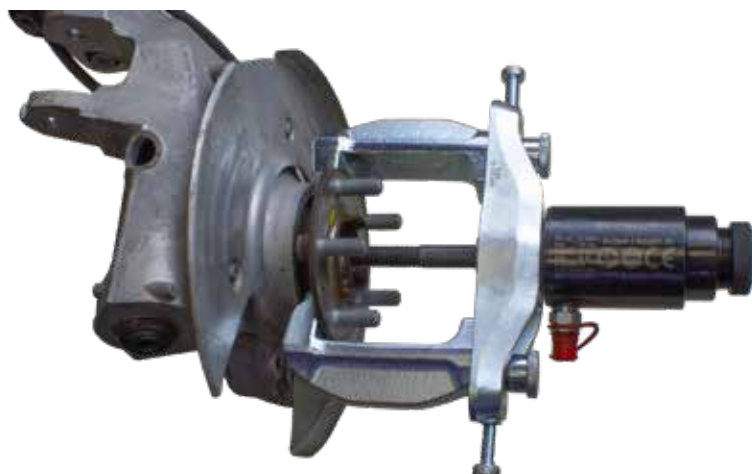
1. 01-00035-003 - Navbricka konisk Ø43,8 mm
2. 01-00035-012 - Lagerbricka Ø65,8-66,8 mm*
3. 01-00035-030 - Tryckrör L=78 mm
4. 1090-20-T21 - Lagerbricka Ø92*
5. 1090-20-T22 - Lagerbricka Ø95*

*Invändig Ø 23 mm



Generation 1

01-00050-100 Hjullagersats fram/bak Land Rover, Range Rover med hjulspindlar av aluminium



Delar i satsen:

1. 01-00050
2. 01-00035-030
3. 01-00035-012
4. 01-00035-003
5. 01-00050-010
6. 1090-20-T22
7. 01-00050-011

Följande modeller från Land Rover/Range Rover har pressade generation 1 hjullager i **fem olika typer av aluminiumspindlar fram och bak**:

Land Rover Discovery Sport L494 2013 – 2019, Discovery Sport L550 2019 - Discovery 5 L462 2017 - .

Range Rover Sport L494 2013 - , Vogue L405 2012 - , Evoque L538 2011 - Velar L560 2017 - , Defender L663 2020 - .

Satsen är utformad för snabba hjullagerbyten direkt på bilen utan att skada den ömtåliga hjulspindeln.

Ingen onödig demontering av den komplicerade hjulupphängningen behövs. Även de känsliga anslutningarna till ABS sensorerna lämnas orörda, total arbetstid är ca 30 minuter.

Hjullagren är säkrade med en låsring i ett spår i hjulspindeln. Både hjullager och låsringen sitter ofta mycket hårt fast då aluminiumet korroderar med tiden och låser fast delarna på dessa modeller. Låsringen kan förpressas med delar i satsen för enklare demontering. Arbete i verkstadspress innebär stor risk att skada hjulspindeln, speciellt då lagret sitter mycket hårt fast. Detta kan undvikas helt med satsen i kombination med vår hydraulik.

Rek cylinder 1090-02-WAL/01-00030.



Demontera länkar

Range Rover L405, 2013 - ... ;
Sport L494, 2014 - ...
Discovery 5 L462, 2017 - ...
Defender L663, 2020 - ...



04-00028-200
Se info sida 40

01-00050

01-00050-020

01-00050-050



Används med 01-00035 satsen

W Generation 2

01-00041 Demonteringsverktyg kompakthjullager

Universalverktyg för **demontering** av kompakthjullager, med eller utan låsring. Max belastning 22 ton. Justerbart för att passa framtida storlekar och alla befintliga VW Lupo, Polo, Transporter 5 och 6, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba och Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V70/S80 och XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max och Kuga. Mazda 3 och 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito och Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroën, Opel, Fiat och Toyota med denna typ av lager. Verktöget används även till navdemontering på merparten av bilar, även BMW. Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

De långa smidda pressfötterna möjliggör en komplett demontering av MB Sprinter och VW Crafter med nav/lageravdragare 01-00045, Toyota Proace, MB Vito och Viano med nav/lageravdragare 01-00040. Rek. cylinder 1090-02-WAL / 01-00030.

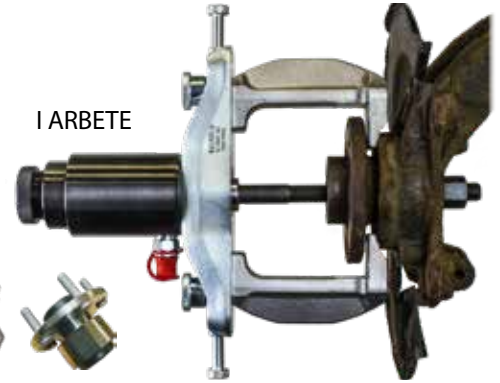
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
EU Patent No. EP3323553
US Patent No. US 10.532.450
US Design Patent No. US D850.226

Delar i satsen:

1. 2 st 01-00041-001 - Tryckfot
2. 01-00041-002 - Fixeringsplatta
3. 2 st 01-00018-003 - Rattskruvsats
4. 2 st 01-00018-004 - Skruv



I ARBETE



1090-25-10 Konisk demonteringsbricka

Universal konisk bricka för demontering av kompakthjullager. Passar alla storlekar. Invändig Ø 21 mm.



Tryckfot set 01-00041-020

Generation 2 01-00033 Monteringsverktyg kompakthjullager Förbättrad metod, adapterbart med våra unika demonteringsklor 01-00041-020!

Universalverktyg med endast två tryckfötter för **montering** av den nya typen av kompakthjullager, med eller utan låsring. Justerbart för att passa framtida storlekar och alla befintliga VW Lupo, Polo, Transporter 5 och 6, Audi A2, Seat Cordoba och Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V40, C30, V70/S80 och XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max och Kuga. Mazda 3 och 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito och Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroën, Opel, Fiat och Toyota med denna typ av lager. Verktöget kan användas i verkstadspressen. Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.



I ARBETE



Delar i satsen:

1. 2 st 01-00033-001 - Tryckfot
2. 01-00041-002 - Fixeringsplatta
3. 2 st 01-00018-003 - Rattskruvsats
4. 2 st 01-00018-004 - Skruv

Tryckfot set 01-00033-020

EU Protected Design - RCD No. 002807438-0001/0003
EU Patent No. EP 3117961
US Patent US 10.393.184
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
EU Patent No. EP3323553
US Patent No. US 10.532.450
US Design Patent No. US D850.226

01-00033-200 Guidesats, montering

Inga fler svårmonterade Gen 2 hjullager!

Guiderna i satsen styr in lagret rakt och förhindrar tippning och sneddragning vid montering. Utan guiderna är ett flertal lagerfabrikat väldigt svåra att montera i rakt, oavsett metod eller grundverktyg. Guidesatsen används med universalverktyg 01-00033. Satsen innehåller en guidefixtur, förvaringsfoam samt fem guider anpassade till följande lagerstorlekar:

1. **01-00033-201**, Guidefixtur
2. **01-00033-202**, 26,3 mm guide till Volvo/Ford/ Ø78mm lager
3. **01-00033-203**, 27,2 mm guide till Peugeot/Citroën/Toyota/Opel/Fiat Ø92mm lager
4. **01-00033-204**, 27,4 mm guide till VW/Audi/Seat/Skoda Ø72 – 78mm lager
5. **01-00033-205**, 29,5 mm guide till Volvo/Ford/Landrover Ø82mm lager
6. **01-00033-206**, 29,6 mm guide till VW Ø85mm lager



1090-25-11 Mothåll för montering

Mothåll för montering på VW Lupo och Polo 9N och motsvarande modeller av Audi, Seat och Skoda med 01-00033. Invändig Ø 21 mm.



1090-25-12 Mothåll för montering

Fram- och bakhjulslager, VW T5/T6, Peugeot, Citroën, Toyota, Opel, Fiat med 01-00033. Invändig Ø 20,25 mm.



1090-25-14 Mothåll montering

Kompakthjullager på Ford Mondeo, Volvo V70 m.m. 2007-, Ford Focus, Mazda 3 och 5, Volvo S40/V50 2004- och Ford Focus C-max. S-Max, Kuga, Land Rover Freelander 2 med 01-00033. Invändig Ø 20,25 mm.



1090-25-16 Mothåll montering

VW: Polo 2018-, T-Cross, Taigo. Audi: A1 2018-. Seat: Ibiza 2018-, Arona. Skoda: Scala, Kamiq, Fabia 2021-. Mitsubishi: Colt 2004 – 2013 Smart: Forfour 2004 – 2006. Används med 01-00033. Invändig Ø 20,5 mm.



1090-25-13 Monteringsring

Kompakthjullager på Ford Mondeo, S-Max och Volvo V70 m.m. 2007- Land Rover Freelander med 01-00033.



1090-25-15 Monteringsring

Används för korrekt montering av kompakthjulsager bak på Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer) och Toyota Proace (Proace Verso) 2016 -. Används med monteringsverktyg 01-00033.



02-00012 Bakhjulslagersats

Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer), Toyota Proace (Proace Verso) 2016 -, Opel Vivaro C 2019 -, Opel Zafira 2019 -, Fiat Scudo (Ulysse) 2022-

Bakhjulslagret byts direkt på bilen utan tidsödande demontering. Hjulagret är ett 92 mm kompaktlager, även kallat HBU 2.1 eller generation 2. Dessa skadas invändigt vid felaktig montering med tryck på navet. Det är endast den yttre lagerbanan som får belastas vid montering. Satsen är framtagen både för demontering av det solida kompaktjullagret (saknar genomföring) och montering av nytt lager med genomföring för drivaxel.

Vid montering används monteringsring 1090-25-15 för ett korrekt läge mot lagret. Merparten av delarna i satsen används även för alla övriga kompaktjullager på marknaden.

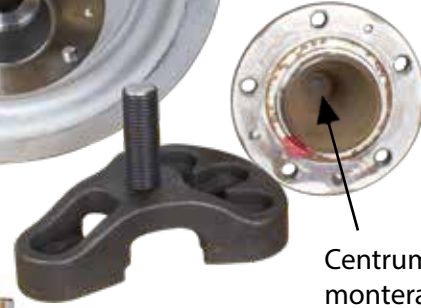
I satsen finns även en 300 mm lång M22/20 dragstång med mutter som krävs vid arbete med 18 tons hydraulcylinder (01-00030). Notera att omtag krävs vid arbete med 18 tons cylindern för korrekt montering. Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

Delar i satsen:

1. 01-00041 Demonteringsverktyg kompaktjullager
2. 01-00033-020 Set med två tryckfötter 01-00033-001
3. 01-00040 Nav-/lageravdragare
4. 1090-25-10 Konisk demonteringsbricka
5. 1090-25-12 Mothåll
6. 1090-25-15 Monteringsring Peugeot, Citroën, Toyota, Opel, Fiat
7. 1090-32-20 Dragstångssats M20

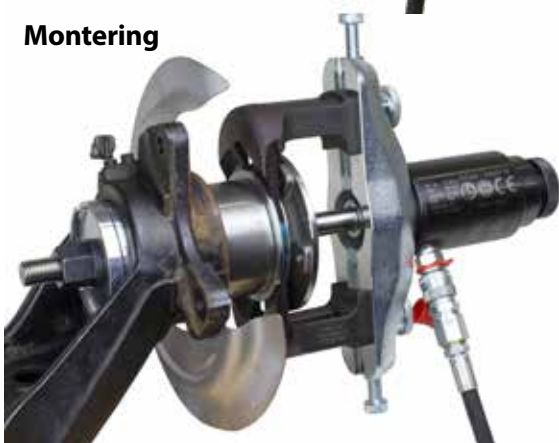


Demontering



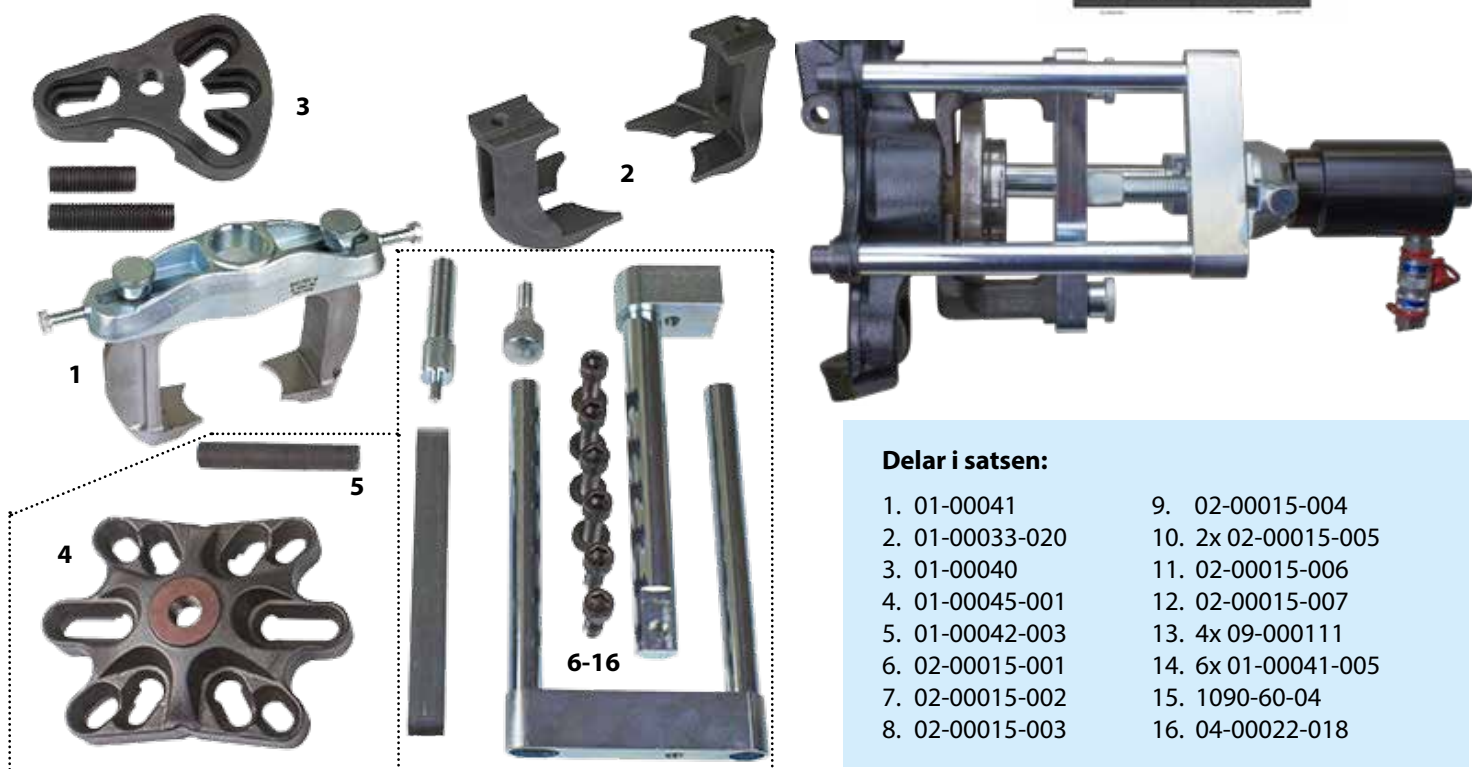
Centrum på fabriksmonterat lager är oftast blockerat

Montering



02-00015 Lagersats fram

upp till 3,5T Mercedes Sprinter (2006 -), VW Crafter (2006 - 2016), Vito (2004 -) och Viano (2004 -) med hjullager generation 2



Delar i satsen:

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. 01-00041 | 9. 02-00015-004 |
| 2. 01-00033-020 | 10. 2x 02-00015-005 |
| 3. 01-00040 | 11. 02-00015-006 |
| 4. 01-00045-001 | 12. 02-00015-007 |
| 5. 01-00042-003 | 13. 4x 09-000111 |
| 6. 02-00015-001 | 14. 6x 01-00041-005 |
| 7. 02-00015-002 | 15. 1090-60-04 |
| 8. 02-00015-003 | 16. 04-00022-018 |

Lagersatsen gör det möjligt att göra lagerbytet direkt på fordonet med stor tidsbesparing, ingen framvagnsinställning behövs. Denna typ av hjullager skadas invändigt vid tryck på navet vid montering! Satsen är utvecklad för användning av befintliga universalverktyg till denna typen av kompakthjullager. Satsen är även indelad i två mindre satsar för att förenkla uppgradering av befintliga verktyg för att ge en lägre startkostnad. Förvaringsfoam ingår i de tre olika satserna, anpassad för verktygsvagn 04-00022. Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.



02-00015 - Hel sats med alla delar upp till 3,5 Ton. Se delar i satsen nr: 1 - 16.

Modeller över 3,5 Ton kan kompletteras med adapter.

02-00015-010 - Tilläggsats som kompletterar befintliga verktyg som 01-00041 (med gänga i fixeringsplatta 01-00041-002), 01-00033-020 samt 01-00040. Se delar i satsen nr: 4 - 16.

02-00015-015 - Fixtursats med unika delar endast för VW Crafter, MB Sprinter, Vito, Viano. Kostnadseffektivt tillägg i de fall övriga verktyg redan används. Se delar i satsen nr: 6 - 16.



02-00015-101 Lagersats fram påbyggnadsset till Mercedes Sprinter 4 - 5 T

Längre version på 02-00015-006 för att passa till det större CC mått på Mercedes Sprinter 4-5 T.



Generation 3

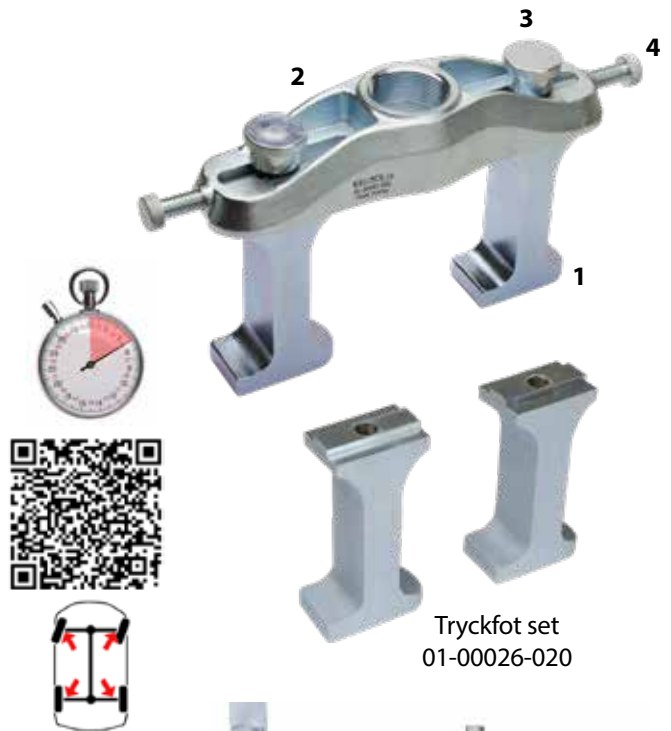
01-00026 Demonteringsverktyg för 4-bultade hjullager/nav

Verktyget är justerbart och anpassat för demontering av bultade hjullager med styrning som ofta rostas fast i hjulspindlarna. Urpressning kan göras med hela 22 ton direkt på bilen, även navet kan demonteras i de fall detta skall återanvändas i det nya lagret. De båda benen har två olika sidor som väljs efter bil/lager utförande, injusteringen är mycket enkel. Utformad och testad för merparten av bultade hjullager fram och bak på: VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi mfl. Tryckfot 01-00026-001 används parvis (01-00026-020) och kan även beställas separat för användning i verktyg 01-00041 (demonteringsverktyg kompakthjullager). (Används med brickor 01-00035-001, -002, -003, -004.)
 Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

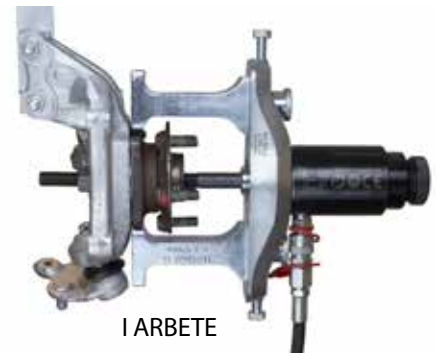
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
 EU Patent No. EP3323553
 US Patent No. US 10.532.450
 US Design Patent No. US D850.226

Delar i satsen:

1. 2 st 01-00026-001 - Tryckfot
2. 01-00041-002 - Fixeringsplatta
3. 2 st 01-00018-003 - Rattskruvsats
4. 2 st 01-00018-004 - Skruv



Tryckfot set
01-00026-020



01-00027 Demonteringsverktyg för 3- och vissa 4-bultade hjullager

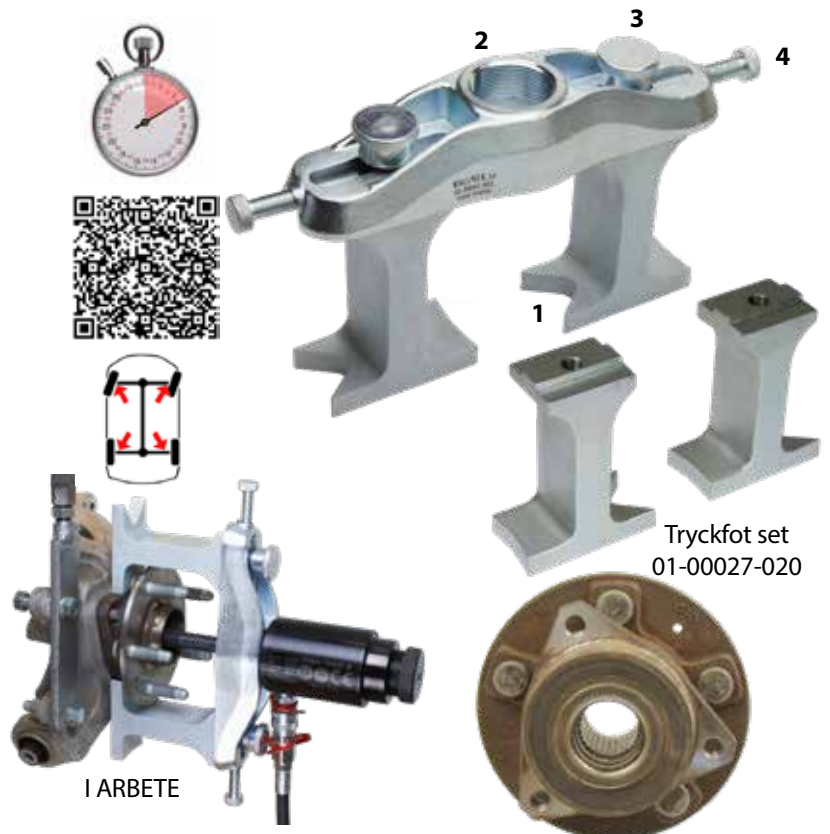
Verktyget är justerbart och anpassat för demontering av bultade hjullager med styrning som ofta rostas fast i hjulspindlarna. Urpressning kan göras med hela 22 ton direkt på bilen. Även navet kan demonteras separat i de fall navet återanvänds i ett nytt lager. Passar VW, Audi, Opel, GM, Toyota, RAM 1500 m.fl. Tryckfötterna har två olika sidor som väljs efter bil/lager utförande, injusteringen är mycket enkel.

Tryckfötterna har två olika sidor som väljs efter bil/lager utförande, injusteringen är mycket enkel.
 Tryckfot 01-00027-001 används parvis (01-00027-020) och kan även beställas separat för användning i verktyg 01-00041 (demonteringsverktyg kompakthjullager). (Används med brickor 01-00035-001, -002, -003, -004.)
 Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

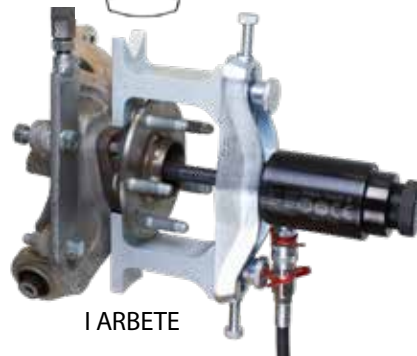
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
 EU Patent No. EP3323553
 US Patent No. US 10.532.450
 US Design Patent No. US D850.226

Delar i satsen:

1. 2 st 01-00027-001 - Tryckfot
2. 01-00041-002 - Fixeringsplatta
3. 2 st 01-00018-003 - Rattskruvsats
4. 2 st 01-00018-004 - Skruv



Tryckfot set
01-00027-020



"Jag älskar era verktyg. Borde skaffat verktygen för flera år sedan. Att byta hjullager är mycket enklare med era verktyg."
-Robert Wall, Kars Automotive, USA.

Generation 3

01-00047 Demonteringsverktyg för 4 bultade hjullager/nav med ojämn bromssköld

Verktyget är justerbart och anpassat för modeller med ojäma bromssköldar bak med små pressytor. Bultade hjullager med lång styrning rostar ofta fast i hjulspindeln. Vid felaktig belastning kan hjulspindeln och bromssköld skadas allvarligt. Exempel på modeller där dessa pressfötter är till stor hjälp; Subaru Forester, XV, Impreza, Outback m.fl. Toyota Aygo och Avensis. Citroën C1, Peugeot 108, Opel Vectra och Zafira, Chrysler Voyager, Hyundai I10 m.fl. De nämnda modellerna har trumbromsar för parkerings eller färd broms och har därmed ojäma bromssköldar.

Urpressning kan göras med hela 22 ton direkt på bilen, även navet kan demonteras i de fall dessa skall återanvändas i det nya lagret. Då navet saknar genomföring eller drivaxeln är kvar i navet används verktyget i kombination med nav/lageravdragare 01-00040 samt 01-00042 för en snabb demontering.

Verktyget används med brickor 01-00035-001, -002, -003, -004 i de fall genomföring i nav är möjligt.

Tryckfot 01-00047-001 används parvis (01-00047-020).

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

Delar i satsen:

1. 2 st 01-00047-001 – Tryckfot
2. 01-00041-002 – Fixeringsplatta
3. 2 st 01-00018-003 – Ratts kruvsats
4. 2 st 01-00018-004 – Skruv



Pressfötterna kommer åt de begränsade plana ytorna och belastar hjulspindeln bakom bromsskölden.

"Många arbeten hade varit omöjliga att få gjort utan dessa verktyg, dessutom går det väldigt mycket fortare. Utan Wallmeks verktyg hade lönsamheten och effektiviteten varit lägre, mer strul helt enkelt!"

-Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB, Sverige

01-00041-100 Förlängarsats 30 mm

Satsen förlänger tryckfötterna med +30 mm och är framtagen för att underlätta demontering av lager där navaxeln är lång och det inte finns bra pressytor. Nya lager har ofta längre styrningar som också kan orsaka problem men denna sats är svaret på det problemet.



Generation 3

01-00040 Nav-/lageravdragare för lagerdemontering 4/5 hål 92 - 131 mm

Nav-/lageravdragaren underlättar mycket vid demontering av bultade hjullager i de fall då centrumhålet på navet är täckt eller om drivaxeln är kvar på bilen. Arbetet görs direkt på bilen utan tidskrävande demontering.

Används med följande lagerdemonteringsverktyg: 01-00026, 01-00027 eller 01-00047 samt med någon av våra hydraulcylindrar från 18–22 ton (max belastning 18 ton).

Bultcirkelmått: 4/5 hålad – 92 – 131 mm

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

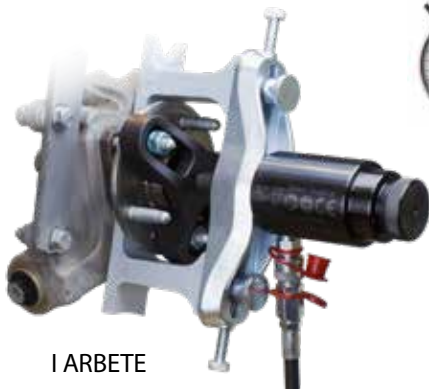


EU Protected Design - RCD No. 003436518-0001/0002
US Design Patent US D863.001

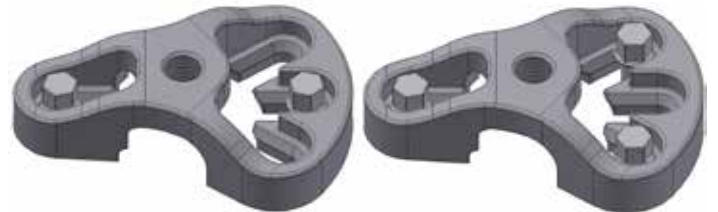


Delar i satsen:

1. 01-00040-001 - Navplatta
2. 01-00040-002 - Dragstång M22, 90 mm
3. 01-00040-003 - Dragstång M22, 65 mm



I ARBETE



01-00049 Nav/Lageravdragare för lagerdemontering 5 hål 120 - 170 mm

Nav-/lageravdragaren för större SUV, Pickup, Ram 1500 och transportbil med 5 bultade hjulnav. Denna större modell av 01-00040 underlättar mycket vid demontering av bultade hjullager i de fall centrumhålet på navet är täckt eller om drivaxeln är kvar i navet. Vid de tillfällen navet demonteras först används även lageravdragare 01-00042 för hjullagerhuset. Arbetet görs direkt på bilen utan tidskrävande demontering. Används med följande lagerdemonteringsverktyg: 01-00026, 01-00027, 01-00046 eller 01-00047 samt med någon av våra hydraulcylindrar från 18–22 ton (max belastning 32 ton).

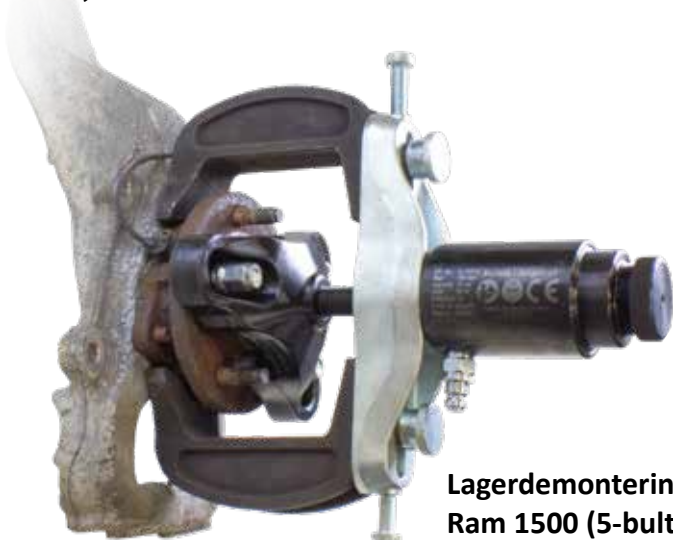
Bultcirkelmått: 5 hålad – 120 – 170 mm.

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

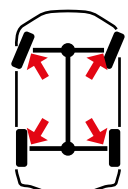


Delar i satsen:

1. 01-00049-001 Navplatta
2. 01-00040-002 Dragstång M22, 90 mm
3. 01-00040-003 Dragstång M22, 65 mm



Lagerdemontering
Ram 1500 (5-bultade nav)



NY DESIGN!

Generation 3

01-00042-B Hjullageravdragare för 3-4 bultade lager med demonterat nav VW, Audi, Seat, Skoda, Subaru, Mitsubishi, Ford, GM, Dodge/Ram etc

Då de bultade enhetslagren skall demonteras brukar de sitta hårt fastrostade i hjulspindeln. I många fall ska även navet flyttas över till det nya lagret, navet måste därför demonteras.

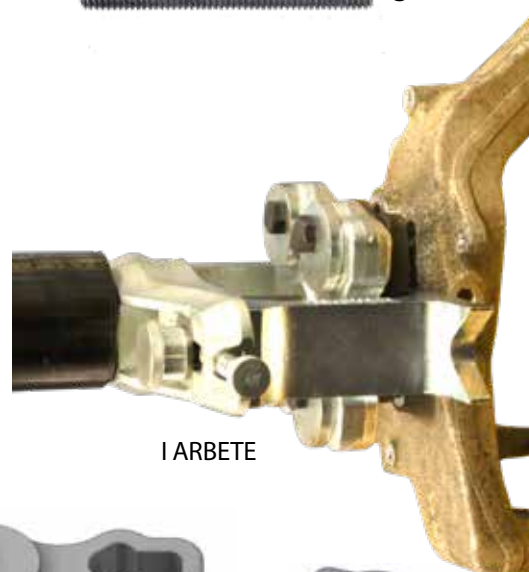
Verktyget är framtaget för tidsbesparande arbete direkt på bilen, i de flesta fall även med drivaxeln kvar i navet. Nav/lagerverktyg 01-00040 eller 01-00049 används (ingår ej) vid demontering av enbart navet som måste demonteras först. Med hjälp av bilens lagerbultar och de medföljande brickorna fixeras verktyget på lagret. Som mothåll vid demontering av lagret används lagerdemonteringsverktyg 01-00026, 01-00047, 01-00027 och 01-00046.

Arbetet görs med någon av våra hydraulcylindrar från 18–22 ton (max belastning 18 ton).

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

Delar i satsen:

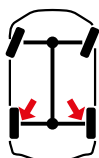
1. 01-00042-101 - Lagerplatta
2. 4 st 01-00042-102 - Bricka
3. 01-00042-003 - Dragstång M22, 121 mm



I ARBETE

01-00042-010 Skruvsats M12x1,25 (Subaru mfl.)

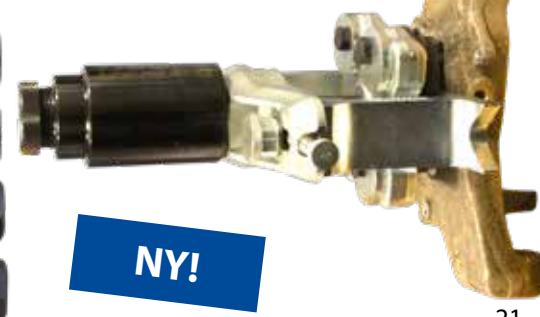
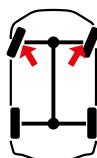
Vid lagerdemontering bak med 01-00042 på Subaru behövs längre skruvar än de lagret är monterade med. Skruvarna i satsen (4 st) är M12x1,25x100 mm och avsedda för gängorna till hjullagrets infästning. Brickorna i 01-00042 används med den plana sidan mot skruven. Avsedda för: Legacy, Impreza, Forester, Outback, XV m.m.



I ARBETE

01-00042-011 Skruvsats M12x1,5 (VAG mfl.)

Vid lagerdemontering på VAG, Audi mm kan inte bilens egna hjullagerbultar användas. Bultarna i satsen (4 st) är M12x 1,5x 60 mm är anpassade i material, längd och gängstigning. Brickorna i 01-00042 används med den plana sidan mot skruven. Avsedd för VAG, Audi mm bultade hjullager.



NY!



Hjullagerverktyg för 6/8 bultade hjulnav SUV och Pickup.



Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) klass 1-3.

01-00046-300 Universal lager sats för hjullager med 6/8 bultade nav, 4x4. 01-00046, -45 och 44-030 i foam

Sats för snabb och enkel demontering av fastrostade drivaxlar och hjullager med 6 eller 8 bultade hjulnav på SUV, Pickup, 150-350, 1500-3500 mod 4x4 mm, passar på hjulnav upp till 180 mm. Satsen reducerar arbetstiden rejält vid arbeten med märken som Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) m.fl. Dessa lager är ofta svårt fastrostade med lång styrning, snäv passning och monterade med 3 eller 4 bultar. Satsen möjliggör lagerdemontering även med drivaxeln kvar i navet. Även stela framaxlar med drivning är möjliga att demontera lager och drivaxlar på med stor tidsbesparing, även utan att förstöra lagret då det skall återanvändas. Satsen levereras med en passande foam för förvaring, används med någon av följande hydraulcylindrar (ingår ej): 01-00030 (18T), 1090-02-WAL (22T).



Delar i satsen:

1. 01-00046 – Demonteringsverktyg för 3/4 bultade lager
2. 01-00045 – Lager/navverktyg 6/8 bult
3. 01-00044-030 – Set med 2 ben inkl. skruv och brickor
4. 04-00022-015 – Foam för låda

01-00044 Drivaxelverktyg 6/8 bult

Justerbart verktyg för effektiv urpressning av drivaxlar i 6/8 bultade eller hålade nav. Den justerbara fixeringsplattan och utformningen av benen täcker in följande: **Bultcirkelmått 6 bult 114–140 mm samt 8 bult 165–180 mm.** Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) m.fl.

Verktyget är utformat för hela 22 tons tryck samt hammarslag vid utpressning av fastrostade eller limmade drivaxlar. Tack vare denna funktion ges en 3,5 ggr högre effekten/kraft och värmning av bildelar undviks helt. Verktyget bultas fast med bilens egna hjulbultar eller muttrar.

Benen kan beställas som set 01-00044-030 för användning i någon av följande verktyg med fixeringsplatta 01-00041-002: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00037 samt 01-00041.

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

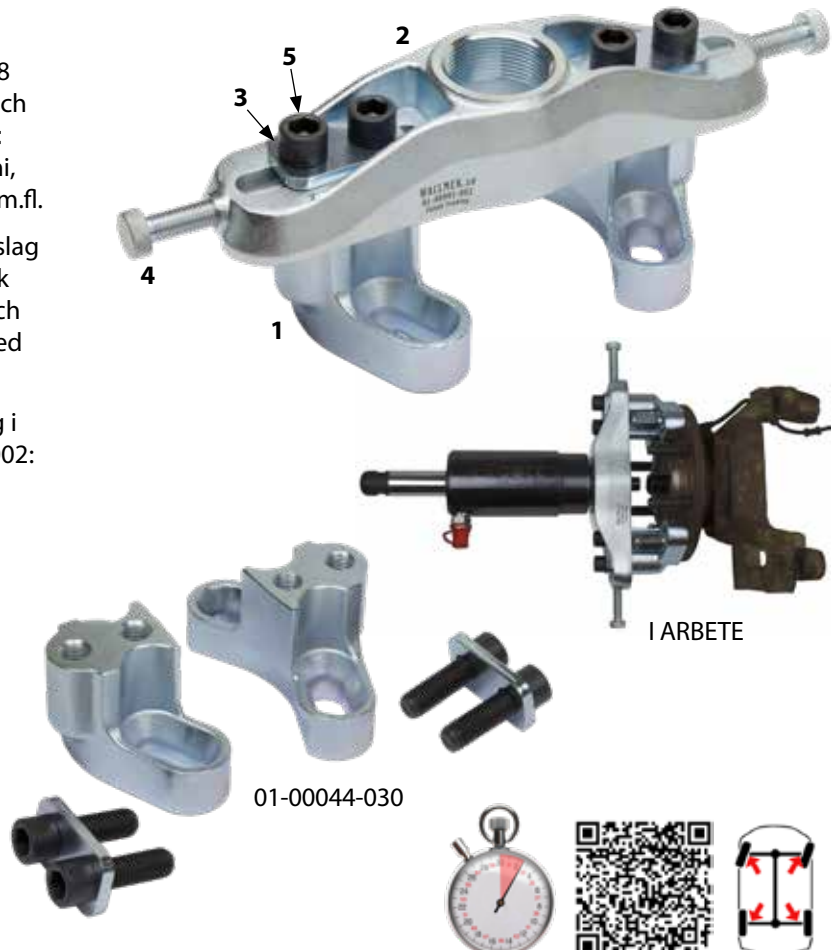
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

Delar i satsen:

1. 2 st 01-00044-001 - Ben
2. 01-00041-002 - Fixeringsplatta 1 ½" gänga
3. 2 st 01-00041-003 - Glidbricka
4. 2 st 01-00018-004 - Skruv
5. 4 st 01-00041-005 - Skruv M14x45 10.9, insex

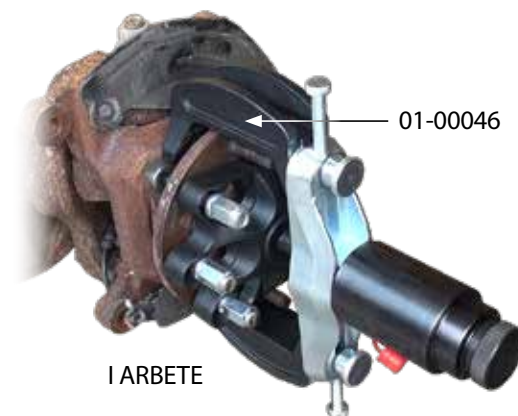


01-00045 Lager/navverktyg för 6/8 bultade nav

Problemlösande verktyg för demontering av bultade hjullager/navenheter där lagret sitter hårt fastrostat i dess styrning i hjulspindel. I de flesta fall kan lagrets bultar demonteras även med drivaxeln kvar i navet. Detta sparar mycket tid och är i vissa fall helt nödvändigt vid arbeten med Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) m.fl. Tidsödande demontering, värmning och bankande på lagret eller navet undviks helt med denna metod. Verktuget bultas fast med hjälp av hjulbultarna på 6/8 bultade nav och används ihop med lageravdragare 01-00046 direkt på bilen utan tidsödande demontering.

Lagerdemonteringen görs snabbt och enkelt med upp till hela 22 Ton.

Passar bultcirkelmått: 6 bult 111,5 – 142,5mm, 8 bult 162,5 – 182,5 mm. De medföljande M22 dragstängerna ansluts till någon av följande hydraulcylindrar; 01-00030 eller 1090-02-WAL.



Delar i satsen:

1. 01-00045-001 - Navplatta 6/8 bult
2. 01-00040-002 - Dragstång M22, 90 mm
3. 01-00042-003 - Dragstång M22, 109, 121 mm

01-00046 Demonteringsverktyg för 3/4 bultade hjullager på SUV/US modeller med 6/8 hjulbultar

Bultade hjullager med längre styrning kan rosta/ärga fast i spindlar av aluminium eller stål. Istället för att förstöra hjulspindel med slag och värme eller knäcka den i verkstadspressen kan man enkelt pressa ut lagret på plats i bilen med demonteringsverktyget.

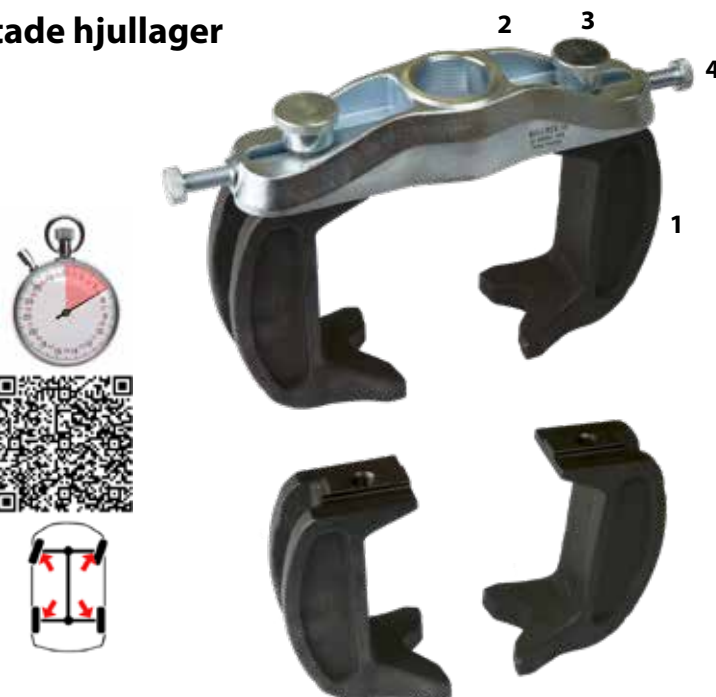
Utformningen av tryckfötterna gör det möjligt att få bra pressytor mot hjulspindel på både 3 och 4 bultade hjullager på SUV och Pickup (Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) m.fl.)

Den justerbara fixeringsplattan i kombination med tryckfotens form gör det möjligt att demontera även de största naven, upp till 245 mm.

Verktuget kan användas enbart med hydraulcylinder om drivaxeln är demonterad men i många fall sparas mycket tid genom att låta drivaxeln vara kvar i navet och använda lager/navverktyg 01-00045 som tillval.

Tryckfötterna kan även beställas som set 01-00046-020.

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

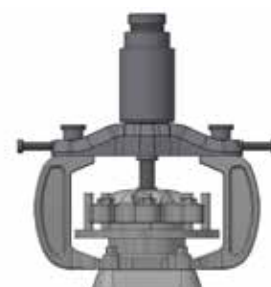
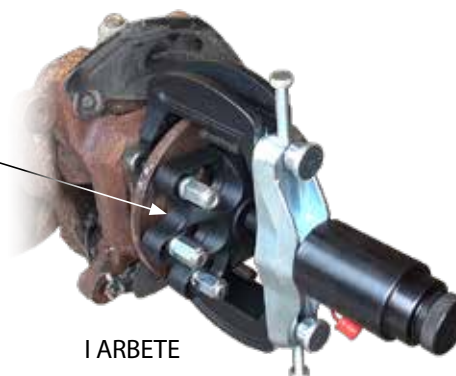


01-00046-020

Delar i satsen:

1. 2 st 01-00046-001 - Tryckfot
2. 01-00041-002 - Fixeringsplatta
3. 2 st 01-00018-003 - Rattskruvsats
4. 2 st 01-00018-004 - Skruv

01-00045



EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002
 EU Patent No. EP3323553
 US Patent No. US 10.532.450
 US Design Patent No. US D850.226



NY!

01-00046-100 Bakaxel, hjullager avdragarsats

Effektiv och säker demontering av nav/axlar ur lagerhållaren på

VW Amarok 2010-, Mitsubishi L200 2006-, Toyota Hilux 2005-, Mercedes X-Class

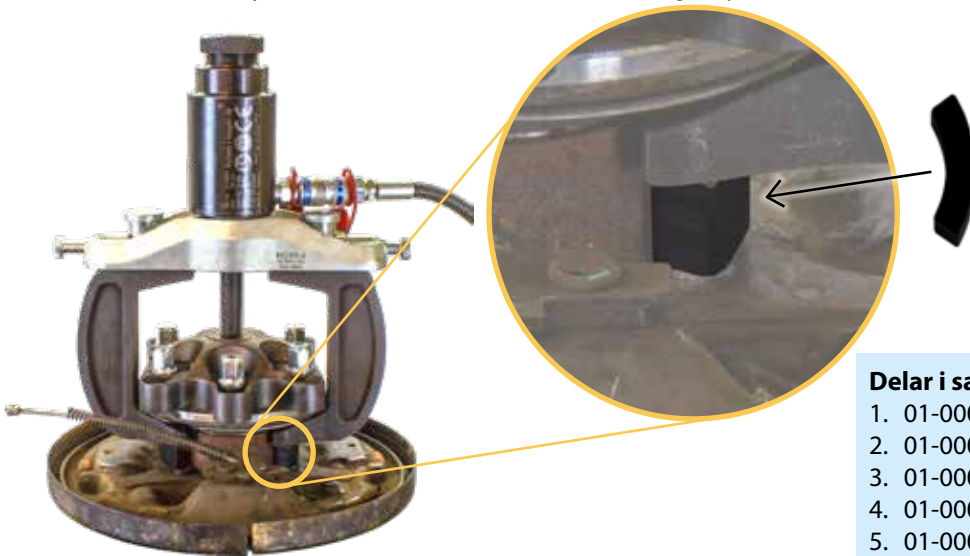


Nav/axelenheten dras ur med hjälp av navplatta 01-00040 (4/5 bult) eller 01-00045 (6/8 bult). Lagerhållaren hålls emot av pressverktyg 01-00046 som är speciellt utformad för dessa storlekar, skador på bromsskolden undviks helt. Rätt pressytor och höjd uppnås då vid demontering av axeln ur hjullagret. Pressadapter 01-00046-111 används på Mitsubishi L200, Mercedes X-Class och Toyota Hilux. Arbetet görs på några minuter utan eget byggande eller krångel i verkstadspressen. Verktøygen i satsen är mycket användbara även vid arbete med framhjulslager på pick-up och SUV modeller, se information på 01-00046-300. Rekommenderade cylinder 01-00030 eller 1090-02-WAL ingår ej.

Toyota Hilux, Mitsubishi L200 & Mercedes X-Class

Den 6 bultade nav axeln demonteras ur hjullagret med 01-00045 på navet och 01-00046 & tryckadapter 01-00046-111 (2st) på lagerhuset.

Rek. cylinder 01-00030 eller 1090-02-WAL ingår ej.



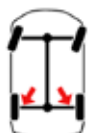
Delar i satsen:

1. 01-00046 - Demonteringsverktyg
2. 01-00040 - Nav-/Lageravdragare
3. 01-00045-001 - Navplatta 6/8 bult
4. 01-00046-111 (2x) - Distans
5. 01-00042-003 - Dragstång M22 10,9, 121 mm

01-00046-110 VW Amarok bakhjulslagersats

Satsen innehåller de specifika verktygen för Amarok. Arbetet görs på några minuter utan eget byggande eller krångel i verkstadspressen.

Rek. cylinder 01-00030 eller 1090-02-WAL ingår ej.



NY!



VW Amarok

Den 5 bultade nav axeln demonteras ur hjullagret med 01-00040 på navet och 01-00046 som mothåll på lagerhuset.

Rek. cylinder 01-00030 eller 1090-02-WAL ingår ej.

Delar i satsen:

1. 01-00046 - Demonteringsverktyg
2. 01-00040-001 Nav-/Lageravdragare
3. 01-00040-002 Dragstång M22, 90mm
4. 01-00042-003 Dragstång M22. 121mm

Drivaxel och drivknutar

Använd angiven hydraulcylinder till satserna.

1090-30 Drivaxelverktyg, 4/5 hålade nav

Verktyget är speciellt utvecklat för urpressning av rostade och limmade drivaxlar direkt på bilen. Arbetet tar endast 5 minuter. Hålen för hjulbultarna är ovala för att passa de allra flesta personbilar med 4 och 5 hålade nav. Med den här utrustningen så undviks värmning, klyvning av drivaxel eller skador på andra delar. Bulta fast på navet med bilens egna hjulbultar, skruva i en cylinder, börja pressa och för extra kraft montera en slagkropp 1086-6 (ingår ej) och hamra på den.

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

Bultcirkelmått: 4 hålade – 92-120 mm / 5 hålade – 98-131 mm.

För 6/8 bultade; se sid 22, art.nr. 01-00044.



Delar i satsen:

1. 1090-30-4 - Drivaxelverktyg, 4 hål
2. 1090-30-5 - Drivaxelverktyg, 5 hål



1

1064 Slagverktyg Bamse 5,2kg

Ergonomisk glidhammare med 5,2 kg vikt. Enkelt att få extra kraft tack vare det sidmonterade handtaget. Veldig användbar för att demontera nav och bromsskiva samtidigt.

För användning med navsats 1066 eller adapter 1068 för vårt drivaxelverktyg 1090-30.



1068 Adapter från 1064 till 1090-30

Adapter för att använda slagverktyg 1064 med drivaxelverktyg 1090-30 till demontering av hjulnav.



1066 Navsats till 1064, demontering

Sats för navdemontering med slagverktyg 1064.

Delar i satsen:

1. 1090-20-02 - Navbricka 32mm*
2. 01-00035-002 - Navbricka 38,8mm*
3. 1090-20-06 - Navbricka 45mm*
4. 01-00035-004 - Navbricka 59,8mm*
5. RES4024 - Kragmutter M18
6. RES4030 - Dragstång M18, 150mm



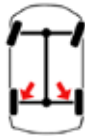
*Invändig Ø 20,25 mm

01-00024 Monteringsverktyg för BMW drivaxlar, hydrauliskt

Drivaxeln monteras mycket enkelt med hjälp av en 8,5 tons hydraulisk cylinder som drar in axeln i rätt läge. Adaptrar med höghållfast stål till axlar med M24x1,5 och M27x1,5 gänga ingår i satsen, dessa finns även som reservdel.

Delar i satsen:

1. 01-00024-001 - Adapter för M24x1,5
2. 01-00024-002 - Adapter för M27x1,5
3. RES4027 - Dragstång M22, 250mm
4. 01-00001-203 - Tryckrör 44,7mm
5. 03-00015 - Hydraulcylinder 8,5 ton

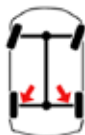


01-00024-010 Monteringsverktyg för BMW drivaxlar, manuellt

Drivaxeln monteras manuellt med en M22 dragstång och mutter som drar in axeln i rätt läge. Adaptrar med höghållfast stål till axlar med M24x1,5 och M27x1,5 gänga ingår i satsen, dessa finns även som reservdel.

Delar i satsen:

1. 01-00024-001 - Adapter för M24 x1,5
2. 01-00024-002 - Adapter för M27x1,5
3. RES4027 - Dragstång M22, 250mm
4. 01-00001-203 - Tryckrör 44,7mm
5. 01-00024-005 - Tryckbricka
6. RES4025 - Kragmutter M22



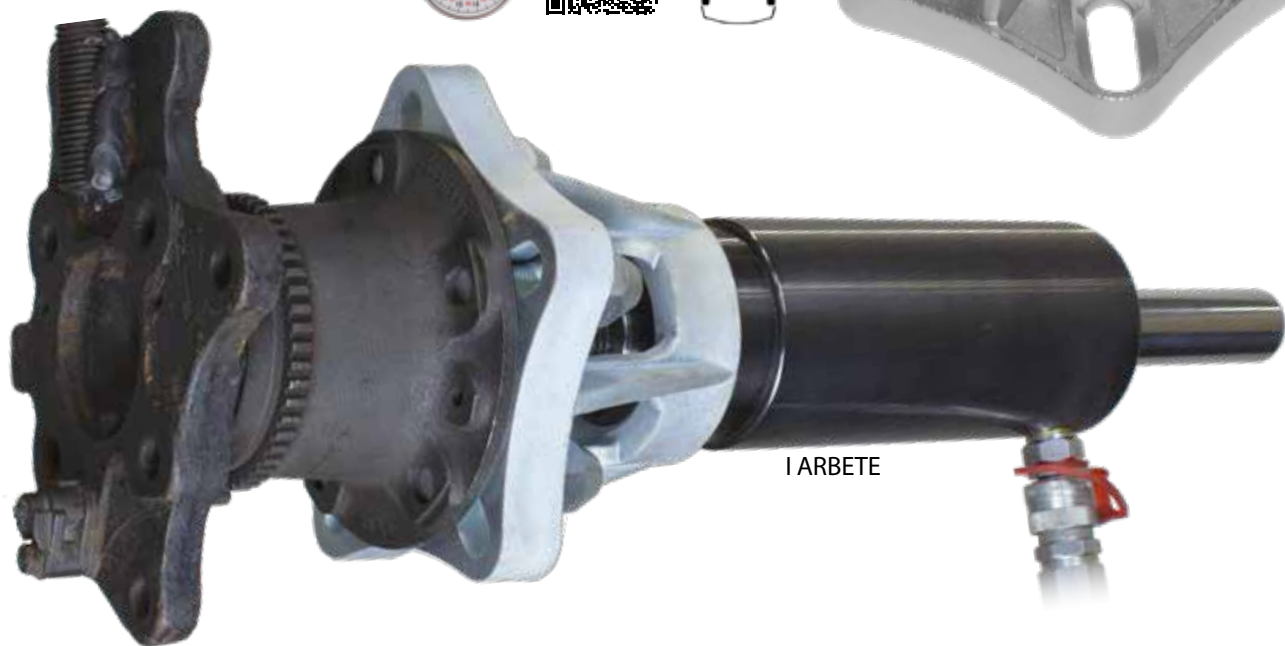
1091-28 Drivaxelverktyg, 5 hål, transportbilar

Verktyget är speciellt utvecklat för urpressning av fastrostade och limmade drivaxlar direkt på bilen. Arbetet tar endast 5 minuter. Hålen för hjulbultarna är excentriska för att passa alla transportbilar med 5 hålade nav. Med den här utrustningen så undviks värmning, klyvning av drivaxel eller skador på andra delar. Bulta fast på navet med bilens egna hjulbultar, skruva i en cylinder, börja pressa och för extra kraft montera en slagkropp 1086-6 (ingår ej) och hamra på den.

Bultcirkelmått 119-172 mm.

Ingår i 1091-15 och 02-00008.

Rek. cylinder 03-00028.



04-00007-001 Specialbultmutter M16×1,5

Används vid demontering av hjullager bak eller drivaxelurpressning fram. Passar Peugeot Boxer, Citroën Jumper och Fiat Ducato, Renault Master m.fl. (5 st krävs).

Används med drivaxelverktyg 1091-28.



04-00007-004 Specialmutter M14×2

Framtagna för användning med pressfixtur nr 1091-28 vid demontering av hjullager bak eller drivaxel-urpressning fram. Passar Ford Transit -2014-. (5 st krävs).

Används med drivaxelverktyg 1091-28.



04-00007-005 Specialmutter M14×1,5

Framtagna för användning med pressfixtur nr 1091-28 vid demontering av hjullager bak eller drivaxel-urpressning fram. Passar Ford Transit 2014- (5 st krävs).

Används med drivaxelverktyg 1091-28.



01-00053 Demonteringsverktyg för inre drivknut - Inkl. glidhammare

Snabb och smidig demontering, universal passform.



Den inre drivknuten sitter ofta riktigt hårt fast i växellådans differential och är svår och tidsödande att bryta loss. Den kantiga låsringen samt rostiga splines skapar ofta stora problem vid demontering. Demonteringsverktyget sluter om drivknuten och medger ett 100% rakt, kraftigt och distinkt drag med glidhammaren utan snedbelastning eller brytning i axeln. Plastkåpor mm under motor och växellåda kan lämnas orörda, även detta sparar mycket tid. Verktöget är delbart för maximal åtkomst inne vid växellådans slutväxel/diff.

Brytspett och kilar är svårt att komma åt med för ett bra och rakt grepp, ofta krävs omfattande demontering för åtkomst. Resultatet blir ofta snedbelastning av axel, fastkilad låsring och brytskador på växellådor. Verktöget är justerbart och passar från småbil upp till transportbil och pick-up storlek. Satsen levereras med justerbar drivknutshållare och en kraftig glidhammare på hela 5 kg. **Verktöget kan även beställas utan glidhammare med art nr: 01-00053-100**
EU Protected design RCD no. 015005813-0001



Fyrkantig låsring

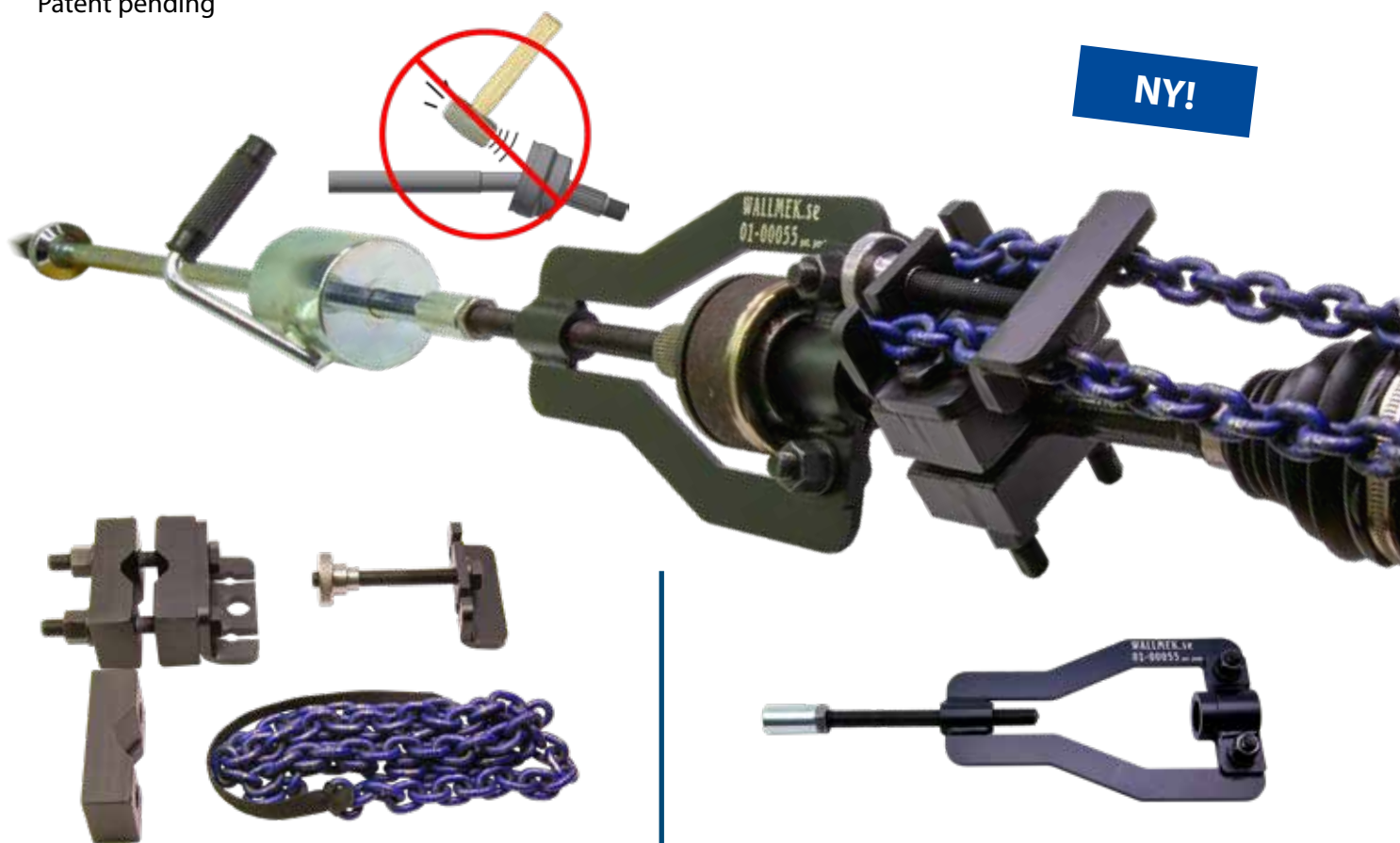
Delar i satsen:

1. 01-00053-030 - Drivknutshållare
2. 01-00053-034 - Specialbult inv. gänga M14
3. 01-00053-036 - Specialmutter M14
4. 01-00053-011 - Krok inv. gänga M18
5. 1064 - Slagverktyg Bamse 5,2 kg

01-00055 Demonteringsverktyg yttre drivknut - Inkl. glidhammare

Patent pending

NY!



01-00055-050 Mothåll med kätting och spännare

01-00055-030 Drivknutsavdragare

Kraftfullt och väldigt effektivt verktyg för demontering av yttre drivknut. Metoden förhindrar helt drag och slag mot den känsliga knuten, endast kulornas innerbana belastas utan påverkan på knuten! Vanligtvis används felaktig belastning av drivknuten med tidigare metoder, drag i yttre huset eller axeltapp skadar drivknuten invändigt. 01-00055 innehåller utöver drivaxelavdragaren en 5 kg glidhammare samt en stark mothållsdel med kätting och spännare. Detta möjliggör effektiv demontering även med drivaxeln kvar i bilen. Drivknuten säkras fast i avdragaren med en dragstång som förhindrar olyckor eller att delar faller i golvet (smuts från golv kan annars komma in i fett).



Fyrkantig låsring

Satsen beställs i olika steg och kombineras med verktyget 01-00053:

01-00055 Komplet set med drivaxelavdragare, glidhammare och mothåll för drivaxel.

01-00055-030 Drivaxelavdragare (används med befintlig glidhammare).

01-00055-050 Mothåll med kätting och spännare (för arbete med drivaxeln kvar i bilen).

04-00022-029 Förvaringsfoam, Säljs separat. Plats för 01-00055 och 01-00053.



För en komplett sats med glidhammare för drivaxeldemontering ur differential/växellåda samt yttre drivknut rekommenderas följande: 01-00055, 01-00053-100, 04-00022-029.



04-00022-029 Förvaringsfoam

Plats för 01-00055 och 01-00053

Förvaringsfoamen är gjord för att innehålla både 01-00055 och 01-00053-100
04-00022-029 Foam säljs separat



01-00055-060 Mothåll RAM 1500

Tilläggsbygel för mellanaxel på Dodge RAM 1500 2002-2021. Demontering från både diff och axel är möjlig.



Bromsar

Använd angiven hydraulcylinder till satserna.

01-00048 Avdragare för Bromsskivor, Ø260 - 336 mm

Fastrostade bromsskivor är ett återkommande problem på många bilmodeller. Oftast används många och tunga hammarslag på bromsskivan vid demontering. Detta är fördömande för hjullagren och andra känsliga delar i framvagnen, även airbagar kan utlösas! Denna helt nya avdragare pressar effektivt av bromsskivor med Ø260 – 336mm med upp till 22 ton utan att förstöra hjullagren eller andra känsliga delar. Med trycket jämnt fördelat på fyra punkter runt bromsskivan minimeras risken att skivan brister.

I de fall fixeringsplattan 01-00041-002 redan används i andra verktyg, kan denna kompletteras med set 01-00048-030 (se delar i satsen nr 3 – 8 för full funktion. Förvaringsfoam ingår i båda satsen.

Rek. cyl 1090-02-WAL/01-00030.

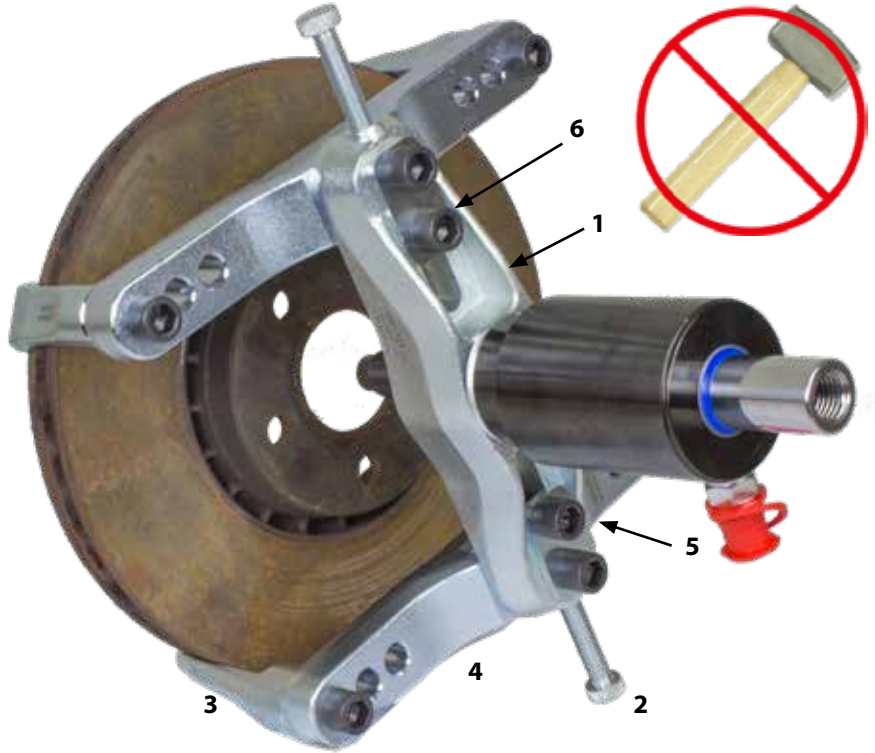
EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

EU Protected Design - RCD No. 007749148-0001

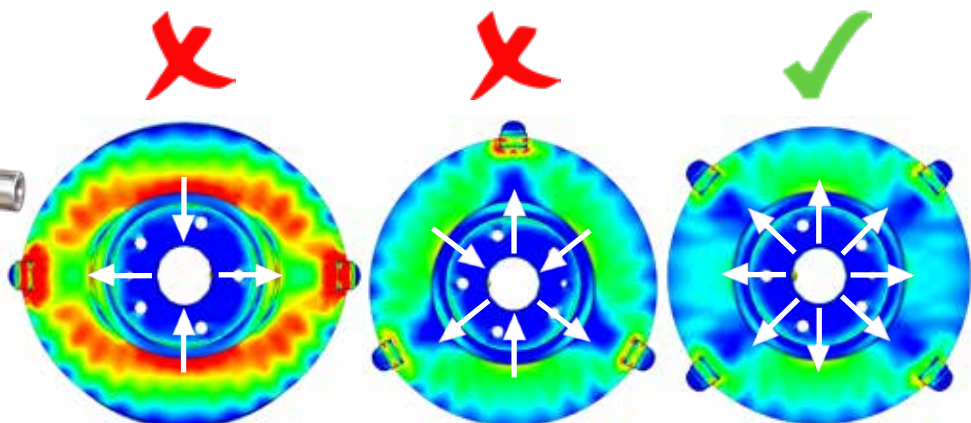


Delar i satsen:

1. 01-00041-002 - Fixeringsplatta
2. 2 st 01-00018-004 - Skruv
3. 4 st 01-00048-001 - Avdragarearm
4. 2 st 01-00048-002 - Fixeringsplatta
5. 2 st 01-00041-003 - Glidbricka
6. 8 st 01-00041-005 - Skruv M14x45
7. 04-00028-011 - Fångrem
8. 04-00023-005 - Foam

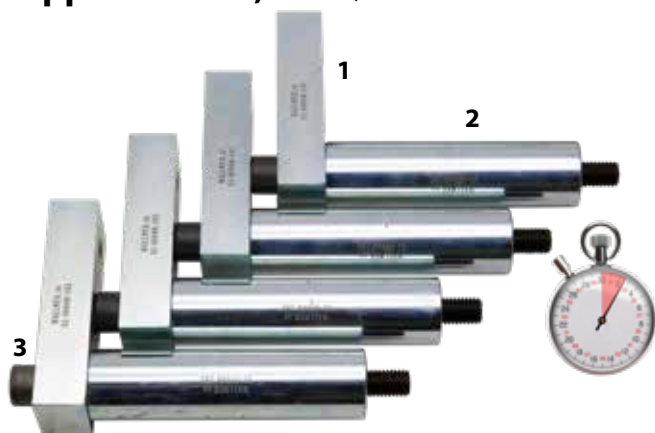


01-00048-030



01-00048-100 Förlängarset bromsskiva

Upp till 22 Ton, max Ø390 mm



Satsen är ett tillägg och används med 01-00048 avdragare för bromsskivor. Pressar bromsskivor upp till Ø 390 mm (15,35") utan att förstöra hjullagren även på de riktigt stora skivorna över 336 mm. Behovet finns fram på de motor-starkaste modellerna av Volvo, BMW, MB, Porsche, Tesla mm. Även fram och bak på US-pickup 150 – 350 och 1500 – 3500, Dodge, Chevrolet, GMC och Ford.

Delar i satsen:

1. 4 st 01-00048-101 - Förlängningsplatta
2. 4 st 01-00048-103 - Förlängarben
3. 8 st 01-00041-005 - Skruv M14x45 Insex

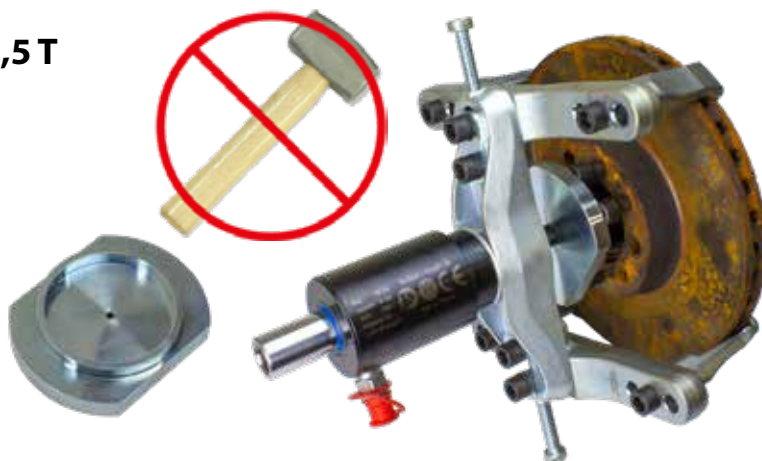
01-00048-050 Breddningsset Ø330-390 mm

Breddningssats för att användas med 01-00048 för att kunna ta större bromsskivor. Behövs för bromsskivor över Ø336 mm, motorstarka bilar samt el och hybridbilar.



01-00048-031 Pressplatta Iveco Daily +3,5 T

Vid avpressning av bromsskivan på Iveco Daily +3,5 T kan tryck på axeltappen orsaka skador på hjullagret. Pressplattan används som distans och möjliggör tryck på 4 st skruvar (av de 9 skruvar som håller bromsskivan) iskruvade i navhuset. Skruvarna tar upp kraften istället för axeltappen för att spara hjullagret från skador som kan uppstå vid full kraft.

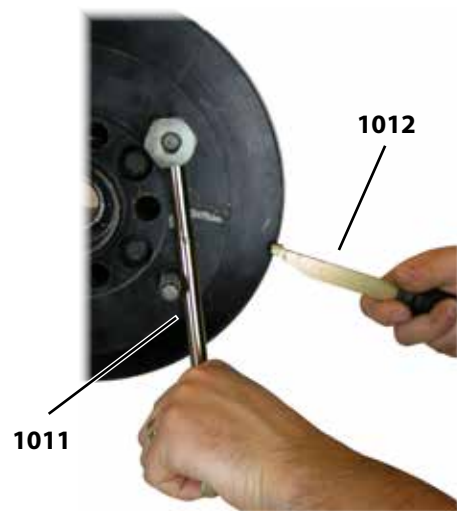


1011 Vev för bromsskiva

Vev för att snurra bromsskivan vid användning av skavstål 1012 för borttagning av rost från ytterkanten.

1012 Skavstål

Skavstål för rengöring av bromsskivors yttre kant och beläggens läge i bromsoket från rost. Använd fördelaktigt vev 1011 för att snurra på bromsskivan vid rengöring av denna.



Hjullagersatser för transportbilar

Använd angiven hydraulcylinder till satserna.

02-00013 Lagersats fram

**Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007 -, Opel Movano 2022-
Toyota Proace Max 2023-, Ram Promaster 1500 - 3500**

Framhjullagret byts direkt på bilen med minimal demontering. Nav och lager på dessa fordon är ofta ett stort problem, det behövs ofta 32 tons tryck kombinerat med slagkraft för att separera delarna. Arbetstid: 30 - 40 minuter per sida. Anpassad för bilar med årsmodell 2007 och nyare.

Denna sats kan även kompletteras med lagersats bak 02-00014.
Rek. cylinder 03-00028.

Delar i satsen:

1. 02-00011-002 - Tryckrör
2. 1091-17-02 - Tryckbricka
3. 1091-18 - Tryckring
4. 1091-17-06 - Mothåll
5. 1091-17-05 - Lagerbricka
6. 1091-17-04 - Lagerbricka
7. 1091-17-07 - Navbricka
8. 1091-17-09 - Navbricka
9. 1091-17-08 - Tryckrör



02-00014 Hjullagersats bak

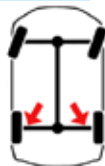
**Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2002 -, Opel Movano 2022-,
Toyota Proace Max 2023-, Ram Promaster 1500 - 3500**

Satsen är utvecklad för effektiv och kraftfull demontering av hårt sittande hjullager bak. Lagren på dessa modeller rostas många gånger fast på axeltappen, detta försvårar och gör arbetet mycket besvärligt. Med lagersatsen i kombination med 32 Tons hydraulcylinder med slagfunktion görs arbetet snabbt och enkelt direkt på bilen. Delar ur lagersats fram 02-00013 används till detta arbete, 1091-17-04 och 1091-17-07. Det 5 hålade drivaxelverktyget 1091-28 passar även de flesta transportbilar med 5 hålade hjulnav.

Rek. cylinder 03-00028.

Delar i satsen:

1. 1091-28 - Drivaxelverktyg, 5 hål
2. 1090-15-B - Tryckhylsa
3. 1091-15-01 - Adapterring



1091-17-01 - Tryckring

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007

Används i kombination med 02-00013 och 1091-17-03 för demontering av framhjulsnav och lager på bilar med årsmodell 2007 och äldre.

Rek. cylinder 03-00028.



1091-17-03 - Tryckrör

**Peugeot Boxer, Citroën Jumper,
Fiat Ducato - 2007**

Används i kombination med 02-00013 och 1091-17-01 för demontering av framhjulsnav och lager på bilar med årsmodell 2007 och äldre.

Rek. cylinder 03-00028.



1091-10 Hjullagersats fram Ford Transit 2000-

Sats för byte av framhjulslager. Lagret byts direkt på bilen med minimal demontering. Det är även möjligt att byta bromsskiva utan att förstöra hjullagret.

Satsen täcker båda storlekarna på Ford Transit, 78 mm och 87,5 mm.

Rek. cylinder 03-00028.



Delar i satsen:

- 1090-26-01 - Stor tryckbricka, vändbar
- 1090-26-02 - Stort tryckrör
- 1091-10-04 - Navbricka*
- 1091-11 - Navverktyg Ford Transit
- 1091-17-04 - Lagerbricka*
- 1091-17-08 - Tryckrör

Notera att 1090-26-01 och 1090-26-02 finns som sats 1090-26.

*Invändig Ø 23 mm



02-00008 Hjullagersats bak Ford Transit

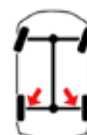
Avdragarsats för Ford Transit bakhjulslager. Navverktyget passar även fram, då som drivaxelurpressare. Muttrarna i satsen är framtagna till Ford Transit - 2014 med M14x2 gänga. Med andra muttrar/bultar eller original kan verktyget användas även på övriga transport-bilar med 5 bultade nav.

Rek. cylinder 03-00028.



Delar i satsen:

- 5 st 04-00007-004 - Specialmutter **M14x2**
- 1091-28 - Drivaxelverktyg, 5 hål, transportbil



02-00008-010 Ford Transit, tillägg

Satsen innehåller en presshylsa som förstärker axeltappen som hjullager/nav bak är monterat på. Även en extra kraftig tryckaxel samt 5 st koniska hjulmuttrar; 04-00007-005 (M14x1,5) ingår i satsen. Förstärkningshylsan samt tryckaxeln tillåter betydligt högre kraft vid urpressning utan att skada axeltappens gängade del. Muttrarna är avsedda för Ford Transit 2014 – då bakhjulslaget pressas av med navverktyg 1091-28 eller bakhjulslagersats 02-00008.

Rek. cylinder 03-00028.



NY!

Delar i satsen:

- 03-00006-020 - Presshylsa Ford Transit Bak
- 5 st 04-00007-005 - Specialmutter **M14x1,5**
- 04-00007-006 - Tryckstång L=50mm Ø31mm

02-00011 Hjullagersats fram Iveco Daily 35 2014 –

Satsen möjliggör framhjulslagerbyte direkt på bilen med hela 32 tons kraft med hjälp av hydraulcilindern. Arbetstid ca 30 – 40 min. ABS givare, spindelleder m.m. lämnas helt orörda. Den speciellt utformade pressringen som monteras bakom navet minimerar alvarliga skador eller deformationer av hjulspindeln vid navdemontering. Med hjälp av satsen kan även låsringen bearbetas för att underlätta demontering av denna. Satsen kan även användas i verkstadspress då cylinder saknas.

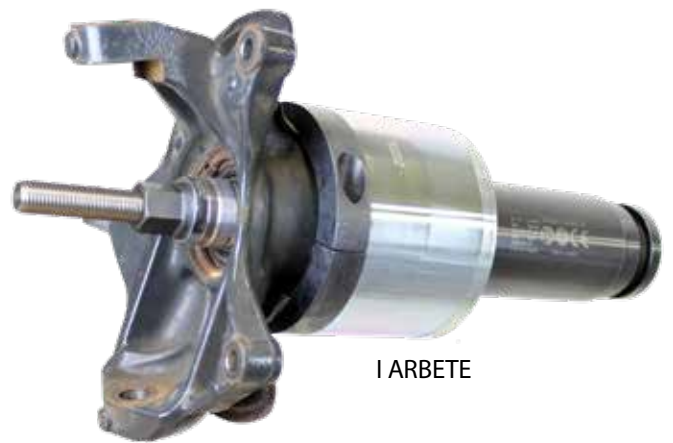
Rek. cylinder 03-00028.



Delar i satsen:

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. 02-00011-001 - Tryckring | 5. 02-00011-005 - Lagerhylsa |
| 2. 02-00011-002 - Tryckrör | 6. 1091-17-02 - Tryckbricka |
| 3. 02-00011-003 - Tryckbricka | 7. 1091-17-05 - Lagerbricka |
| 4. 02-00011-004 - Navbricka | 8. 1091-17-08 - Tryckrör |

EU Protected Design - RCD No. 003995240-0001/0002



02-00011-025

Förstärkt hylsa för demontering av navmutter på Iveco Daily 35. Hylsan är betydligt starkare än originalhylsan. De 4 piggarna är inneslutna av en förstärkning. Kan köras direkt med en ¾ tums maskin, alternativt med hylsa storlek 36



03-00041 Navavdragare fram (111 mm), IVECO Daily 35 - 70

Verktyget gör det möjligt att demontera navet från hjulaxeln även då dessa är svårt fastrostade. Metoden underlättar och minimerar arbetstiden mycket vid lagerbyten. Kapning av navet eller sönderpressning av hjulspindeln i pressen undviks helt.

Passar modeller från 2005 - ... med 9 hål till bromsskivan.

9 st insexbultar för säker demontering ingår i satsen.

Verktygen används med hydraulcylinder 03-00028 (32 ton).

I ARBETE



Delar i satsen:

- 03-00041-001 - Navavdragare
- 9x 09-000145 - Skruv M14x55, 10,9
- RES 1090-01-09 - Tryckfot



1091-27 Navavdragare fram Iveco Daily 29-50

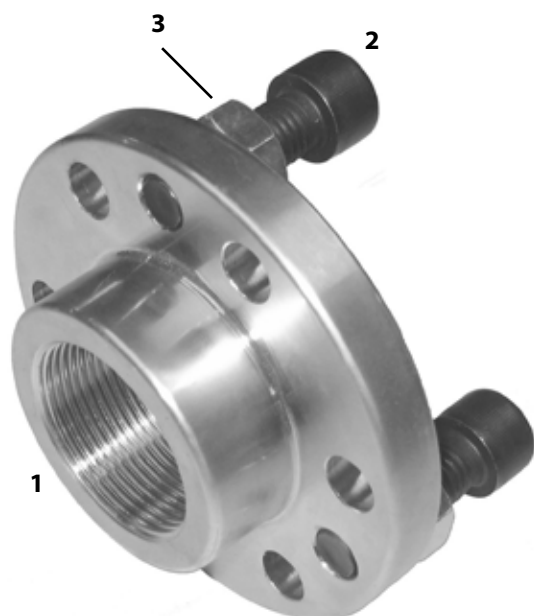
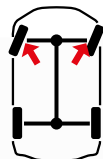
Verktyg för att demontera hjullager/nav på Iveco Daily modeller 29-50.

Fram till 2013.

Rek. cylinder 1090-02-WAL/01-00030.

Delar i satsen

1. 1091-27-01 - Platta
2. 3 st 1091-18-03 - Bult M14x40
3. 3 st 09-401014000 - Mutter M14



02-00010 Hjullagersats, fram

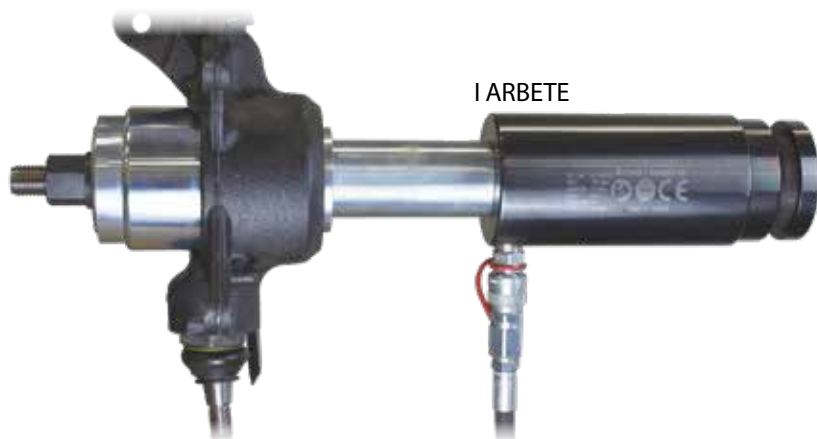
Renault Master 2010 -

Nissan NV400 2010 - 2021, Interstar 2022 -

Opel Movano 2010 - 2021

Sats för byte av framhjulslager på Renault Master, Nissan NV400/Interstar och Opel Movano från 2010-2021. Byt framhjulslager direkt på bilen utan onödig demontering. Om tidigare sats 1091-23 finns kompletteras den med två delar i denna sats; 02-00010-001 samt 1091-18.

Rek. cylinder 03-00028.



Delar i satsen:

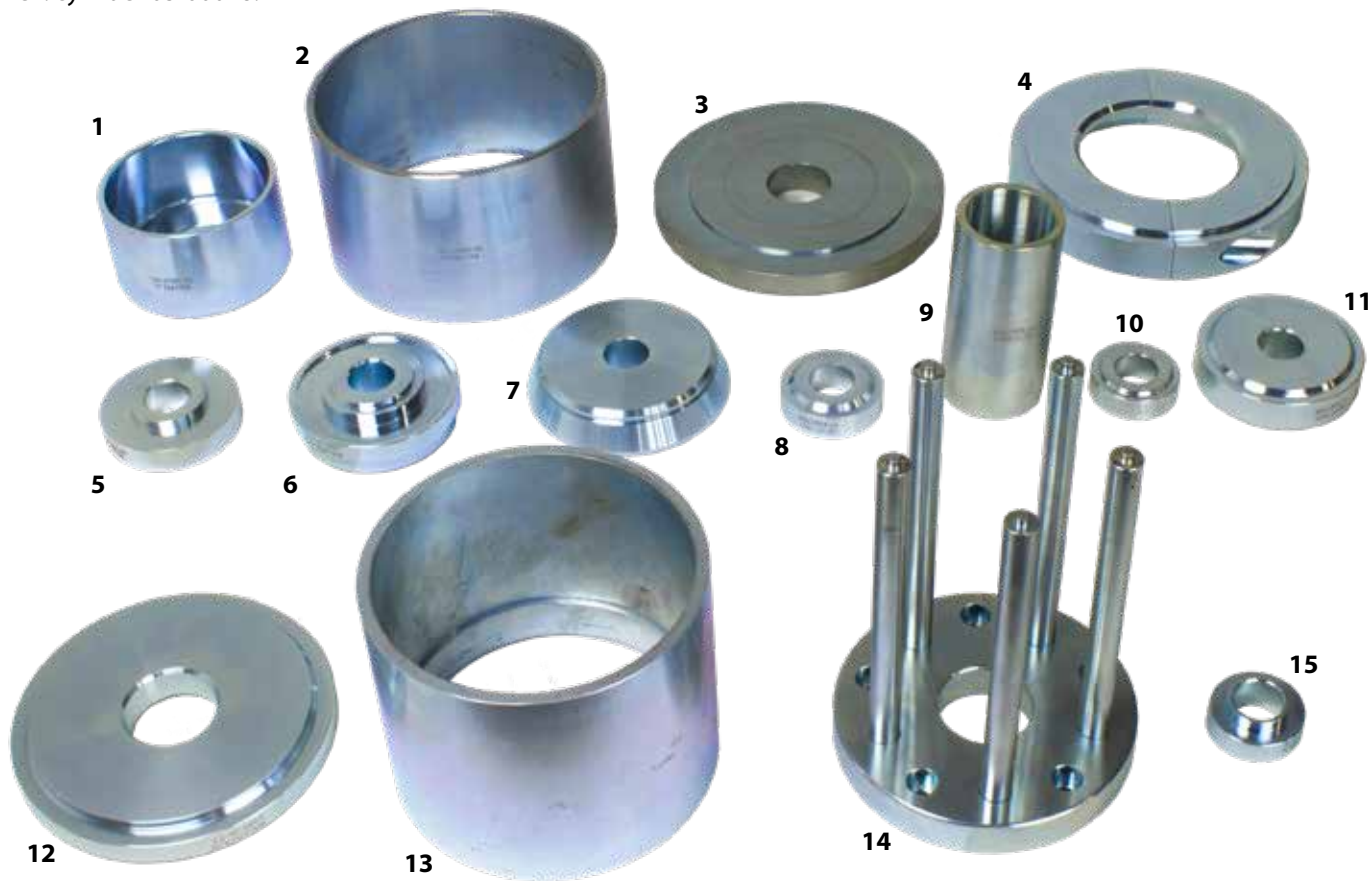
1. 02-00010-001 - Lagerskål
2. 1091-10-04 - Navbricka*
3. 1091-17-02 - Tryckbricka
4. 02-00011-002 - Tryckrör
5. 1091-17-04 - Lagerbricka*
6. 1091-17-08 - Tryckrör
7. 1091-18 - Tryckring
8. 1091-23-03 - Tryckbricka*

*Invändig Ø 23 mm



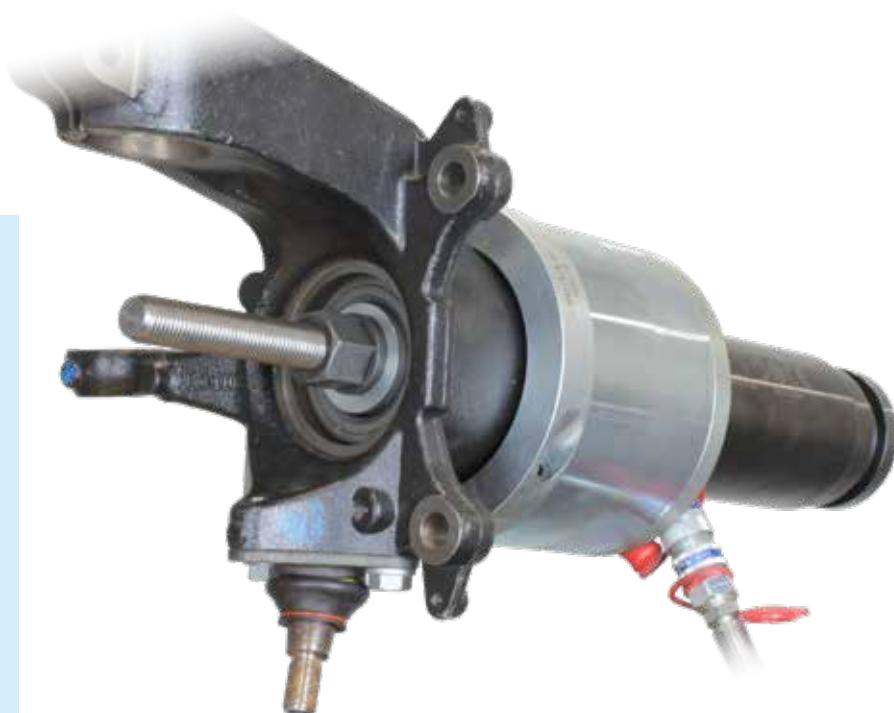
02-00020 Lagersats fram transportbil grundsats

Hjullagren byts snabbt och enkelt på plats utan onödig demontering med rätt kraft på rätt ställe. Dessa hårt fastsatta nav och lager kräver oftast 32 ton samt hammarslag vid demontering (112 Ton). Satsen täcker in följande modeller: Citroën Jumper, Fiat Ducato & Peugeot Boxer från 2007- ... ; Ram Promaster 1500 - 3500, Toyota Proace MAX, Renault Master, Nissan NV400 & Opel Movano från 2010- ... ; Även Ford Transit från 2000- Rek. cylinder 03-00028.



Delar i satsen:

1. 02-00010-001 - Lagerskål
2. 02-00011-002 - Tryckrör
3. 1091-17-02 - Tryckbricka
4. 1091-18 - Tryckring
5. 1091-17-04 - Lagerbricka
6. 1091-17-05 - Lagerbricka
7. 1091-17-06 - Mothåll
8. 1091-17-07 - Navbricka
9. 1091-17-08 - Tryckrör
10. 1091-17-09 - Navbricka
11. 1091-23-03 - Tryckbricka
12. 1090-26-01 - Stor tryckbricka, vändbar
13. 1090-26-02 - Stort tryckrör
14. 1091-11 - Navverktyg
15. 1091-10-04 - Navbricka



Delar ur 20-00020 som används på:

Ford Transit



1091-10



Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Ram Promaster, Toyota Proace MAX



02-00013



Renault Master, Opel Movano, Nissan NV400, Interstar



02-00010

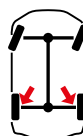


02-00020 kan enkelt uppgraderas med följande:

Bakhjulslager på Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Toyota Proace MAX, Ford Transit & Ram Promaster med set: 02-00014, 5x 04-00007-004.



02-00014



04-00007-004 (x5)



04-00007-005 (x5)



04-00007-001 (x5)



Framhjulslager på Iveco Daily 35 från 2014 med delar: 02-00011-001, 02-00011-003, 02-00011-004, 02-00011-005

02-00011-001



-005



-003



-004





4,5 TON

2

5

4

3

**Delar i satsen:**

1. 04-00024-021 – Pressverktyg
2. 04-00024-022 – Mothållsverktyg
3. 04-00024-020 – Distansring
4. 04-00024-011 – Fångrem
5. RES4305 – Cejnippel 1/8"

**04-00024 Hydrauliskt kulladsverktyg**

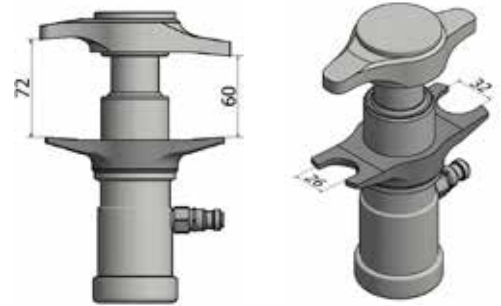
Helt unik konstruktion som effektivt pressar ur de koniska tapparna på person och transportbilar. Verktöget är utvecklat och anpassat till de nya framvagnarna som ofta har långa koniska tappar infästa i aluminiumspindlar. Dessa sitter ofta hårdare och är ömtåligare än de äldre stålversionerna.

Det vridbara pressverktyget kan ställas i två olika grundhöjder, 61 alt 73 mm. Slaglängd 25 mm. Mothållsverktyget kan vridas för att få en öppning av 26 alt 32 mm. De båda verktygen kan dessutom växla plats på cylindern för överlägsen åtkomlighet i trånga utrymmen. Hydraulcylindern pressar hela 4,5 ton för säker och smidig demontering.

För ökad säkerhet levereras en säkerhetsrem med verktöget. Denna späns fast på lämplig plats för att undvika att verktöget faller ner under arbete.

Används med 700 bars hydraulpump 1030 eller 1036.

EU Patent No. EP 3424644
US Patent No. US 10.807.222

**Demontering och montering av hjulbultar.**

Undvik helt hammarslag som kan förstöra hjullagret genom att enkelt pressa ur och i hjulbultar som ska bytas.



Spindlar som ser ut så här är historia med rätt verktyg!

04-00024-023 Pressverktyg med tappar

Utvecklad för urpressning av cylindriska spindelleder eller kuller som är infästa med skruv och mutter istället för kona och mutter. I de fall tapparna rostade fast i hålet behöver urpressning genomföras. Pressverktyget kan monteras på cylindern eller på toppen beroende på åtkomst i bilen.

De två längderna på tapparna (10 & 20mm) ökar flexibiliteten och åtkomsten i bilen. Tapparna är utbytbara då behov finns, 04-00024-103 (10 mm), 04-00024-104 (20 mm).



04-00024-024 Mothållsverktyg för extra långa tappar

Utvecklad för urpressning av extra långa spindelleder, över 72 mm längd. Chevrolet och GMC är några biltillverkare som använder längre tappar i större SUV och Pickuper.

Muttern lossas endast några varv och används som stöd åt pressbrickan i satsen. I satsen ingår även ett extra mothållverktyg som används med 04-00024, hydrauliskt kullerverktyg.



Delar i satsen:

- 04-00024-022 - Mothållsverktyg med friktionsring
- 04-00024-110 - Adapter 14 mm

04-00024-050 Stödadapterset M10/M12

Stödadapterna är i många fall nödvändiga för att undvika böjning och skador på vissa styrleder vid demontering. De gängade tapparna kan vara extra långa och sitta mycket hårt då de är infästa i aluminiumspindlar. Dels så skyddar adapterna den känsliga torx eller insex fattningen i toppen och gängan vid pressning. Den förhindrar också att gängan ovanför konan böjer sig eller går av. I satsen ingår stödadapterar till Volvo V, S, XC 40 – 90, C40 och Polestar 2 som har långa och hårt sittande styrleder.



1



2



Delar i satsen:

- 04-00024-051 - Volvo XC40 2017 -, C40, Polestar 2 ... - M10×1,5×27,5mm
- 04-00024-052 - Volvo V, S & XC60 - 90 2016 - ... - M12×1,75×19mm

04-00028-200 Hydraulisk kulledsverktyg Land Rover

8,8 T, 37 - 57 mm, anpassad för Land Rover L405, L462, L494 & L663

Länkar och styrstag på dessa modeller kan sitta väldigt hårt fast i styrspindeln. Verktöget är utformat för att hålla emot stålhylsan så denna sitter kvar i styrspindeln av aluminium och samtidigt pressa ur ledens koniska tapp. Ofta behövs 8,8 ton samt extra effekt, detta uppnås genom hammarslag på pressverktöget under tryck. Verktöget sparar tid och förhindrar skador på den känsliga gängen.

Verktöget är utrustat och anpassat för arbete på följande Land Rover modeller:

- Range Rover L405, 2013 - ...
- Discovery 5 L462, 2017 - ...
- Range Rover Sport L494, 2014 - ...
- Defender L663, 2020 - ...

Består av:

1. 04-00028-021 - Pressverktyg med friktionsring
2. 04-00028-202 - Mothållsverktyg 37-57 mm
3. 04-00028-019 - Distansring 16 mm
4. 04-00028-020 - Distansring 26 mm
5. 04-00028-011 - Fångrem
6. RES4306 - Cejnippel hydraulik hane 1/8"
7. 04-00028-203 - Press/Slagmutter M16x1,5



03-00014-001 Pressbygel för spindelleder

Pressbygel för spindelleder på transportbilar – MB Sprinter / VW Crafter / Ford Transit.

Bygeln har kompakta mått för ökad åtkomst runt spindelleder på transportbilar m.m. Bygeln är gjuten i seghärdat stål för ökad hållfasthet och säkerhet.

Används med 8,5 tons cylinder 03-00015.



03-00030

Originallet sedan 1978

Bra verktyg gör er verksamhet bättre.

INTE KOPIOR.

Bakom alla innovativa verktyg ligger hundratals timmar av utveckling och testning så idéer kommer till liv för att underlätta ert arbete och maximera er produktivitet.

WALLMEK
INVEST IN TIME

Vi behöver ta patent och andra skydd för att fortsätta hjälpa er verksamhet med bra verktyg.

Tack för att ni pekar ut de destruktiva och farliga kopiorna och de företag som sysslar med kopiering i vår annars så innovativa verktygsvärld.

Genom att välja produkter från kopierande företag försämras säkerheten i verkstaden och även lönsamheten i längden. Kvalitet och säkerhet är det viktigaste med ett verktyg. Dåliga verktyg hinner aldrig betala sig innan det går sönder.

WALLMEK i Kungälv

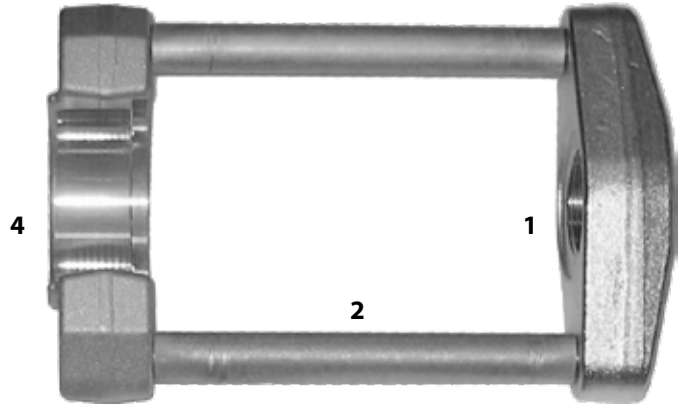


Spindellevsverktyg och bussningssatser

Används med hydraulcylinder 1090-03, 01-00030 eller 1090-02-WAL.

1090-69 Presstativ, öppen platta

Starkt och flexibelt presstativ för byte av spindellevs, bussningar m.m. Verktöget går att komplettera med plattan 1090-60-02 för att få presstativ 1090-60 genom att byta den nedre plattan på stativet. Underlättar för demontering och montering av bussning där platta för bultar som fäster i upphängning eller kaross går igenom bussningen.

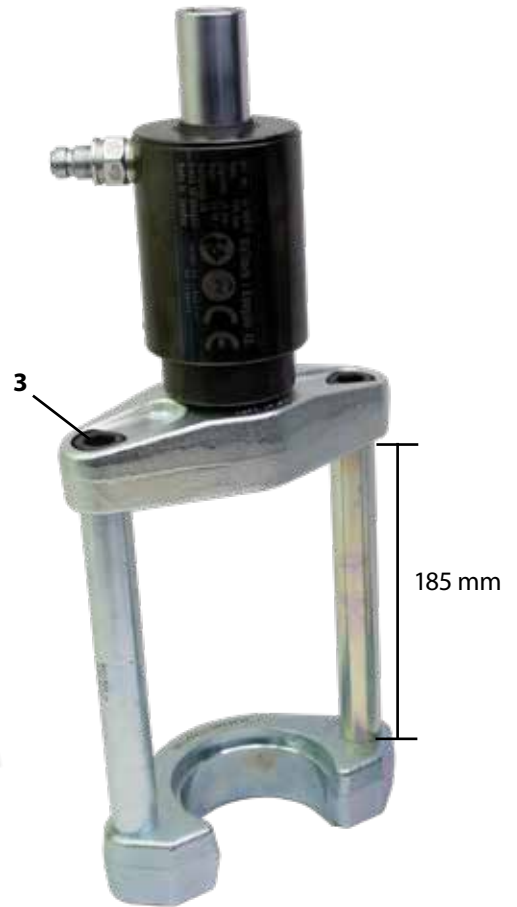


Består av:

1. 1090-60-01 - Platta med gänga
2. 2 st 1090-60-03 - Stödben 185 mm
3. 4 st 1090-60-04 - Bult M16x40mm
4. 1090-60-05 - Platta med öppen sida



I ARBETE



185 mm

1090-60-06 Adapterring

För montering i presstativ 1090-69. Med adaptern uppnås samma mått i underdelen som i det slutna presstativet 1090-60.



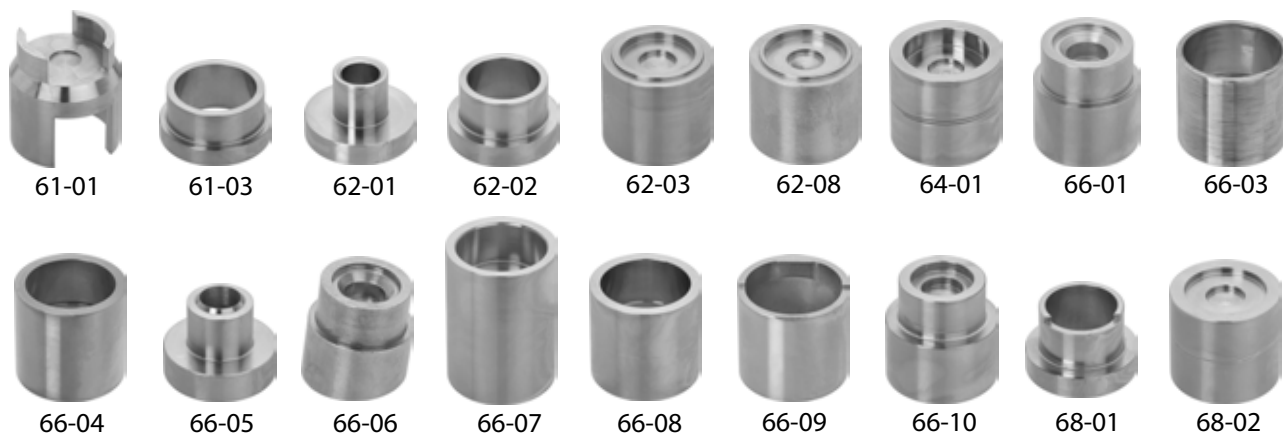
1090-60-10 Set med två långa stödben, 275 mm

Används med pressbygel 1090-60 samt 1090-69 då universal bussningssats 01-00003 eller 01-00001 används utan dragstång. Består av 2 st 1090-60-07.



275 mm

Med 1090-60-06,
1090-60-10 och 01-00030



Märkestabell för spindellevsverktyg

| Bilmodell | Artikelnr |
|--|---|
| BMW E30, E36 (inre) | 1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03 |
| MB 124 | 1090-62-01, 1090-62-02, 1090-64-01 |
| MB Sprinter | 1090-66-01, 1090-66-03 |
| MB Sprinter 2007- | 1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10 |
| Dacia Logan I (2006-2013), Renault Clio III (2006-2013), Renault Grand Scenic I (2003-2009), Renault Renault Modus (2005-2013), Renault Scenic II | 1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02 Laguna I, Renault Megane II, |
| Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master | Övre: 1090-66-04, 1090-66-06 Nedre: 1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05 |
| VW T4 | 1090-66-01, 1090-66-04 |
| VW LT 35 | 1090-66-01, 1090-66-03 |
| VW Crafter | 1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10 |
| Hyundai Trajet, Santa Fe | 1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01 |

Demontera från länkarm



04-00024
Se info sida 38



03-00014
Se info sida 40

MB Sprinter
VW Crafter
Ford Transit

1090-60 Presstativ

Starkt och flexibelt presstativ för byte av spindellevs, bussningar m.m. Verktöget går att komplettera med plattan 1090-60-05 för att få det öppna presstativet 1090-69 genom att byta den ogångade plattan på stativet.

Består av:

- 1090-60-01 - Platta med gäng
- 1090-60-02 - Platta utan gänga
- 2 st 1090-60-03 - Stödben 185mm
- 4 st 1090-60-04 - Bult M16x40mm



I ARBETE



1090-39 Bakvagnsbussningsats

Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia & VW Golf IV

Sats för byte av bakvagnsbussning. Konstruerad för snabbt och enkelt byte av bussningen. Satsen används med presstativ 1090-69 (ingår ej).



I ARBETE

Delar i satsen:

- 1090-39-10 - Mothållshylsa
- 1090-39-06 - Demonteringshylsa
- 1090-39-08 - Monteringshylsa
- 1090-39-09 - Monteringsring



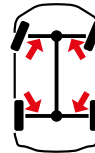
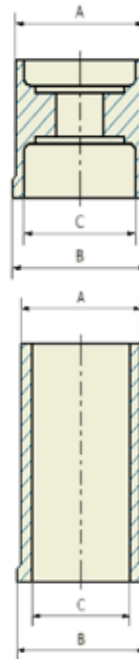
| Volkswagen | Audi | Seat | Skoda |
|---|-----------------------------------|--|---|
| Beetle (I) 1998-2010 Bora 1998-2005 Golf (IV) 1997-2008 Polo (IV) 2002-2012 Fox 2003- | A3 (8L) 1997-2003 TT 1999-2006 | Ibiza (III) 2002-2009 Leon (I) 1999-2006 Toledo (II) 1999-2005 | Fabia (I) 2002-2008 Octavia (I) 1998-2010 Roomster 2006- Rapid 2012- |

Pressverktygssatser

01-00003 Universal pressverktygssats 40,7-79,7 mm (sats med presslock)

En flexibel, genomtänkt och mycket användbar sats för bland annat bussningar, spindelleder och vissa lager. Satsen innehåller 29 olika pressdetaljer. Hylsorna som är tätstegade är dessutom vändbara så att ytterligare storlekar kan utnyttjas. I satsen finns även en adapter samt tryckaxel som gör det möjligt att använda sig av pressbygel 1090-60 och 1090-69. Denna funktion är mycket användbar då bussningar samt spindelleder utan hål igenom demonteras eller monteras. De större hylsorna är anpassade för att även täcka in bland annat de inre länkarbussningarna på BMW E38/E39, Mercedes E/S klass samt Fiat Doblo mfl. Levereras i passande förvaringsfoam 01-00001-003, mått: 290x415 mm.

*Pressrör och hylsor kan köpas separat i en sats **01-00001**. Presslocken kan köpas separat **01-00001-400**.



01-00003 Universalsats

- 01-00001-001 Adapterring
- 01-00001-002 Justerbar tryckstång 90mm, M24

| Presshylsor art: | Ø A mm | Ø B mm | Ø C mm |
|------------------|--------|--------|--------|
| 01-00001-101 | 40,7 | 42,5 | 35,2 |
| 01-00001-102 | 43,7 | 45,5 | 38,2 |
| 01-00001-103 | 46,7 | 48,5 | 41,2 |
| 01-00001-104 | 49,7 | 51,5 | 44,2 |
| 01-00001-105 | 52,7 | 54,5 | 47,2 |
| 01-00001-106 | 55,7 | 57,5 | 50,2 |
| 01-00001-107 | 58,7 | 60,5 | 53,2 |
| 01-00001-108 | 61,7 | 63,5 | 56,2 |
| 01-00001-109 | 65,7 | 67,5 | 60,2 |
| 01-00001-110 | 69,7 | 71,5 | 64,2 |

| Pressrör art: | Ø A mm | Ø B mm | Ø C mm |
|---------------|--------|--------|--------|
| 01-00001-201 | 38,7 | 44,7 | 30,5 |
| 01-00001-202 | 41,7 | 44,7 | 34 |
| 01-00001-203 | 44,7 | 44,7 | 37,2 |
| 01-00001-204 | 47,7 | 55 | 40,2 |
| 01-00001-205 | 50,7 | 55 | 43,2 |
| 01-00001-206 | 53,7 | 55 | 46,2 |
| 01-00001-207 | 56,7 | 55 | 49,2 |
| 01-00001-208 | 59,7 | 70 | 52,2 |
| 01-00001-209 | 62,7 | 70 | 55,2 |
| 01-00001-210 | 65,7 | 70 | 58,2 |
| 01-00001-211 | 68,7 | 70 | 61,2 |
| 01-00001-212 | 71,7 | 70 | 64,2 |
| 01-00001-213 | 75,7 | 75,7 | 68,2 |
| 01-00001-214 | 79,7 | 79,7 | 72,2 |

| Presslock art: | Dimension |
|----------------|-----------------|
| 01-00001-401 | Presslock 45 mm |
| 01-00001-402 | Presslock 55 mm |
| 01-00001-403 | Presslock 70 mm |
| 01-00001-404 | Presslock 76 mm |
| 01-00001-405 | Presslock 80 mm |



Vid användning av dragstång klickas pressröret på presslocket. Denna blir då ett stopp för muttern. Passar dragstång M10, M12 och M14. Se sida 58

Tryckstång 01-00001-002 (ingår i 01-00003) låser fast presslocken som i sin tur låser fast pressröret för smidigare arbete.



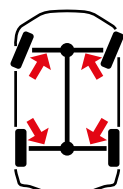
01-00001-500 Universal pressverktygssats 28,6-40,6 mm

Tilläggsats till 01-00003. Presshylsor och pressrör är tätstegade för bästa inpassning. Satsen är framtagen för de minsta bussningarna i fram och bakvagn, $\varnothing 28,6\text{mm}$ – $\varnothing 43,6\text{mm}$. Används med M10– M14 dragstång eller med pressbygel 1090-69 med tryckaxel och presslock ur universalsats 01-00003. Pressrören i satsen passar på dragsidan på följande hydraulcylindrar: 18T 01-00030 och -22T 1090-02-WAL. Levereras i förvaringsfoam, 04-00023-007.



| Pressrör art: | $\varnothing A$ mm | $\varnothing B$ mm | $\varnothing C$ mm |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 01-00001-501 | 38 | 44,7 | 30 |
| 01-00001-502 | 40 | 44,7 | 32 |
| 01-00001-503 | 42 | 44,7 | 34 |
| 01-00001-504 | 44 | 55 | 36 |

| Presshylsor art: | $\varnothing A$ mm | $\varnothing B$ mm | $\varnothing C$ mm |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 01-00001-510 | 27,5 | 28,6 | 22,6 |
| 01-00001-511 | 28,6 | 29,6 | 23,6 |
| 01-00001-512 | 29,6 | 30,6 | 24,6 |
| 01-00001-513 | 30,6 | 31,6 | 25,6 |
| 01-00001-514 | 31,6 | 32,6 | 26,5 |
| 01-00001-515 | 32,6 | 33,6 | 27,6 |
| 01-00001-516 | 33,6 | 34,6 | 28,6 |
| 01-00001-517 | 34,6 | 35,6 | 29,6 |
| 01-00001-518 | 35,6 | 36,6 | 30,6 |
| 01-00001-519 | 36,6 | 37,6 | 31,6 |
| 01-00001-520 | 37,6 | 38,6 | 32,6 |
| 01-00001-521 | 38,6 | 39,6 | 33,6 |
| 01-00001-522 | 39,6 | 40,6 | 34,6 |



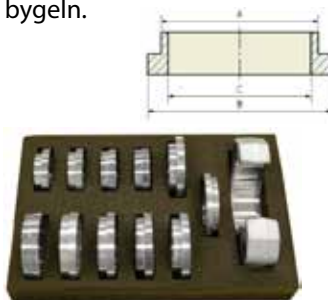
"Vi bytte bussning på en BMW i fästet till slutväxeln på bakaxeln. Mekanikerna fick ett mycket bra intryck när dom såg hur snabbt och ergonomiskt Wallmek's verktyg var. Mekanikern demonterade bussningen snabbare än personalen i butiken plockade fram bussningen." - Vilnius Bosch car service, Litauen

01-00002-002 Universal pressverktygssats 52,2-81,2 mm

En genomtänkt och mycket användbar sats som används med 01-00003 för ännu större flexibilitet. Satsen innehåller 10 olika pressringar med olika mått från 52,2 – 81,2 mm. Finns att köpa med en öppen underdel **01-00002** till pressbygel 1090-60 samt en adapterring som gör det möjligt att använda Wallmek's övriga verktyg till spindelleder direkt i bygel.



01-00002-002



01-00002

01-00002-002 Universalsats

1090-60-05 Platta, öppen

| Pressring | $\varnothing A$ mm | $\varnothing B$ mm | $\varnothing C$ mm |
|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 01-00001-301 | 59 | 70 | 52,2 |
| 01-00001-302 | 62 | 70 | 55,2 |
| 01-00001-303 | 65 | 70 | 58,2 |
| 01-00001-304 | 68 | 70 | 61,2 |
| 01-00001-305 | 71 | 90 | 64,2 |
| 01-00001-306 | 74 | 90 | 67,2 |
| 01-00001-307 | 77 | 90 | 70,2 |
| 01-00001-308 | 80 | 90 | 73,2 |
| 01-00001-309 | 84 | 90 | 77,2 |
| 01-00001-310 | 88 | 90 | 81,2 |

01-00002-001 Foam

1090-60-06 Adapter

1090-60-05 Platta med öppen sida*

*Ingår ej i 01-00002-002

1090-69-40 Adaptersats



2

1

Delar i satsen:

1. 1090-69-41 – Justerbar tryckstång
2. 1090-69-42 – Adapterplatta



Används med hydraulcylinder 01-00030, 1090-02-WAL eller 1090-03.

01-00022 Bussningsatts för byte av främre bussning längsgående stag bak

på Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 samt XC70 2007- 2016
Ford Mondeo, S Max, Galaxy 2007-2015

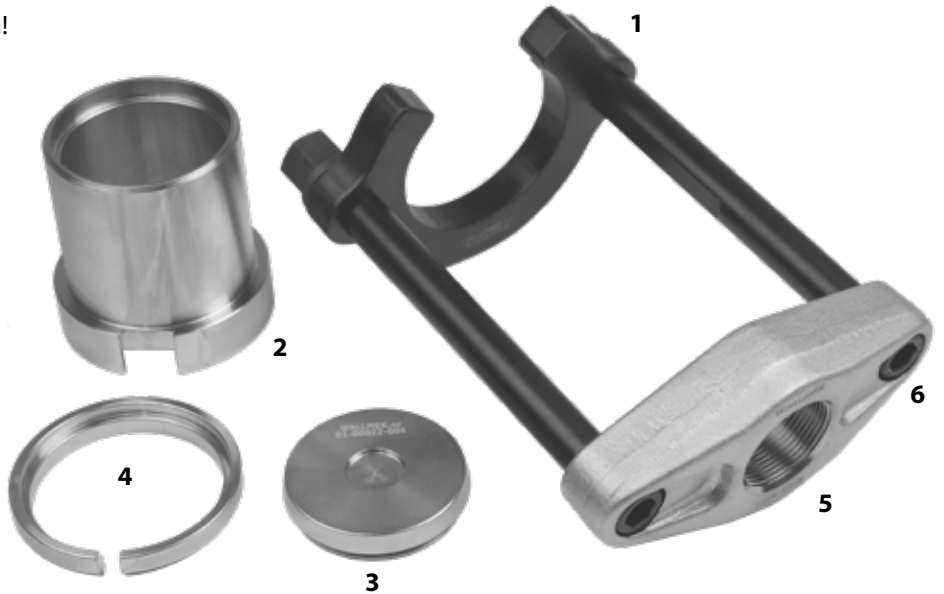
Med verktyget byts bakvagnsbussningen direkt på bilen med minimal demontering. Tidsåtgången är endast 30 min per sida. Bussningens utsatta läge bidrar till att bussningen sitter hårt fast, de rekommenderade cylindrarna är från 14 – 22 ton och skruvas in i pressbygel.

Belasta ej bygel eller bussningen mer än 16 ton!



Delar i satsen:

1. 01-00022-020 - Pressfixtur
2. 01-00022-003 - Tryckrör
3. 01-00022-004 - Tryckbricka
4. 01-00022-005 - Adapterring
5. 1090-60-01 - Platta med gänga
6. 2 st 1090-60-04 - Bult M16x40mm



01-00022-010 Bussningsatts för befintlig bygel

Då pressbygel 1090-60 eller 1090-69 redan finns kan istället 01-00022-010 beställas. Den gängade bygeldelen monteras då verktyget skall användas, se 01-00022.

Delar i satsen:

1. 01-00022-020 - Pressfixtur
2. 01-00022-003 - Tryckrör
3. 01-00022-004 - Tryckbricka
4. 01-00022-005 - Adapterring



I ARBETE



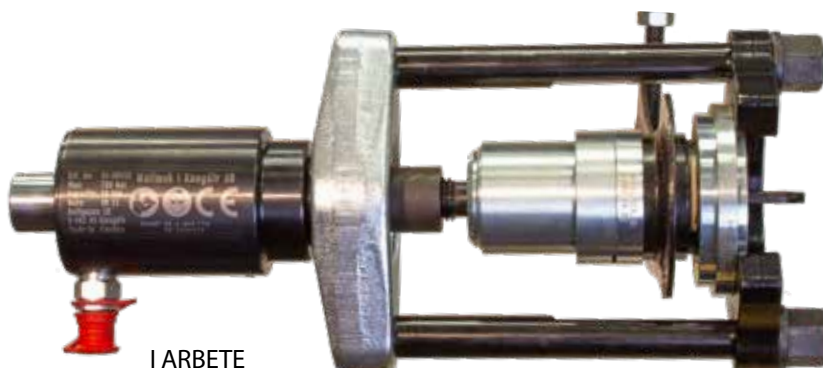
1090-69-20-B Bakvagnsbussningsatts Volvo V50/S40/C30 2004 -2019, Ford Focus 1999 -2018, Mazda 3 2003 – 2013, Ford Kuga 2008 - 2018

Sats för snabba byten av bakvagnsbussning med minimal demontering. Arbetstid 20 min. Satsen kan användas med bussningsatts 01-00022 eller presstativ 1090-69.



Delar i satsen:

1. 1090-69-21 - De-/monteringshylsa
2. 1090-69-22 - Monteringsbricka
3. 1090-69-23 - Mothållsring
4. 1090-69-24 - Tryckbricka
5. 1090-69-25 - Monteringshylsa
6. 1090-69-26 - Mothållsring



I ARBETE

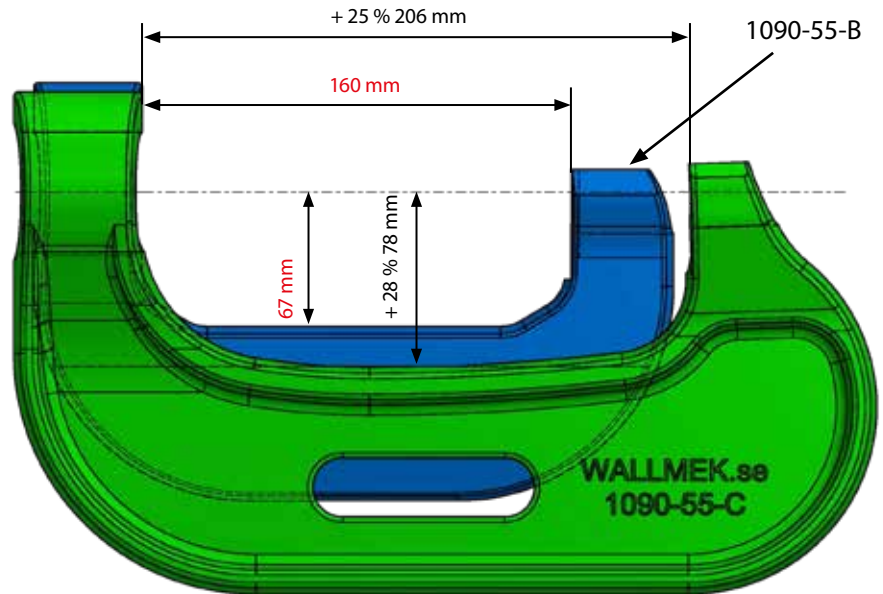
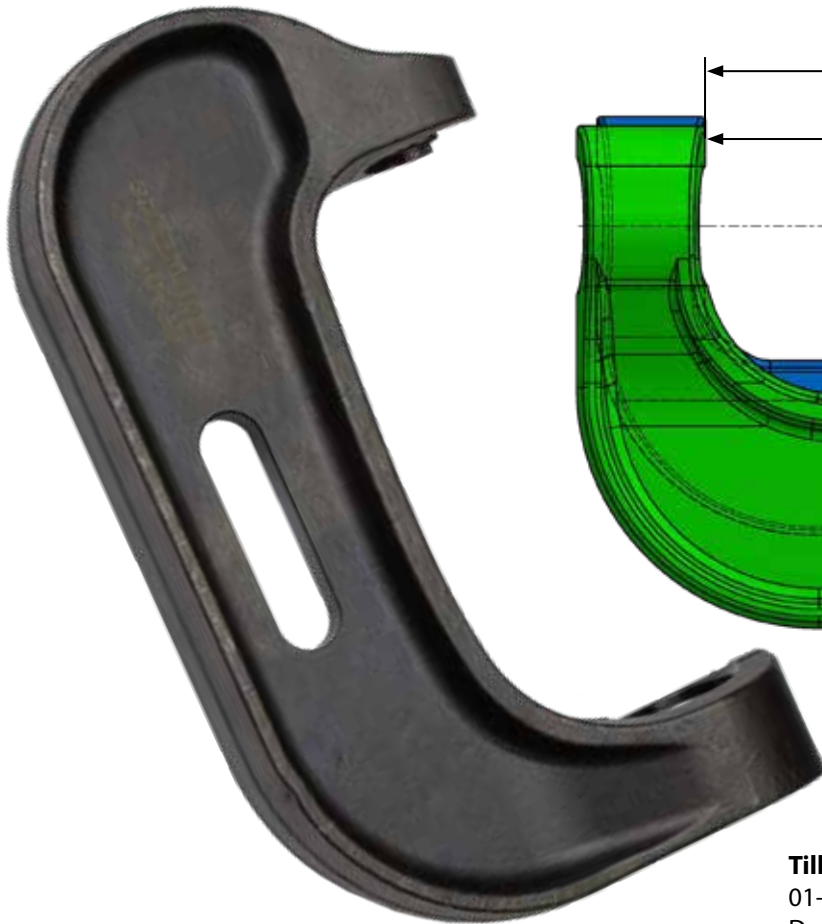
Pressfixtur 01-00022-020

Används med pressbygel 1090-55-C och hydraulcylinder 1090-03, 01-00030, 1090-02-WAL eller 03-00015.

NY DESIGN!

1090-55-C Pressbygel max 18 ton

Smidd pressbygel för snabba byten av spindelleder m.m. Uppdaterad och förbättrad version som ersätter tidigare pressbygel 1090-55-B, nu med 40mm längre och 14mm djupare invändiga mått för ett större användningsområde. Utformning och materialval är anpassade för presskrafter på hela 18 Ton utan extra förstärkning. Greppvänlig utformning med handtag i ryggen. Pressbygeln används med följande satser för byte av kullleder: Mercedes 211, 1090-54-10, 1090-54-11 samt Ford Transit, 02-00009. Vikt 6,5 kg. Rek cylinder 1090-03, 01-00030, 03-00015.



Tillbehör (ingår ej):

01-00043-003 - Justerbar tryckstång 172 mm, M24

Denna förlängda tryckstång behövs för att utföra vissa jobb.

02-00009 Spindelledssats Ford Transit 2000-

Sats för byte av spindelleder snabbt och enkelt på Ford Transit. Arbetet görs direkt på bilen med mycket stor tidsbesparing.



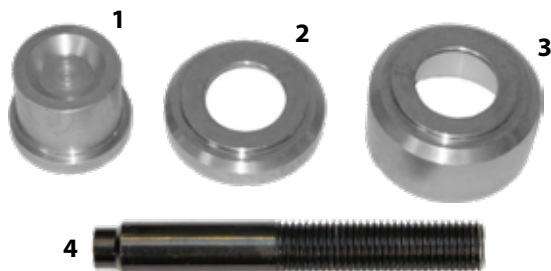
Delar i satsen:

- 02-00009-001 - Tryckhylsa
- 02-00009-002 - Lock
- 02-00009-003 - Monteringshylsa
- 02-00009-004 - Demonteringshylsa



1090-54-10 Spindelledningssats MB 211 & 220

Sats för byte av spindelleder på Mercedes-Benz 211 och 220. Varken demontering av bromskomponenter eller programmering av styrenhet behövs.



Delar i satsen:

1. 1090-54-03 - Tryckhylsa MB 211, 220
2. 1090-54-04 - Monteringshylsa MB 211, 220
3. 1090-54-05 - Demonteringshylsa MB 211, 220
4. 01-00043-003 - Justerbar tryckstång 172 mm, M24

1090-54-11 Krängningshämmarkulledssats MB 211 & 220

Sats för byte av krängningshämmarkulleder på Mercedes-Benz 211 och 220. Enda demonteringen som behövs är av själva krängningshämman. Varken stötdämpare eller nedre länkarmsfästen behöver demonteras.



1



2



Delar i satsen:

1. 1090-54-01 - Tryckhylsa MB 211, 220
2. 1090-54-02 - Tryckhylsa MB 211, 220

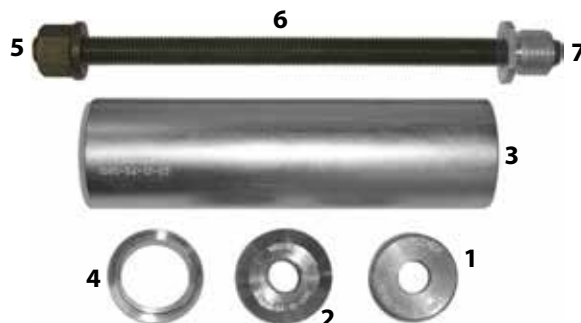
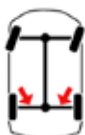
1090-54-06 Spindelledsdemonteringshylsa Mercedes-Benz ML

Hylsa för demontering av spindel på Mercedes-Benz ML. Används med 1090-54-10.



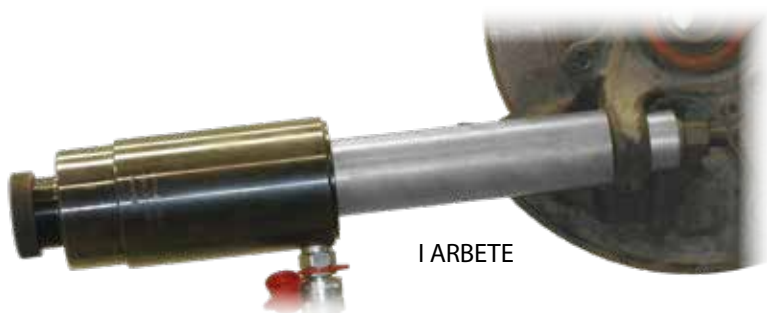
1090-54-12 Länkarmsbussningssats bak Mercedes Benz C, E och S klass

Sats för byte av bakre, nedre bussning i länkarms bak. Rek cylinder 1090-02-WAL, 01-00030



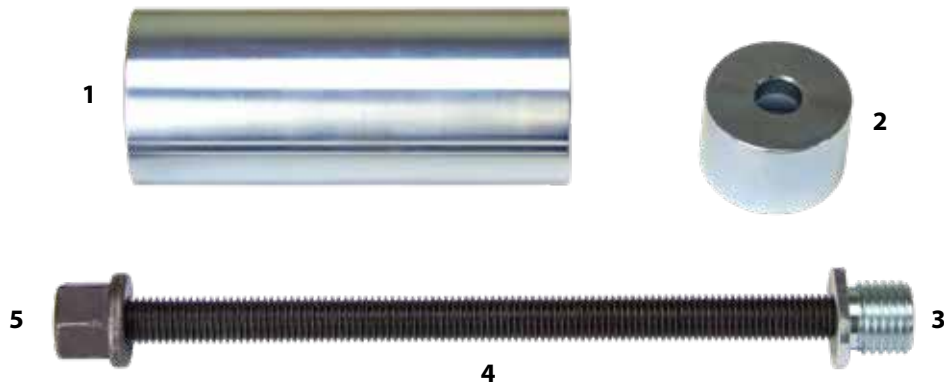
Delar i satsen:

1. 1090-54-12-001 - Demonteringshylsa
2. 1090-54-12-002 - Monteringshylsa
3. 1090-54-12-003 - Tryckrör
4. 1090-54-12-004 - Mothållsring, montering
5. RES4021 - Kragmutter M14
6. RES4016 - Dragstång M14, 250mm
7. RES4010 - Adapter M22-M14



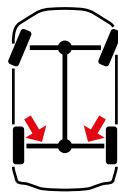
01-00051 Bussningsats BMW 1, 2, 3 och 4 serie nedre spindelbussning bak

NY!



Bussningsats för snabba byten av nedre spindelbussning bak på:

- BMW **1 ser** 04 - 19
- BMW **2 ser** 12 - 19
- BMW **3 ser** 05 - 19
- BMW **4 ser** 12 - 19
- BMW **X1** 05 - 15
- BMW **X3** 09 - 17
- BMW **X4** 13 - 18.



Delar i satsen:

1. 01-00051-001 - Pressrör
2. 01-00051-002 - Presshylsa
3. RES4010 - Adapter M22-M14
4. RES4016 - Dragstång M14, 250mm
5. RES4021 - Kragmutter M14

Satsen är utformad för att byta bussningen med hydraulcylinder 01-00030 eller 1090-02-WAL direkt på bilen utan tidsödande demontering. Det långa pressröret ger plats åt hydraulcylindern så denna inte är i kontakt med bromssköld eller bärramar.

Rek cylinder 1090-02-WAL/01-00030



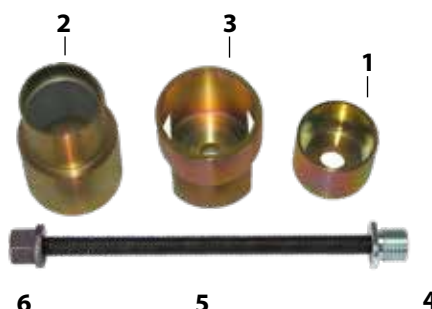
1090-16-10 Spindelbussningsats nedre bak BMW E38/39/60/63/64/65/66/52/53

Stålbussningen byts direkt på bilen, bromsskiva m.m. behöver inte demonteras.

Rek cylinder 1090-02-WAL/01-00030

Delar i satsen:

1. 1090-16-C1 - Tryckhylsa E38 & E39
2. 1090-16-C2 - Tryckhylsa E38 & E39
3. 1090-16-C3 - Mothållshylsa E38 & E39
4. RES4010 - Adapter M22-M14
5. RES4016 - Dragstång M14, 250mm
6. RES4021 - Kragmutter M14



I ARBETE



01-00052 Länkarmsbussningsats Subaru 60 mm

Legacy 2004-2014, Impreza 2008-2022, XV/Crosstrek 2012-2022, Forester 2008-2022, Levorg 2015-2022



Delar i satsen:

1. 01-00052-001 Pressrör
2. 01-00052-002 Presshylsa
3. RES4010 Adapter M22-M14
4. RES4016 Dragstång M14 L=250mm
5. RES4021 Kragmutter M14

Se sats 01-00003 och 01-00001-500 på sidan 44-45

NY!



Länkarmsbussningen byts enkelt direkt på bilen. Merparten av Subaru personbilar har denna 60 mm bussning monterad i främre länkarm, Legacy 2004 – 2014, Impreza 2008 – 2022, XV/Crosstrek 2012 – 2022, Forester 2008 – 2022, Levorg 2015 – 2022.

Satsen är utformad för att passa de olika versionerna på bussning och länkarmar som används i de olika modellerna. Levereras med M14 dragstångsats 1090-32-14 Rek cylinder: 01-00030, 1090-02-WAL.

01-00054 Silent bushing set rear

Snabbt byte av plast/gummibussning 5Q0 501 541 C



NY!

VAG bussning nr **5Q0 501 541 C**

används på följande modeller:

VW Golf 7 & 8, T-Cross, T-Roc, Polo 5

Audi A3 2013-, A1 2019-, Q2 2017-

Skoda Kamiq, Karoq, Octavia 3, Scala

Seat Arona, Ateca, Ibiza 5, Leon 3

Delar i satsen:

1. 01-00054-001 Presshylsa
2. 01-00054-002 Ring
3. 01-00054-003 2 st Mothållshalva
4. 01-00054-004 Pressring
5. 01-00054-005 Lock
6. 01-00035-020 Lagerskål Ø93mm
7. RES4015 Dragstång M12 L=250mm
8. RES4022 Kragmutter M12
9. RES4011 Adapter M22-M12



Bytet av båda bussningarna görs direkt på bilen, bakaxeln viks ner i framkant. Bussningen är monterad i volymbilar från fyra VAG märken, VW, Audi, Skoda och Seat sedan 2013-. Delarna i satsen är utformade för att få grepp och knäcka av plastflänsen samt att styra rakt in i bussningshållaren. Montering görs enkelt utan att skada den ömtåliga bussningen. I satsen ingår även lagerskål 01-00035-030 samt komplett dragstång M12 (1090-32-12). Alla delar i satsen kan beställas separat för användning i befintlig lagerskål eller dragstång. Byte av båda bussningarna tar ca 30 min.

Rek cylinder 1090-02-WAL/01-00030



Demontering



Montering

1062-01 Silentlagersats VW, Audi, Seat, Skoda

Sats för byte av bakre bussning i länkarm fram.
Satsen är för manuellt bruk.



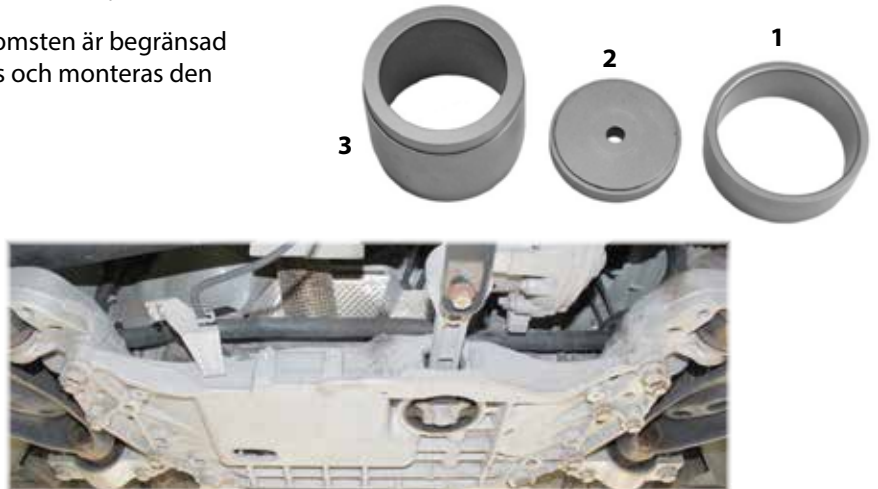
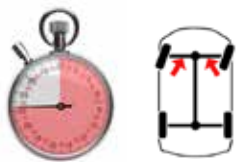
Delar i satsen:

1. 1062-01-01 - De-/monteringsbricka
2. 1062-01-02 - Tryckrör
3. 1062-01-03 - Monteringsbricka
4. 1062-01-04 - Demonteringsbricka
5. 2 st RES4021 - Kragmutter M14
6. RES4028 - Dragstång M14, 150 mm

01-00023 Silentbussningsats VW, Seat, Skoda, Audi

VW: Caddy III (2004-2010), Eos (2006-), Golf V (2003-2009), VI (2008-), Scirocco (2005-), Jetta III (2005-2010), Passat (2005-2010), Tiguan (2007-), Touran (2003-). SEAT: Altea (2004-), Leon (2005-), Toledo (2004-2009). SKODA: Octavia (2004-2010). AUDI: A3 (2005), TT (2006-2010).

Bussningen byts enklast i verkstadspressen då åtkomsten är begränsad under bilen. Med endast ett fåtal delar demonteras och monteras den tvådelade bussningen i aggregatsbalken.



Delar i satsen:

1. 01-00023-001 - Tryckrör
2. 01-00023-002 - Tryckbricka
3. 01-00023-003 - Tryckrör

01-00025 Sats för byte av bakre länkarmsbussning, fram VW T5

Bytet görs direkt på bilen med minimal demontering.
En enkel sats som ger stor tidsvinst, arbetstid ca 15 min.
Rek cylinder 1090-02-WAL/01-00030

Delar i satsen:

1. 01-00025-001 - Pressplatta
2. 01-00025-002 - Hylsa
3. RES4010 - Adapter M22-M14
4. RES4016 - Dragstång M14, 250mm
5. RES4021 - Kragmutter M14



Varför hydraulik?

Dragande och tryckande cylinder med allt från 8,5-32 ton för personbil och transportbil.

Säkerhetsnippel från Cejn med snabbanslutning och droppfri, svivlande till/frånkoppling.

M22 invändig gänga för dragstänger och adapterar ner till M10. Dragande sida för hjullager, nav och bussningar.

Slagkropp som möjliggör slag under fullt tryck. Varje slag ger 3,5 gånger den tryckande kraften för att chocka lös detaljen.

Liten och kompakt för att möjliggöra arbete direkt på bilen vilket sparar både tid och kropp. Cylindrarna har lång slaglängd för stor effektivitet. Cylindrarna för personbil och transportbil väger mellan 1,8-8,2 kg.

Tryckande sida med G1½-11 eller G2½-11 gänga för olika tillbehör. Detta möjliggör att man kan trycka ut axlar, spindelleder, bromsskivor m.m. på bilen vilket sparar tid etc.

Fördelar med hydrauliska cylindrar.

1. Du kan uppnå en hög precision och väldigt pålitlig rörelsekontroll.
2. Tryckande och dragande - Samma cylinder kan användas i många applikationer.
3. Väldigt stor kraft i litet format.
4. Används i vårt modulära chassi-verktygssystem.
5. Inget mekaniskt slitage = lång livslängd!
6. Stor tidsbesparing!

01-00030 Hydraulcylinder 18 ton

18 tons tryckande och dragande "lättvikts" hydraulcylinder i ett kompakt format med automatisk retur av kolven, **endast 2,8 kg**. Konstruerad för daglig användning i bilverkstadsmiljö. Kan användas med alla våra personbilsverktyg och dragstänger M10-M22 med rätt adapter. Hydraulcylinderns tryck kan kombineras med slagkraft vid användning av slagkropp 1086-6. Till exempel vid urpressning av fastrostade drivaxlar. Slaglängd: 50 mm.

Automatisk returfunktion.

EU Patent No. EP 3156179
US Patent No. US 10.047.772



Delar i satsen:

1. 01-00030-001 - Hydraulcylinder 18 ton
2. Res 4306 - Cejnippel hydraulik
3. Res 4026 - Dragstäng M18/M22, 250mm
4. Res 1090-01-09 - Tryckfot M24x3
5. Res 4024 - Kragmutter M18
6. 1086-6 - Slagkropp M22x2,5
7. Res 1090-01-10 - Justerbar tryckstång 100mm, M24
8. Res 1090-01-12 - Justerbar tryckstång 132mm, M24
9. 01-00030-005 - Tryckaxel
10. 09-1090-01-11 - Lock till bakgavel - G1 1/2-11

1090-02-WAL Hydraulcylinder 22 ton

22 tons tryckande och dragande hydraulcylinder i ett kompakt format med automatisk retur av kolven. Konstruerad för daglig användning i bilverkstadsmiljö. Kan användas med alla våra personbilsverktyg och dragstänger M10-M22 med rätt adapter. Hydraulcylinderns tryck kan kombineras med slagkraft vid användning av slagkropp 1086-6. Till exempel vid urpressning av fastrostade drivaxlar. Vikt: 4,7 kg. Slaglängd: 70 mm. **Automatisk returfunktion.**



Delar i satsen:

1. 1-1090-02 - Hydraulcylinder 22 ton
2. 1086-6 - Slagkropp M22x2,5
3. RES 1090-01-09 - Tryckfot M24x3
4. RES 1090-01-10 - Justerbar tryckstång 100mm, M24
5. 09-1090-01-11 - Lock till bakgavel - G1 1/2-11
6. RES 1090-02-04 - Tryckaxel 151mm, M24x3
7. RES 1090-05-02 - Justerbar tryckstång 109mm, M24
8. RES4024 - Kragmutter M18
9. RES4026 - Dragstäng M18/M22, 250mm
10. RES4306 - Cejnippel hydraulik

1090-03 Hydraulcylinder 14 ton

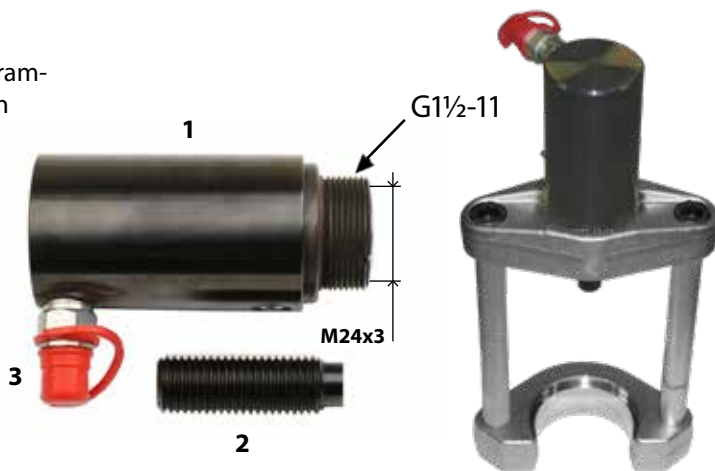
14 tons tryckande hydraulcylinder i ett mycket kompakt format. Konstruerad för daglig användning i bilverkstadsmiljö. Speciellt framtagen för användning med pressbyglarna 1090-55-C, 1090-60 och 1090-69. Vikt: 2,5 kg. Slaglängd: 55 mm.

Automatisk returfunktion.



Delar i satsen:

- 1-1090-03 - Hydraulcylinder 14 ton
- RES 1090-01-10 - Justerbar tryckstång 100mm, M24
- RES4306 - Cejnippel hydraulik



03-00015 Hydraulcylinder 8,5 ton

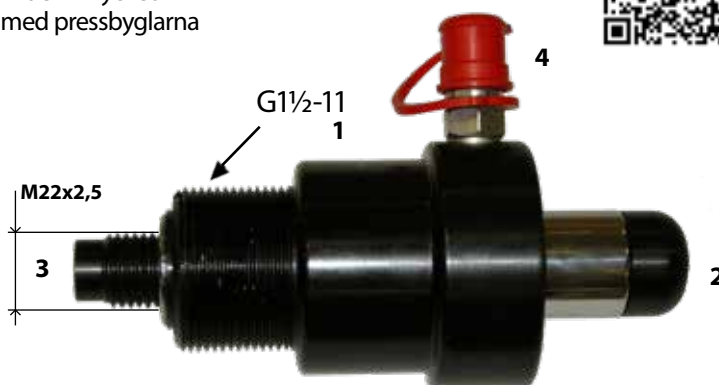
En mycket kompakt 8,5 tons tryckande och dragande cylinder. Slaglängden på hela 25 mm och den justerbara tryckaxeln som medföljer gör cylindern mycket funktionell i trånga utrymmen. Speciellt framtagen för användning med pressbyglarna 03-00014-001 och 03-00005-001. Vikt: 1,8 kg. Slaglängd: 25 mm.

Automatisk returfunktion.



Delar i satsen:

- 03-00015-001 - Hydraulcylinder 8,5 ton
- 03-00015-006 - Slagkropp med o-ring
- 03-00015-012 - Justerbar tryckstång 100mm, M22
- RES4305 - Cejnippel hydraulik, 1/8"



03-00028 Hydraulcylinder 32 ton

32 tons tryckande och dragande hydraulcylinder. Konstruerad för våra transport- och lastbilsverktyg. Kan användas med dragstänger M10-M22 med rätt adapter.

Hydraulcylinderns tryck kan kombineras med slagkraft vid användning av slagkropp 1086-6 eller slagmutter 1091-17-M22.

Vikt: 8,2 kg. Slaglängd: 112 mm.

Automatisk returfunktion.



Delar i satsen:

- 03-00028-001 - Hydraulcylinder 32 ton
- RES 1090-05-02 - Justerbar tryckstång 109mm, M24
- RES 1090-05-04 - Skyddsring för gänga (G2 1/2-11)
- RES4025 - Kragmutter M22
- RES4027 - Dragstång M22, 250mm
- 01-00031-022 Slagmutter
- 1086-6 - Slagkropp M22
- RES4306- Cejnippel



01-00031 Slagmutter

Vid behov av ökad kraft under demontering av nav/hjullager används slagmutter M18 med våra hydraulcylindrar och den manuella dragstångsatsen 01-00020. Beroende på storlek på hammaren uppnås en kraft som motsvarar 3,5 ggr cylinderns egna tryck.

Tillgängligt i följande dimensioner:

- 01-00031-018 Slagmutter M18
- 01-00031-020 Slagmutter M20
- 01-00031-022 Slagmutter M22



1086-6 Slagkropp M22

Används på cylinderns kolvsida vid demontering av drivaxlar mm. Slagkroppen tillåter hammarslag i cylinderns tryckriktning. Beroende på storlek på hammaren uppnås en kraft som motsvarar 3,5 ggr cylinderns egna kraft.



03-00015-020 Tryckfot M22

Används på trycksidan av 8,5 tons hydraulcylinder 03-00015. Kan i vissa fall användas istället för justerbar tryckaxel som ingår i cylindern.



04-00021 Cylinderhållare Ø65-100 mm

Utformad för att användas på följande cylindrar; 1090-02-WAL, 01-00030, 1090-03 samt 03-00028. Hållaren är utformad att användas som handtag eller monteras på växellådslyft eller golvstativ. Justering och låsning av cylindern är mycket enkel och flexibel för smidigt användande.

Även övriga fabrikat på cylindrar mellan Ø65 – 100 mm kan monteras i hållare. Passar till växellådslyft och golvstativ med axelmått från 25/30 mm.



Delar i satsen:

- 04-00021-001 - Hållare utan klämmor
- 04-00021-013 - Klämma Ø70 mm
- 04-00021-014 - Klämma Ø85 mm
- 04-00021-015 - Klämma Ø100 mm

Används till cylindrar:

- 1090-03 (14 T)
- 01-00030 (18 T)
- 1090-02 (22 T)
- 03-00028 (32 T)



Handhållen



Växellådslyft och golvstativ

01-00020 Dragstångssats manuell

Satsen är gjord för handdrift eller användning av muttermaskin och anpassad för följande verktygssatser:

01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037, 01-00038, 01-00041, 01-00046 och 01-00047.

Vid mer frekvent arbete med hjullager rekommenderas det att istället använda någon av våra hydraulcylindrar.



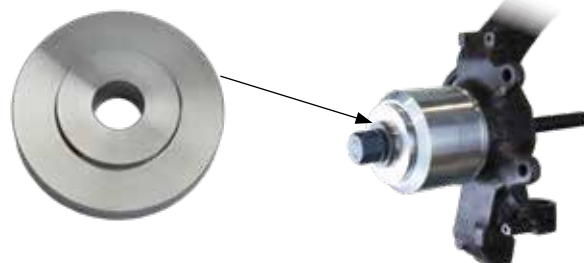
Delar i satsen:

1. 01-00020-001 - Dragstång M18, 330 mm med mutter
2. 01-00020-002 - Bricka 19x45x5
3. 01-00020-003 - Tryckbricka
4. RES4024 - Kragmutter M18

01-00020-100 Tryckbricka, adapter till 01-00035

Tillbehör till den manuella dragstången 01-00020.

Tryckbrickan möjliggör adaptering till framhjulslagersats 01-00035 vid manuellt arbete utan hydraulik.



01-00056 Urdragnings-sats manuell

Alla delar är dimensionerade och utvecklade för bruk med 1/2" muttermaskin, spärrskaft eller fast nyckel 27 mm. Satsen är framtagen för att användas med 01-00041 plattan. **(Ingår ej)**



NY!



01-00039 Tryckspindel för manuellt bruk

Satsen levereras med fyra olika tryckaxlar för adaptering till olika verktygssatser. Alla delar är dimensionerade och utvecklade för bruk med 1/2" muttermaskin, spärrskaft eller fast nyckel 27 mm.

Det verkliga max trycket blir hela 15 ton, detta ska jämföras med de 8 ton som kan uppmätas med de vanligaste 12 ton fettspindlar på marknaden.

De grova gängorna, materialvalet samt den speciella lagringen gör det möjligt att även använda 1/2" muttermaskin.

Vid frekvent arbete med spindelleder, bussningar samt drivaxlar rekommenderas istället någon av våra hydraulcylindrar från 8,5–22 ton.



01-00039 kan användas i alla verktyg nedan.



Delar i satsen:

1. 01-00039-001 - Tryckstång M30
2. 01-00039-002 - Adapter 1 1/2" - M30
3. 4 st 01-00039-003 - Bricka $\varnothing 18,8 \times 3$ mm
4. 01-00039-010 - Pressaxel $50 \times \varnothing 19$ mm
5. 01-00039-011 - Pressaxel $85 \times \varnothing 19$ mm
6. 01-00039-020 - Pressaxel $56 \times \varnothing 24$ mm
7. 01-00039-021 - Pressaxel $100 \times \varnothing 24$ mm
8. 09-874-3010 - Litiumfett

01-00039 med 01-00022 på Volvo V70.



Adaptrar till andra verktygssystem

1. **1068-04** Adapter G1 1/2" till 2 1/4" – 14UNS (Klann gänga)
2. **1068-05** Adapter G1 1/2" till G2 1/2" – 11 (16 och 22 ton cylinder - 32 tons cylindergänga)
3. **1068-06** Adapter 2 1/4" – 14UNS (Klann gänga) till 1 1/2"
4. **1068-07** Adapter G1 1/2" till M55x1,5 (Volvo gänga)
5. **1068-08** Adapter G1 1/2" till M68x2 (Paschke gänga)
6. **1068-09** Adapter M68x2 (Paschke gänga) till G1 1/2"
7. **1068-10** Adapter 2 3/4" – 16UNS G2 1/2" (Klann gänga) till G2 1/2"
8. **1068-11** Adapter 2 3/4" – 16UNS G1 1/2" (Klann gänga) till G1 1/2"

1090-32 Dragstång-, kragmutter- och adaptersats

Sats med dragstänger, kragmuttrar och adaptrar M10-M22.

Delar i satsen:

1090-32-10



RES4014

Dragstång M10, 150 mm lång i 12.9 kvalitet.



RES4012

Adapter M22 → M10



RES4023

Kragmutter M10

1090-32-12



RES4015

Dragstång M12, 250 mm lång i 12.9 kvalitet.



RES4011

Adapter M22 → M12



RES4022

Kragmutter M12

1090-32-14



RES4016

Dragstång M14, 250 mm lång i 12.9 kvalitet.



RES4010

Adapter M22 → M14



RES4021

Kragmutter M14

1090-32-18



RES4026

Dragstång M18/M22, 250 mm lång i 12.9 kvalitet.



RES4024

Kragmutter M18

1090-32-22



RES4027

Dragstång M22, 250 mm lång i 12.9 kvalitet.



RES4025

Kragmutter M22

04-00008-001 Dragstång M10, 1000 mm

Tillverkad i 12:9 kvalitet, kan även beställas som ½ (levereras då i 500 mm längd)

04-00008-002 Dragstång M12, 1000 mm

Tillverkad i 12:9 kvalitet, kan även beställas som ½ (levereras då i 500 mm längd)

04-00008-003 Dragstång M14, 1000 mm

Tillverkad i 12:9 kvalitet, kan även beställas som ½ (levereras då i 500 mm längd)

04-00008-004 Dragstång M22, 1000 mm

Tillverkad i 12:9 kvalitet, kan även beställas som ½ (RES4034) (levereras då i 500 mm längd)

04-00008-005 Dragstång M18, 1000 mm

Tillverkad i 12:9 kvalitet, kan även beställas som ½ (levereras då i 500 mm längd)

04-00008-007 Dragstång M27, 1000 mm

Tillverkad i 10:9 kvalitet, kan även beställas som ½ (levereras då i 500 mm längd)

1090-32-20



RES4042

Dragstång M22/M20, 300 mm lång i 12.9 kvalitet.



RES4043

Kragmutter M20



RES4036

Dragstång M27, 330 mm lång i 10.9 kvalitet.



RES4035

Kragmutter M27



RES4037

Dragstång M27, 500 mm lång i 10.9 kvalitet.



RES4008

Adapter M27 utv → M24 inv



RES4039

Adapter M27 utv → M22 inv



RES4009

Adapter M22 utv → M18 inv

01-00001-004 Justerbar tryckstång 95 mm M22

Tryckstången gör det möjligt att nyttja 8,5 tons hydraulcylinder 03-00015 (M22) med universalsats 01-00003. Denna kombination är användbar i följande pressbyglar: 1090-60, 1090-69 vid byte av bussningar och spindelleder. O-ringsinfästningen låser fast pressshylsan och håller den på plats vilket underlättar arbeten.



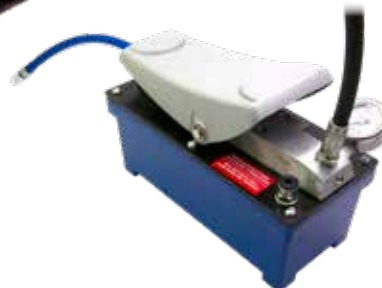
01-00043 Justerbar tryckstång 170 mm M22, Klann adapter

Tryckstången gör det möjligt att nyttja 8,5 tons hydraulcylinder 03-00015 (M22) med Klann pressshylsor. Denna kombination är användbar i följande pressbyglar: 1090-60, 1090-69 vid byte av bussningar och spindelleder. O-ringsinfästningen låser fast pressshylsan och håller den på plats vilket underlättar arbeten.





2,2 m lång slang med läcksäker, svivlande snabbkoppling och låsfunktion. Kärnan av slangen är dubbelmantlad med stålfäta för extra säkerhet och livslängd.



Bygga upp tryck



Släppa tryck

Delar i satsen:

1. 1-1036 - Pneumatisk steglös hydraulpump
2. RES 1030-02 - Hydraulslang för 1030 & 1036
3. RES4304 - Cejnkoppling hydraulik, hona
4. 1036-10 Anslutningsslang luft
5. 04-00003 Manometer 0-800 bar, hydraulik

1036 Pneumatisk, steglös hydraulpump



Pneumatisk driven hydraulpump med steglös hastighet för ökad kontroll. Max tryck på 700 bar för användning med alla våra hydraulcylindrar. Pumpen levereras med en tryckmanometer vid fotpedalen samt med 2,2m slang och droppfri snabbkoppling. Oljetanksvolym: 1,3 liter.

2,2 m lång slang med läcksäker, svivlande snabbkoppling och låsfunktion. Kärnan av slangen är dubbelmantlad med stålfläta för extra säkerhet och livslängd.



CE

1030 Hydraulisk fotpump

Hydraulisk fotpump på 700 bar för användning med alla våra hydraulcylindrar. 2,2m slang och droppfri snabbkoppling. Oljetanksvolym 0,75 liter.

Delar i satsen:

1. 1-1030 - Hydraulisk fotpump
2. RES 1030-02 - Hydraulslang till 1030 & 1036
3. RES4304 - Cejnkoppling hydraulik, hona



04-00020 Hydraulolja 1 L

Högkvalitativ hydraulolja, optimal för Wallmeks hydrauliska verktyg och pumpar. Regelbundna byten av hydrauloljan samt rätt volym ökar livslängden på komponenterna.

ISO VG 32



04-00016 Manometersats till hydraulpump 1030

Färdig sats med koppling och nippel för påkoppling till befintlig pump. Tabeller i manualerna till hydraulcylindrarna visar hur många bar dragstängerna kan belastas i varje cylinder vid specifika oljetryck.



04-00015 Skydd med fångrem

Tillval för arbete med hydraulik direkt på bil. Förhindrar skador om delar brister eller faller ned.

HSC2018 / HSC2018-100
Fjäderkomprimator, hydraulisk.
Unik version med tre funktioner!

Unik hydraulisk fjäderkomprimator med flera användningsområden. Tack vare omfattande justeringsmöjligheter passar den till nästan alla person- och lätta transportbilar både fram och bak med fjäderben (i vissa fall med specialadaptar). Dimoensionerad för Mercedes C-class, nyare BMW modeller, EV och hybridmodeller.

Standardklorna är lämpliga till fjädrar med Ø 150-240 mm.

Fjäderverkyget kan även användas som avlastare till fjäderben då hjulspindel och fjäderben skall separeras eller när gummit under fjädern monteras. Detta görs direkt i bilen med kraftigt reducerad arbetstid.

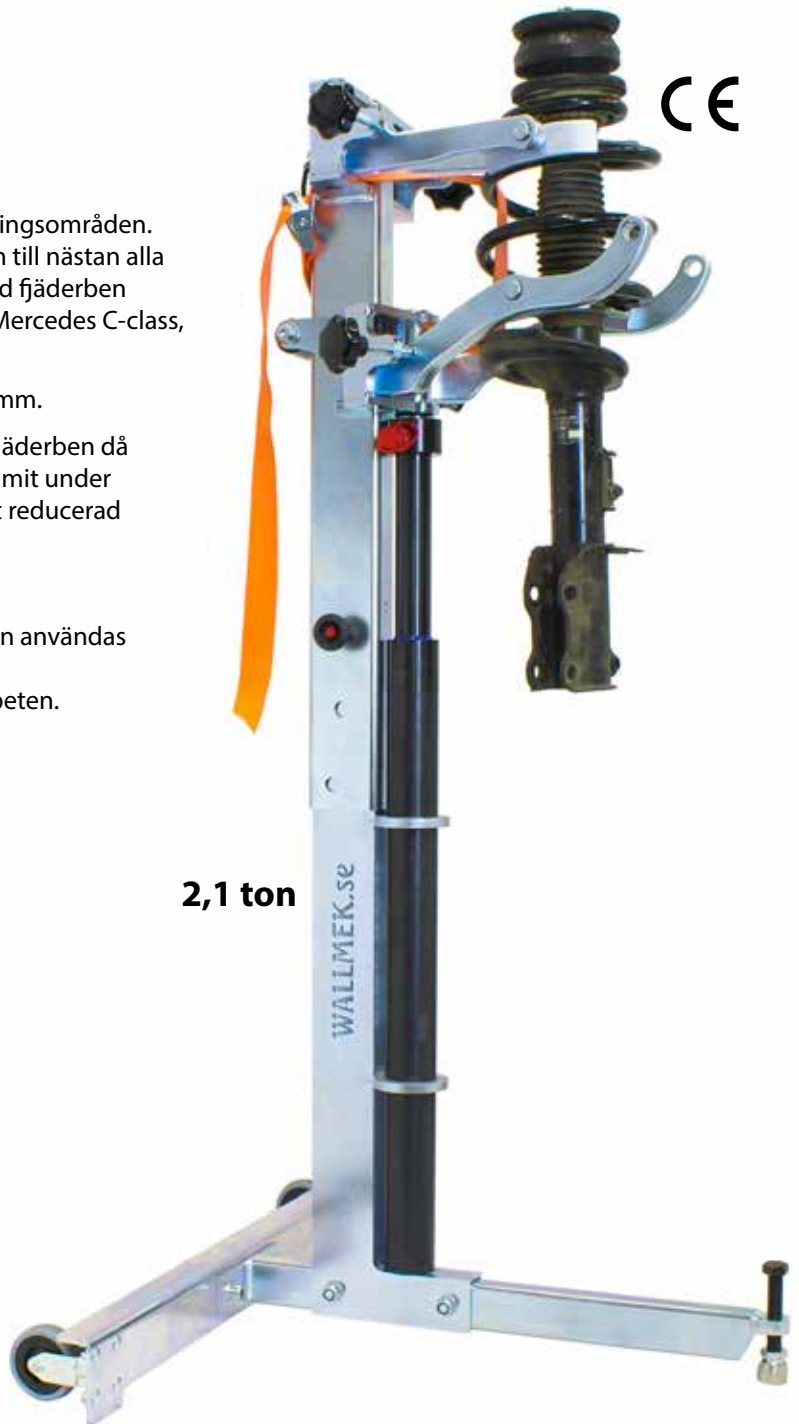
Säkerhetsrem för ökad trygghet och högsta säkerhet!

Med hjälp av den löstagbara stöttan kan verktyget även användas som hjälp då tryck från undersidan är nödvändig. Vanligtvis krävs detta vid länkarms eller spindelredarbeten.

Används med hydraulpump **1030** eller **1036**.



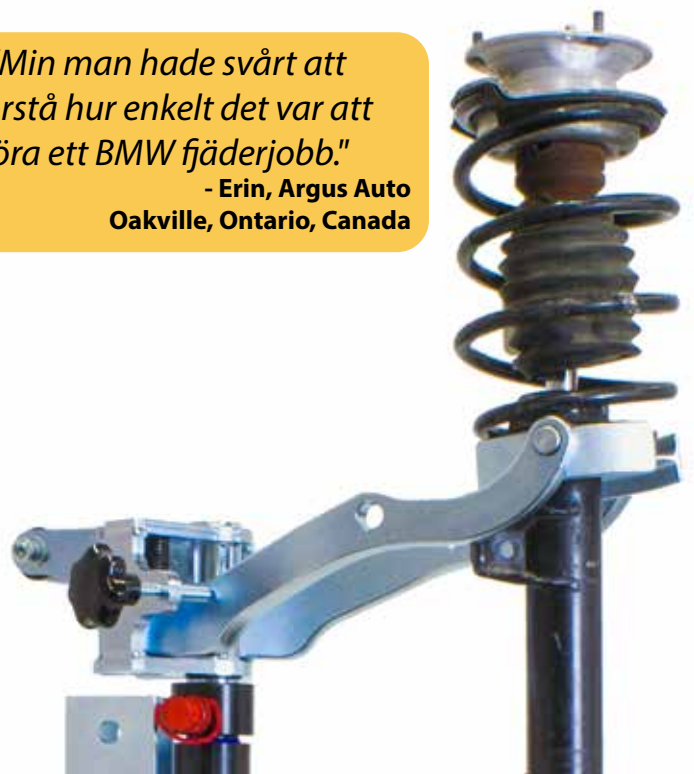
Fjäderverkyget kan även användas som avlastare till fjäderben då hjulspindel och fjäderben skall separeras eller när gummit under fjädern byts eller monteras. Detta görs direkt i bilen för kraftigt reducerad arbetstid.

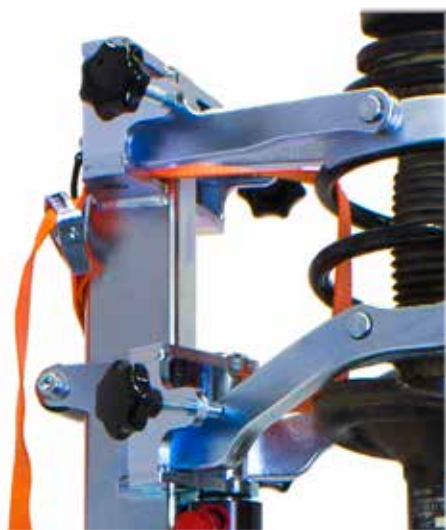


2,1 ton

"Min man hade svårt att förstå hur enkelt det var att göra ett BMW fjäderjobb."

**- Erin, Argus Auto
 Oakville, Ontario, Canada**





09-000016 Spännband

Ingår i HSC2018/HSC2018-100.

"Klockrent att ha den hjälpen då jag jobbar ensam i min verkstad."

- Michael Gustavsson MG Bilverkstad
Arvika Sweden

HSC2018-1126 Aluminiumtopp

Ingår i HSC2018/HSC2018-100.

HSC2008-1146 Set med klor för Ø 150–240 mm, 4 st

Ingår i HSC2018/HSC2018-100.

NY DESIGN!

Med hjälp av den vändbara överdelen och aluminiumtoppen kan verktyget även användas som hjälp då tryck från undersidan är nödvändig. Vanligtvis krävs detta vid arbeten med länkar, bärramar och spindelleder.



Specialadapttrar beställs separat (Ingår i HSC2018-100).

HSC2008-1147 Set med klor för Ø 70–160 mm, 4 st

Framtagen för multilink framvagnar typ MB 211 med mindre diameter än MacPherson typ. Används till fjädrar med Ø 70 – 160 mm. (4 st krävs).

Ingår i HSC2018-100.



HSC2008-1118-020 Set med klor för Ø150-240 mm, 2 st

Framtagen för Chrysler Voyager 1996-2007, Citroën C3, Mercedes C-klass.

(2 st krävs). Ingår i HSC2018-100.



HSC2008-1119 Pressring

Används tillsammans med fjäderspännare HSC2018/HSC2018-100 för fjäderben fram på Opel Insignia B 2017 -. Med hjälp av denna pressring underlättas arbetet och pressklorna får en större och säker yta att trycka på. Fjädersnå varv och form gör det nödvändigt att pressa upp på övre lagringen och på fjädern längst ner.

Ingår inte i HSC2018 eller HSC2018-100.



Bränslehantering av Bensin (E10), Diesel och Etanol (E10-E85)

Effektiv och mycket säker hantering av bränslen. Våra produkter saknar helt rörliga pumpdelar och är därmed mycket långlivade och tillförlitliga.



Rostfritt stål

L1050-E Bränsletanktömmare 115L, med EX klassningsplan.

Bränsletanktömmaren är gjord i rostfritt stål och rymmer 115 liter, arbetar med vakuum vid tömning av bil och tryck vid tömning av kärlet samt är lätt att flytta även fylld tack vare stora hjul. Tömmaren är utrustad med tät snabbkoppling på bränsleslangen, överfyllnadsskydd, övertrycksventil, flamskydd och tryckregulator. Den har inga rörliga delar som kan skadas av bränsle eller partiklar vilket ger en lång livslängd samt snabb, säker och tyst tömning (max 15l/min).

Medföljande produkter:

- L1054-1 Bränslepåfyllningsrör 15 liter/min
- L1054-2 Sugadapter, konisk för bränsleledningar 7 liter/min
- L1063 Bränslesugslang för långa, krökta och komplicerade tankpåfyllningsrör i rostfritt stål, 12mm ytterdiameter, 1,9m lång och 7 liter/min.

Tillbehör

1. L1054-1 Bränslepåfyllningsrör 15 liter/min
2. L1054-2 Sugadapter, konisk för bränsleledningar 7 liter/min
3. L1055-1 Adapter hane/hona för 8mm bränsleledning.
4. L1055-2 Adapter hane/hona för 9,5mm bränsleledning.
5. L1055-3 Adapter hane/hona för 10mm bränsleledning.
6. L1055-4 Adapter hane/hona för 12mm bränsleledning.
7. L1055-5 Adapter hane/hona för 14mm bränsleledning.

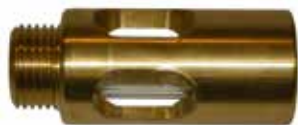
Bränslesugslangar i rostfritt stål för långa, krökta och komplicerade tankpåfyllningsrör:

8. L1063 Bränslesugslang 12mm ytterdiameter, 1,9m lång och 7 liter/min.
9. L1063-2 Bränslesugslang 8,5mm ytterdiameter, 2,25m lång och 2,5 liter/min.
10. L1063-4 Bränslesugslang 12mm ytterdiameter, 3m lång och 7 liter/min.
11. 05-00007 Bränslesugslang. Används för tömning av Volvo S80 (2007-) S80L, V70 (2008-) XC60, XC70 (2008-). Slangen möjliggör tömning ur den passiva tankhalvan.
12. 05-00008 Bränslesugslang. Används för tömning av Volvo V60 – S60, (2011-). Slangen möjliggör tömning ur den passiva tankhalvan.
13. L1063-5 Bränslesugslang 8,5 mm ytterdiameter, 3m lång och 2,5 liter/min.
14. 05-00006 Adapter för (bensin/E10-85) påfyllningsrör med integrerade lock. Låser upp och möjliggör tömning och påfyllning av bränsle.
15. 05-00010 Adapter för (diesel) påfyllningsrör med integrerade lock.. Låser upp och möjliggör tömning och påfyllning av bränsle.



Ingår i L1050





05-00001 Synglas 1/2"

Monteras på tanktömmarens sugslang för att se bränsleflödet. Anslutning 1/2" rörgänga.

L2620 Bränsleångeutsug

Utsug för att evakuera bränsleångor bort från fordonet under arbete med bränsletankar. Kan även användas vid tömning och återfyllning av bilen. Mekanikern utsätts vanligtvis för bränsleångor vid arbete med en öppen tankarmatur och bilens interiör kan lukta efteråt. Detta undviks genom att suga ut ångorna ur påfyllningsröret under arbetet. Utsuget drivs av en tryckluftsejektor som skapar ett lätt vakuum i tanken. Standardlängden är 2,5 meter. Kontakta oss för andra längder. Ansluts till ett godkänt avgasutsug.

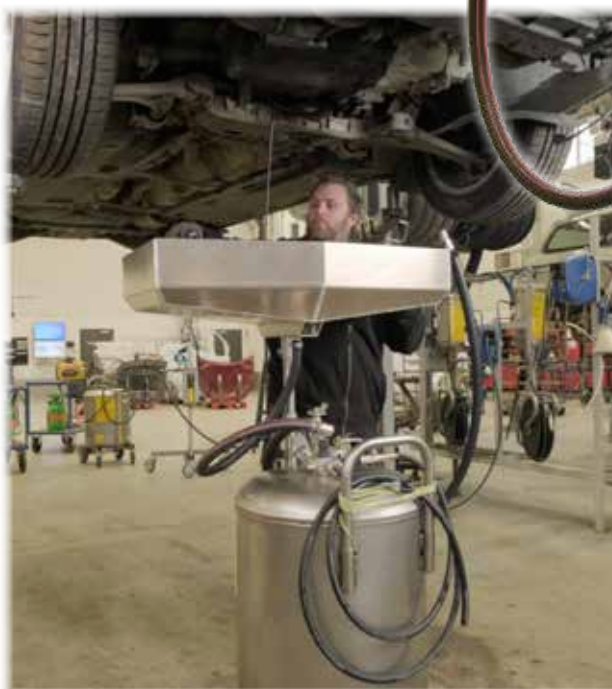


L2430 Oljetömmare 115L, med EX klassningsplan.

Konstruerad för lång livslängd och säker tömning av spillolja i bilverkstad och bildemontering.

Motoroljan blir med tiden utspädd av bilens egna drivmedel, spilloljan klassas då som brandfarlig vätska. Den är mer lättantändlig och skall hanteras med anpassad och avsedd utrustning. Med avsedd utrustning menas att tömmaren skall levereras med en klassningsplan och vara **godkänd för EX klassad miljö!** Tömmaren levereras även med jordanslutning, antistatiska slangar och hjul.

Oljetömmaren är tillverkad i rostfritt stål och saknar helt rörliga pumpdelar. De robusta reglagen, slangar och anslutningar ger lång och säker livslängd. Oljeträget är kraftigt byggt i aluminium, hela 890 mm långt samt 490 mm brett. Detta möjliggör tömning av motor och växellåda samtidigt. Tömmaren kan även suga ur olja med ett kraftigt undertryck samtidigt som träget används för dränering. Tömning av kärlet görs snabbt och enkelt genom trycksättning. Ingen extra pump behövs för att transportera oljan över till förvaringstankar. I den medföljande adaptersatsen finns fyra sugsonder för åtkomst i bakaxlar, automat/manuella växellådor, styrservosystem och motorer.



04-00022 Verktögsvagn med 9 lådor

Vår serie av förvaring riktar sig till alla bil- och lastbilsverkstäder som vill ta ytterligare ett steg upp i effektivitet och lönsamhet. Mekanikern kan lägga all sin tid på att färdigställa bilen istället för att lägga tid på att leta efter rätt verktyg. Systemet förenklar inventering, komplettering och kontrollen över specialverktygen, varje sak har sin plats.

Dubbelvagn med totalt 9 lådor helt anpassade för Wallmek's verktygsatser och foamer. Vagnen har en fullbred topplåda med dubbla skenor för cylindrar mm. Lådorna låses med centrallåsfunktion. Samtliga rullskenor är kullagrade och utrustade med individuell automatisk dämpning som bromsar vid öppning och stängning för maximal säkerhet under både arbete, förvaring och transport. Verktyg och foamer beställs separat.

Mått invändigt i lådor

4 st H100×B585×D418 mm

3 st H155×B585×D418 mm

1 st H263×B585×D418 mm

1 st H135×B1247×D418 mm (topplåda)

Yttermått: H1155×B1375×D480 mm

Vikt: 158 KG



Centrallåsning för säker förvaring!



Kullagrade skenor som öppnas fullt ut



De stora fasta mitt-hjulen och svirvlande hörnhjulen gör vagnen lättmanövrerad även fullastad med verktyg.



Stor avlastnings/arbetsyta.

NY!

04-00022-300 Verktögsvagn

Rejäl konstruktion med avlastnings/arbetsyta. De stora hjulen gör vagnen lätt att förflytta även fullastad med verktyg.

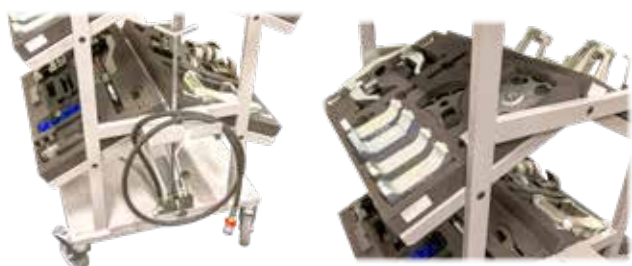
4 rejäla hyllplan som är anpassade efter våra förvarings-foamer (580x415 mm) och en stor avlastningsyta/arbetsyta på toppen som även rymmer en extra förvaringsfoam.

Verktygen på bilderna ingår ej.

Yttermått: H1250×B800×D630 mm. Vikt: 38 KG



04-00022-301 Verktöghållare/hyllplan som är löstagbar
1 verktöghållare ingår. Kan beställas separat.

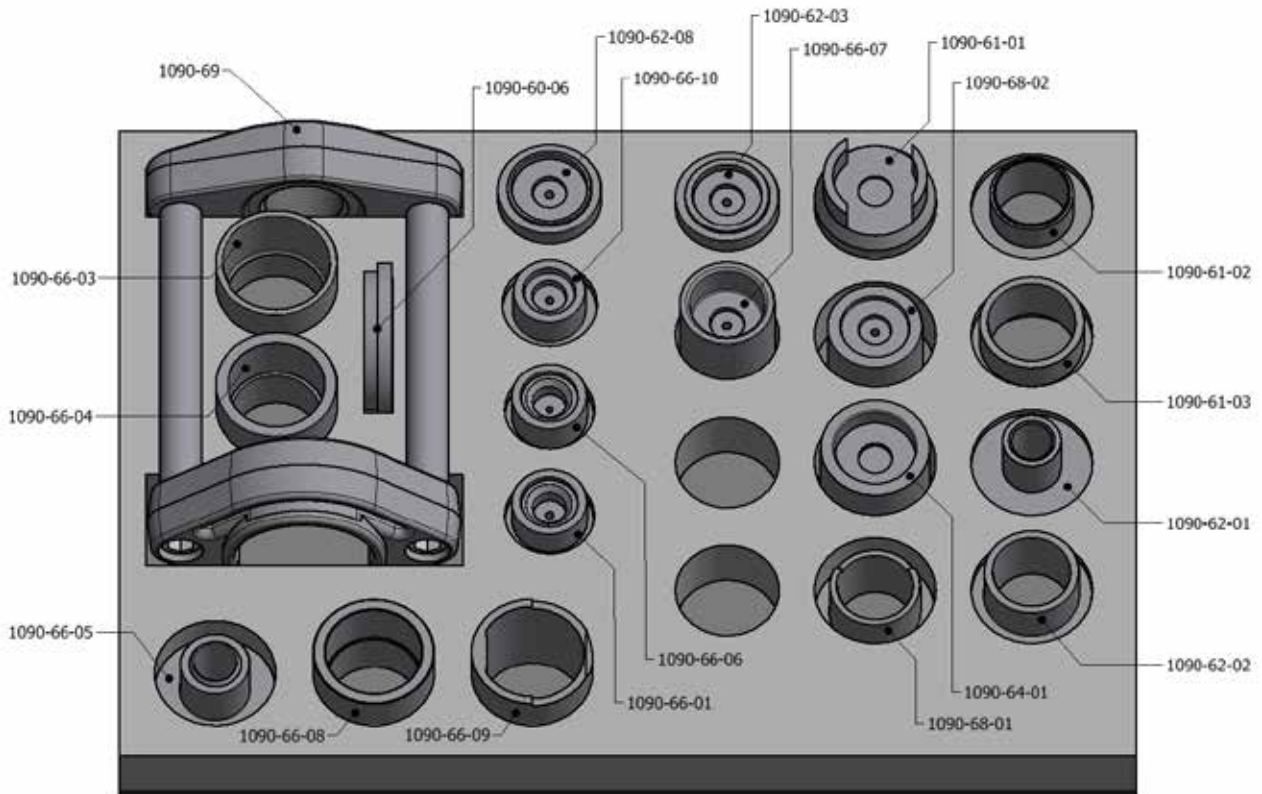


Uttag i verktöghållare för god funktionalitet.
4 rejäla hyllplan som är utformade efter våra foamer.

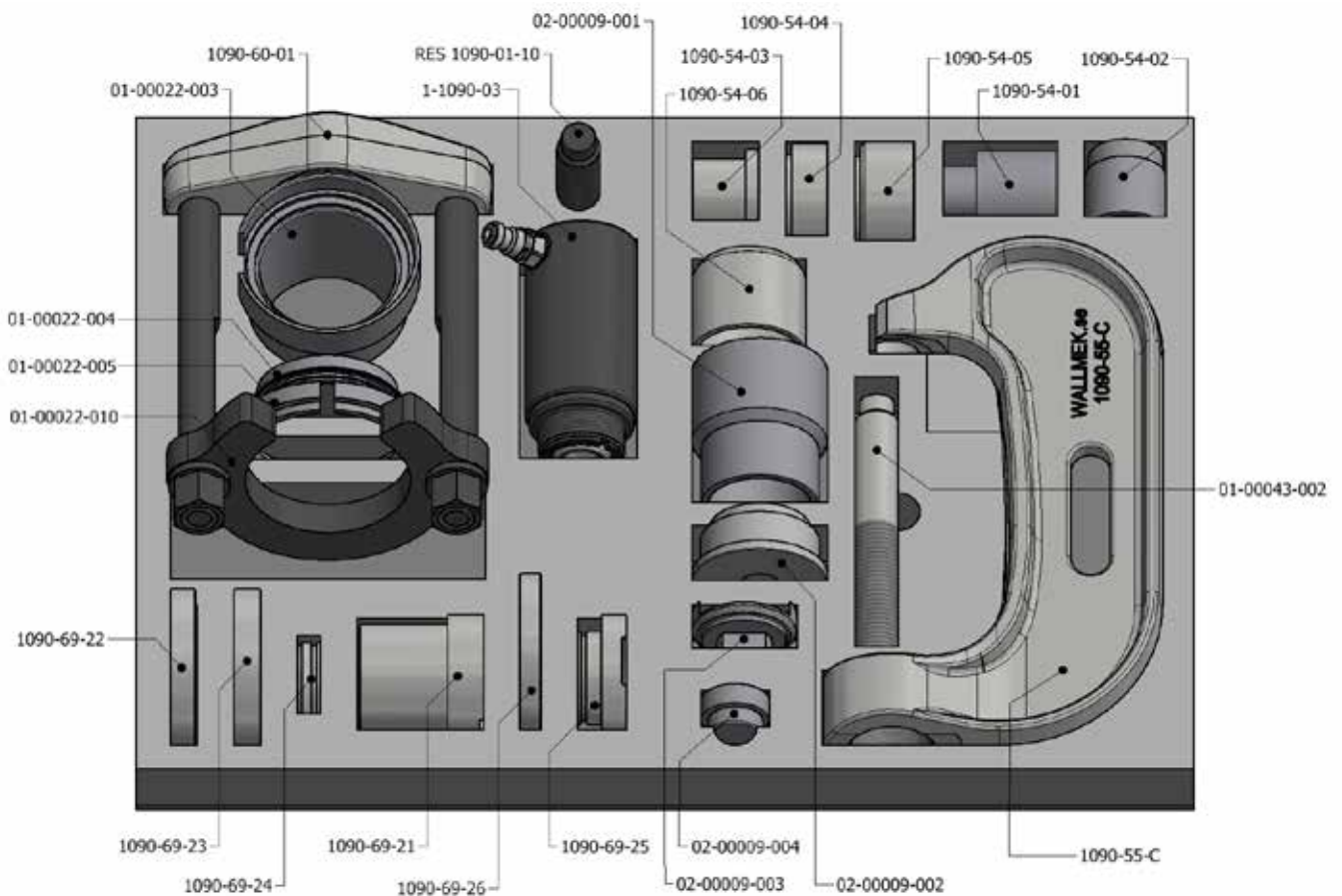


04-00022-301 sitter på det högre planet och
håller i en glidhammare 1064 (ingår ej)

Foamer till verktygsvagn 04-00022. Verkttyg ingår ej.
04-00022-003 Verkttygsfoam till 1090-69 m.m., mått 580×415×45
 maximal höjd med verkttyg 100 mm

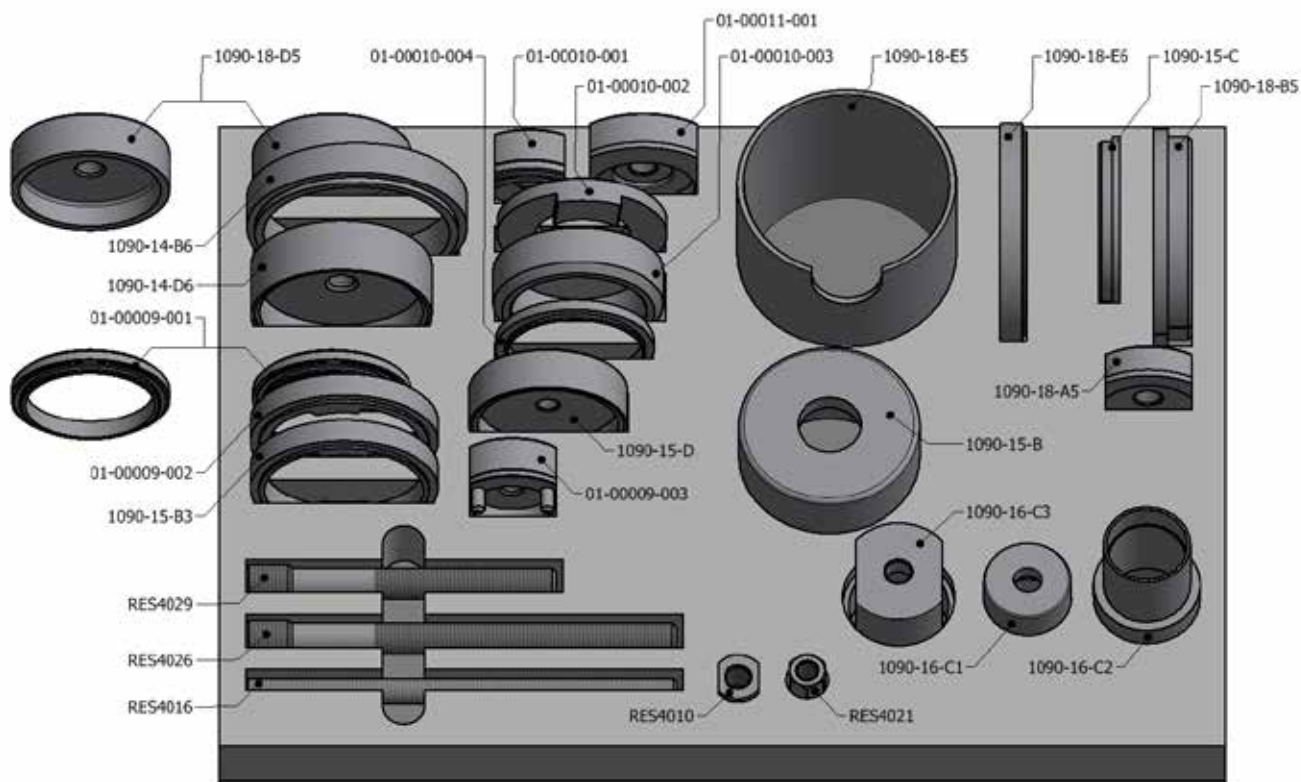


04-00022-004 Verkttygsfoam till 01-00022, 1090-55-C m.m., mått 580×415×45
 maximal höjd med verkttyg 150 mm



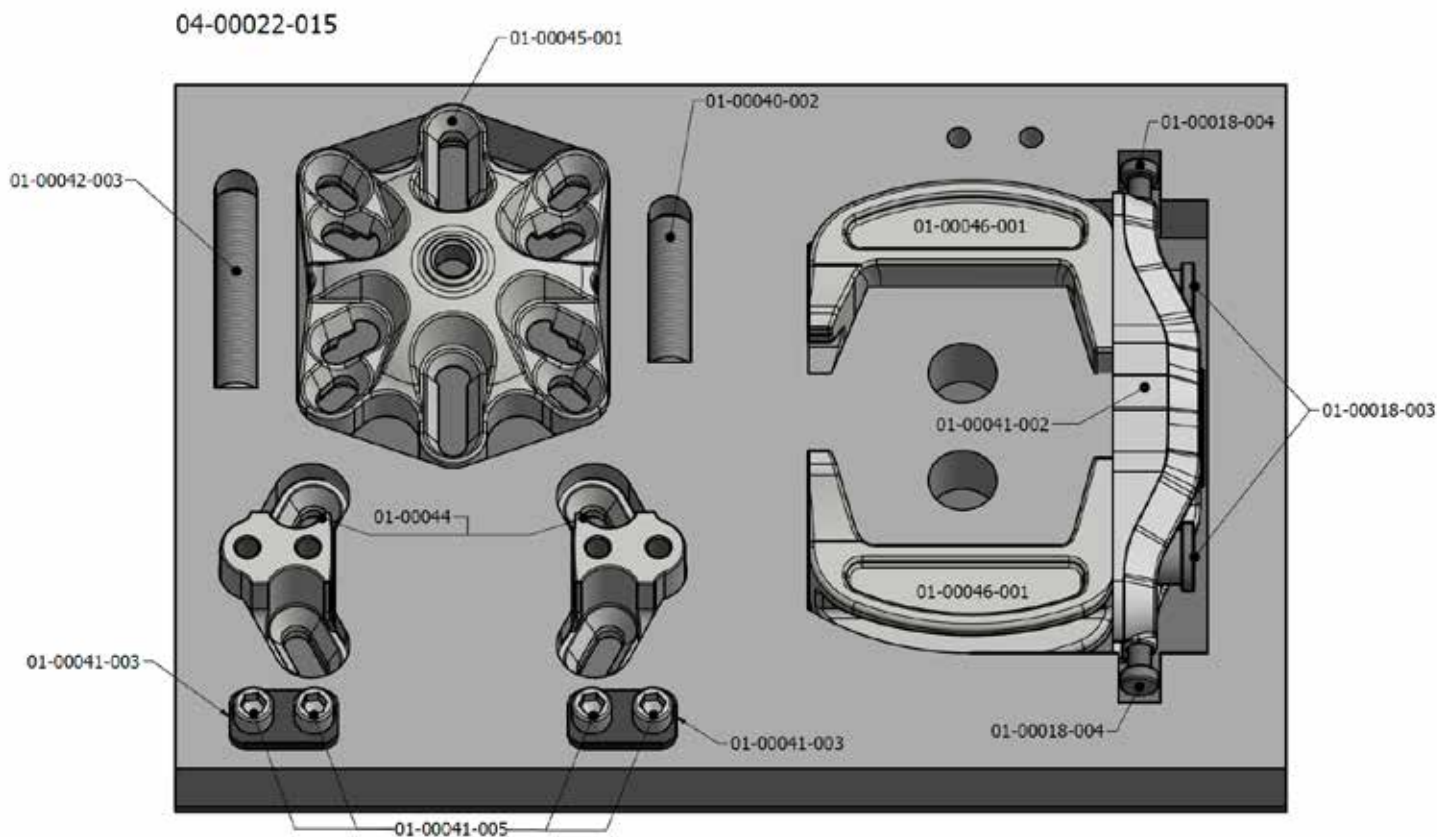
04-00022-007 Verktogsfoam, mått 580×415×45

maximal höjd med verktyg 150 mm



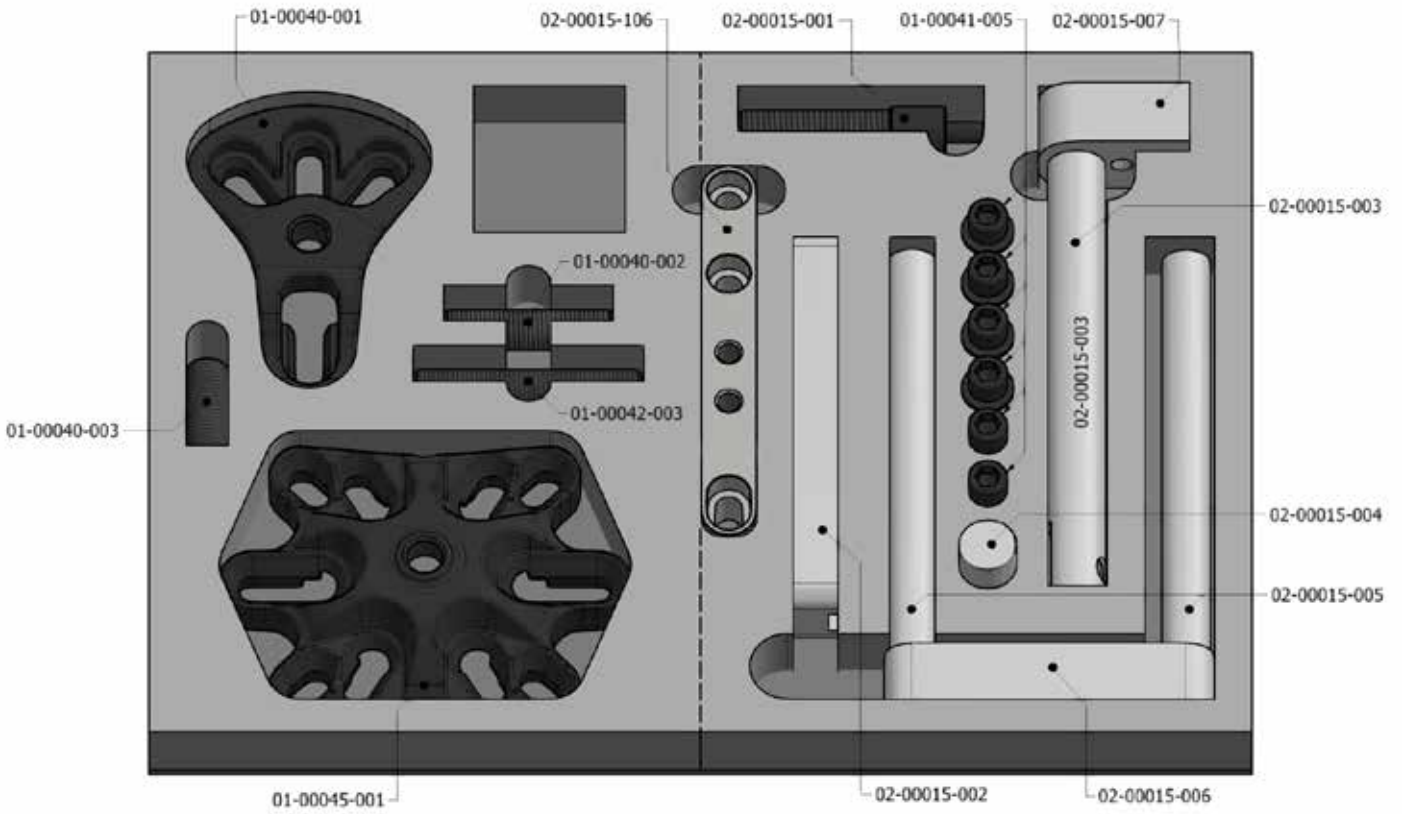
04-00022-015 Verktogsfoam till 01-00046-300, mått 580×415×45

maximal höjd med verktyg 100 mm



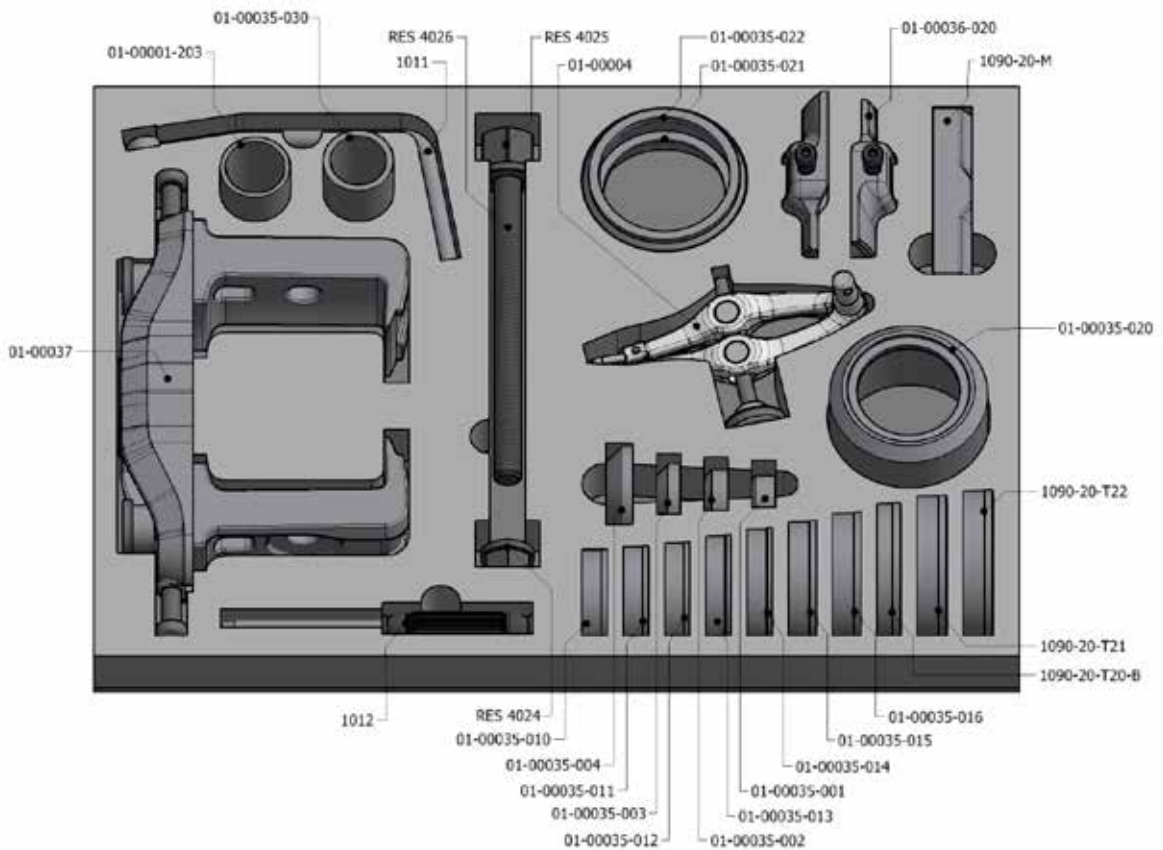
04-00022-018 Verktogsfoam till 02-00015, mått 580×415×45

maximal höjd med verktyg 100 mm



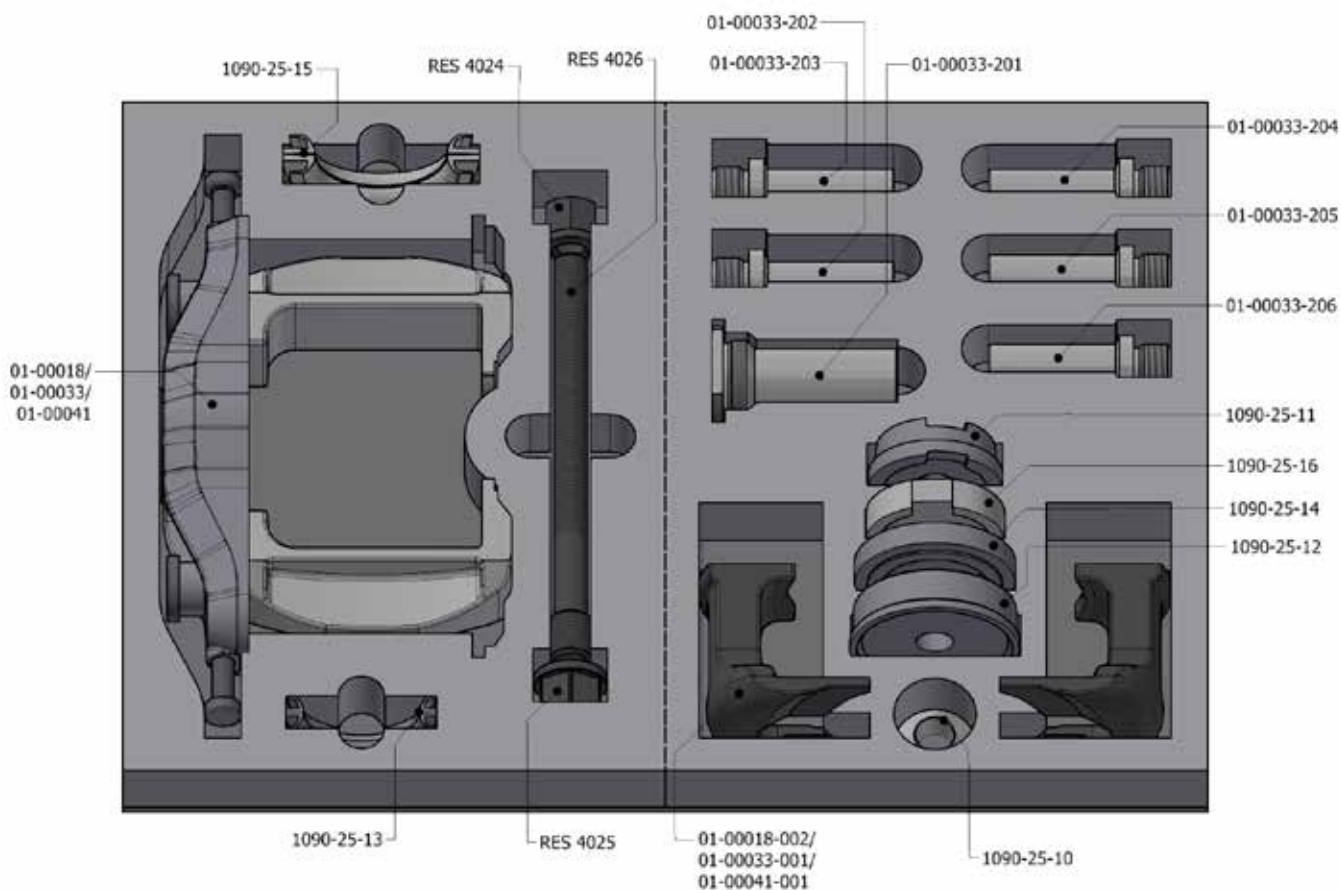
04-00022-019 Verktogsfoam till Generation 1, mått 580×415×45

maximal höjd med verktyg 100 mm



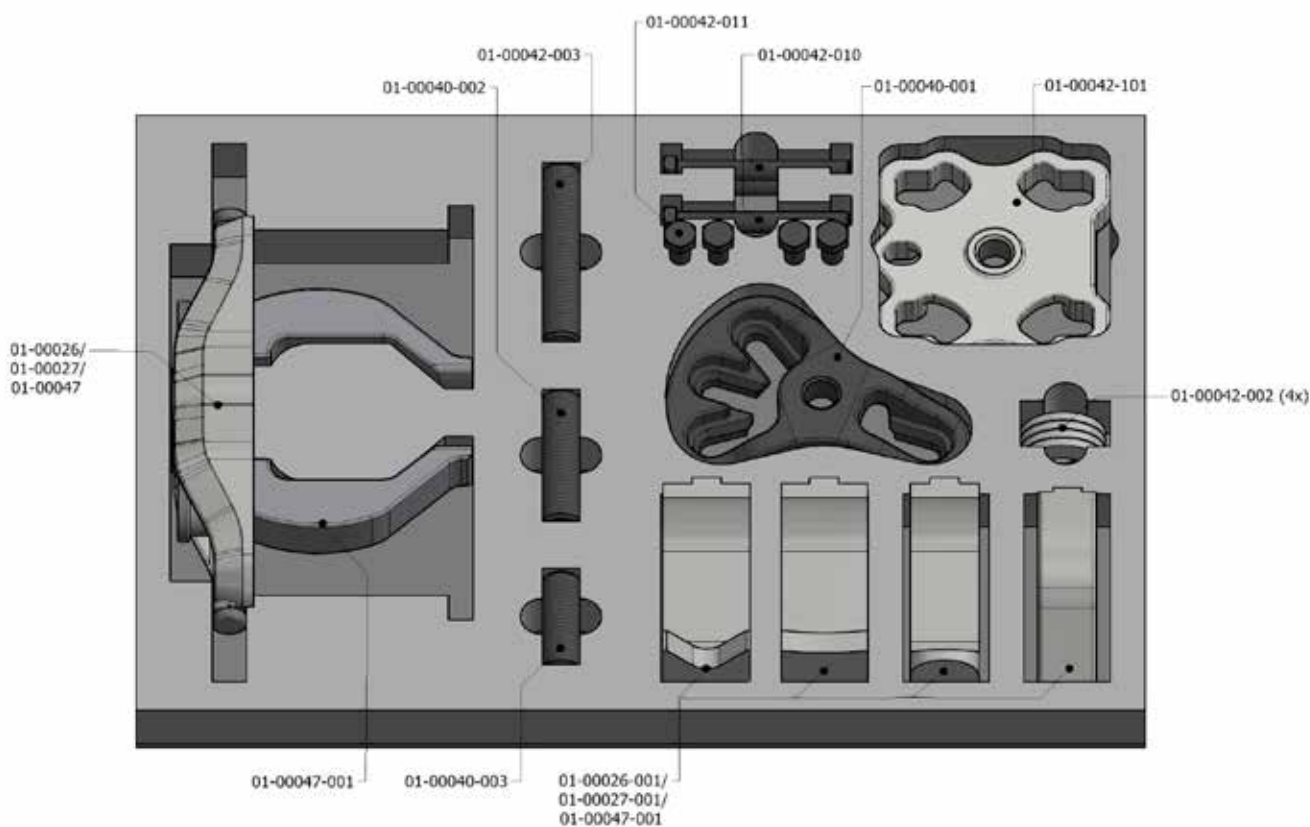
04-00022-020 Verktøysfoam till Generation 2, mått 580x415x45

maximal höjd med verktyg 100 mm



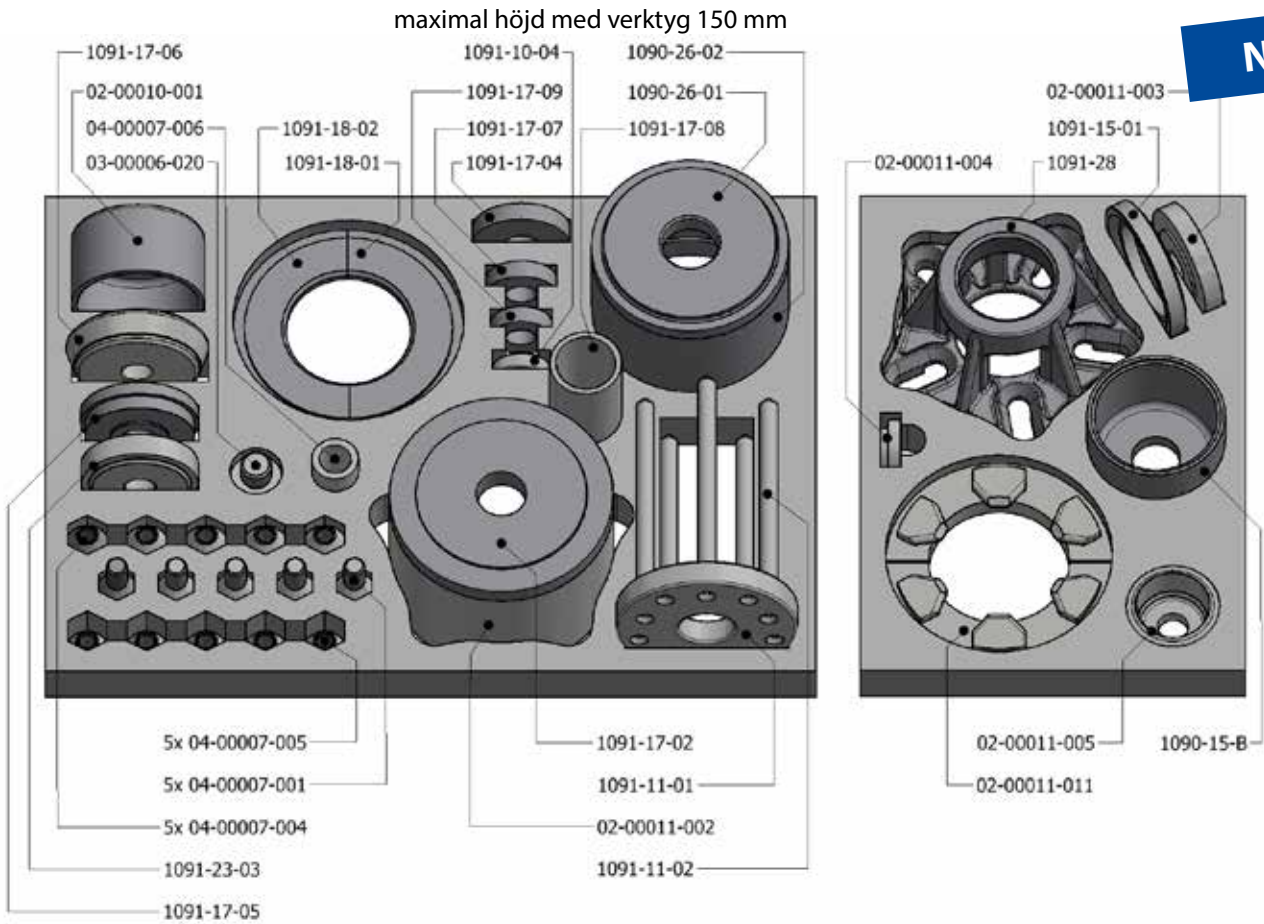
04-00022-021 Verktøysfoam till Generation 3, mått 580x415x45

maximal höjd med verktyg 100 mm



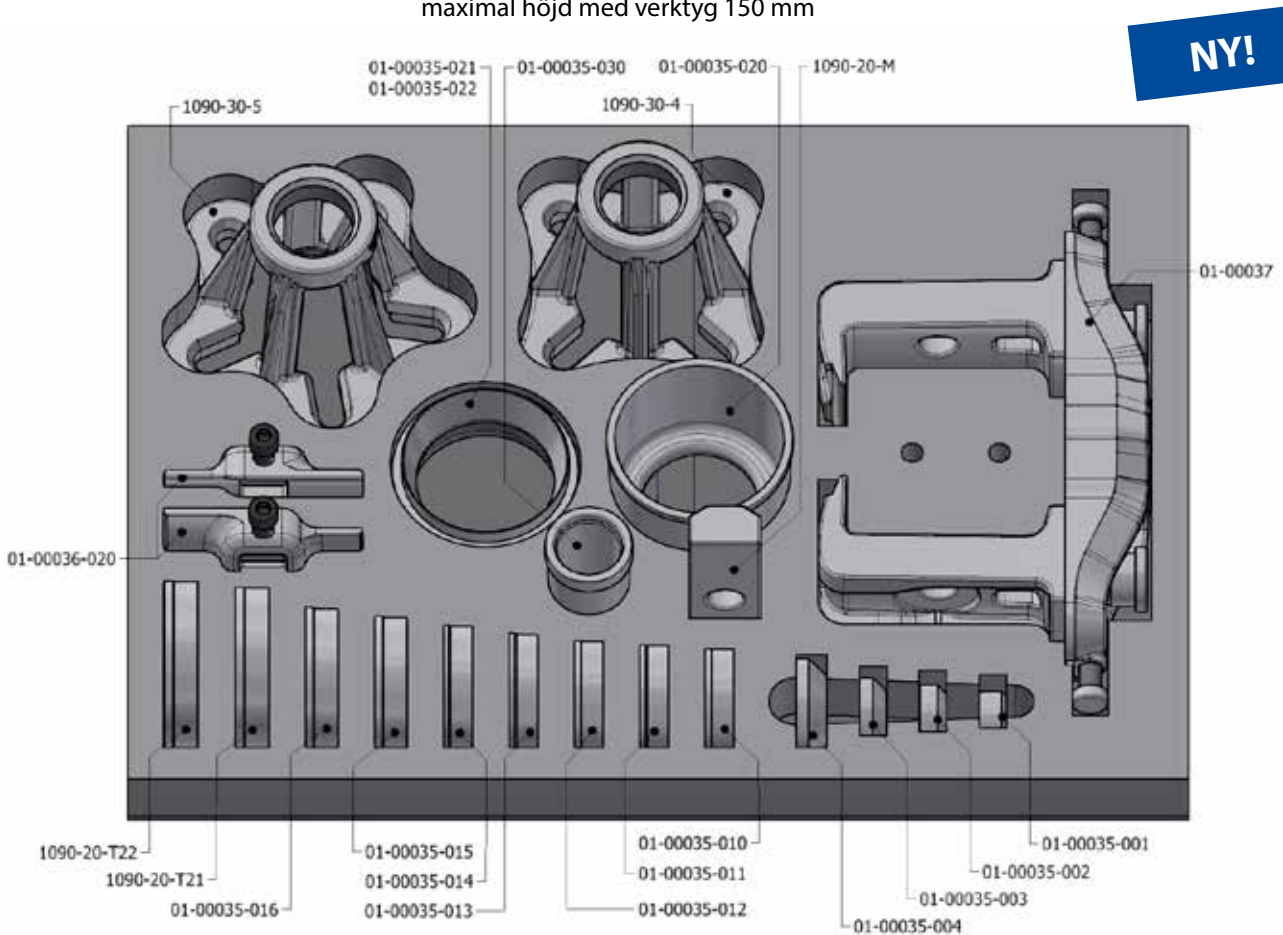
04-00022-023 Verktogsfoam till 02-00020, mått 580×415×45 resp. 415×290×45

maximal höjd med verktyg 150 mm



04-00022-030 Verktogsfoam till 20-00011 och 1090-30, mått 580×415×45

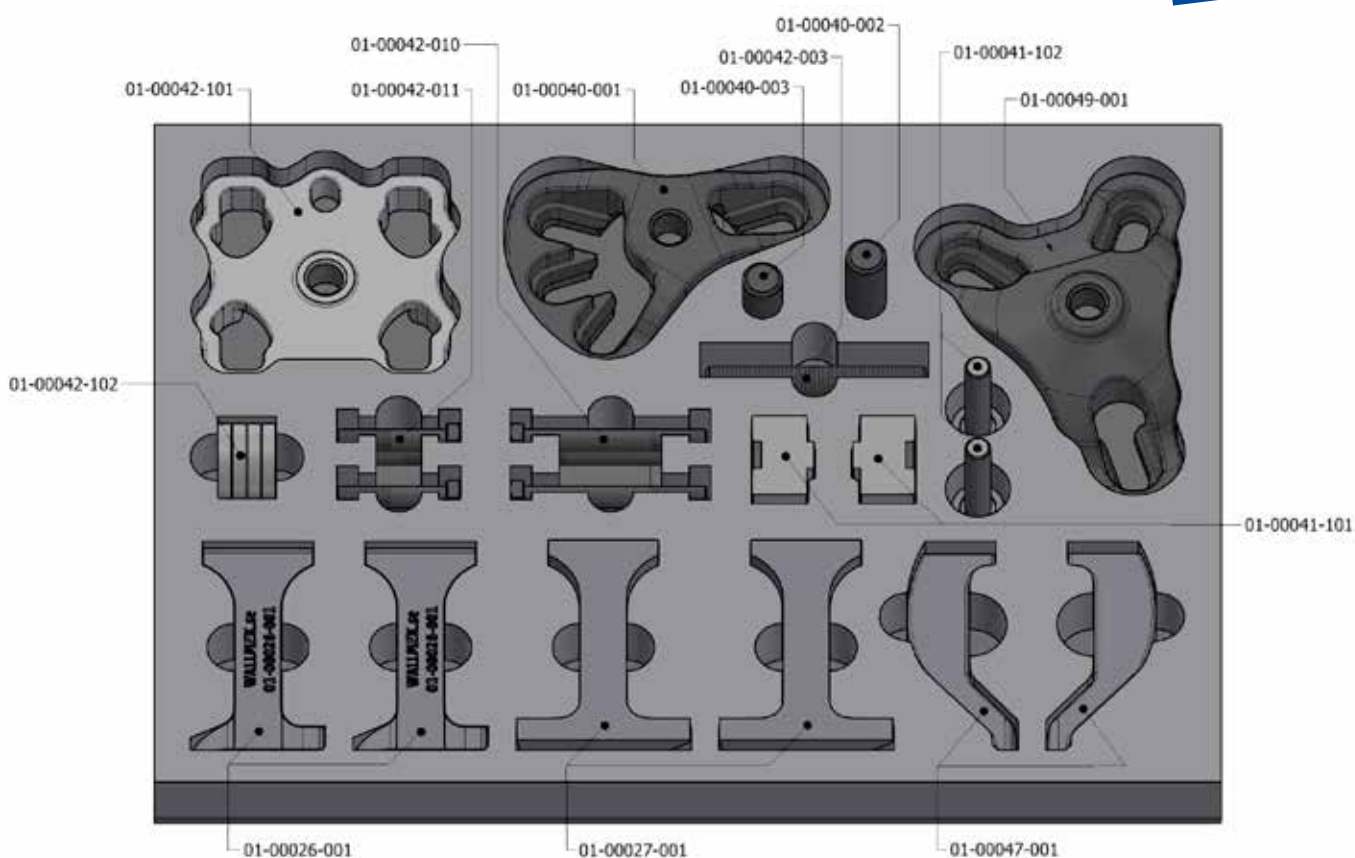
maximal höjd med verktyg 150 mm



04-00022-031 Verktøysfoam till 20-00016 m.m., mått 580×415×45

maximal höjd med verktyg 100 mm

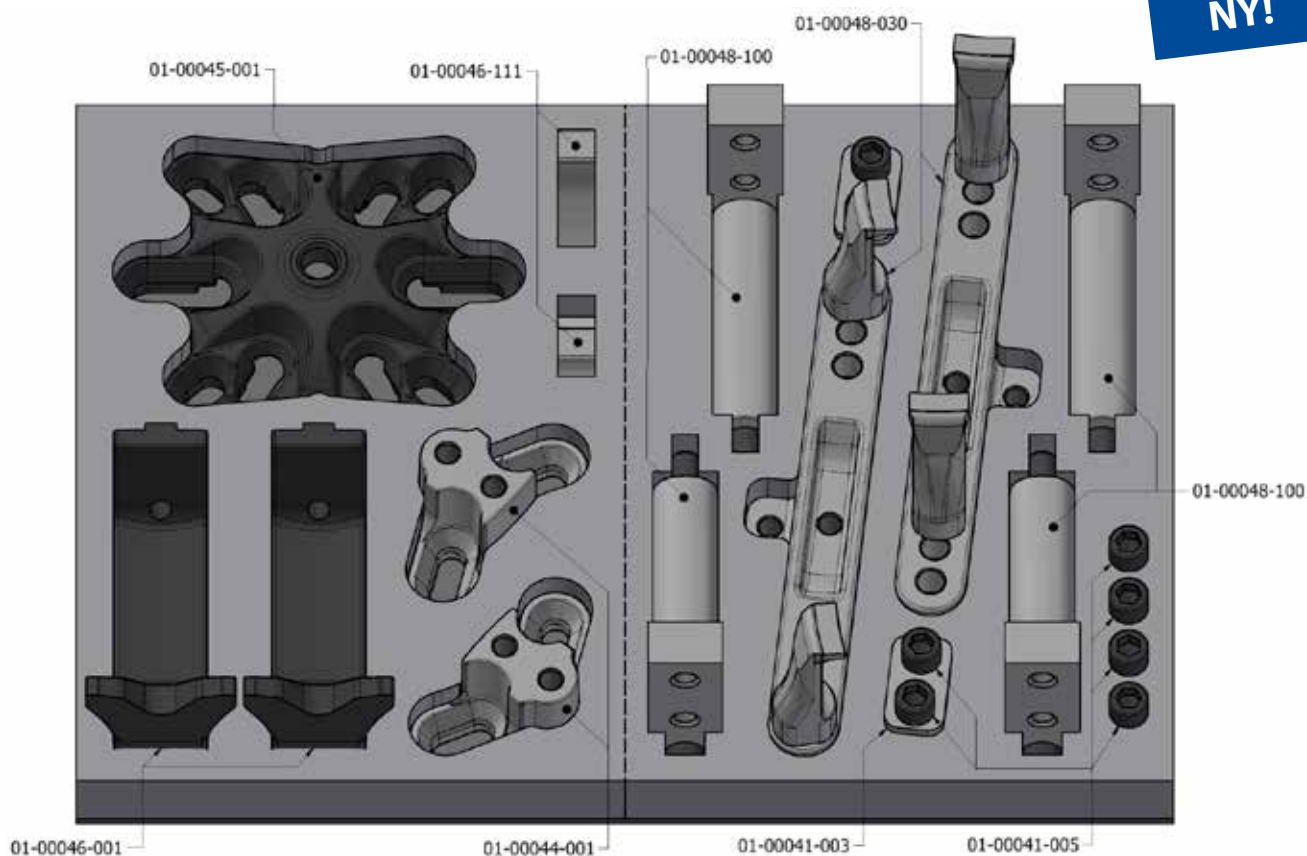
NY!



04-00022-032 Verktøysfoam till 6-8 bult, 01-00048-030, mått 580×415×45

maximal höjd med verktyg 100 mm

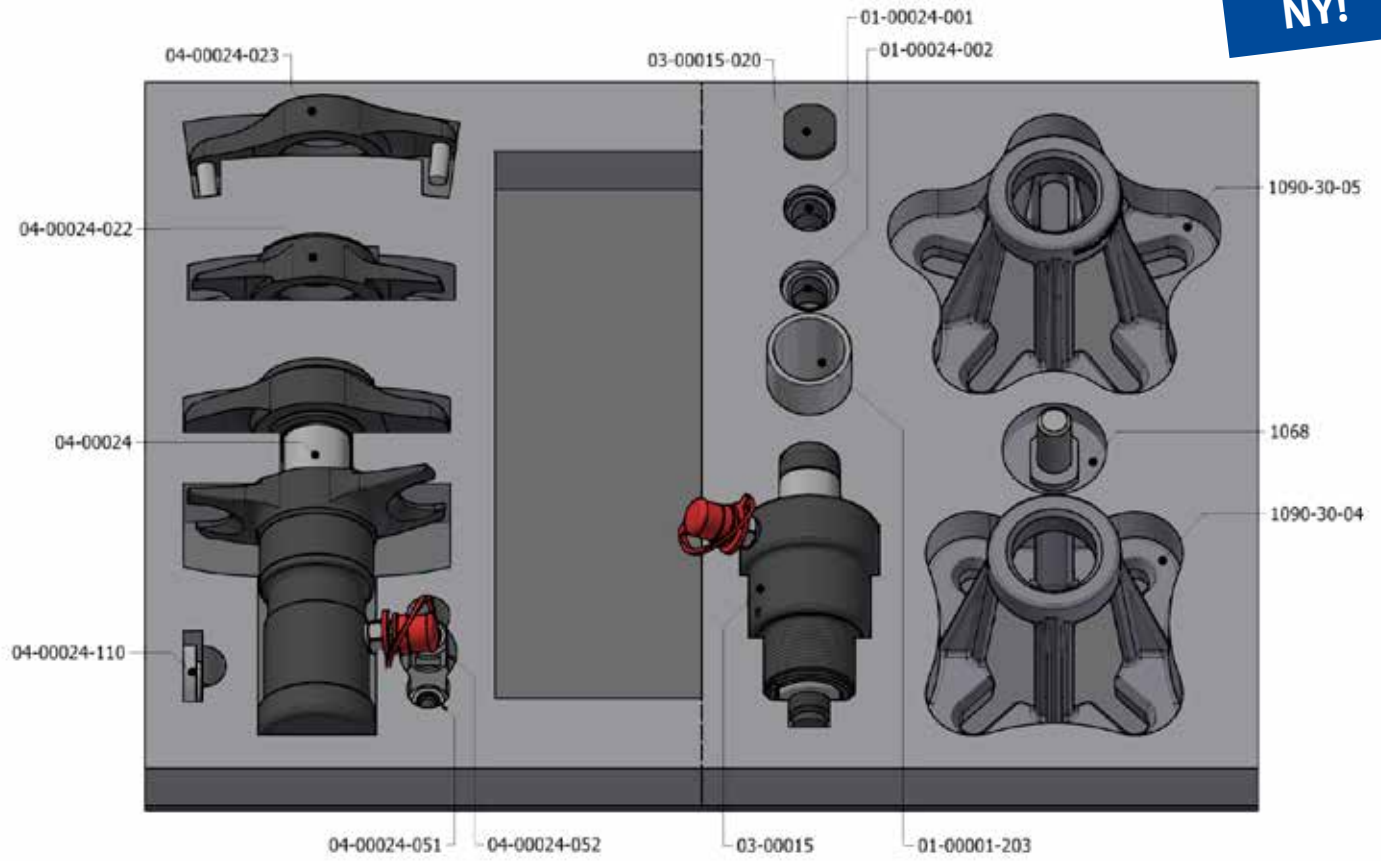
NY!



04-00022-033 Verktogsfoam till 1090-30, 04-00024, 03-00015 m.m., mått 580x415x45

maximal höjd med verktyg 150 mm

NY!



04-00023 Stapelbar verktyglåda i stark hårdplast

Låda i stark hårdplast som är stapelbar för effektiv förvaring. Denna förvaringslösning passar utmärkt även då utrustningen hyrs ut eller flyttas mellan olika verkstäder.

Foamer till detta system är framtagna och levereras med i följande verktygssatser; 01-00022, 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037, 01-00041 och 01-00047.

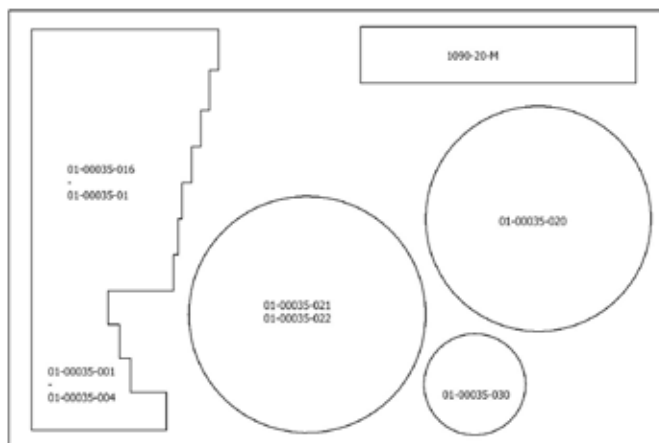
Ytter dia; 464x335x212h mm.
Inner dia; 400x300x150h mm.

Foamerna kan även beställas separat, se information nedan.



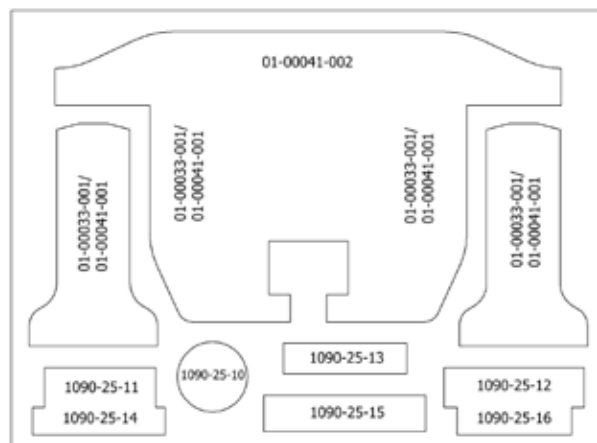
04-00023-001, 290×195 mm

Foam till 01-00035



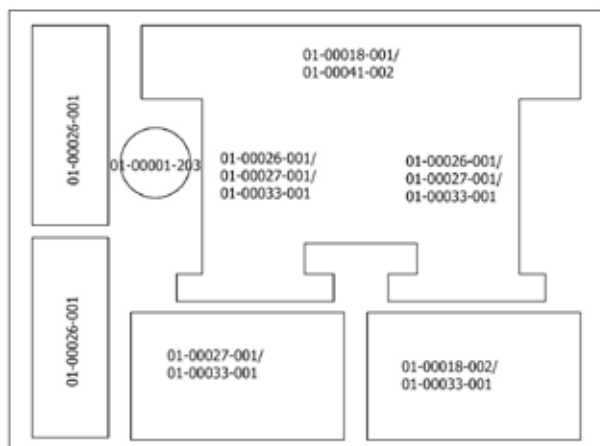
04-00023-002, 290×390 mm

Foam till 01-00033/41/-100 - 110 - 120



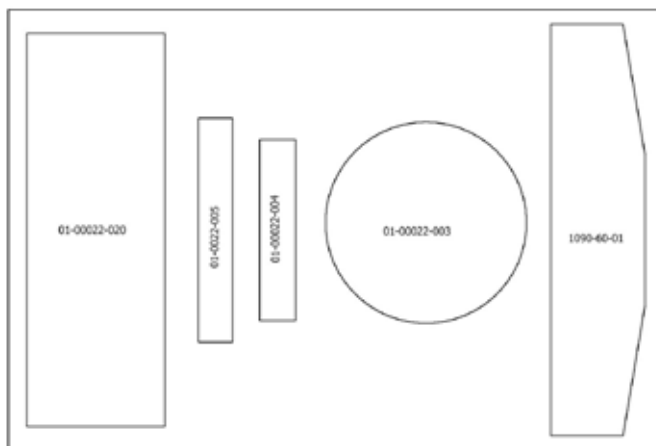
04-00023-003, 290×390 mm

Foam till 01-00026/27/37



04-00023-004, 290×195 mm

Foam till 01-00022



Produktnummer förteckning

| | | | |
|-------------------|----|-------------------|----|
| 01-00001 | 44 | 02-00013 | 32 |
| 01-00001-004..... | 59 | 02-00014 | 32 |
| 01-00001-400..... | 44 | 02-00015 | 17 |
| 01-00001-500..... | 45 | 02-00015-101..... | 17 |
| 01-00002-002..... | 45 | 02-00020 | 36 |
| 01-00003 | 44 | 03-00014-001..... | 40 |
| 01-00004 | 10 | 03-00015 | 55 |
| 01-00020 | 57 | 03-00015-020..... | 56 |
| 01-00020-100..... | 57 | 03-00028 | 55 |
| 01-00022 | 46 | 03-00041 | 34 |
| 01-00022-010..... | 47 | 04-00007-001..... | 27 |
| 01-00023 | 52 | 04-00007-004..... | 27 |
| 01-00024 | 26 | 04-00007-005..... | 27 |
| 01-00024-010..... | 26 | 04-00008-001..... | 59 |
| 01-00025 | 52 | 04-00008-002..... | 59 |
| 01-00026 | 18 | 04-00008-003..... | 59 |
| 01-00027 | 18 | 04-00008-004..... | 59 |
| 01-00030 | 54 | 04-00008-005..... | 59 |
| 01-00031 | 56 | 04-00008-007..... | 59 |
| 01-00033 | 14 | 04-00015 | 61 |
| 01-00033-200..... | 15 | 04-00016 | 61 |
| 01-00035 | 11 | 04-00020 | 61 |
| 01-00036 | 11 | 04-00021 | 56 |
| 01-00037 | 10 | 04-00022 | 66 |
| 01-00038 | 12 | 04-00022-003..... | 68 |
| 01-00039 | 57 | 04-00022-004..... | 68 |
| 01-00040 | 20 | 04-00022-007..... | 69 |
| 01-00041 | 14 | 04-00022-015..... | 69 |
| 01-00041-100..... | 19 | 04-00022-018..... | 70 |
| 01-00042-010..... | 21 | 04-00022-019..... | 70 |
| 01-00042-011..... | 21 | 04-00022-020..... | 71 |
| 01-00042-B..... | 21 | 04-00022-021..... | 71 |
| 01-00043 | 59 | 04-00022-023..... | 72 |
| 01-00044 | 22 | 04-00022-029..... | 29 |
| 01-00045 | 23 | 04-00022-030..... | 72 |
| 01-00046 | 23 | 04-00022-031..... | 73 |
| 01-00046-100..... | 24 | 04-00022-032..... | 73 |
| 01-00046-110..... | 24 | 04-00022-033..... | 74 |
| 01-00046-300..... | 22 | 04-00022-300..... | 67 |
| 01-00047 | 19 | 04-00023 | 75 |
| 01-00048 | 30 | 04-00023-001..... | 75 |
| 01-00048-031..... | 31 | 04-00023-002..... | 75 |
| 01-00048-050..... | 31 | 04-00023-003..... | 75 |
| 01-00048-100..... | 31 | 04-00023-004..... | 75 |
| 01-00049 | 20 | 04-00024 | 38 |
| 01-00050-100..... | 13 | 04-00024-023..... | 39 |
| 01-00051 | 50 | 04-00024-024..... | 39 |
| 01-00052 | 51 | 04-00024-050..... | 39 |
| 01-00053 | 28 | 04-00028-200..... | 40 |
| 01-00054 | 51 | 05-00001 | 65 |
| 01-00055 | 29 | 20-00011 | 9 |
| 01-00055-060..... | 29 | 20-00015 | 9 |
| 01-00056 | 57 | 20-00016 | 9 |
| 02-00008 | 33 | 1011 | 31 |
| 02-00008-010..... | 33 | 1012 | 31 |
| 02-00009 | 48 | 1030 | 61 |
| 02-00010 | 35 | 1036 | 60 |
| 02-00011 | 34 | 1062-01 | 52 |
| 02-00011-025..... | 34 | 1064 | 25 |
| 02-00012 | 16 | 1066 | 25 |

| | | | |
|--------------------|----|-----------------------|----|
| 1068 | 25 | 1090-69-40 | 45 |
| 1068-04 | 58 | 1091-10 | 33 |
| 1068-05 | 58 | 1091-17-01 | 32 |
| 1068-06 | 58 | 1091-17-03 | 32 |
| 1068-07 | 58 | 1091-27 | 35 |
| 1068-08 | 58 | 1091-28 | 27 |
| 1068-09 | 58 | HSC2008-1118-020..... | 63 |
| 1068-10 | 58 | HSC2008-1119 | 63 |
| 1068-11 | 58 | HSC2008-1146 | 63 |
| 1086-6..... | 56 | HSC2008-1147 | 63 |
| 1090-02-WAL..... | 54 | HSC2018 | 62 |
| 1090-03 | 55 | HSC2018-100 | 62 |
| 1090-16-10 | 50 | HSC2018-1126 | 63 |
| 1090-20-T20-B..... | 12 | L1050-E..... | 64 |
| 1090-22 | 12 | L2430 | 65 |
| 1090-25-10 | 14 | L2620 | 65 |
| 1090-25-11 | 15 | RES4008..... | 59 |
| 1090-25-12 | 15 | RES4009..... | 59 |
| 1090-25-13 | 15 | RES4010..... | 58 |
| 1090-25-14 | 15 | RES4011..... | 58 |
| 1090-25-15 | 15 | RES4012..... | 58 |
| 1090-25-16 | 15 | RES4014..... | 58 |
| 1090-26 | 12 | RES4015..... | 58 |
| 1090-30 | 25 | RES4016..... | 58 |
| 1090-32 | 58 | RES4021..... | 58 |
| 1090-32-10 | 58 | RES4022..... | 58 |
| 1090-32-12 | 58 | RES4023..... | 58 |
| 1090-32-14 | 58 | RES4024..... | 58 |
| 1090-32-18 | 58 | RES4025..... | 58 |
| 1090-32-20 | 59 | RES4026..... | 58 |
| 1090-32-22 | 58 | RES4027..... | 58 |
| 1090-39 | 43 | RES4035..... | 59 |
| 1090-54-06 | 49 | RES4036..... | 59 |
| 1090-54-10 | 49 | RES4037..... | 59 |
| 1090-54-11 | 49 | RES4039..... | 59 |
| 1090-54-12 | 49 | RES4042..... | 59 |
| 1090-55-C..... | 48 | RES4043..... | 59 |
| 1090-60 | 43 | | |
| 1090-60-06 | 42 | | |
| 1090-60-10 | 42 | | |
| 1090-61-01 | 43 | | |
| 1090-61-03 | 43 | | |
| 1090-62-01 | 43 | | |
| 1090-62-02 | 43 | | |
| 1090-62-03 | 43 | | |
| 1090-62-08 | 43 | | |
| 1090-64-01 | 43 | | |
| 1090-66-01 | 43 | | |
| 1090-66-03 | 43 | | |
| 1090-66-04 | 43 | | |
| 1090-66-05 | 43 | | |
| 1090-66-06 | 43 | | |
| 1090-66-07 | 43 | | |
| 1090-66-08 | 43 | | |
| 1090-66-09 | 43 | | |
| 1090-66-10 | 43 | | |
| 1090-68-01 | 43 | | |
| 1090-68-02 | 43 | | |
| 1090-69 | 42 | | |
| 1090-69-20-B | 47 | | |



Låt oss veta vad du tycker om våra verktyg på [info@wallmek.se!](mailto:info@wallmek.se)

Se nöjda kundens tankar nedan:

"Det tar längre tid att ta sig till bilen än att göra själva jobbet med dessa verktyg. "

-Cella Auto Repair.

Bolton, Ontario, Canada.

"Min man hade svårt att förstå hur enkelt det var att göra ett BMW fjäderjobb. "

-Erin, Argus Auto.

Oakville, Ontario, Canada.

"Vi bytte bussning på en BMW i fästet till slutväxeln på bakaxeln. Mekanikerna fick ett mycket bra intryck när dom såg hur snabbt och ergonomiskt Wallmek's verktyg var. Mekanikern demonterade bussningen snabbare än personalen i butiken plockade fram bussningen."

-Vilnius Bosch car service, Litauen.

"Klockrent att ha den hjälpen då jag jobbar ensam i min verkstad."

-Michael Gustavsson MG Bilverkstad,

Arvika Sweden.

"Många arbeten hade varit omöjliga att få gjort utan dessa verktyg, dessutom går det väldigt mycket fortare. Utan Wallmeks verktyg hade lönsamheten och effektiviteten varit lägre, mer strul helt enkelt!"

-Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB

Sverige

"Verktygen fungerar verkligen som lovat. Dom sparar oss väldigt mycket tid och det gillar vi. Mekanikerna har använt Wallmeks verktyg varje dag de senaste 15 åren, vi är väldigt nöjda!"

-Mats Mattsson, Mattssons Bilservice (Mekonomen bilverkstad)

Sverige

"Jag älskar era verktyg. Borde skaffat verktygen för flera år sedan. Att byta hjullager är mycket enklare med era verktyg."

-Robert Wall, Kars Automotive, USA.



WALLMEK®

INVEST IN TIME

Until Sept. 2024

Address

Bultgatan 18
442 40 Kungälv
Sweden

Contact

Tel: +46 (0) 303 - 585 80
E-mail: info@wallmek.se
Web: www.wallmek.se

From Sept. 2024

Barnebergsgatan 35
442 40 Kungälv
Sweden



PASSENGER CARS

PERSONBIL



LIGHT COMMERCIAL

TRANSPORTBIL



TRUCKS

LASTBIL



FUEL HANDLING

BRÄNSLEHANTERING



CAR DISMANTLING

BILDEMONTERING



CONTRACTING

ENTREPRENAD



WWW.WALLMEK.SE